

## Antwort

### der Bundesregierung

**auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Matthias Gastel, Stefan Gelbhaar, Oliver Krischer, weiterer Abgeordneter und der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN  
– Drucksache 19/20851 –**

### **Auswirkungen der Corona-Pandemie auf Planrechtsverfahren bei Vorhaben des Bedarfsplans Schiene**

#### Vorbemerkung der Fragesteller

Die Corona-Pandemie hat auch auf den Ablauf von Planrechtsverfahren bei Vorhaben des Bedarfsplans Schiene Auswirkungen. So mussten die zuständigen Planfeststellungs- und Anhörungsbehörden bereits anberaumte Termine zur Planauslegung und Erörterung (z. B. beim Rhein-Ruhr-Express [RRX]: [https://www.bezreg-muenster.de/de/presse/2020/2020-04-22\\_rrx/index.html](https://www.bezreg-muenster.de/de/presse/2020/2020-04-22_rrx/index.html)) auf zunächst unbestimmte Zeit verschieben.

Mit dem Planungssicherstellungsgesetz (PlanSiG) hat der Bundestag Planfeststellungs- und Anhörungsbehörden Möglichkeiten eröffnet, die Öffentlichkeit auch auf elektronischen Informationskanälen zu beteiligen.

1. Für welche Vorhaben bzw. Teilprojekte des Bedarfsplans Schiene und des GVFG-Bundesprogramms (GVFG = Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz; Projekte nach der Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung – EBO) mussten wegen der Corona-Pandemie bereits anberaumte Termine zur Planauslegung verschoben werden (bitte genaue Bezeichnung des Vorhabens bzw. des betreffenden Planfeststellungsabschnitts und der ursprünglichen Termine zur Planauslegung), und bei welchen Vorhaben wurde durch die Planfeststellungs- bzw. Anhörungsbehörde zwischenzeitlich ein neuer Termin anberaumt (bitte neue Terminlage zur Planauslegung angeben)?

Nach Auskunft der Deutschen Bahn AG (DB AG) gab es bei den nachfolgend aufgeführten Projekten Verschiebungen bei der Planauslegung:

Name des Vorhabens	PFA	Ursprünglich geplanter Termin	Neue Terminlage
ABS München – Mühldorf – Freilassing, BÜ Weidenbach	1.7	03.06.2020	voraussichtlich am 31.07.2020
Nordmainische S-Bahn	1	04.03.2020	20.07.2020
Nordmainische S-Bahn	2	04.03.2020	20.07.2020

*Die Antwort wurde namens der Bundesregierung mit Schreiben des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur vom 28. Juli 2020 übermittelt.*

*Die Drucksache enthält zusätzlich – in kleinerer Schrifttype – den Fragetext.*

Name des Vorhabens	PFA	Ursprünglich geplanter Termin	Neue Terminlage
ABS Nürnberg – Marktredwitz – Hof/ Grenze D/CZ (– Prag) 2. ABS; Gaschwitz – Crimmitschau, Abschnitt ESTW Gößnitz (2. – 4. BA)	4	09.03.2020 bis 08.04.2020	voraussichtlich ab 09/2020
ABS Karlsruhe–Stuttgart–Nürnberg– Leipzig/Dresden, Chemnitz Hbf (a) – Chemnitz-Kappel (a)	PÄ Viadukt*	04/2020	13.07. bis 12.08.2020
ABS/NBS Hamburg –Lübeck – Puttgarden	6	04/2020	voraussichtlich 08/2020
ABS 46/2 Grenze D/NL – Emmerich – Oberhausen	PFA 3.3	04.05.2020 bis 03.06.2020	02.06.2020 bis 01.07.2020

\*Dazu läuft gegenwärtig ein Planrechtsänderungsverfahren nach § 76 AEG für den Streckenteil, Eisenbahnüberführung Chemnitzer Viadukt. Insoweit gibt es zu dem ABS Streckenabschnitt keine Unterteilung in numerische Planfeststellungsabschnitte.

2. Für welche Vorhaben bzw. Teilprojekte des Bedarfsplans Schiene und des GVFG-Bundesprogramms (Projekte nach der EBO) mussten wegen der Corona-Pandemie bereits anberaumte Erörterungstermine verschoben werden (bitte genaue Bezeichnung des Vorhabens bzw. des betreffenden Planfeststellungsabschnitts und des ursprünglichen Erörterungstermins), und bei welchen Vorhaben wurde durch die Planfeststellungs- bzw. Anhörungsbehörde zwischenzeitlich ein neuer Erörterungstermin anberaumt (bitte neuen Erörterungstermin angeben)?
3. Bei welchen coronabedingt verschobenen – also neu anberaumten – Erörterungsterminen und Terminen zur Planauslegung wurden bzw. werden die im Planungssicherstellungsgesetz (PlanSiG) vorgesehenen neuen Formen der elektronischen bzw. digitalen Beteiligung angewendet (bitte für jedes Planfeststellungsverfahren differenziert angeben)?

Die Fragen 2 und 3 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Name des Vorhabens	PFA	Ursprünglich geplanter Termin	Neue Terminlage	Neue Formen nach Planungssicherstellungsgesetz (PlanSiG) angewendet
ABS München – Mühldorf – Freilas- sing, BÜ Weidenbach	1.7	05.08.2020	09/2020	nein
Nordmainische S-Bahn	1	04.03.2020	20.07.2020	vorgesehen
Nordmainische S-Bahn	2	04.03.2020	20.07.2020	vorgesehen
Umbau Knoten Stadion 2. BS	Gesamt	22.04.2020	Erörterungstermin durch direkte Abstim- mung mit TÖB's (Träger öffentl. Belange) ersetzt	k.A.

Name des Vorhabens	PFA	Ursprünglich geplanter Termin	Neue Terminlage	Neue Formen nach Planungssicherstellungsgesetz (PlanSiG) angewendet
ABS Karlsruhe – Stuttgart – Nürnberg – Leipzig/Dresden 2. ABS Gaschwitz – Crimmitschau, Abschnitt ESTW Gößnitz (2.-4. BA)	4	09/2020	01/2021	vorgesehen
ABS Berlin – Frankfurt/Oder – Grenze D/PL	Bf Köpenick	06/2020	4. Quartal 2020	k.A.
Überwerfungsbauwerk Meckelfeld	Gesamt	Keine Verschiebung im Zeitplan	20.07. bis 31.07.2020	Ja, Verfahrens-eröffnung mit Online-Konsultation, Äußerungen innerhalb des Konsultations-zeitraumes schriftlich oder elektronisch möglich
Rhein-Ruhr-Express (RRX)	PFA 3.0a	28.04.2020	23. und 24.06.2020	nein, Präsenzveranstaltung unter Einhaltung der Hygieneregeln
Rhein-Ruhr-Express (RRX)	PFA 3.3	17.03.2020	21.07.2020	nein, Präsenzveranstaltung unter Einhaltung der Hygieneregeln

Quelle: DB AG

4. Bei welchen Vorhaben bzw. Teilprojekten des Bedarfsplans Schiene und des GVFG-Bundesprogramms (Projekte nach der EBO) mussten wegen der Corona-Pandemie Termine zur frühzeitigen Öffentlichkeitsbeteiligung (gemäß § 25 Absatz 3 des Verwaltungsverfahrensgesetzes – VwVfG) verschoben werden, und welche neuen Termine wurden seitens der Planfeststellungs- und Anhörungsbehörde dafür anberaumt (bitte ursprüngliche und neue Termine angeben)?

Name des Vorhabens	PFA	Ursprünglich geplanter Termin	Neue Terminlage
ABS München – Mühldorf – Freilassing, BÜ Weidenbach	1.7	vom Projekt selbstständig veranlasste digitale FrÖb (Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung)	
Ausbau und Elektrifizierung Hochrheinbahn Basel Bad Bf – Erzingen (Baden) für SPNV	PFA 1 bis 4	15.06./16.06.2020	15.06. / 16.06.2020 (v. Projekt selbstständig veranlasste digitale FrÖb)
ABS/NBS Karlsruhe – Basel, Tunnel Offenburg	7.1	ab 05.05.2020	seit 24.06.2020 (digitale FrÖb)
ABS/NBS Hamburg – Lübeck – Puttgarden	6	03/2020, Anwohnerinformation	schriftlich erfolgt, digitale Formate geplant

Quelle: DB AG

5. Bei welchen vor dem Bundesverwaltungsgericht beklagten Planfeststellungsbeschlüssen (Projekte des Bedarfsplans Schiene sowie des GVFG-Bundesprogramms, sofern es sich um Projekte nach der EBO handelt) hat das Gericht coronabedingt Termine der mündlichen Verhandlung verschieben müssen, und welche neuen Termine sind dafür mittlerweile angesetzt worden (bitte für die betreffenden Verfahren ursprüngliche und neue Termine nennen)?

Name des Vorhabens	PFA	Ursprünglich geplanter Termin	Neue Terminlage
MegaHub Lehrte	Gesamt	2020 visiert. Es gibt eine Klage vor dem Niedersächsischen OVG: Die DB Netz AG als Vorhabenträgerin ist Beigeladene.	ggf. Verschiebung in 2021, nur zu geringen Anteilen coronabedingt

Quelle: DB AG

6. Bei welchen Vorhaben bzw. Teilprojekten des Bedarfsplans Schiene und Vorhaben des GVFG-Bundesprogramms (Projekte nach der EBO) ist bis Ende des Jahres 2020 die Auslegung der Planfeststellungsunterlagen geplant (bitte genaue Projektbezeichnung und derzeitige Terminplanung angeben)?

Name des Vorhabens	PFA	Geplanter Termin
ABS 38, BÜ Weidenbach	1.7	09/2020
ABS Karlsruhe–Stuttgart–Nürnberg–Leipzig/Dresden, 2. ABS Gaschwitz – Crimmitschau, Abschnitt ESTW Gößnitz (2. – 4. BA)	4	09/2020
ABS Karlsruhe–Stuttgart–Nürnberg–Leipzig/Dresden, Chemnitz Hbf (a) – Chemnitz-Kappel (a)	-	13.07. bis 12.08.2020
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 8A	8.3	22.09.2020
2. S-Bahn-Stammstrecke München	PFA2 – PÄ06	06 – 07/2020, erfolgt
2. S-Bahn-Stammstrecke München	PFA1 – PÄ03	09 – 10/2020, geplant
2. S-Bahn-Stammstrecke München	PFA1 – PÄ05	11 – 12/2020, geplant
ABS/NBS Hamburg – Lübeck – Puttgarden	PFA 6	08/2020, Abstimmung läuft

Quelle: DB AG