

Antwort

der Bundesregierung

auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Sven-Christian Kindler, Matthias Gastel, Dr. Julia Verlinden, weiterer Abgeordneter und der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN – Drucksache 19/17639 –

Zustand der Eisenbahnbrücken in Niedersachsen

Vorbemerkung der Fragesteller

Gut ausgebaute und verlässliche Schieneninfrastrukturen sind das Rückgrat der Verkehrswende. Allerdings ist die Schieneninfrastruktur in Deutschland in einem kritischen Zustand (www.tagesspiegel.de/politik/aerger-bei-der-deutschen-bahn-zuege-fahren-seit-jahren-ueber-abrissreife-bruecken/24688060.html). Auch bei den Eisenbahnbrücken türmt sich seit Jahren ein immenser Sanierungsstau auf (www.handelsblatt.com/unternehmen/handel-konsumgueter/infrastruktur-der-sanierungsstau-bei-der-bahn-waechst-auf-57-milliarden-euro/24062516.html).

1. Wie viele Eisenbahnbrücken in Niedersachsen sind aktuell (Stand: Februar 2020) dringend sanierungsbedürftig bzw. befinden sich in Zustandskategorie 4, und wie hoch ist ihr Anteil an der gesamten Anzahl der Eisenbahnbrücken in Niedersachsen?

Nach Auskunft der DB Netz AG gibt es in Niedersachsen 2.064 Eisenbahnbrücken, wovon 40 Eisenbahnbrücken (rund 1,9 Prozent) in den kommenden Jahren sanierungsbedürftig sind (= Zustandskategorie 4).

2. Welche Eisenbahnbrücken in Niedersachsen sind aktuell (Stand: Februar 2020) dringend sanierungsbedürftig bzw. befinden sich in Zustandskategorie 4 (bitte unter Angabe des Netzsegmentes, der Streckenbezeichnung, der Streckennummer, der Streckenkilometer, der Zustandskategorie sowie des jeweiligen Alters des Bauwerks auflisten)?

Es wird auf die Anlage 1 verwiesen.

3. Wie hoch ist aktuell (Stand: Februar 2020) das Durchschnittsalter der Eisenbahnbrücken in Niedersachsen?

Nach Auskunft der DB Netz AG beträgt das Durchschnittsalter der Eisenbahnbrücken in Niedersachsen 82,3 Jahre.

4. Wie viele Eisenbahnbrücken in Niedersachsen sind aktuell (Stand: Februar 2020) älter als 50, 60, 70, 80 und 90 Jahre?

Nach Auskunft der DB Netz AG ist die Altersstruktur der Eisenbahnbrücken bei den 2.064 Brücken wie folgt:

älter als 50 Jahre	älter als 60 Jahre	älter als 70 Jahre	älter als 80 Jahre	älter als 90 Jahre
1.284	1.192	1.135	1.090	1.016

5. Wie hat sich der Zustand der Eisenbahnbrücken in Niedersachsen zwischen 2015 und 2019 entwickelt (bitte jahresscheibengenau auflisten und nach Anzahl der Brücken in den verschiedenen Zustandskategorien differenzieren)?

Nach Auskunft der DB Netz AG beträgt die Gesamtzustandsnote der Eisenbahnbrücken in Niedersachsen für den angefragten Zeitraum:

2015	2016	2017	2018
1,70	1,70	1,71	1,72

Die Gesamtzustandsnote für das Jahr 2019 wird im Infrastrukturzustands- und -entwicklungsbericht (IZB) 2019 übermittelt, der voraussichtlich im April 2020 auf der Homepage des Eisenbahn-Bundesamtes (EBA) (vgl. www.eba.bund.de/DE/Themen/Finanzierung/LuFV/IZB/izb_node.html) veröffentlicht wird.

Die Anzahl der Brücken in den verschiedenen Zustandskategorien:

	2015	2016	2017	2018	2019
Zustandskategorie 1	763	784	787	798	805
Zustandskategorie 2	901	842	824	804	808
Zustandskategorie 3	322	351	376	401	407
Zustandskategorie 4	65	69	66	50	40
wird zur Zeit neu bewertet	1	3	1	3	4

Die Differenzen entstehen teils durch Streckenstilllegungen und Reaktivierungen, die Trennung des Bauwerks bei einer Sanierung in mehrere Einzelbauwerke oder bei Großprojekten der Abriss und der um ein oder zwei Jahre zeitlich versetzte Neuaufbau.

6. Wie viele, und welche Brückenbauwerke in Niedersachsen wurden zwischen 2015 und 2019 jeweils saniert, erneuert oder neugebaut, und welche Kosten sind hierdurch entstanden (bitte nach Jahren, sanierten, erneuerten und neugebauten Brückenbauwerken, nach sanierter Fläche, Kosten je Bauwerk und je Jahr sowie insgesamt aufschlüsseln und unter Nennung des Netzsegmentes, der Streckenbezeichnung, der Streckennummer, der Streckenkilometer, der Zustandskategorie sowie des jeweiligen Alters des Bauwerks tabellarisch angeben)?

Es wird auf die Anlage 2 verwiesen.

7. Wie viele, und welche Eisenbahnbrücken der bundeseigenen Schienenwege in Niedersachsen sollen im Rahmen der Leistungs- und Finanzierungsvereinbarung III jeweils in den Jahren 2020 bis 2025 erneuert werden, und mit welchen Kosten für die Erneuerung rechnet die Bundesregierung (bitte tabellarische Übersicht unter Angabe des Planungsstandes, des Netzsegmentes, der Streckenbezeichnung, der Streckennummer, der Fläche, der Streckenkilometer, der Zustandskategorie, des geplanten Fertigstellungsdatums des jeweiligen Brückenbauwerks sowie der geschätzten Kosten der jeweiligen Erneuerungsmaßnahmen beifügen)?

Für das Jahr 2025 liegt noch keine detaillierte maßnahmenscharfe Aufteilung der DB AG vor. Im Rahmen der ersten Berichtshälfte der Leistungs- und Finanzierungsvereinbarung III (2020 bis 2024) ist die Erneuerung von 31 Eisenbahnbrücken in Niedersachsen eingeplant.

Es wird auf die Anlage 3 verwiesen.

Die einzelnen Maßnahmen stehen jedoch noch nicht endgültig fest und können Änderungen unterworfen sein.

8. Wie viele Brückenbauwerke, und wie viel Prozent der Brückenbauwerke in Niedersachsen werden voraussichtlich im Jahr 2024 noch dringend sanierungsbedürftig sein bzw. sich in der Zustandskategorie 4 befinden?
9. Wie viele Brückenbauwerke, und wie viel Prozent der Brückenbauwerke in Niedersachsen werden voraussichtlich im Jahr 2030 noch dringend sanierungsbedürftig sein bzw. sich in der Zustandskategorie 4 befinden?
10. Wie viele Brückenbauwerke, und wie viel Prozent der Brückenbauwerke in Niedersachsen werden voraussichtlich im Jahr 2024 noch sanierungsbedürftig sein bzw. sich in der Zustandskategorie 3 („Erneuerungsmaßnahmen sind zu prüfen“) befinden?
11. Wie viele Brückenbauwerke, und wie viel Prozent der Brückenbauwerke in Niedersachsen werden voraussichtlich im Jahr 2030 noch sanierungsbedürftig sein bzw. sich in der Zustandskategorie 3 („Erneuerungsmaßnahmen sind zu prüfen“) befinden?

Die Fragen 8 bis 11 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet:

Eine Prognose hinsichtlich der Entwicklung des Anlagenbestandes wegen vielfältiger Einflüsse nicht möglich. Aus diesem Grund und aufgrund der teilweise langen planerischen Vorläufe forciert die DB Netz AG im ersten Halbjahr 2020 bundesweit die Ausweitung der Portfolioplanung des Brückenprogramms für die im LuFV-III-Vertrag vereinbarte Anzahl der Brücken. Neben dem Alter oder dem Zustand der Anlagen werden auch betriebliche Belange sowie Zusammenhangsmaßnahmen Grundlage der Portfolioplanung des Brückenpro-

gramms. Dieses Programm wird aus den in der LuFV definierten investiven Bestandteilen der Voll- und Teilerneuerung von mindestens 1.200 Eisenbahnbrücken, der Instandhaltung von mindestens 300 Eisenbahnbrücken und Bauwerksteilen mit der Verbesserung der Zustandskategorie um mindestens eine Zustandsnote sowie von Anplanungen von 500 Eisenbahnbrücken bis zum Abschluss der Leistungsphase 3 „Entwurfsplanung EÜ“ bestehen. Eine Aufteilung nach Ländern ist zurzeit noch nicht möglich.

12. Wie viele der zwischen 2015 und 2019 modernisierten 900 Eisenbahnbrücken in Deutschland wurden in Niedersachsen erneuert (<https://www.deutschebahn.com/pr-hamburg-de/aktuell/presseinformationen/875-DB-Bruecken-in-fuenf-Jahren-im-bislang-groessten-Infrastrukturprogramm-modernisiert-4512820>)?

Im Rahmen der Leistungs- und Finanzierungsvereinbarung II (2015 bis 2019) wurden 902 Eisenbahnbrücken erneuert, davon 65 in Niedersachsen.

13. Bei welchen Brücken im Netz der Bundesschienenwege in Niedersachsen bestanden 2018 und 2019 zustandsbedingte Beschränkungen der Streckengeschwindigkeit (La-Stellen) oder Beschränkungen hinsichtlich der zulässigen Radsatzlast bzw. Meterlast (bitte ursprüngliche Streckenklasse und derzeitige Streckenklasse angeben und jahresscheibengenau aufschlüsseln)?
14. Bei welchen Brücken im Netz der Bundesschienenwege in Niedersachsen bestehen derzeit (Februar 2020) zustandsbedingte Beschränkungen der Streckengeschwindigkeit (La-Stellen) oder Beschränkungen hinsichtlich der zulässigen Radsatzlast bzw. Meterlast (bitte ursprüngliche Streckenklasse und derzeitige Streckenklasse angeben)?

Die Fragen 13 und 14 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet:

Es wird auf die Anlage 4 verwiesen. Enthalten ist der Stand für Februar 2020 und ergänzend die baustellenbedingten Geschwindigkeitseinschränkungen an Brücken.

Eine Einschränkung hinsichtlich der zulässigen Radsatzlast/Meterlast teilte die DB AG nicht mit.

Anlage 1

Netzsegment	Strecke	Streckenbezeichnung	von Km	bis Km	Bau-Jahr	Zust.	Alter
Elbe-Weser-Heide	1150	Lüneburg-Büchen	147,6 + 22	148,6 + 60	1878	4	142
Hamburg	1280	Buchholz-Maschen-Allerm.	13,9 + 34	13,9 + 54	1972	4	48
Oldenburg	1560	Delmenhorst - Hesepe 002,730 1560	2,7 + 28	2,7 + 32	1897	4	123
Oldenburg	1570	Emden-Jever 1570 75,270	75,2 + 63	75,2 + 66	1890	4	130
Oldenburg	1575	Ihrhove-Weener	12,6 + 17	12,6 + 20	1876	4	144
Osnabrück	1600	Osnabrück Hbf	0,7 + 81	0,8 + 19	1905	4	115
Hannover	1700	Hannover-Hamm(Westf)	2,5 + 75	2,6 + 42	1906	4	114
Hannover	1700	Hannover-Hamm/Westf	10,4 + 1	10,4 + 6	1904	4	116
Osnabrück	1700	Hannover-Hamm	47,4 + 45	47,4 + 51	1927	4	93
Osnabrück	1700	Hannover - Hamm 060,109 1700	60,0 + 97	60,1 + 24	1911	4	109
Hannover	1700	Hannover - Hamm 010,922	10,9 + 21	10,9 + 23	1964	4	56
Hannover	1710	Hannover-Celle	27,0 + 51	27,0 + 54	1937	4	83
Hamburg	1720	Lehrte-Cuxhaven	210,4 + 61	210,4 + 71	1895	4	125
Hamburg	1720	Lehrte - Cuxhaven	96,2 + 10	96,2 + 28	1935	4	85
Hannover	1730	Hannover - Braunschweig	1,4 + 48	1,4 + 74	1912	4	108
Hannover	1730	Hannover-Braunschweig	28,9 + 76	28,9 + 79	1914	4	106
Hannover	1732	Hannover-Kassel	69,2 + 67	69,2 + 78	1854	4	166
Hannover	1732	Hannover-Kassel	50,0 + 25	50,0 + 31	1852	4	168
Hannover	1733	Hannover Hbf EÜ Königstraße	0,3 + 53	0,3 + 74	1880	4	140
Bremen	1740	Wunstorf-Bremerhaven 088,763	88,7 + 51	88,7 + 75	1921	4	99
Hannover	1750	Wunstorf-Lehrte	14,9 + 27	15,0 + 24	1909	4	111
Hannover	1760	Hannover - Soest	41,5 + 12	41,5 + 29	1913	4	107
Hannover	1760	Hannover-Soest	47,7 + 83	47,7 + 93	1905	4	115
Hannover	1760	Hannover-Soest	17,6 + 62	17,6 + 67	1913	4	107
Hannover	1760	Hannover-Soest	41,6 + 45	41,6 + 57	1913	4	107
Hannover	1760	Hannover-Soest	72,1 + 9	72,1 + 15	1938	4	82
Harz-Weser	1773	Hildesheim-Goslar	74,4 + 87	74,4 + 99	1903	4	117
Harz-Weser	1810	Northeim-Nordhausen	120,8 + 30	120,8 + 37	1908	4	112
Hannover	1820	Elze-Löhne	26,9 + 28	26,9 + 48	1913	4	107
Harz-Weser	1901	Braunschweig-Bad Harzburg	31,2 + 84	31,3 + 75	1908	4	112
Harz-Weser	1940	Helmstedt-Holzminden	65,5 + 6	65,5 + 19	1924	4	96
Harz-Weser	1940	Helmstedt-Holzminden	118,7 + 11	118,7 + 17	1864	4	156
Harz-Weser	1940	Helmstedt-Holzminden	119,9 + 86	119,9 + 91	1864	4	156
Hamburg	1960	Uelzen	-0,2 + -26	-0,2 + -13	1962	4	58
Hamburg	2200	Wanne-Eickel-Hamburg	345,0 + 86	345,4 + 30	1979	4	41
Osnabrück	2200	Wanne-Eickel-Hamburg	117,7 + 55	117,8 + 6	1914	4	106
Osnabrück	2200	Wanne-Eickel-Hamburg	161,0 + 88	161,0 + 99	1913	4	107
Hamburg	2200	Wanne-Eickel-Hamburg	350,7 + 75	350,8 + 26	1905	4	115
Bremen	2931	Hamm - Emden 323,318 2931	323,3 + 15	323,3 + 20	1909	4	111
Kassel	6343	Hedemünden - Hann Münden	188,7 + 81	188,7 + 85	1870	4	150

Anlage 2

Alter und Zustandskategorie: Zu Beginn der Maßnahme

Netzsegment	Strecke	Streckenbezeichnung	vom Km	bis Km	Fläche (in m ²)	Kosten (Mio. EUR)	Alter	Zustands- kategorie	Maßnahme	Fertig- stellung
Osnabrück	1820	Elze - Löhne	56,1 + 54	56,1 + 57	23	0,79	92	3	Erneuerung	2019
Osnabrück	1820	Elze - Löhne	57,3 + 99	57,4 + 2	23	0,68	92	3	Erneuerung	2019
Bremen	1740	Wunstorf - Bremerhaven 085,024	84,8 + 31	85,2 + 17	4792	34,53	84	4	Erneuerung	2015
Bremen	1740	Wunstorf - Bremerhaven	84,1 + 30	84,2 + 41	1288	34,53	88	2	Erneuerung	2015
Harz-Weser	1773	Hildesheim - Goslar	59,5 + 51	59,5 + 58	100	1,23	90	4	Erneuerung	2017
Hannover	1732	Hannover - Kassel	88,3 + 54	88,3 + 73	343	25,18	46	4	Erneuerung	2018
Hannover	1810	Northeim - Nordhausen	88,7 + 29	88,7 + 45	352	25,18	91	3	Erneuerung	2018
Hannover	1732	Hannover - Kassel	14,3 + 32	14,3 + 36	59	1,54	54	4	Erneuerung	2016
Elbe-Weser-Heide	1712	Walsrode - Buchholz 085,935	85,9 + 33	85,9 + 40	156	3,23	89	3	Erneuerung	2016
Elbe-Weser-Heide	1712	Walsrode - Buchholz 077,156	77,1 + 41	77,1 + 61	141	3,23	35	2	Erneuerung	2016
Elbe-Weser-Heide	1712	Walsrode - Buchholz 079,835	79,8 + 13	79,8 + 58	326	3,23	68	2	Erneuerung	2016
Elbe-Weser-Heide	1720	Lehrte - Cuxhaven 251,147 1720	251,1 + 36	251,1 + 56	192	3,66	91	3	Erneuerung	2018
Elbe-Weser-Heide	1720	Lehrte - Cuxhaven 258,612	258,6 + 3	258,6 + 25	215	4,13	91	4	Erneuerung	2018
Harz-Weser	1801	Göttingen - Bodenfelde 024,613	24,6 + 9	24,6 + 17	57	1,02	90	4	Erneuerung	2017
Elbe-Weser-Heide	1960	Soilau	52,7 + 94	52,8 + 1	172	5,83	70	3	Erneuerung	2016
Harz-Weser	1942	Wolfenbüttel - Oschersleben	16,6 + 30	16,6 + 33	42	0,80	91	4	Erneuerung	2018
Harz-Weser	1810	Northeim - Nordhausen 093,800	93,7 + 97	93,8 + 2	58	0,59	62	4	Erneuerung	2015
Elbe-Weser-Heide	1720	Lehrte - Cuxhaven 254,600 1720	254,5 + 85	254,6 + 5	207	3,85	91	4	Erneuerung	2018
Osnabrück	2200	Wanne-Eickel - Hamburg	117,1 + 7	117,1 + 25	259	11,55	92	4	Erneuerung	2019
Osnabrück	2200	Wanne-Eickel - Hamburg	110,5 + 42	110,5 + 50	96	0,27	88	3	Erneuerung	2015
Harz-Weser	1773	Hildesheim - Goslar	73,9 + 22	73,9 + 38	95	3,79	90	4	Erneuerung	2017
Hannover	1750	Wunstorf - Lehrte	16,4 + 53	16,4 + 75	216	7,40	91	4	Erneuerung	2018
Hannover	1750	Wunstorf - Lehrte	18,2 + 99	18,3 + 18	207	5,62	89	2	Erneuerung	2018
Hannover	1750	Wunstorf-Lehrte	18,8 + 25	18,8 + 50	231	4,78	90	3	Erneuerung	2018
Hannover	1750	Wunstorf - Lehrte	15,2 + 75	15,2 + 89	202	7,44	91	3	Erneuerung	2018
Hannover	1750	Wunstorf - Lehrte 29,584	29,5 + 69	29,5 + 98	273	9,47	85	2	Erneuerung	2017
Hannover	1750	Wunstorf - Lehrte 31,526	31,5 + 15	31,5 + 34	218	7,68	89	4	Erneuerung	2017
Bremen	2200	Wanne-Eickel - Hamburg	228,2 + 25	228,2 + 97	907	20,36	92	3	Erneuerung	2019
Bremen	1745	Verden - Rotenburg 003,388	3,3 + 76	3,4 + 1	194	4,96	89	3	Erneuerung	2016
Bremen	1745	Verden - Rotenburg 022,643	22,6 + 21	22,6 + 66	328	4,92	83	3	Erneuerung	2016
Bremen	1745	Verden - Rotenburg 022,828	22,7 + 98	22,8 + 57	430	5,74	81	4	Erneuerung	2016
Bremen	1745	Verden - Rotenburg 004,325	4,3 + 4	4,3 + 46	296	3,77	81	3	Erneuerung	2016

noch Anlage 2

Hannover	1751	Wunstorf - Gümmerwald	2,7 + 70	2,7 + 91	1509	26,01	82	4	Erneuerung	2017
Hannover	1733	Hannover Hbf EÜ Königstraße	0,3 + 53	0,3 + 74	1353	30,88	65	4	Erneuerung	2019
Elbe-Weser-Heide	1960	Uelzen - Langwedel 038,970	38,9 + 63	38,9 + 77	96	0,72	88	4	Erneuerung	2015
Osnabrück	2200	Wanne-Eickel - Hamburg	132,1 + 78	132,1 + 84	95	3,93	91	3	Erneuerung	2018
Oldenburg	1560	Delmenhorst - Hesepe	39,4 + 3	39,4 + 8	35	1,66	92	3	Erneuerung	2019
Osnabrück	1744	Nienburg - Diepholz	57,5 + 50	57,5 + 53	20	0,43	89	3	Erneuerung	2018
Bremen	1552	Schortens Weißer Floh Abzw - Whv-Ölweiche	3,4 + 84	3,4 + 88	30	4,70	45	4	Erneuerung	2018
Bremen	1552	Schortens Weißer Floh Abzw - Whv-Ölweiche	6,5 + 63	6,5 + 66	28	4,70	45	4	Erneuerung	2018
Bremen	1552	Schortens Weißer Floh Abzw - Whv Ölweiche	7,7 + 73	7,7 + 77	49	4,70	77	2	Erneuerung	2018
Hannover	1750	Wunstorf - Lehrte 32,081	32,0 + 76	32,0 + 85	110	5,61	90	2	Erneuerung	2017
Elbe-Weser-Heide	1962	Gifhorn - Wieren 000,873	0,8 + 66	0,8 + 80	109	1,50	86	4	Erneuerung	2015
Hannover	1732	Hannover - Kassel EÜ 33,255	33,2 + 47	33,2 + 63	196	3,54	62	4	Erneuerung	2017
Elbe-Weser-Heide	1960	Uelzen - Langwedel	40,7 + 66	40,7 + 70	51	1,02	90	3	Erneuerung	2017
Osnabrück	1820	Elze - Löhne	71,3 + 25	71,3 + 32	80	1,53	88	3	Erneuerung	2016
Osnabrück	2992	Löhne - Rheine	121,4 + 54	121,4 + 66	137	4,57	91	4	Erneuerung	2018
Harz-Weser	1923	Salzgitter-Drütte - Derneburg	17,4 + 0	17,4 + 22	152	3,20	65	4	Erneuerung	2018
Harz-Weser	1932	Vienenburg - Goslar	11,3 + 14	11,3 + 23	102	4,32	71	4	Erneuerung	2018
Osnabrück	1741	Nienburg - Minden	22,6 + 60	22,6 + 75	105	4,87	92	4	Erneuerung	2019
Osnabrück	1741	Nienburg - Minden	21,8 + 90	21,8 + 97	45	2,05	92	4	Erneuerung	2019
Osnabrück	1741	Nienburg - Minden	19,8 + 86	19,8 + 92	54	2,82	92	4	Erneuerung	2019
Harz-Weser	1930	Neukekrug-Hahausen - Goslar	90,8 + 12	90,8 + 35	60	0,87	91	3	Erneuerung	2018
Harz-Weser	2975	Ottbergen - Northeim	46,2 + 52	46,2 + 55	84	1,29	92	3	Erneuerung	2019
Oldenburg	1560	Delmenhorst - Hesepe	31,1 + 99	31,2 + 11	92	2,87	91	3	Erneuerung	2018
Oldenburg	1560	Delmenhorst - Hesepe 065,230	65,2 + 27	65,2 + 33	15	0,61	89	3	Erneuerung	2016
Harz-Weser	1810	Northeim - Nordhausen EÜ ü. Hackenbach	104,2 + 4	104,2 + 10	98	1,09	92	2	Erneuerung	2019
Oldenburg	1560	Delmenhorst - Hesepe	41,7 + 90	41,7 + 92	15	1,67	92	3	Erneuerung	2019
Osnabrück	1744	Nienburg-Diepholz	30,4 + 48	30,4 + 53	36	0,98	91	3	Erneuerung	2018
Osnabrück	1744	Nienburg - Diepholz	37,2 + 77	37,2 + 82	36	0,91	91	3	Erneuerung	2018
Osnabrück	1744	Nienburg - Diepholz	33,8 + 78	33,8 + 83	36	0,91	91	3	Erneuerung	2018
Osnabrück	1744	Nienburg - Diepholz	49,2 + 34	49,2 + 39	36	0,90	91	3	Erneuerung	2018
Osnabrück	1744	Nienburg - Diepholz	50,9 + 15	50,9 + 20	40	1,08	91	3	Erneuerung	2018
Osnabrück	1744	Nienburg - Diepholz	54,1 + 69	54,1 + 74	23	0,72	91	3	Erneuerung	2018
Bremen	1540	Sande - Jever	4,1 + 61	4,1 + 78	134	2,12	89	3	Erneuerung	2016
Osnabrück	2200	Wanne-Eickel - Hamburg Hbf	127,9 + 9	127,9 + 26	218	15,35	-	-	Neubau	2017

Anlage 3

Netzsegment	Strecke	Streckenbezeichnung	von Km	bis Km	Zustands- kategorie	Fläche (m ²)	Alter 2020	Projekt- stand	vs. Fertig- stellung	Kosten (Mio. EUR)
Hamburg	1960	Uelzen	-0,2 + 26	-13,2	4	305	58	Lph 3	2024	11,35
Hamburg	1720	Lehrte - Cuxhaven 131,730	131,7 + 21	131,7 + 40	3	672	143	Lph 4	2024	28,11
Hamburg	1720	Lehrte - Cuxhaven	96,2 + 10	96,2 + 28	4	376	85	Lph 3	2023	9,79
Harz-Weser	1901	Braunschweig-Bad Harzburg	31,2 + 84	31,3 + 75	4	901	112	Lph 8	2020	9,45
Osnabrück	1700	Hannover - Hamm 060,109 1700	60,0 + 97	60,1 + 24	4	292	109	Lph 8	2020	7,72
Bremen	1423	Bremen-Burg - Bremen-Vegesack 005,220	5,2 + 9	5,2 + 31	3	344	101	Lph 3	2023	12,87
Bremen	1520	Oldenburg - Leer	29,8 + 51	29,8 + 59	3	44	73	Lph 8	2020	3,78
Hannover	1760	Hannover-Soest	53,9 + 81	54,0 + 4	3	224	115	Lph 2	2024	8,06
Hannover	1900	Braunschweig-Helmstedt	5,3 + 68	5,3 + 77	3	208	47	Lph 3	2022	5,31
Harz-Weser	1773	Hildesheim-Goslar	74,4 + 87	74,4 + 99	4	109	117	Lph 6	2021	4,50
Hannover	1751	Wunstorf-Gümmenwald	2,0 + 16	2,0 + 24	3	78	113	Lph 3	2022	2,57
Harz-Weser	1901	Braunschweig-Bad Harzburg	37,2 + 6	37,2 + 16	3	146	105	Lph 6	2020	0,79
Elbe-Weser-Heide	1150	Lüneburg-Büchen	160,6 + 86	160,6 + 99	3	63	156	Lph 4	2022	1,96
Elbe-Weser-Heide	1962	Gifhorn - Wieren	29,5 + 16	29,5 + 25	3	39	120	Lph 4	2024	0,78
Oldenburg	1570	Emden-Jever 1570 79,388	79,3 + 87	79,3 + 92	3	18	114	Lph 6	2023	2,56
Elbe-Weser-Heide	1962	Gifhorn - Wieren	20,1 + 81	20,1 + 95	3	70	120	Lph 8	2024	1,37
Elbe-Weser-Heide	1962	Gifhorn - Wieren	19,8 + 86	19,9 + 2	3	80	120	Lph 8	2024	1,48
Osnabrück	1600	Osnabrück Hbf 001,572 1600	1,5 + 65	1,5 + 79	3	62	112	Lph 2	2024	3,25
Osnabrück	1600	Osnabrück Hbf	0,7 + 81	0,8 + 19	4	200	115	Lph 2	2024	5,75
Osnabrück	2981	Herford - Kirchlingern 008,423 2981	8,4 + 4	8,4 + 43	4	237	116	Lph 2	2024	7,67
Bremen	1542	Wangerooge - Westanleger 001,850 1542	1,8 + 45	1,8 + 54	3	19	50	Lph 2	2023	1,81
Bremen	1542	Wangerooge - Westanleger 003,142 1542	3,1 + 34	3,1 + 37	3	19	53	Lph 3	2023	1,59
Bremen	2931	Hamm - Emden 323,318 2931	323,3 + 15	323,3 + 20	4	197	111	Lph 8	2020	10,47
Harz-Weser	1810	NORTHEIM-NORDHAUSEN	120,8 + 30	120,8 + 37	4	204	112	Lph 3	2023	2,33
Elbe-Weser-Heide	1960	Uelzen-Langwedel 59,621	59,6 + 16	59,6 + 22	2	68	148	Lph 6	2020	0,50
Osnabrück	1741	Nienburg-Minden	47,6 + 64	47,6 + 76	3	72	99	Lph 2	2024	4,48
Harz-Weser	1940	Helmstedt-Holzminen	65,5 + 6	65,5 + 19	4	109	96	Lph 5	2021	2,59
Oldenburg	1560	Delmenhordt-Hesepe 30,500	30,5 + 0	30,5 + 6	3	103	123	Lph 6	2020	0,57
Oldenburg	1570	Emden-Jever 1570 67,580	67,5 + 83	67,5 + 85	3	17	138	Lph 1	2023	0,41
Hannover	6107	BERLIN-LEHRTE	203,5 + 37	203,5 + 42	3	64	108	Lph 3	2023	2,04
Osnabrück	2931	Hamm-Emden	203,7 + 95	203,8 + 12	3	175	164	Lph 3	2024	5,00

Lph = Leistungsphase nach der Verordnung über die Honorare für Architekten- und Ingenieurleistungen (HOAI)

Anlage 4

Str.Nr	Str_Abschnitt	Von km	Bis km	Diff	V Str.	V_La	Art_La	Grund	Einricht_Dat	ausser_Kraft
1712	Buchholz (Nordh)	131,3	131,4	100	60	20	Mängel-La	Brückenmangel	02.03.2018	13.07.2018
1712	Buchholz (Nordh)	131,3	131,4	100	60	20	Mängel-La	Brückenmangel	02.03.2018	13.07.2018
1720	Cadenberge - Cuxhaven	258,59	258,64	50	100	30	Mängel-La	Brückenmangel	16.06.2017	29.03.2018
1732	Northeim (Han)	88,3	88,774	474	120/160	90	Baubedingte Hilfsbrücken-La	Zustand während Bauausführung	03.09.2016	06.04.2018
1732	Northeim (Han)	88,3	88,5	200	120	90	Baubedingte Hilfsbrücken-La	Zustand während Bauausführung	22.06.2017	06.04.2018
1750	Ahlem	15,2	15,7	500	100	80	Baubedingte Hilfsbrücken-La	Zustand während Bauausführung	06.02.2017	02.04.2018
1750	Ahlem	15,2	15,7	500	100	80	Baubedingte Hilfsbrücken-La	Zustand während Bauausführung	06.02.2017	02.04.2018
1760	Hannover Hbf	0,29	0,4	110	80	60	Baubedingte Hilfsbrücken-La	Zustand während Bauausführung	15.10.2018	23.07.2019
1760	Hannover Hbf	0,29	0,375	85	80	60	Baubedingte Hilfsbrücken-La	Zustand während Bauausführung	15.10.2018	23.07.2019
2992	Melle - Wissingen	121,3	121,6	300	140	90	Baubedingte Hilfsbrücken-La	Zustand während Bauausführung	21.12.2017	15.06.2018
2992	Melle - Wissingen	121,3	121,6	300	140	90	Baubedingte Hilfsbrücken-La	Zustand während Bauausführung	23.12.2017	11.06.2018
1520	Westerst-Ocholt - Augustfehn	29,8	29,9	100	120	90	Baubedingte Hilfsbrücken-La	Zustand während Bauausführung	09.04.2019	20.03.2020
1520	Westerst-Ocholt - Augustfehn	29,8	29,9	100	120	90	Baubedingte Hilfsbrücken-La	Zustand während Bauausführung	09.04.2019	20.03.2020
2200	Kirchweyhe - Gabelung	228	228,5	500	140	60	Baubedingte Hilfsbrücken-La	Zustand während Bauausführung	09.12.2018	27.03.2019
2200	Kirchweyhe - Gabelung	228	228,5	500	140	60	Baubedingte Hilfsbrücken-La	Zustand während Bauausführung	09.12.2018	30.03.2019

