

Unterrichtung

durch den Präsidenten des Deutschen Bundestages

Beschluss der Deutsch-Französischen Parlamentarischen Versammlung zum Ausbau der Bahnstrecke Berlin – Paris

Die Deutsch-Französische Parlamentarische Versammlung hat in ihrer Sitzung am 22. September 2020 den dieser Unterrichtung als Anlage beigefügten Beschluss mit dem Titel „Ausbau der Bahnstrecke Berlin – Paris“ (Dokument Nr. 2020/14) gefasst.

Gemäß Artikel 7 Absatz 2 des Deutsch-Französischen Parlamentsabkommens befassen sich der Deutsche Bundestag und die Assemblée nationale im Rahmen ihrer jeweiligen Verfahren durch ihre Organe zeitnah mit den von der Versammlung gefassten Beschlüssen.

Berlin, den 11. Dezember 2020

Dr. Wolfgang Schäuble
Präsident des Deutschen Bundestages

Anlage

Document n°
Dokument Nr.

2020 / 14

**Beschluss
vom 22. September 2020****Ausbau der Bahnstrecke
Berlin - Paris***Einleitung*

Die grenzüberschreitende Mobilität sowie attraktive Angebote im grenzüberschreitenden Verkehr sind ein neuer Impuls für die deutsch-französische Freundschaft. Die Abgeordneten des Deutschen Bundestages und der Assemblée nationale fühlen sich verpflichtet, dazu beizutragen, bestehende digitale und physische Netze, unter anderem die Eisenbahnverbindungen, über Landesgrenzen hinweg besser miteinander zu verknüpfen. Eine direkte Hochgeschwindigkeitsverbindung zwischen den beiden Hauptstädten - Berlin und Paris - hat als wirtschaftlicher und touristischer Standortfaktor für die deutsch-französische grenzüberschreitende Zusammenarbeit Vorbildfunktion! Dies würde dem Art. 16 des Vertrags von Aachen sowie den prioritären Vorhaben zur Umsetzung des Vertrags von Aachen, hier vor allem dem Pkt. 8 „Verbesserung grenzüberschreitender Bahnverbindungen“, gerecht werden.

Bereits im Vertrag von La Rochelle „Bekanntmachung der Vereinbarung zwischen dem Bundesminister für Verkehr der Bundesrepublik Deutschland und dem Minister für Ausrüstung, Wohnungsbau und Verkehr der Französischen Republik über die Schnellverbindung Paris-Ostfrankreich-Südwestdeutschland“ vom 22. Mai 1992 wurde der Ausbau der Bahnstrecke Berlin-Paris gefordert. Zudem weisen aktuelle wissenschaftliche Studien darauf hin, dass die Einrichtung eines sogenannten „Ultra-Rapid-Zugs“, der mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 250 bis 350 Kilometer

**Proposition de résolution commune
du 22 septembre 2020****Développement de la ligne ferroviaire
Paris - Berlin***Exposé des motifs*

La mobilité transfrontalière ainsi que des offres attractives de transport entre les deux pays constituent une impulsion nouvelle pour l'amitié franco-allemande. Les députées et députés de l'Assemblée nationale et du Bundestag allemand considèrent qu'il est de leur devoir de contribuer à une meilleure interconnexion par-delà les frontières des réseaux existants, numériques et physiques, et notamment des liaisons ferroviaires. Une liaison à grande vitesse directe entre les deux capitales, Paris et Berlin, revêt une fonction de modèle pour la coopération transfrontalière franco-allemande, en constituant un facteur d'implantation économique et touristique. Elle serait conforme à l'article 16 du Traité d'Aix-la-Chapelle, ainsi qu'aux projets prioritaires de mise en œuvre du Traité, en particulier le point 8 « Amélioration des liaisons ferroviaires transfrontalières ».

L'Accord de la Rochelle, signé le 22 mai 1992, entre le ministre de l'Équipement, du Logement et des Transports de la République française et le ministre fédéral des Transports de la République fédérale d'Allemagne relatif à la liaison ferroviaire à grande vitesse Paris-Est de la France-Sud-Ouest de l'Allemagne, appelait déjà au développement de la ligne Paris-Berlin. Des études scientifiques actuelles montrent en outre que la mise en place de trains ultra-rapides, qui relieraient les grandes métropoles européennes - dont Paris et Berlin - à une vitesse moyenne de 250 à 350 km/h, peut contribuer



pro Stunde große europäische Metropolen - unter anderem Berlin und Paris - verbinden soll, deutlich zur Reduzierung der Co2-Emissionen beitragen kann. Dadurch könnte gleichzeitig mehr Frachtverkehr über Schienenweg abgewickelt werden, was nochmals zur Senkung des Co2-Außstosses führen würde. Durch den Schnellzug würde sich zudem die Fahrzeit zwischen den beiden Hauptstädten auf rund vier Stunden halbieren. Eine attraktive und umweltschonende Verbindung zwischen Berlin und Paris würde sich somit als konkurrenzfähige Alternative zum Flugzeug und der Straße etablieren.

Beschluss

Vor diesem Hintergrund ist es an der Zeit, diese Bahnverbindung im Herzen Europas auszubauen. Dabei sollten auch in einem ersten Schritt der Ausbau des Angebots von Nachtzügen und neue Streckenführungen in die Überlegungen einbezogen werden. Dieses Projekt würde der Herausforderungen der sozialen und ökologischen Transformation der Wirtschaft im Lichte des Klimawandels gerecht. Es wäre eine gute Nachricht für die deutsch-französische Freundschaft und für eine weitere vertiefte Zusammenarbeit zwischen den beiden Ländern. Im Hinblick auf die Vereinbarungen des Vertrags von Aachen und die prioritären Vorhaben zur Umsetzung des Vertrags sowie obengenannte Gründe fordern wir den Deutschen Bundestag und die Assemblée nationale auf, die Vereinbarungen über die prioritären Vorhaben des Vertrags von Aachen zum Ausbau der grenzüberschreitenden Mobilität umzusetzen und mit den Planungen zu beginnen.

significativement à la réduction des émissions de CO2. Dans le même temps, une part plus importante du transport de marchandises pourrait basculer vers le ferroviaire, ce qui conduirait à une baisse supplémentaire des émissions de CO2. Grâce au train à grande vitesse, le temps de parcours entre les deux capitales serait divisé par deux, passant à quatre heures environ. Une liaison entre Paris et Berlin attractive et respectueuse de l'environnement s'imposerait ainsi comme une solution alternative concurrentielle à l'avion et à la route.

Dispositif

Dans un tel contexte, il est temps de développer cette liaison ferroviaire au cœur de l'Europe. À cette occasion, le développement de l'offre de trains de nuit, dans un premier temps, et de nouveaux tracés devraient également être envisagés. Face au changement climatique, ce projet serait à la hauteur des défis de la transformation sociale et écologique de l'économie. Il serait une bonne nouvelle pour l'amitié franco-allemande, et pour l'approfondissement ultérieur de la coopération entre les deux pays. Eu égard aux dispositions du Traité d'Aix-la-Chapelle et aux projets prioritaires pour la mise en œuvre du Traité, et compte tenu des motifs exposés ci-dessus, nous invitons l'Assemblée nationale et le Bundestag allemand à mettre en œuvre les accords sur les projets prioritaires du Traité d'Aix-la-Chapelle pour le développement de la mobilité transfrontalière et à entamer le travail de planification dans ce domaine.

