

Kleine Anfrage

der Abgeordneten Markus Tressel, Matthias Gastel, Stefan Gelbhaar, Stephan Kühn (Dresden), Daniela Wagner und der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN

Fahrplanwechsel der Deutschen Bahn im Saarland

Am 15. Dezember 2019 findet der große Fahrplanwechsel der Deutschen Bahn statt. Wie der bundeseigene Konzern auf seiner Internetseite am 31. August 2019 mitteilte (Deutsche Bahn: „Fahrplan für 2020 steht!“, Url: www.deutschebahn.com/de/presse/pressestart_zentrales_uebersicht/Fahrplan-fuer-2020-steht--4406894, abgerufen am 18. September 2019), stehe der neue Fahrplan für das Jahr 2020 mit über 72.000 Trassenanmeldungen und der einvernehmlichen Lösung von über 3.000 Konflikten.

Wir fragen die Bundesregierung:

1. Wie entwickelten sich die Trassenanmeldungen bei der Deutschen Bahn auf den Bahnstrecken, die das Saarland berühren im Schienengüterverkehr unter Berücksichtigung des neuen Fahrplans in den vergangenen zehn Jahren (bitte nach Strecken und Jahren detailliert aufschlüsseln)?
2. Wie entwickelten sich die Trassenanmeldungen bei der Deutschen Bahn im Saarland im grenzüberschreitenden Schienengüterverkehr unter Berücksichtigung des neuen Fahrplans in den vergangenen zehn Jahren (bitte nach Strecken und Jahren detailliert aufschlüsseln)?
3. Wie entwickelten sich die Trassenanmeldungen bei der Deutschen Bahn auf den Bahnstrecken, die das Saarland berühren im Schienenpersonenfernverkehr unter Berücksichtigung des neuen Fahrplans in den vergangenen zehn Jahren (bitte nach Strecken und Jahren detailliert aufschlüsseln)?
4. Wie entwickelten sich die Trassenanmeldungen bei der Deutschen Bahn auf den Bahnstrecken, die das Saarland berühren im Schienenpersonennahverkehr unter Berücksichtigung des neuen Fahrplans in den vergangenen zehn Jahren (bitte nach Strecken und Jahren detailliert aufschlüsseln)?
5. Wie viele Eisenbahnverkehrsunternehmen fahren nach Kenntnis der Bundesregierung auf den Bahnstrecken im Saarland, und wie entwickelte sich deren Anzahl in den vergangenen zehn Jahren (bitte nach Bahnstrecke aufschlüsseln)?

6. Wie viele und welche neuen Trassenanmeldungen durch den Aufgabenträger Saarland bzw. die Unternehmen DB-Regio, Vlexx, Saarbahn und SNCF (Société nationale des chemins de fer français) gibt es zum kommenden Fahrplanwechsel im Saarland (bitte einerseits nach Unternehmen und andererseits nach Bahnstrecke im Vergleich zum laufenden Jahr detailliert mit Fahrplandaten aufschlüsseln)?
7. Wie viele und welche Trassenabmeldungen durch den Aufgabenträger Saarland bzw. die Unternehmen DB-Regio, Vlexx, Saarbahn und SNCF gibt es zum kommenden Fahrplanwechsel im Saarland (bitte einerseits nach Unternehmen und andererseits nach Bahnstrecke im Vergleich zum laufenden Jahr detailliert mit Fahrplandaten aufschlüsseln)?
8. Wie viele und welche neuen Trassenanmeldungen durch DB-Fernverkehr oder andere Unternehmen im Schienenpersonenfernverkehr gibt es zum kommenden Fahrplanwechsel im Saarland (bitte einerseits nach Unternehmen und andererseits nach Bahnstrecke im Vergleich zum laufenden Jahr detailliert mit Fahrplandaten aufschlüsseln)?
9. Wie viele und welche Trassenabmeldungen durch DB-Fernverkehr oder andere Unternehmen im Schienenpersonenfernverkehr gibt es zum kommenden Fahrplanwechsel im Saarland (bitte einerseits nach Unternehmen und andererseits nach Bahnstrecke im Vergleich zum laufenden Jahr detailliert mit Fahrplandaten aufschlüsseln)?
10. Welche Fahrplanverbesserungen (z. B. Anschlüsse) setzt die DB-Regio zum kommenden Fahrplanwechsel im Saarland um?
11. Gibt es zum kommenden Fahrplanwechsel seitens des Aufgabenträgers Saarland neue Vorgaben, insbesondere zur Qualitätssicherung, an die DB-Regio oder DB-Station-und-Service, und wenn ja, welche (bitte ausführlich darlegen)?
12. Welche Verbesserungen plant die Deutsche Bahn zum Fahrplanwechsel im Fernverkehr im Saarland?
13. Planen andere Unternehmen im DB-Konzern im Saarland Veränderungen im Rahmen des Fahrplanwechsels, und wenn ja, welche?
14. Werden zum kommenden Fahrplanwechsel Fernverkehrszüge in Saarbrücken oder Homburg gestrichen, in ihrem Zuglauf verändert oder zeitlich verlegt, und wenn ja, welche, und wie?
15. Welche Änderungen beim Fahrzeugeinsatz gibt es zum Fahrplanwechsel im Fernverkehr im Saarland, insbesondere, werden noch nichtmodernisierte IC-Wagen ohne Steckdosen oder ohne Klimaanlage verwendet?
Wenn ja, wo?
16. Welche Änderungen beim Fahrzeugeinsatz gibt es zum Fahrplanwechsel bei der DB-Regio im Saarland, und wie sehen diese konkret aus?
17. Kommt es bei Fernverkehrszügen, die im Saarland beginnen oder enden, im kommenden Fahrplan in ihren Laufwegen zu Fahrtzeitverkürzungen oder Fahrtzeitverlängerungen, und wenn ja, zu welchen?
18. Welche Konflikte gab es bei Planungen zum neuen Fahrplan, die Auswirkungen auf den Nah- oder Fernverkehr im Saarland hatten, und wie wurden diese gelöst (bitte für alle Konflikte aufschlüsseln)?

19. Wie schätzt die Deutsche Bahn die Kapazität der Bahnstrecke entlang der Oberen Saar zwischen Sarreguemines und Saarbrücken auf den Streckenabschnitten Saarbrücken – Brebach, Brebach – Hanweiler und Hanweiler – Sarreguemines, insbesondere vor dem Hintergrund eingleisiger Abschnitte, im Hinblick auf mögliche zukünftige weitere Trassenanmeldungen im Schienenpersonennahverkehr der Saarbahn ein?
20. Wie schätzt die Deutsche Bahn die Kapazität der Bahnstrecke Saarbrücken – Wemmetsweiler Kurve – Lebach vor dem Hintergrund eingleisiger Abschnitte, im Hinblick auf mögliche zukünftige weitere Trassenanmeldungen im Schienenpersonennahverkehr ein?
21. Wie schätzt die Deutsche Bahn die Kapazität der Bahnstrecke Saarbrücken – Wemmetsweiler Kurve – Neunkirchen/Saar vor dem Hintergrund eingleisiger Abschnitte, im Hinblick auf mögliche zukünftige weitere Trassenanmeldungen im Schienenpersonennahverkehr ein?

Berlin, den 24. September 2019

Katrin Göring-Eckardt, Dr. Anton Hofreiter und Fraktion

