

## **Antwort**

### **der Bundesregierung**

**auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Cem Özdemir, Oliver Krischer, Stefan Gelbhaar, weiterer Abgeordneter und der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN  
– Drucksache 19/26365 –**

### **Fahrzeuge mit sauberen Antrieben in der Fahrzeugflotte des Bundes**

#### Vorbemerkung der Fragesteller

Die Bundesregierung hat sich im Klimaschutzprogramm 2030 zum Ziel gesetzt, im Fuhrpark des Bundes den Anteil elektrischer oder ausschließlich mit Biogas betriebener Kraftfahrzeuge an den Neu- und Ersatzbeschaffungen auf möglichst 40 Prozent bis 2025 und auf möglichst 100 Prozent bis 2030 zu steigern. Ausgenommen sind bestimmte Sonderfahrzeuge sowie schwere Nutzfahrzeuge (vgl. Bundestagsdrucksache 19/13900, Maßnahme 3.5.1.2). Antworten der Bundesregierung aus früheren Jahren zeigen, dass der Anteil alternativer Antriebe in der Fahrzeugflotte des Bundes nur langsam steigt (vgl. die Antwort der Bundesregierung auf die Kleine Anfrage auf Bundestagsdrucksache 19/18335). Damit gelingt es ihr nach Ansicht der Fragestellenden nicht, im Bereich alternativer Antriebe als Vorbild zu dienen oder zum Klimaschutz beizutragen, zumal der Fuhrpark insgesamt weiter vergrößert wurde. Neben der Verfügbarkeit der Fahrzeuge ist die tatsächliche Fahrzeugnutzung für Vorbildfunktion und Klimaschutz ebenfalls relevant. Das betrifft auch die Jahresfahrleistung und andere Daten der Dienstwagen der Mitglieder des Bundeskabinetts. Die Fragestellenden ermutigen die Bundesregierung, im Gegensatz zu den teilweise als Verschlussache eingestuften Antworten der Bundesregierung auf die Kleine Anfrage auf Bundestagsdrucksache 19/18335, in den Antworten auf die vorliegende Anfrage für Transparenz für die Öffentlichkeit zu sorgen.

#### Vorbemerkung der Bundesregierung

Unter Ressorts der Bundesregierung und ihrer Geschäftsbereichsbehörden im Sinne der Abfrage werden das Bundeskanzleramt (BKAm), alle Bundesministerien, die Beauftragte der Bundesregierung für Kultur und Medien (BKM) und das Presse- und Informationsamt der Bundesregierung (BPA) sowie ihre Geschäftsbereichsbehörden (die nachgeordneten Behörden, soweit es sich um Behörden der unmittelbaren Bundesverwaltung handelt) verstanden. Dem Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF), Bundesministerium für wirtschaftliche Zusammenarbeit und Entwicklung (BMZ) sowie BPA ist kein entsprechender Geschäftsbereich zugeordnet.

---

*Die Antwort wurde namens der Bundesregierung mit Schreiben des Bundesministeriums des Innern, für Bau und Heimat vom 2. März 2021 übermittelt.*

*Die Drucksache enthält zusätzlich – in kleinerer Schrifttype – den Fragetext.*

Die Antwort zu den Fragen 1 bis 17 kann für den Bundesnachrichtendienst (BND) im Geschäftsbereich des BKAmtes nicht offen erfolgen. Die Einstufung der Antwort auf die Frage als Verschlussache (VS) mit dem Geheimhaltungsgrad „VS – Nur für den Dienstgebrauch“ ist im vorliegenden Fall im Hinblick auf das Staatswohl erforderlich.\* Nach der Verschlussachenanweisung (VSA) sind Informationen, deren Kenntnisnahme durch Unbefugte für die Interessen der Bundesrepublik Deutschland oder eines ihrer Länder nachteilig sein können, entsprechend einzustufen. Eine zur Veröffentlichung bestimmte Antwort der Bundesregierung auf diese Frage würde Informationen zur materiellen Ausstattung sowie den Fähigkeiten und Möglichkeiten des BND einem nicht eingrenzbaeren Personenkreis nicht nur im Inland, sondern auch im Ausland zugänglich machen. Eine solche Veröffentlichung von Einzelheiten ist daher geeignet, zu einer wesentlichen Verschlechterung der dem BND zur Verfügung stehenden Möglichkeiten der Informationsgewinnung zu führen. Dies kann für die wirksame Erfüllung der gesetzlichen Aufgaben der Nachrichtendienste und damit für die Interessen der Bundesrepublik Deutschland nachteilig sein.

Nach sorgfältiger Abwägung des Aufklärungs- und Informationsrechts der Abgeordneten mit dem Staatswohl, das durch Bekanntwerden geheimhaltungsbedürftiger Informationen gefährdet werden könnte, werden diese Informationen daher als „VS – Nur für den Dienstgebrauch“ eingestuft und dem Deutschen Bundestag gesondert übermittelt.\*

Die Antwort zu den Fragen 18 bis 23 nach den Dienstkraftfahrzeugen der Kabinettsmitglieder kann nicht offen erfolgen. Zur Sicherstellung der Funktionsfähigkeit unseres Staatswesens sind die Mitglieder des Bundeskabinetts Schutzpersonen des Bundeskriminalamtes (§ 6 Absatz 1 Nummer 1a) des Gesetzes über das Bundeskriminalamt, BKAG). Ihr Personenschutz beruht auf einer individuellen Gefährdungsbewertung und individuellen Schutzmaßnahmen. Teil der Schutzmaßnahmen ist die Verwendung bestimmter Dienstkraftfahrzeuge. Die Offenlegung von Details der Fahrzeugnutzung würde Maßnahmen des Personenschutzes offenlegen und den Erfolg dieser Schutzmaßnahmen dadurch gefährden. Nach sorgfältiger Abwägung des Aufklärungs- und Informationsrechts der Abgeordneten mit dem Staatswohl, das durch Bekanntwerden geheimhaltungsbedürftiger Informationen gefährdet werden könnte, sind die Antworten zu Fragen 18 bis 23 daher ebenfalls als Verschlussache (VS) mit dem Geheimhaltungsgrad „VS – Nur für den Dienstgebrauch“ einzustufen und werden dem Deutschen Bundestag gesondert übermittelt.\*

Wie in vergleichbaren Parlamentarischen Fragen werden hier unter „Kraftfahrzeuge“ nur Personenkraftwagen (Pkw) verstanden, Sonderfahrzeuge (u. a. militärspezifische und Einsatzfahrzeuge) sowie schwere Nutzfahrzeuge (vgl. Klimaschutzprogramm 2030 der Bundesregierung zur Umsetzung des Klimaschutzplans 2050, <https://www.bundesregierung.de/resource/blob/975226/1679914/e01d6bd855f09bf05cf7498e06d0a3ff/2019-10-09-klima-massnahmen-dat-a.pdf>, Maßnahme 3.5.1.2) haben die Fragesteller selbst schon ausgeschlossen.

Unter „Kraftfahrzeuge aller Antriebsarten“ im Sinne der Fragen 1, 6, 11, 16 und 17 werden neben den genannten alternativen Antriebsarten Diesel- und Benzinmotoren verstanden.

Der Stichtag für die Fragen 1 bis 5 ist das Datum der Kleinen Anfrage, der 26. Januar 2021.

Der Stichtag für die Fragen 6 bis 10 ist der 26. Januar 2020.

<sup>1</sup> Das Bundesministerium des Innern, für Bau und Heimat hat die Antwort als „VS – Nur für den Dienstgebrauch“ eingestuft. Die Antwort ist im Parlamentssekretariat des Deutschen Bundestages hinterlegt und kann dort von Berechtigten eingesehen werden.

Die in den Fragen 4, 9, 14 und 18 angesprochenen Mindestkriterien für Plug-in-Hybridelektrofahrzeuge sind nach § 3 Absatz 2 Elektromobilitätsgesetz (EmoG) Fahrzeuge,

1. die eine Kohlendioxidemission von höchstens 50 Gramm je gefahrenen Kilometer haben oder
2. deren Reichweite unter ausschließlicher Nutzung der elektrischen Antriebsmaschine mindestens 40 Kilometer beträgt.

Unter dem Begriff „neu bzw. ersatzweise beschafft“ in den Fragen 11 bis 15 und 17 werden wie in vergleichbaren Parlamentarischen Fragen im Eigentum oder aufgrund von Besitzmittlungsverhältnissen (Leasing, Miete) zur Verfügung stehende Fahrzeuge verstanden.

Unter „Gesamtkosten für den Betrieb der Fahrzeuge“ in Frage 16 werden die Kosten verstanden, die die Pkw im Fahrbetrieb verursachen: Kraftstoffkosten für Benzin und Diesel (Pkw mit Diesel- und Benzinmotoren, Plug-in-Hybridelektro), Wasserstoff (Brennstoffzellen), Strom (Batterieelektro, Plug-in-Hybridelektro) und Biogas.

1. Wie viele Kraftfahrzeuge aller Antriebsarten (hier und bei allen Folgefragen ohne die im Klimaschutzprogramm 2030 genannten Sonderfahrzeuge und schweren Nutzfahrzeuge) werden in den Ressorts der Bundesregierung derzeit insgesamt genutzt (bitte nach Ressorts – alle Bundesministerien sowie das Bundeskanzleramt – aufschlüsseln und dabei jeweils die Summe für das Ressort und die Gesamtsumme für den jeweils nachgeordneten Geschäftsbereich getrennt darstellen)?
2. Wie viele reine Batterieelektrofahrzeuge werden derzeit in den Ressorts der Bundesregierung genutzt (bitte gleichermaßen aufschlüsseln), und wie hoch ist jeweils der Anteil dieser Fahrzeuge an allen Fahrzeugen des Ressorts bzw. des Geschäftsbereichs?
3. Wie viele Brennstoffzellenfahrzeuge werden derzeit in den Ressorts der Bundesregierung genutzt (bitte gleichermaßen aufschlüsseln), und wie hoch ist jeweils der Anteil dieser Fahrzeuge an allen Fahrzeugen des Ressorts bzw. des Geschäftsbereichs?
4. Wie viele Plug-in-Hybridelektrofahrzeuge, die die Mindestkriterien nach § 3 des Elektromobilitätsgesetzes (EmoG) erfüllen, werden derzeit in den Ressorts der Bundesregierung genutzt (bitte gleichermaßen aufschlüsseln), und wie hoch ist jeweils der Anteil dieser Fahrzeuge an allen Fahrzeugen des Ressorts bzw. des Geschäftsbereichs?
5. Wie viele ausschließlich mit Biogas betriebene Fahrzeuge werden derzeit in den Ressorts der Bundesregierung genutzt (bitte gleichermaßen aufschlüsseln), und wie hoch ist jeweils der Anteil dieser Fahrzeuge an allen Fahrzeugen des Ressorts bzw. des Geschäftsbereichs?

Die Fragen 1 bis 5 werden wegen ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Die Antwort zu den Fragen 1 bis 5 können der nachstehenden Übersicht entnommen werden:

1	2	3	4	5	6
Ressort/ Geschäftsbereich (GB)	Frage 1 Kfz derzeit insgesamt	Frage 2	Frage 3	Frage 4	Frage 5
		davon Batterieelektro	davon Brennstoffzellen	davon Plug-in-Hybridelektro	davon Biogas
	Zahl	Zahl	Zahl	Zahl	Zahl
	Anteil in % am Kfz-Bestand (Spalte 2)				
Bundeskanzleramt (BKAm)	24	1	0	12	0
GB		4,16		50	
	Auf die Vorbemerkung wird verwiesen.				
Bundesministerium der Finanzen (BMF)	19	4	0	14	0
GB	5,428	201	2	230	0
Bundesministerium des Innern, für Bau und Heimat (BMI)	24	0	0	11	0
GB	1,913	170	0	128	0
Auswärtiges Amt (AA)	28	13	6	9	0
GB	6	0	0	0	0
Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWi)	26	2	1	12	0
GB	149	15	0	26	0
Bundesministerium der Justiz und für Verbraucherschutz (BMJV)	12	2	0	7	0
GB	30	5	0	3	0
Bundesministerium für Arbeit und Soziales (BMAS)	29	4	1	9	0
GB	9	0	0	7	0
Bundesministerium der Verteidigung (BMVg)	31	1	0	0	0
GB	14,295	110	2	112	0
Bundesministerium für Ernährung und Landwirtschaft (BMEL)	20	1	0	8	0
		5	0	40	
		0,77	0,01	0,78	

1	2	3	4	5	6
Ressort/ Geschäftsbereich (GB)	Frage 1 Kfz derzeit insgesamt	Frage 2	Frage 3	Frage 4	Frage 5
		davon Batterieelektro	davon Brennstoff- zellen	davon Plug-in- Hybridelektro	davon Biogas
		Zahl	Zahl	Zahl	Zahl
		Anteil in % am Kfz- Bestand (Spalte 2)			
GB	215	2	0	10	0
Bundesministerium für Familie, Senioren, Frauen und Jugend (BMFSFJ)	12	0	0	10	0
GB	126	6	0	16	0
Bundesministerium für Gesundheit (BMG)	21	5	0	8	0
GB	16	0	0	2	0
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)	31	4	1	26	0
GB	2.107	20	0	83	4
Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicher- heit (BMU)	20	4	0	14	0
GB	37	5	0	9	1
Bundesministerium für Bildung und For- schung (BMBF)	20	0	2	7	0
Bundesministerium für wirtschaftliche Zusam- menarbeit und Ent- wicklung (BMZ)	16	6	1	9	0
Beauftragte der Bundesregierung für Kultur und Medien (BKM)	5	0	1	2	0

1	2	3	4	5	6
Ressort/ Geschäftsbereich (GB)	Frage 1 Kfz derzeit insgesamt	Frage 2 davon Batterieelektro	Frage 3 davon Brennstoff- zellen	Frage 4 davon Plug-in- Hybridelektro	Frage 5 davon Biogas
		Zahl	Zahl	Zahl	Zahl
		Anteil in % am Kfz- Bestand (Spalte 2)			
GB	39	0	0	0	0
Presse- und Informa- tionsamt der Bundes- regierung (BPA)	8	1	2	4	0
		12,5	25	50	

6. Wie viele Kraftfahrzeuge aller Antriebsarten wurden vor einem Jahr in den Ressorts der Bundesregierung insgesamt genutzt (bitte gleichermaßen aufschlüsseln)?
7. Wie viele reine Batterieelektrofahrzeuge wurden vor einem Jahr in den Ressorts der Bundesregierung genutzt (bitte gleichermaßen aufschlüsseln), und wie hoch war jeweils der Anteil dieser Fahrzeuge an allen Fahrzeugen des Ressorts bzw. des Geschäftsbereichs?
8. Wie viele Brennstoffzellenfahrzeuge wurden vor einem Jahr in den Ressorts der Bundesregierung genutzt (bitte gleichermaßen aufschlüsseln), und wie hoch war jeweils der Anteil dieser Fahrzeuge an allen Fahrzeugen des Ressorts bzw. des Geschäftsbereichs?
9. Wie viele Plug-in-Hybridelektrofahrzeuge, die die Mindestkriterien nach § 3 EmoG erfüllen, wurden vor einem Jahr in den Ressorts der Bundesregierung genutzt (bitte gleichermaßen aufschlüsseln), und wie hoch war jeweils der Anteil dieser Fahrzeuge an allen Fahrzeugen des Ressorts bzw. des Geschäftsbereichs?
10. Wie viele ausschließlich mit Biogas betriebene Fahrzeuge wurden vor einem Jahr in den Ressorts der Bundesregierung genutzt (bitte gleichermaßen aufschlüsseln), und wie hoch war jeweils der Anteil dieser Fahrzeuge an allen Fahrzeugen des Ressorts bzw. des Geschäftsbereichs?

Die Fragen 6 bis 10 werden wegen ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Die Antworten auf die Fragen 6 bis 10 können der nachstehenden Übersicht entnommen werden:

1	2	3	4	5	6	
Ressort/ Geschäftsbereich (GB)	Frage 6 Kfz vor einem Jahr insgesamt	Frage 7	Frage 8	Frage 9	Frage 10	
	davon <b>Batterieelektro</b>	davon <b>Brennstoff- zellen</b>	davon <b>Plug-in- Hybridelektro</b>	davon <b>Biogas</b>		
	Zahl	Anteil in % am Kfz- Bestand (Spalte 2)	Zahl	Anteil in % am Kfz- Bestand (Spalte 2)	Zahl	
					Anteil in % am Kfz- Bestand (Spalte 2)	
BKAmt	24	1	4,16	0	50	0
GB	Auf die Vorbemerkung wird verwiesen.					
BMF	19	4	21	0	11	58
GB	5.241	148	2,82	0	98	1,87
BMI	25	0		0	5	20
GB	1.671	67	4,01	0	43	2,57
AA	27	13	48,1	5	9	33,4
GB	7	0		0	0	0
BMWü	26	2	7,69	1	8	30,77
GB	151	12	7,95	0	27	17,88
BMJV	12	2	16,7	0	7	58,3
GB	29	4	11,6	0	1	2,9
BMAS	29	3	10,3	0	7	24,1
GB	11	0		0	5	45,5
BMVg	30	1	3,33	0	0	0
GB	13.456	93	0,69	2	92	0,68
BMEL	20	1	5	0	8	40
GB	215	2	0,9	0	9	4,2
BMFSFJ	12	0		0	7	58,3
GB	124	4	3	0	12	10
BMG	21	4	19	0	8	38
GB	15	0		0	2	66
BMVI	32	5	16	1	26	81
GB	2.035	12	1	0	56	3
BMU	22	3	14	0	17	77
GB	31	3	10	0	5	16
BMBF	21	0		2	5	23,8
BMZ	18	5	27,78	1	9	50
BKM	5	0		1	2	40

1	2	3	4	5	6
Ressort/ Geschäftsbereich (GB)	Frage 6 Kfz vor einem Jahr insgesamt	Frage 7	Frage 8	Frage 9	Frage 10
		davon <b>Batterieelektro</b>	davon <b>Brennstoff-</b> <b>zellen</b>	davon <b>Plug-in-</b> <b>Hybridelektro</b>	davon <b>Biogas</b>
		Zahl	Zahl	Zahl	Zahl
		Anteil in % am Kfz- Bestand (Spalte 2)			
GB	39	0	0	3	7
BPA	8	1	2	4	50
		12,5	25	4	0

11. Wie viele Kraftfahrzeuge aller Antriebsarten wurden im Jahr 2020 in den Ressorts der Bundesregierung insgesamt neu bzw. ersatzweise beschafft (bitte gleichermaßen aufschlüsseln)?
12. Wie viele reine Batterieelektrofahrzeuge wurden im Jahr 2020 in den Ressorts der Bundesregierung neu bzw. ersatzweise beschafft (bitte gleichermaßen aufschlüsseln), und wie hoch war jeweils der Anteil dieser Fahrzeuge an allen neu bzw. ersatzweise beschafften Fahrzeugen des Ressorts bzw. des Geschäftsbereichs im Jahr 2020?
13. Wie viele Brennstoffzellenfahrzeuge wurden im Jahr 2020 in den Ressorts der Bundesregierung neu bzw. ersatzweise beschafft (bitte gleichermaßen aufschlüsseln), und wie hoch war jeweils der Anteil dieser Fahrzeuge an allen neu bzw. ersatzweise beschafften Fahrzeugen des Ressorts bzw. des Geschäftsbereichs im Jahr 2020?
14. Wie viele Plug-in-Hybridelektrofahrzeuge, die die Mindestkriterien nach § 3 EmoG erfüllen, wurden im Jahr 2020 in den Ressorts der Bundesregierung neu bzw. ersatzweise beschafft (bitte gleichermaßen aufschlüsseln), und wie hoch war jeweils der Anteil dieser Fahrzeuge an allen neu bzw. ersatzweise beschafften Fahrzeugen des Ressorts bzw. des Geschäftsbereichs im Jahr 2020?
15. Wie viele ausschließlich mit Biogas betriebene Fahrzeuge wurden im Jahr 2020 in den Ressorts der Bundesregierung neu bzw. ersatzweise beschafft (bitte gleichermaßen aufschlüsseln), und wie hoch war jeweils der Anteil dieser Fahrzeuge an allen neu bzw. ersatzweise beschafften Fahrzeugen des Ressorts bzw. des Geschäftsbereichs im Jahr 2020?

Die Fragen 11 bis 15 werden wegen ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Die Antwort zu den Fragen 11 bis 15 können der nachstehenden Übersicht entnommen werden:

1	2	3	4	5	6
Ressort/ Geschäftsbereich (GB)	Frage 11 Kfz 2020 beschafft insgesamt	Frage 12	Frage 13	Frage 14	Frage 15
	davon <b>Batterieelektro</b>	davon <b>Brennstoff- zellen</b>	davon <b>Plug-in- Hybridelektro</b>	davon <b>Biogas</b>	
	Zahl	Anteil in % an Kfz- Beschaf- fung (Spalte 2)	Zahl	Anteil in % an Kfz- Beschaf- fung (Spalte 2)	Zahl
					Anteil in % an Kfz- Beschaf- fung (Spalte 2)
BKAmt	18	0	0	12	66
GB	Auf die Vorbemerkung wird verwiesen.				
BMF	11	1	9	9	82
GB	1.276	97	7,6	406	31,82
BMI	11	0		7	63,64
GB	564	105	18,62	93	16,49
AA	12	7	58	4	34
GB	3	0		0	
BMWü	19	1	5,26	12	63,16
GB	27	4	14,81	15	55,56
BMJV	9	0		7	77,7
GB	13	1	13	2	26
BMAS	14	1	7,1	6	42,9
GB	3	0		2	66,6
BMVg	7	0		0	
GB	5.228	15	0,29	18	0,34
BMEL	13	1	7,69	5	38,46
GB	21	1	4,76	0	
BMFSFJ	11	0		9	81,8
GB	8	2	25	5	62,5
BMG	15	1	7	8	53
GB	5	0		2	50
BMVI	24	1	4	23	96
GB	264	10	4	28	11
BMU	17	3	18	14	82
GB	13	1	8	5	38
BMBF	10	0		7	70
BMZ	11	3	27	8	73

1	2	3	4	5	6
Ressort/ Geschäftsbereich (GB)	Frage 11 Kfz 2020 beschafft insgesamt	Frage 12	Frage 13	Frage 14	Frage 15
		davon <b>Batterieelektro</b>	davon <b>Brennstoff-</b> <b>zellen</b>	davon <b>Plug-in-</b> <b>Hybridelektro</b>	davon <b>Biogas</b>
		Zahl	Zahl	Zahl	Zahl
		Anteil in % an Kfz- Beschaf- fung (Spalte 2)			
BKM	1	0	0	1	0
GB	16	0	0	0	0
BPA	4	1	0	3	0

16. Wie hoch fielen im Jahr 2020 die Gesamtkosten für den Betrieb der Fahrzeuge mit den zuvor genannten alternativen Antrieben aus, und wie hoch fielen im Jahr 2020 die Gesamtkosten für den Betrieb der Fahrzeuge mit anderen Antriebsarten aus (bitte jeweils gleichermaßen aufschlüsseln)?

Die Antwort zu Frage 16 kann der nachstehenden Übersicht entnommen werden:

Betriebskosten gesamt 2020 in Euro (auf volle Beträge gerundet)					
Ressort/ Geschäftsbereich (GB)	Batterieelektro	Brennstoffzellen	Plug-in-Hybrid- elektro	Biogas	andere Antriebs- art (Diesel/ Benzin)
BKAmt	k. A.	0	21.217 (ohne Strom)	0	27.476
GB	Auf die Vorbemerkung wird verwiesen.				
BMF <sup>1</sup>	2.120	0	15.138	0	2.353
GB	3.812	0	4.302	0	7.714.711
BMI	0	0	10.728	0	6.484
GB	139.467	0	34.173	0	2.036.631
AA	114.546	23.546	57.005	0	67.654
GB	0	0	0	0	89.366
BMW <sup>2</sup>	478	232	14.092	0	20.196
GB2	1.669	0	27.826	0	127.826
BMJV	Stromkosten können nicht ermittelt werden	0	13.923 (ohne Stromkosten)	0	10.066
GB	573	0	1.196	0	47.012
BMAS	2.302	586	30.527	0	67.860
GB	0	0	12.232	0	31.170
BMVg <sup>3</sup>			51.926		15.275.717
GB					
BMEL	65	0	12.392 Benzin 283 Strom	0	21.359
GB	Keine genauen Angaben mög- lich, da u. a. Haushaltssteck- dose genutzt wurde 212	0	13.280	0	289.197
BMFSFJ	0	0	Keine Datenerfassung	0	17.010
GB	Keine Datenerfassung	0	Keine Datenerfassung	0	102.609
BMG	Wird nicht erfasst	0	3.356	0	22.187
GB	0	0	2.295	0	48.234

<sup>1</sup> Nicht in jeder Geschäftsbereichsbehörde werden die Betriebskosten für Plug-in-Hybride separat erfasst. Diese sind in solchen Fällen bei den Betriebskosten für die batteriebetriebenen bzw. konventionell betriebenen Fahrzeuge enthalten.

<sup>2</sup> Fahrzeuge werden überwiegend in den Liegenschaften des BMWi aufgeladen. Stromkosten werden hier nicht gesondert erfasst

<sup>3</sup> Eine Erfassung der an Plug-In-Hybrid- und batterieelektrischen Fahrzeuge abgegebenen Strommenge ist aufgrund der technischen Gegebenheiten der vorhandenen Ladeinfrastruktur in den Liegenschaften des Geschäftsbereiches BMVg derzeit nicht möglich. Die künftig in unserem Bereich eingesetzten Ladesäulen werden über eine Datenanbindung verfügen und somit eine Auswertung des elektrischen Energieverbrauches der Plug-In-Hybrid- und batterieelektrischen Fahrzeuge zulassen.

Betriebskosten gesamt 2020 in Euro (auf volle Beträge gerundet)					
Ressort/ Geschäftsbereich (GB)	Batterieelektro	Brennstoffzellen	Plug-in-Hybrid- elektro	Biogas	andere Antriebs- art (Diesel/ Benzin)
BMVI <sup>4</sup>	Kann nicht er- mittelt werden	696	Kann nicht er- mittelt werden	0	82.403
GB	491	0	226.592	0	974.014
BMU	626	0	1.743	0	28.422
GB	95 z. T. waren keine Angaben möglich	0	159	1.407	30.445
BMBF	0	985	27.408	0	41.659
BMZ	1.112	134	15.984	0	4.238
BKM	0	1.368	3.790	0	8.800
GB	0	0	2.202	0	63.396
BPA	168	713	5.977	0	1.028

17. Wie hoch fielen im Jahr 2020 die Gesamtkosten für die Neu- oder Ersatzbeschaffung von Fahrzeugen mit den zuvor genannten alternativen Antrieben aus, und wie hoch fielen im Jahr 2020 die Gesamtkosten für die Neu- und Ersatzbeschaffungen von Fahrzeugen mit anderen Antriebsarten aus (bitte jeweils gleichermaßen aufschlüsseln)?

Die Antwort zu Frage 17 kann der nachstehenden Übersicht entnommen werden:

Gesamtkosten für die Neu- oder Ersatzbeschaffung 2020 in Euro (auf volle Beträge gerundet)					
Ressort/ Geschäftsbereich (GB)	Batterieelektro	Brennstoffzellen	Plug-in- Hybridelektro	Biogas	andere Antriebs- art (Diesel/ Benzin)
BKAmt	6.164	0	28.810	0	48.373
GB	Auf die Vorbemerkung wird verwiesen.				
BMF	2.296	0	174.986	0	38.285
GB	2.432.428	63.713	12.326.471	0	33.364.828
BMI	0	0	361.000	0	196.200
GB	5.921.298	0	3.619.776	0	6.931.626
AA	5.977	0	11.042	0	779
GB	0	0	0	0	32.922
BMWi	9.996	11.266	36.531	0	105.593
GB	151.153	0	491.599	0	88.448
BMJV	0	0	121.025	0	12.853
GB	27.089	0	75.362	0	316.466
BMAS	2.559	1.902	44.426	0	128.215
GB	0	0	86.404	0	35.000
BMVg	0	0	0	0	50.243
GB	32.489	0	107.280	0	26.701.009
BMEL	1.974	0	8.629	0	130.548
GB	26.818	0	1.083	0	431.746
BMFSFJ	0	0	88.878	0	52.362
GB	64.235	0	163.724	0	21.959
BMG	2.044	0	20.492	0	74.413

<sup>4</sup> Die Dienst-Kfz des BMVI werden überwiegend an BMVI-eigenen Ladestationen geladen, die nicht über ein eigenes Erfassungs- oder Abrechnungssystem verfügen.

Gesamtkosten für die Neu- oder Ersatzbeschaffung 2020 in Euro (auf volle Beträge gerundet)					
Ressort/ Geschäftsbereich (GB)	Batterieelektro	Brennstoffzellen	Plug-in- Hybridelektro	Biogas	andere Antriebs- art (Diesel/ Benzin)
GB	0	0	10.880	0	19.010
BMVI	3.306	0	35.545	0	0
GB	256.398	0	778.075	0	1.530.656
BMU	12.735	0	77.865	0	0
GB	35.162	0	268.065	0	66.952
BMBF	0	0	168.400	0	100.200
BMZ	11.620	11.265	29.421	0	6.201
BKM	0	11.314	52.116	0	0
GB	0	0	0	0	66.444
BPA	8.213	22.487	18.742	0	15.218

18. Welche Dienstfahrzeuge (bitte jeweils unter Angabe der Modellbezeichnung und des Anschaffungsdatums) nutzen die Bundeskabinettsmitglieder derzeit jeweils, und welche Antriebsart besitzen diese Dienstfahrzeuge (bitte bei etwaiger Angabe „Plug-in-Hybrid“ auch angeben, ob die Mindestkriterien nach § 3 EmoG eingehalten werden, und bei etwaiger Angabe „Gasantrieb“ auch angeben, ob sie ausschließlich mit Biogas angetrieben werden)?
19. Welche weiteren Dienstfahrzeuge (bitte jeweils unter Angabe der Modellbezeichnung und des Anschaffungsdatums) befinden sich im Fuhrpark der Bundesregierung, die vorrangig von Bundeskabinettsmitgliedern genutzt werden, z. B. sondergeschützte Limousinen, und welche Antriebsart besitzen diese Dienstfahrzeuge (bitte gleichermaßen aufschlüsseln)?
20. Welche Jahresfahrleistung besaßen diese Fahrzeuge im Jahr 2020 jeweils (bitte hilfsweise die verfügbaren Monatsfahrleistungen einzeln nennen, wenn das Fahrzeug erst im Jahresverlauf angeschafft wurde)?
21. Welchen elektrischen Fahranteil an allen gefahrenen Kilometern besaßen die Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge im Jahr 2020 jeweils (bitte hilfsweise die verfügbaren Monatsanteile einzeln nennen, wenn das Fahrzeug erst im Jahresverlauf angeschafft wurde)?
22. Welche offiziellen CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in Gramm pro Kilometer besitzen diese Fahrzeuge jeweils (bitte das zugrunde liegende Messverfahren, z. B. NEFZ oder WLTP, angeben)?
23. Welche elektrische Reichweite besitzen die Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge jeweils (bitte das zugrunde liegende Messverfahren, z. B. NEFZ oder WLTP, angeben)?

Die Fragen 18 bis 23 werden wegen ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Auf die Vorbemerkung der Bundesregierung wird verwiesen, die Antworten zu den Fragen 18 bis 23 werden als Verschlussache (VS) mit dem Geheimhaltungsgrad „VS – Nur für den Dienstgebrauch“\* eingestuft und dem Deutschen Bundestag gesondert übermittelt.

\* Das Bundesministerium des Innern, für Bau und Heimat hat die Antwort als „VS – Nur für den Dienstgebrauch“ eingestuft. Die Antwort ist im Parlamentssekretariat des Deutschen Bundestages hinterlegt und kann dort von Berechtigten eingesehen werden.

