

Ergänzende Antwort der Bundesregierung

**auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Dr. Anton Hofreiter, Winfried Hermann,
Dr. Valerie Wilms, weiterer Abgeordneter und der
Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
– Drucksache 17/3757 –**

Fulda-Runden der Deutschen Bahn AG und Finanzierungsvereinbarungen zu Bedarfsplanprojekten

Im Nachgang zur Antwort auf die Kleine Anfrage der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN auf Bundestagsdrucksache 17/4005 hat die Bundesregierung mit Schreiben vom 11. Juli 2018 Ergänzungen vorgenommen.

Die erneute Beantwortung der Fragen 1 bis 5 sowie 13 erfolgt aufgrund des Urteils des Bundesverfassungsgerichts vom 7. November 2017 (Az.: 2 BvE 2/11).

1. Welche Gesamtkosten sind in den Fulda-Runden I bis IX jeweils für die Bedarfsplanprojekte Verkehrsprojekt Deutsche Einheit 8.1 Neubaustrecke (NBS)/Ausbaustrecke (ABS) Nürnberg–Erfurt und Verkehrsprojekt Deutsche Einheit 8.2 NBS Erfurt–Gröbers(–Leipzig/Halle) in den „Fulda-Listen“ eingestellt worden (bitte tabellarische Aufstellung nach Jahren und Projekten)?
2. Welche Gesamtkosten sind in den Fulda-Runden seit 2004 jeweils für die laufenden und fest disponierten Bedarfsplanprojekte des aktuellen Bundesverkehrswegeplans in den „Fulda-Listen“ eingestellt worden (bitte tabellarische Aufstellung nach Jahren und Projekten)?
3. Welche Gesamtkosten sind in den Fulda-Runden seit 2004 jeweils für die neuen Vorhaben der Bedarfsplanprojekte des aktuellen Bundesverkehrswegeplans in den „Fulda-Listen“ eingestellt worden (bitte tabellarische Aufstellung nach Jahren und Projekten)?

Die Fragen 1 bis 3 werden wegen ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Für die Fulda-Klausuren wurden nicht in jedem Fall jahresbezogene Auflistungen zu den Kosten der einzelnen Projekte erstellt. Die vorhandenen Darstellungen aus den Jahren 2007 bis 2009 sind als Anlage 1 beigelegt. Darüber hinaus erfolgt eine tabellarische Darstellung zur Entwicklung der Gesamtkosten der „Laufenden und fest disponierten Vorhaben“ sowie der „Neuen Vorhaben“ des Bedarfsplans im jährlich veröffentlichten Verkehrsinvestitionsbericht (vormals: „Bericht zum Ausbau der Schienenwege“). Für den hier maßgeblichen Zeitraum (2004 bis

2010) wird auf die entsprechenden Bundestagsdrucksachen 15/5972, 16/3000, 16/6385, 16/11850, 17/444, 17/4980 und 17/8700 verwiesen.

4. Welche Finanzierungsvereinbarungen zum Neu- und Ausbau von Eisenbahninfrastruktur des aktuellen Bedarfsplans Schiene mit welchem Inhalt und welchem jeweiligen finanziellen Volumen hat die DB Netz AG seit dem Jahr 2004 mit dem Bund und möglichen weiteren Vertragsparteien (z. B. Bundesländern) abgeschlossen (bitte tabellarische Aufstellung nach Projekten, Datum des Abschlusses, Vertragsparteien und Finanzvolumen pro Vertragspartei)?
5. Welcher Eigenanteil der DB Netz AG wurde dabei pro Finanzierungsvereinbarung jeweils festgelegt (bitte tabellarische Aufstellung nach Projekten, Datum des Abschlusses und Finanzvolumen)?

Die Fragen 4 und 5 werden wegen ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Eine von der Deutschen Bahn AG erstellte Übersicht zu den einzelnen Finanzierungsvereinbarungen ist der Anlage 2 zu entnehmen.

13. Welche Gewinne sind laut aktueller Mittelfristplanung für die Jahre 2011 bis 2014 für die DB Netz AG, die DB Station & Service AG und die DB Energie GmbH geplant (bitte tabellarische Aufstellung)?

Die Offenlegung der in der Mittelfristplanung geplanten Gewinne der Gesellschaften kann das wirtschaftliche Handeln der Unternehmen beeinträchtigen und damit das fiskalische Interesse des Staates an Schutz vertraulicher Informationen seiner Unternehmen als verfassungsrechtlichen Staatswohlbelang tangieren. Da die Abfrage eine zurückliegende Planung des Unternehmens betrifft, wird diese als beigelegte Anlage 3 in Tabellenform mitgeteilt.

Anlage 1 (2007)

**Infrastrukturinvestitionen Schiene
Bedarfsplanprojekte DB AG, Mittelfristplanung 2007-2011**
Entwurf

Stand 03.05.2007

Verfügbare Bundeshaushaltsmittel ./ Bedarf				2007	2008	2009	2010	2011	Σ 2007-2011	2012ff
A	Bundshaushalt 2007 (Stand: 10.01.2007)			3379,0	3406,0	3360,0	3280,0	3280,0	16705,0	
B	davon Mautmittel			75,0	75,0	66,0			216,0	
C	Bestandsnetz			2500,0	2500,0	2500,0	2500,0	2500,0	12500,0	
D	Verfügbare Bundesmittel für Bedarfsplan DB AG			879,0	906,0	860,0	780,0	780,0	4205,0	
E1	Δ-D-F-G (Über-/ Unterdeckung)			272,9	69,3	-52,4	-49,4	86,5	326,9	
E2	Δ-D-F-G-H-I (Über-/ Unterdeckung)			256,6	-5,1	-241,5	-353,4	-384,7	-304,1	
Laufende Vorhaben										
lfd. Nr.	Maßnahme	Abschnitt	Inhalt							
(1)	ABS/NBS Karlsruhe - Basel	1. Baustufe Rastatt Süd - Offenburg	4-gl. Ausbau, 250 km/h	1,2	1,8	2,8	0,4	0,3	6,5	0,3
		KA - Rastatt Süd StA 1	bauvorb. Massnahmen im Zusammenhang mit dem Bau der B 36 (SV 7)	0,1	1,2	1,3	0,6		3,2	
		2. Baustufe Buggingen - Basel, StA 9.1	Katzenbergtunnel mit Anbindung an Rtb	90,9	101,3	81,0	67,4	30,8	371,4	8,6
		StA 7-9	Planung bis Baurecht	4,6	5,5	4,7	3,7	3,7	22,2	
(2)	NBS Nürnberg - Ingolstadt - München	Nürnberg - Ingolstadt - München	Abkommenschutz	1,1					1,1	
(3)	ABS Köln - Aachen	Köln - Düren (1.BS)	4-gl. Ausbau, 250 km/h	1,0					1,0	
		Aachen - Grenze (inkl. Buschtunnel)	1. BS - Neubau 1-gl. Tunnel	11,3	10,6	7,7			29,6	
(4)	ABS Augsburg - München	Augsburg - Mering - Olching	4-gl. Ausbau	44,2	43,6	50,1	45,9	12,7	196,5	0,7
(5)	VDE 2 Hamburg - Büchen - Berlin	1. BS: Ausbau 160 km/h	160 km/h, Restleistungen	1,5					1,5	
		2. BS: Ausbau 230 km/h	230 km/h lbn 12/2004	0,0	1,9	0,0			1,9	
(6)	ABS Hannover - Lehrte	Han.-Tiergarten - Lehrte inkl. Durchfahr. Lehrte	Durchführung Lehrte, Restmaßnahmen Strecke	13,0	5,7	6,2	6,6		31,5	
(7)	VDE 8.1 Nürnberg - Erfurt	NBS Ebensfeld-Erfurt		17,5	45,6	51,0	64,5	56,5	235,1	1.398,0
		ABS Ebensfeld - Nürnberg	4-gl. Ausbau Nürnberg - Fürth	15,0	40,6	38,0	36,2	10,8	140,6	
(8)	VDE 8.2 Erfurt - Halle/Leipzig	Leipzig - Gröbers	Restmaßnahmen	0,6	0,5	0,3			1,4	
		Erfurt - Gröbers	Ausbau 300 km/h	44,8	39,3	56,3	72,5	82,5	295,4	993,2
		Südanbindung Halle EFRE Finanzierung	160 km/h Erhaltung Verfügbarkeit	8,1	11,2	2,7	0,2		22,2	
(9)	VDE 8.3 Berlin - Halle/Leipzig		BÜ-Beseitigung Restleistungen, ETCS/LZB, lbn v = 200 km/h in 12/05	4,9	1,1				6,0	
(10)	VDE 9 Leipzig - Dresden	1. Baustufe: Leipzig - Riesa	200 km/h, Restleistungen Bf Wurzen	0,4	0,1				0,5	
		2. Baustufe: DD Neustadt - DD Hbf	5-gl. Ausbau incl. S-Bahn, 80 km/h, Marienbrücke, Umbau Bf Dresden Neustadt	24,4	17,3	19,6	9,7		71,0	
		3. Baustufe Riesa - DD Neustadt	Zusammenhangsmaßnahmen mit Hochwasser-Projekt; Dresden Neustadt - Coswig (Baubeginn 2008)	2,8	6,4	16,0	29,4	23,5	78,1	66,8
(11)	ABS Paderborn - Chemnitz	1. Stufe	Neitech Weimar - Göschwitz, 2-gl. Abschnitte	2,1	8,6				10,7	
		2.RS (2 Teil FinVe) EFRE Finanzierung	Knoten Gera, Neitech Göschwitz - Gößnitz	10,1	9,6				19,7	
		2.RS (3 Teil FinVe)	Erfurt(a) - Glauchau-Schönbornchen(a)	10,7	6,0	5,0			21,7	

Ifd. Nr.	Maßnahme	Abschnitt	Inhalt								
(12)	ABS KA-Stg.-Nür.-Lp/Dresden "Sachsenmagistrale"	NBL (eingeschränktes Projekt)		12,0	12,0	14,0	13,6			51,6	
(13)	ABS D/NL Emmerich - Oberhausen	Bf Oberhausen	höhenfreie Ausfädelung SGV	0,9	1,9					2,8	
		Strecke	ESTW Emmerich & Blockverdichtung	3,1	10,1	12,0	7,4	7,0		39,6	
(14)	ABS Ludwigshafen - Saarbrücken	1. Baustufe	Restarbeiten bei Neustadt - Ludwigshafen + Saarbrücken - Homburg	1,0	12,2	12,3	7,6			33,1	
		2. Baustufe	POS Nord 200 km/h (Saarbrücken) Kinkel - Kaiserslautern	55,0	27,2	5,4	3,7	16,4		107,7	32,8
(15)	Rbf	SV 17/01	Mannheim W/O, Seelze O/W, Gremberg, Hagen-Vorhalle	16,3	13,5	17,0	10,7			57,5	
(16)	KLV	neue Vorhaben	Ulm (Dornstadt)	0,3	2,1					2,4	
(17)	Knoten Halle / Leipzig	1. Baustufe (Knoten Leipzig)	incl. tang. Maßnahmen CTL	1,3	3,4	11,5	17,7	16,3		50,2	7,9
(18)	Knoten Magdeburg	1. Baustufe	3. Ibn ESTW 03/2004	0,6	1,5					2,1	
(19)	Knoten Erfurt	2. Baustufe	Umbau Bereich Pbf	12,8	13,4	15,4	12,0	1,7		55,3	0,4
(20)	Knoten Berlin:	Nord-Süd-Verbindung	4-gl. Neubau (Tunnel) mit Bf'en Papestr., Lehrter Bf, Potsdamer Platz	0,0	0,0	5,9	1,5			7,4	3,4
		Berliner Innenring	Nordkreuz, Nordring	0,1	0,0					0,1	
		Staaken - (Friedrichstraße) Humboldthafen	Anbindung Hannover - Berlin & Hamburg - Berlin an Stadtbahn, Restleistungen	3,5	3,1	1,7	1,1	1,5		10,9	0,7
		Anhalter Bahn	2-gl. Ausbau und Elektrifizierung Südkreuz - Ludwigsfelde (ohneETCS!!!)	0,7	0,5					1,2	
		Nordkreuz - Karow	1. Bst. 1, ESTW Karow, RS 1 (2gl. Nordkr. - Blankenburg, für Fahrten Ri. Rostock)	1,0	1,6	3,0				5,6	
		(Friedrichstraße) Humboldthafen - Hbf/Ostbf	Ausbau Stadtbahn, Restleistungen, incl. UZ-Hochrüstung und BZ-Anbindung Ostbf	0,0	0,0		0,0			0,0	
		Umbau Ostkreuz, BSchwAG	Aus-/Umbau Umsteigeknoten S-Bahn mit Regional-Bahn	4,8	15,7	21,2	14,8	12,0		68,5	42,6
		Flughafenanbindung BBI		13,1	177,1	183,7	49,9	38,3		462,1	96,7
(21)	ABS Berlin - Frankfurt/Oder	1. & 2. Baustufe incl. EÜ Oderbrücke	160 km/h	17,7	16,2	42,4	27,3	48,4		152,0	106,2
(22)	ABS Mainz - Mannheim	1. Stufe (Brücke Ludwigshafen - Mannheim)	Restleistungen 4-gl. Ausbau	1,8						1,8	
(24)	ABS Dortmund-Paderborn-Kassel	Hangrutsch	Eggetunnel, Baugrundverbesserung Nordseite, Restleistungen							0,0	
(25)	ABS Berlin - Dresden	1. Baustufe - 1. Realisierungsstufe	punktuellen Maßnahmen Verfügbarkeit, Restleistungen	0,6	0,1					0,7	
(26)	VDE 1 Lübeck/Hagenow L. - Stralsund	Hagenow Land - Rostock	Verfügbarkeit, Restleistungen Bf Schwerin, Ausbau Ventschow - Blankenberg	2,9	2,1	0,8				5,8	
(27)	Dresden - Pirna	Altlasten	Sanierung	0,1						0,1	
		Fernbahn	4-gl. Ausbau, Trennung F-/S-Bahn	0,4						0,4	
(28)	ABS Hamburg - Lübeck	Abschnitt Rothenburgsort bis Horn (2-gl.)	2-gl. Ausbau, 80 km/h, Erneuerung Brücken	16,9	4,7					21,6	
(29)	Knoten Frankfurt Stadion	1. Baustufe	Optimierung Spurplan	4,6	5,2	9,0	14,3	12,4		45,5	
(30)	ABS Fulda - Frankfurt/M	Bf Neuhof	Erhöhung Leistungsfähigkeit, LV	4,3	6,6	17,2	17,6	1,2		46,9	0,5
(31)	ABS Hamburg - Lübeck		Elektrif., 2gl. Ausbau Waldhalle - Kücknitz	46,9	56,1	45,7	5,1			153,8	
(32)	NBS Köln - Rhein/Main		Abkommenschutz	1,8	4,7					6,5	
(33)	ABS München - Mühlendorf - Freilassing	Ampfing - Mühlendorf	Baustufe 1b	2,8	25,3	22,6	5,8			56,5	
F	Mittelbedarf Ifd. Vorhaben			537,6	774,2	783,5	547,2	376,0		3.018,5	2.758,8

Ifd. Nr.	Maßnahme	Abschnitt	Inhalt							
Vorhaben aus Zusatzvereinbarung/Konjunkturprogramm										
(34)	POS Süd	Appenweier - Kehl	1. BS Rheinbrücke, Bf Kehl Westseite, ESTW Kehl	4,5	14,4	14,0	12,6	2,0	47,5	
(35)	Rbf	neue Vorhaben (2. Tranche)	Halle Nord		14,7	22,2	27,2	20,0	84,1	
(36)	Knoten Magdeburg	2. Baustufe	Umbau Biederitz; Umbau Hbf und Anpassung ESTW ab 2009	1,2	11,4	7,7	23,7	25,6	69,6	49,5
(37)	Knoten Berlin	Dresdner Bahn	Südkreuz-Blankenfelde			20,9	67,8	68,5	157,2	92,4
(38)	ABS/NBS Stuttgart - Ulm - Augsburg	Neu Ulm 21	Neu Ulm 21 inkl. Donaubrücke, Vorfinanzierung Bayern BSchwAG 8.1	1,7				6,5	8,2	
(39)	ABS/NBS Hanau - Nantenbach	Schwarzkopftunnel	Sanierung			0,1	3,2	19,2	22,5	121,9
(40)	ABS Fulda - Frankfurt/M	3gl. Ausb. Hailer -Gelnh.	Erhöhung Leistungsfähigkeit		1,1	2,5	16,8	16,8	37,2	36,7
(41)	Knappenrode - Horka	2-gl. Ausbau, Elektrifizierung	elektr. Verbindung D/PL für SGV, Erhöhung Leistungsfähigkeit			5,3	80,4	104,6	190,3	75,1
(42)	Knoten Köln	Baustein 1.3	2-gl. Ausbau Köln-Mülheim - Abzw Gummersbacher Str.	58,4					58,4	
(43)	Planungsvereinbarung RRX	Korridor Köln - Dortmund		2,7	7,6	3,8	2,5	3,3	19,9	
(44)	ABS Stelle-Lüneburg	3. Gleis			5,8	47,5	48,0	48,0	149,3	71,0
(45)	ABS Köln - Aachen	Buschtunnel (2. Röhre)	2.BS		7,5	4,9			12,4	
(46)	ABS München - Mühldorf - Freilassing	3. Gleis Freilassing - Grenze D/A						3,0	3,0	27,0
G Mittelbedarf neue Vorhaben				68,5	62,5	128,9	282,2	317,5	859,6	473,6
Neue Vorhaben Fulda V										
Ifd. Nr.	Maßnahme	Abschnitt	Inhalt							
(47)	NBS Rhein/Main - Rhein/Neckar						5,0	12,0	17,0	1.898,7
(48)	ABS D/NL Emmerich - Oberhausen	3-gl. Ausbau						5,0	5,0	504,8
(49)	ABS Mainz - Mannheim	Nordkopf Mainz	Überwerfungsbauwerk				1,0	4,0	5,0	32,0
(50)	Knoten Frankfurt Stadion	2. Baustufe	durchgehend 4-gl. F-Gleise bis Hbf					1,2	1,2	184,9
(52)	ABS/NBS Hanau - Würzburg/Fulda - Erfurt	Hanau - Würzburg/Fulda						5,0	5,0	2.825,0
(53)	Knoten Berlin	Nordkreuz - Karow	2. Baustufe				2,8	15,3	18,1	29,3
(54)	Knoten Chemnitz ("Sachsenmagistrale")		Sanierung (ohne Anteile SV5, EFRE)	3,4	7,0	19,5	12,6	19,9	62,4	22,3
(55)	ABS Berlin - Cottbus	ESTW, 160 km/h			0,9	6,0	7,0	7,7	21,6	5,1
(57)	Knoten Dresden	2. Baustufe				5,0	20,8	20,5	46,3	39,2
(58)	Knoten Halle/Leipzig	2. Baustufe (Knoten Halle/Saale)	Ausrüstung Halle mit ESTW				32,5	68,3	100,8	117,0
(59)	ABS/NBS Karlsruhe - Basel	Anbindung Rheinbrücke Basel			1,6	5,3	10,2	24,2	41,3	6,3
(60)	München - Mühldorf - Freilassing	Mühldorf - Tüßling	2.-gl. Ausbau				2,0	5,0	7,0	95,0
		Thann-Matzbach - Schwindegg	2.-gl. Ausbau						0,0	
(61)	KLV	weitere Maßnahmen	Ubf Nürnberg Hafen, München Riem (3. Modul), MegaHub Lehrte, KV Drehscheibe Duisburg	2,3	20,4	37,0	61,2	49,9	170,8	57,8
			Köln Eifeltor (3. Modul), Basel (2. Modul)						0,0	
(62)	Oldenburg - Wilhelmshaven	2. Baustufe	signaltechnische Ausrüstung Nordstrecke,		5,8	12,8	3,6		22,2	
		3. Baustufe	2-gl Ausbau und Elektrifizierung			19,5	38,7	49,1	107,3	6,0
H Mittelbedarf zusätzliche Vorhaben				5,7	35,7	105,1	197,4	287,1	631,0	5.823,4

Ifd. Nr.	Maßnahme	Abschnitt	Inhalt							
	Neue Vorhaben Fulda VI									
(63)	VDE 8.1 Nürnberg - Erfurt	Nürnberg Rbf - Nbg Hauptgüterbahnhof	Streckenertüchtigung		0,5	4,0	5,0	0,5	10,0	
		Paul-Gossen-Straße - Bhf Erlangen	4gl. Ausbau			5,0	10,0	12,0	27,0	9,7
		ESTW Strullendorf einsch. Überholgleis					3,8	10,4	14,2	10,2
		Einbindung NBS							0,0	36,0
(64)	VDE 8.3 Berlin - Halle/Leipzig		ETCS Bahnhof Ludwigsfelde	1,8					1,8	
(65)	VDE 9 Leipzig - Dresden	3. Baustufe	Verbindungskurve Weißig-Bohla		22,3	38,9	26,5		87,7	
(66)	ABS KA-Stg.-Nür.-Lp/Dresden "Sachsenmagistrale"		PSM 2 Leipzig-Gaschwitz(e)-Crimmitschau(a)	0,7	9,3	20,0	20,0		50,0	
(67)	ABS D/NL Emmerich - Oberhausen	Knoten Oberhausen	Abschnitt 5, Ausbau Verbindungskurve Oberhausen-Sterkrade - Oberhausen-Osterfeld				2,8	8,9	11,7	15,5
(68)	Knoten Erfurt	2. Baustufe zszl. Maßnahmen	Endausbau Schmidtstädter Brücke			2,0	7,0	8,0	17,0	
		3. Baustufe	Einbindung Neubaustrecken			1,0	7,0	15,0	23,0	67,0
(69)	Knoten Mannheim	4gl. Ausbau Heidelberg Hbf-MA Friedrichsfeld					5,0	20,0	25,0	16,0
(72)	POS Süd		2. BS Bf Kehl Ostseite			7,7	9,0	12,0	28,7	20,4
			3. BS Karlsruher Kurve					2,0	2,0	17,6
(73)	Rbf		ZBA Nürnberg Nord, Oberhausen-Osterfeld Süd 1. BS	8,1	6,6				14,7	
(74)	KLV		Hamburg Bilwerder (3. Modul)			5,4	8,5	0,5	14,4	
(75)	ABS/NBS Stuttgart - Ulm - Augsburg	Stuttgart 21	Neubau Knoten Stuttgart mit Durchgangsbahnhof						0,0	632,0
		NBS Wendlingen-Ulm						6,8	6,8	1.487,1
(76)	ABS Köln - Aachen	Düren-Aachen					1,0	10,0	11,0	20,0
(77)	ABS Luxemburg - Trier - Koblenz - Mainz		2gl. Ausbau Moselbrücke, NeiTech Ausbau Trier-Koblenz				1,0	3,0	4,0	36,0
(78)	Knoten Hamburg								0,0	
(79)	ABS/NBS Hamburg/Bremen-Hannover (Y-Trasse)						0,0	75,0	75,0	1.210,3
I	Mittelbedarf zusätzliche Vorhaben			10,6	38,7	84,0	106,6	184,1	424,0	3.577,8

I.NVI 11, Stand: 03.05.2007 (nach Abstimmung Fulda VI)

Druck: 03.05.2007

Fuldaliste_VV Fulda VI_Stand_070503.xls

Anlage 1 (2008)
Stand 19.03.2008

Finanzierungslinien für Schieneninvestitionen	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €
Geltende BHH-Linie inkl. Rückschichtung Mautmittel	3.588	3.558	3.498	3.508	3.508	3.508	3.508	3.508	3.508	3.508	3.508	3.508	3.508
Angestrebte BHH-Linie inkl. Rückschichtung Mautmittel	3.588	3.858	3.848	3.858	3.858	3.858	3.858	3.858	3.858	3.858	3.858	3.858	3.858
Mittel aus TEN und EFRE	55	60	67	104	119	122	144	149	150	150	150	150	150
Bestandsnetzinvestitionen	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500
Verfügbar für Bedarfsplan geltende BHH-Linie ohne SHHV	1.118	1.118	1.065	1.111	1.126	1.130	1.151	1.157	1.157	1.158	1.158	1.158	1.158
Verfügbar für Bedarfsplan angestrebte BHH-Linie ohne SHHV	1.118	1.418	1.415	1.461	1.476	1.480	1.501	1.507	1.507	1.508	1.508	1.508	1.508

Bezeichnung der laufenden Bedarfsplanvorhaben Fin-Ve lt. APV 2006 + APV light, ab 2010 APV 2007 und Übersteuerung VDE 8.1 + 8.2	Ifd. Nr. laut BAS	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
		Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €
Summe Anteil Sammelvereinbarungen - Restvolumen	L 01	32	20	5										
ABS Lübeck/Hagenow Land-Rostock-Stralsund; VDE 1	L 02	1	1											
ABS Hannover-Lehrte; Hannover Tiergarten-Lehrte; VDE 4	L 06	6	11	9										
ABS/NBS Nürnberg-Erfurt; NBS Ebensfeld-Erfurt; VDE 8.1	L 09	121	176	190	210	210	210	210	200	175	130	50	40	5
ABS/NBS Nürnberg-Erfurt; ABS Nürnberg-Ebensfeld; VDE 8.1	L 09	38	38											
ABS Löhne-Braunschweig-Wolfsburg; Abschnitt Hildesheim-Groß Gleidingen	L 07		5	75										
NBS/ABS Erfurt-Leipzig/Halle; VDE 8.2	L 10	162	218	232	221	220	232	190	113	45	24	15	8	2
ABS Leipzig-Dresden; VDE 9, 2.+ 3. Baustufe	L 11	29	30	1	0,2									
ABS Paderborn-Bebra-Erfurt-Weimar-Jena-Glauchau-Chemnitz; 1. Baustufe; 1. Teil-FinVe	L 12	21	17	32										
ABS Karlsruhe-Stuttgart-Nürnberg-Leipzig/Dresden;	L 13	12	14	14										
ABS Berlin-Frankfurt (Oder)-Grenze D/PL	L 14	30	31	23	45	54	51							
ABS Köln-Aachen/Grenze; Buschtunnel (alt); und Abschnitt III	L 15	14												
ABS Ludwigshafen-Saarbrücken; 1. ; POS Nord	L 17	44	9	32	32	32	21							
ABS Kehl-Appenweier; 1. Baustufe; POS Süd	L 17	14	14	13	2									
ABS Fulda-Frankfurt am Main; 3. Baustufe, Bahnhof Neuhof	L 19	7	16	17	4	1								
NBS Augsburg - Olching (-München), 1.+ 2. Baustufe; nur 1. BS	L 21/N14	40	52	43	17									
ABS München-Mühldorf-Freilassing; hier nur Baustufe 1b	L 22/N 21	12	13	17										
ABS/NBS Karlsruhe-Offenburg-Freiburg-Basel, hier nur StA 9 (1. und 2. Baustufe)	L 25/ N 15	55	78	77	58									
Rangierbahnhöfe; 1. Stufe (SV 17/2001); hier Gremberg	L 26b	16	9	14										
Knoten Halle/Leipzig; 1. Baustufe	L 27a	18	19	5	11	4								
Knoten Magdeburg; 1. und 2. Baustufe (1. BS keine Rate mehr 2006 ff); aber 2. BS am 26.11.07 abgeschlossen	L 27a	23	15	48	51	49	50							

Bezeichnung der laufenden Bedarfsplanvorhaben Fin-Ve lt. APV 2006 + APV light, ab 2010 APV 2007 und Übersteu- erung VDE 8.1 + 8.2	Ifd. Nr. laut BAS	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
		Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €
Knoten Erfurt, 2. Baustufe, Umbau Per- sonenbahnhof	L 27a	11	18	14	12	3								
Knoten Berlin	L 27b	39	49	15	11	17	14	6	4	3				
Schieneanbindung Flughafen Berlin Brandenburg International	L 27b	134	175	50	50	50	50	36						
ABS Hamburg-Lübeck-Tra- vemünde; hier: STA HH-	N 01	56	65	21										
ABS (Amsterdam-)Grenze D/NL-Em- merich-Oberhausen	N 09	18	11	12	11	1								
ABS Düsseldorf - Duisburg (Rhein- Ruhr-Express;	N 20	7	4	9										
Knoten Frankfurt am Main; 1. Baustufe, Bahnhof Stadion	N 28	13	13	7	8									
Summe Ifd. Bedarfsplanvorhaben		971	1.122	972	743	642	628	442	317	223	154	65	48	7

Verfügbar für Bedarfsplan geltende BHH-Linie	148	-4	93	368	485	502	710	840	935	1.004	1.093	1.110	1.151
Verfügbar für Bedarfsplan angestrebte BHH-Linie	148	296	443	718	835	852	1.060	1.190	1.285	1.354	1.443	1.460	1.501

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	
Neue Vorhaben 1. Stufe für Finanzierungsvereinbarung 2008 + 2009														
ABS Köln - Aachen, 2. Röhre Buschtunnel		1	10	3										
ABS Köln - Aachen, Düren-Aachen				1	10	8	5	5	2					
Knoten Chemnitz		5	16	19	21	16	7	3						
Stelle - Lüneburg, 3. Gleis		3	40	52	52	67								
Oldenburg - Wilhelmshafen; Anbindung Jade-Weser-Port, 2. Bst		2	11	8	3									
Oldenburg - Wilhelmshafen; Anbindung Jade-Weser-Port, 3. Bst				10	39	49	6							
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, 2.Bst,"Anbind. 2. Rheinbrücke Basel"		2	16	23	7									
Planungskostenvereinb. FBQ und Y		7	17	10										
Stuttgart 21			34	32	51	47	114	42	76	52	47	5		
NBS Wendlingen - Ulm									317	303	231	159	23	
Knoten Berlin, Dresdner Bahn			9	68	69	92								
VDE 9, Neubauspange Weißig-Böhla			5	28	29	26								
ABS Berlin - Dresden, Fortführung 1. Baustufe			4	25	30	46	60							
Ubf Lehrte		3	19	42	25	8								
ABS Horka-Knappenrode			5	80	105	40	35							
ABS München-Mühldorf-Freilassing, 3. Gleis Freilassing - Grenze			3	10	2	8	7	6	6					
Ubf Nürnberg-Hafen		5	14	8										
ABS Hanau - Nantenbach, Schwarzkopftunnel					19	35	30	30	22					
Summe Neue Vorhaben - 1. Stufe		27	168	420	442	446	197	158	72	393	355	278	164	23

Verfügbar für Bedarfsplan geltende BHH-Linie	121	-172	-326	-74	38	305	552	768	541	649	814	946	1.128
Verfügbar für Bedarfsplan angestrebte BHH-Linie	121	128	24	276	388	655	902	1.118	891	999	1.164	1.296	1.478

Anlage 1 (2009)
Stand 13.03.2009

BHH-Finanzierung Bedarfsplan: Vorhabenlisten

	FuSa VII 2009 Mio. €	FuSa VIII 2009 Mio. €	FuSa VII 2010 Mio. €	FuSa VIII 2010 Mio. €	FuSa VII 2011 Mio. €	FuSa VIII 2011 Mio. €	FuSa VII 2012 Mio. €	FuSa VIII 2012 Mio. €	FuSa VII 2013 Mio. €	FuSa VIII 2013 Mio. €	FuSa VII 2014 Mio. €	FuSa VIII 2014 Mio. €	FuSa VII 2015ff 2015ff Mio. €	FuSa VIII 2015ff 2015ff Mio. €	FuSa VII ± 2009-2013 Mio. €	FuSa VIII ± 2009-2013 Mio. €
Finanzierungsstellen für Schieneninvestitionen																
Bedarfsplan 2009	3.984	3.794	3.918	3.736	3.922	3.740	3.922	3.740	3.922	3.740	3.922	3.740			19.666	18.736
Neue BHH-Linie II, Haushaltsauschuss 24.11.2008 ohne Innovations- und Investitionsprogramm (IP)	100	100	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200			800	800
Zuzugl. Mittel aus TEN und EFRE-Prämissen	50	50	85	85	95	95	95	95	95	95	95	95			450	450
Zuzugl. Sonderprogramm Seefahrerinnenverkehr																
Zuzugl. Sonderprogramm Schienenverkehr																
Zuzugl. Sonderprogramm ziv. Vernetzung																
Zuzugl. Bedarfsplan	2.650	2.500	2.650	2.500	2.650	2.500	2.650	2.500	2.650	2.500	2.650	2.500			12.500	12.500
Verfügbar für Bedarfsplan neue BHH-Linie ohne IP / SHV	1.352	1.334	1.351	1.331	1.345	1.345	1.440	1.440	1.340	1.340	1.340	1.340	0	0	6.828	6.808

Laufende Bedarfsplanvorhaben bzw. beantragte FmV	Ift. Nr. laut BAS	Fußa VII 2009 (V)		Fußa VII 2010 (V)		Fußa VIII 2010 (V)		Fußa VII 2011 (V)		Fußa VIII 2011 (V)		Fußa VII 2012 (V)		Fußa VIII 2012 (V)		Fußa VII 2013 (V)		Fußa VIII 2013 (V)		Fußa VII 2014 (V)		Fußa VIII 2014 (V)		Fußa VII 2015f. (V)		Fußa VIII 2015f. (V)		Fußa VII 2009-2013 (V)		Fußa VIII 2009-2013 (V)	
		Mio. €	27	Mio. €	7	Mio. €	7	Mio. €	2	Mio. €	2	Mio. €	2	Mio. €	1	Mio. €	1	Mio. €	1	Mio. €	1	Mio. €	1	Mio. €	1	Mio. €	38	Mio. €	38	Mio. €	38
Summe Anteil Sammelvereinbarungen - Restvolumen																															
ABS Lübeck/Hagenow/Land-Rostock-Stralsund_VDE 1	L 01	1	1																												
ABS Hannover-Tiergarten-Leithe, Durchfahrungs Leithe	L 06	2	2																												
ABS Löhne-Braunschweig-Wolfsburg, Hölseheln-Groß-Gleedingen	L 07	6	6	18	29	26	43	26	43	26	43	26	43	26	43	26	43	6	6												
ABS NBS Nürnberg-Erfurt, VDE 8.1, NBS	L 09	168	172	279	273	348	333	344	321	344	321	344	321	344	321	344	321	344	321	344	321	344	321	344	321	344	321	344	321	344	321
ABS NBS Nürnberg-Erfurt, VDE 8.1, ABS (Nürnberg-Fürth)	L 09	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
ABS NBS Nürnberg-Erfurt, VDE 8.1, ABS (Fürth-Ebenfeld)	L 09	57	44	71	22	45	39	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	
NBS/ABS Erfurt-Leipzig-Halle, VDE 8.2	L 10	251	291	296	302	283	266	255	245	208	202	164	101	74	183	123	126	183	123	126	183	123	126	183	123	126	183	123	126	183	
ABS Leipzig-Dresden, VDE 9.2 + 3. Baustufe	L 11	49	41	74	56	60	42	40	48	24	52	19	19	24	52	19	24	52	19	24	52	19	24	52	19	24	52	19	24	52	
ABS Paderborn-Chemnitz (MDV), 1. Bst. (1+2, TeilFmV)	L 12	12	22	10																											
ABS Karlsruhe-Dresden/Leipzig, Sachsenmagistrale NBL	L 13			3	10	3	0	1																							
ABS Karlsruhe-Dresden/Leipzig, Wendau - Leipzig	L 13			3	10	3	0	1																							
ABS Berlin-Frankfurt (Oder)-Grenz DPL	L 14	23	23	34	10	45	31	46	55	27	38	41																			
ABS (Köln-)Aachen - Grenze DIB (Buschturneifel), AA III (1 + 2, Bst.)	L 15	12	21	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	
ABS Ludwigshafen-Saarbrücken, 1+2 Bst., POS Nord	L 17	34	44	49	54	33	34	30	32	30	33	31																			
ABS Kehl-Apperweiler, 1. Bst., POS Süd, Rheinbrücke Kehl	L 17	23	26	17	18	3	4																								
ABS Fulda-Frankfurt am Main, 3. Baustufe, Bahnhof Neuhof	L 19	9	17	16	7	7	3	3	3	3	3	3																			
NBS Augsburg-Ölching (München), 4. gl. Ausbau	L 21/N14	58	58	46	30	10	8																								
ABS München-Mühldorf-Freilassing, 2. gl., Ampfing-Altühldorf	L 22/N 21	17	14	16	15	5	7																								
ABS NBS Karlsruhe-Basel, SA 9.2 (süd. KstU)	L 25/N 15	17	2	60	2	92	0	99	13	91	20																				
ABS NBS Karlsruhe-Basel, SA 9.3 (Anb. Rheinbr.)	L 25/N 15																														
ABS NBS Karlsruhe-Basel, SA 7.9, Planung bis Baurecht	L 25/N 15	0	58	92	72	58	45	28	27	12	8																				
ABS NBS Karlsruhe-Basel, SA 9.1 (KstU + Anbindung)	L 25/N 15																														
Rangierbahnhof, 1. Stufe (SV 17/2001), Gremberg	L 26b/N 29	14	1	8																											
Rangierbahnhof, ZBA Oberhausen Osterfeld	L 26b/N 29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
KLV, Nürnberg-Hafen, München-Riem	L 28b/N 29	25	23	9	10	10																									
Knoten Halle/Leipzig, 1. Baustufe, Knoten Leipzig + CTL	L 27a	7	8	20	20	18	18	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	
Knoten Magdeburg, 1. Baustufe, ESTW	L 27a	1	1																												
Knoten Erfurt, 2. Baustufe, Erneuerung (Sachsenmagistrale)	L 27a	7	7	32	32	23	23	22	24	19	23	39																			
Knoten Erfurt, 2. Baustufe, Umbau Personenbahnhof	L 27a	11	9	11	11	4	4	3	3	3	3	2																			
Knoten Berlin, Schienenanbindung Flughafen BBI	L 27b	185	180	104	101	76	75	54	51	28	11	9																			
Knoten Berlin, Umbau Ostkreuz	L 27b	28	20	17	17	8	8	13	12	12	12	12																			
ABS Hamburg-Lübeck, Rotherburgsort, 2. gl. Ausbau	N 01	2	1																												
ABS Hamburg-Lübeck, 2. gl. Ausbau, Elektrifizierung	N 01	33	27	21	21	2	2																								
ABS Emmelshausen, ESTW, Blockverdrängung, ETCS	N 09	23	23	22	22	11	11	6	6	6	6	6																			
ABS Düsseldorf-Duisburg (RBX), Pflanzungskosten I-II	N 20	9	6	11	13	10	9	10	9	10	9	10																			
Vorbauarbeiten RBX, Knoten Köln 1.3	N 20	10	10																												
Knoten Frankfurt am Main, 1. Baustufe, Bahnhof Station	N 28	7	7	11	11	8		5	4	5	9																				
Summe Ift. Bedarfsplanvorhaben		1.228	1.201	1.393	1.217	1.221	1.093	1.081	1.018	947	907	842	0	0	5.154	5.880	0	0	5.154	5.880	0	0	5.154	5.880	0	0	5.154	5.880	0	0	5.154

Neue Vorhaben	lfd. Nr. laut BAS	Fußta VII 2009 (V) Mio. €	Fußta VIII 2009 (V) Mio. €	Fußta VII 2010 (V) Mio. €	Fußta VIII 2010 (V) Mio. €	Fußta VII 2011 (V) Mio. €	Fußta VIII 2011 (V) Mio. €	Fußta VII 2012 (V) Mio. €	Fußta VIII 2012 (V) Mio. €	Fußta VII 2013 (V) Mio. €	Fußta VIII 2013 (V) Mio. €	Fußta VII 2014 (V) Mio. €	Fußta VIII 2014 (V) Mio. €	Fußta VII 2015ff (V) Mio. €	Fußta VIII 2015ff (V) Mio. €	Fußta VII ± 2009-2014 (V) Mio. €	Fußta VIII ± 2009-2014 (V) Mio. €
ABS Stiele-Lüneburg, 3. Gleis	L 04	2	41	55	37	82	83	36	55	82	83	46	46	11	11	215	217
ABS Berlin-Dresden, Fortführung 1. Baustufe (ohne EFRE)	L 05	8	59	78	37	49	76	37	49	0	76	5	5	5	5	193	198
ABS Paderborn - Chemnitz (Weimar - Glauchau, 3. TeilFV/ve/50 Mio.)	L 12	0	1	8	13	19	18	19	18	17	18	4	4			49	62
ABS Köln - Aachen, Dören-Aachen, AA II	L 15	1	1	14	8	14	10	14	10	10	10	4	4	1	1	40	29
ABS Hahnau-Nantenbach, Schwarzkopftunnel	L 16	0	2	62	51	60	65	60	65	31	40	20	20	4	4	155	158
ABS Keilh-Appenweiler, POS Süd, 2. Bst.	L 17				1		1		1		1	1	1	10	90	0	1
ABS Mainz-Mannheim (Nordkopf Mainz)	L 18											2	2	2	39	0	0
ABS Fulda-Frankfurt am Main, 3. gl. Ausbau Haller-Gehäusen	L 19	0	0	2	2	2	1	2	2	1	1	1	1	70	5	70	5
Anbindung Stuttgart Hbf (Stuttgart 21)	L 20		23	13	20	25	20	55	102	86	122		166		656	179	287
NBS Wendlingen-Ulm	L 20		5	11	11	11	0	11	30	16	34		810		16	16	101
ABS München-Mühldorf-Freising, 3. Gleis Freilassung-Grenze	L 22/IN 21		0	0	0	0	0	14	7	23	26		3		37	32	32
ABS Karlsruhe - Basel, Tunnel Rastatt (SIA 1)	L 25/IN 15	1	1	3	3	34	33	86	81	120	111		101		232	245	230
ABS Karlsruhe - Basel SIA 7-9	L 25/IN 15	5	6	3	6	6	3	0	0	0	0		20		2011	8	16
Rangierbahnhöfe, Halle Nord, neues Vorhaben	L 26b/IN 29	0	3	2	3	31	31	39	40	37	37		15		111	111	110
KfV, weitere, hier: Megahub Lehrs (nicht DU, Köln, Basel, HH, L)	L 26b/IN 29	5	5	20	38	43	26	28	24	6	4		4		101	96	96
Knoten Erfurt, 3. Baustufe, Einbindung NBS	L 27a	4	7	14	11	55	30	36	21	30	25		11		65	139	93
Knoten Halle/Leipzig, 3. Baustufe, Einbindung VDE	L 27a					44	44	62	62	73	73		42		116	180	180
Knoten Berlin, Dresdener Bahn	L 27b					10	10	90	90	91	92		104		34	191	191
Odenburg-Wilhelmshaven, 2. Bst, signallechn. Ausristung	N 03	1	2	15	14	4	3	1	2	0	3		86		22	22	24
NBS/ABS Hamburg/Bremen-Hannover, Y-Trasse, Planung	N 04	15	5	33	10	2	9	43	27	71	78		86		116	116	153
ABS Emmerich-Oberhausen, 3. gl. Ausbau	N 09		2	5	5	5	4	44	26	101	78		104		15	15	102
ABS Emmerich-Oberhausen (Kr. Oberhausen, Abschn. 5)	N 09		0	7	4	4	4	4	4	10	10		13		313	153	102
ABS Horik-Knapperoide	N 11	1	0	75	5	99	71	66	102	24	66		21		2	264	244
Fahrplansatz, Umsetzung, Planungsvereinbarung	001	8	6	8	8	7	3	7	3	3	3		0		8	8	26
Summe Neue Vorhaben		51	268	570	472	754	829	853	829	853	1.026		828		4.532	2.484	2.627
Summe lfd. und Neue Vorhaben		1.279	1.275	1.792	1.565	1.845	1.838	1.845	1.838	1.801	1.934		1.871		9.389	25.229	23.581

Weitere Vorhaben	lfd. Nr. laut BAS	Fulda VII 2009	Fulda VIII 2009 (V)	Fulda VII 2010	Fulda VIII 2010 (V)	Fulda VII 2011	Fulda VIII 2011 (V)	Fulda VII 2012	Fulda VIII 2012 (V)	Fulda VII 2013	Fulda VIII 2013 (V)	Fulda VII 2014	Fulda VIII 2014 (V)	Fulda VII 2015f	Fulda VIII 2015f (V)	Fulda VII Σ 2009-2014	Fulda VIII Σ 2009-2014 (V)	
		Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	
ABS Karlsruhe-Dresden/Leipzig, Erweiterung DD-Hof	L 13		9		13		19		25		23		12		137	2	0	66
ABS München-Mühlhof-Freilassing, Oberpeisibach-Dorfen	L 22 / N 21					1			1				12		111	0	0	1
ABS München-Mühlhof-Freilassing, Markt Schwaben-Hofkelen	L 22 / N 21					1			1				10			0	0	1
ABS München-Mühlhof-Freilassing, Alt Mühlhof/Mühlhof-Tübingen	L 22 / N 21		0													0	0	0
ABS München-Mühlhof-Freilassing, ESTW Burghausen	L 22 / N 21															0	0	0
ABS Ufm-Friedrichshafen-Lindau (Südbahn)	L 24															0	0	0
ZBA: Ulf Basel	L 26a / N 29		5		26		5		13		20		6		2	0	0	15
KLV, weitere, hier: Köln-Eifelhof, Hamburg-Billwerder	L 26b / N 29								0				12		33	0	0	45
Knoten Berlin Nordkreuz-Karow 2 BS	L 27b								12							0	0	37
NBS/ABS Hamburg/Bremen-Hannover, Y-Trasse, Ausföhrung	N 04															0	0	0
ABS Hagen-Gießen	N 10															0	0	0
ABS/INBS Hanau - Fulda - Würzburg - Erfurt (Mottgers)	N 12															0	0	0
Rhein/Main - Rhein/Neckar	N 13														2.537	0	0	8
Elektrifizierung Reichenbach-Hof	N 16														28	0	0	11
Luxemburg - Trier - Koblenz (Igel-Igel West)	N 17														5	0	0	0
ABS Düsseldorf-Duisburg (RRX), Ausföhrung	N 20								0				66		2.664	0	0	0
ABS Münster-Lünen	N 22															0	0	0
ABS Berlin - Görlitz	N 24		33													0	0	33
ABS Stuttgart-Singen-Grenze (Gaubahn)	N 26												11		0	0	0	2
ABS München-Lindau-Grenze	N 27														105	0	0	0
Knoten Frankfurt am Main/Station 2. Baustufe	N 28														131	0	0	0
Knoten Frankfurt am Main, Gallusware	N 28								1							0	0	5
Knoten Frankfurt am Main, Homburger Dam	N 28															0	0	0
Knoten Frankfurt am Main, weitere Maßnahmen Hbf	N 28															0	0	0
Knoten Mannheim	N 28															0	0	0
(4q) Ausbau Heidelberg-Mannheim, Neubau Bahnsteig F)	N 28															0	0	0
Knoten Hamburg	N 28															0	0	0
Knoten Bremen	N 28															0	0	0
Fernarbeit Oerling, Ausföhrung	I 01															0	0	0
Felsener Rhein	I 10															0	0	0
Knoten München																0	0	0
Summe Weitere Vorhaben		0	5	1.280	1.280	1.279	1.280	1.279	1.280	1.279	1.280	1.279	1.280	1.279	1.280	25.229	23.802	221
Summe lfd., neue und weitere Vorhaben		1.279	1.280	1.280	1.280	1.279	1.280	1.279	1.280	1.279	1.280	1.279	1.280	1.279	1.280	25.229	23.802	221

Legende: Diskussion in Fulda vom BMVBS gewünscht

Anlage 2

Finanzierungsvereinbarungen für Bedarfsplanvorhaben 2004 bis 2010

in TEUR	Finanzierungsvereinbarung mit dem BMVI							Bemerkungen
	Vorhaben	FV vom	FV Nr.	GWU	Anteil Bund	Anteil EU	Anteil DB	
ABS Berlin - Cottbus - Görlitz, Königs Wusterhausen - Lübbenau	28.10.2009	261	150.095	140.935	0	9.160	0	
ABS Berlin - Dresden, 1. Baustufe, 2. Realisierungsstufe	11.12.2008	730	199.934	132.061	57.300	1.864	8.709	Dritte: Anteile EKrG
ABS Berlin - Dresden, ESTW Doberlug-Kirchhain	21.12.2009	731	14.837	13.600	0	1.237	0	
ABS Berlin - Frankfurt(Oder - Grenze D/PL)	20.09.2005	72	539.312	346.848	84.399	32.029	76.036	Dritte: Anteile EKrG, SV 20
ABS Emmerich - Oberhausen, Blockverdichtung/ESTW Emmerich	08.12.2005	232	86.526	83.490	0	3.036	0	
ABS Fulda - Frankfurt a.M., 3. Baustufe (Linienverbesserung Neuhof)	21.11.2005	5010	48.283	45.870	0	2.144	269	Dritte: GVFG (Land - Bahnsteigausstattung und Beschallung)
ABS Hamburg - Lübeck - Travemünde, Elektrifizierung und zweigleisiger Ausbau	15.09.2005	107	149.100	135.000	0	1.800	12.300	Dritte: Anteile EKrG
ABS Hamburg - Lübeck - Travemünde, Rothenburgsort - Horn	09.03.2005	231	57.280	52.366	0	4.116	798	Dritte: Anteile EKrG
ABS Kehl - Appenweier (POS Süd , 1. Baustufe	16.07.2007	43	51.007	47.463	0	3.544	0	
ABS Köln - Aachen - Grenze D/B, Erneuerung alter Buschtunnel	17.06.2008	240	13.600	13.210	0	390	0	
ABS Ludwigshafen - Saarbrücken (POS Nord , 2. Baustufe	15.06.2005	42	159.620	139.171	13.719	6.730	0	
ABS Löhne - Braunschweig - Wolfsburg, Hildesheim - Großgleidingen	20.01.2009	108	138.823	77.934	0	6.434	54.455	Dritte: Anteile EKrG, LuFV
ABS Mainz - Mannheim, Nordkopf Mainz	08.06.2010	5027	45.298	38.056	0	6.702	540	Dritte: GVFG Rhl-Pfalz (Vorsorgemaßnahmen Hp Mz-Schott)
ABS München - Geltendorf - Lindau	17.12.2008	5013	210.000	105.000	0	12.088	92.912	Dritte: Anteile EKrG, LuFV
ABS München - Mühldorf - Freilassing, Ampfing - Altmühldorf und Innbrücke	14.09.2005	5016	33.901	33.428	0	473	0	
ABS München - Mühldorf - Freilassing, ESTW Burghausen	15.09.2009	5026	26.034	18.828		5.473	1.733	Dritte: Anteile EKrG
ABS Nürnberg - Marktredwitz - Reichenbach/-Grenze D/CZ, Hof - Reichenbach	06.07.2010	258	120.255	49.710	41.280	4.501	24.764	Dritte: Anteile EKrG, LuFV, Freistaat Bayern, Freistaat Sachsen
ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, Baustufe II (Anbindung Jade-Weser-Port)	04.03.2009	256	25.031	23.097	0	1.787	147	Dritte: Anteile JadeWeserPortRealisierungsgesellschaft
ABS Stelle - Lüneburg, dreigleisiger Ausbau	06.04.2009	244	271.818	221.390	39.000	8.822	2.606	Dritte: Anteile EKrG
ABS/NBS Karlsruhe - Basel, StA 9.2 und 9.3	13.09.2010	5024	399.385	372.516	0	26.325	544	Dritte: Anteile EKrG
Hinterlandanbindung Fehmarnbelt-Querung, Planung	18.06.2008	251	14.100	14.100	0	0	0	
Knoten Berlin, Ostkreuz	25.09.2006	112	401.963	111.798		20.276	269.889	Dritte: Anteile EKrG, LuFV, S-Bahn Berlin
Knoten Berlin, Schienenanbindung Flughafen Berlin-Brandenburg (BER)	05.09.2006	115	636.000	576.000	0	0	60.000	Dritte: Land Berlin, Land Brandenburg
Knoten Chemnitz	21.05.2008	242	94.202	86.929	0	11.883	720	Dritte: Verkehrsverbund Mittelsachsen (Anteile Chemnitzer Modell (Einbindung Stadtbahnsystem in den Hbf
Knoten Erfurt, 3. Baustufe (Einbindung VDE 8.1/8.2	22.12.2009	5036	176.596	156.765	0	19.202	629	Dritte: Anteile EKrG
Knoten Frankfurt a.M., Galluswarte	31.08.2010	260	6.981	6.476	0	505	0	
Knoten Frankfurt a.M., Sportfeld (1. Baustufe)	23.08.2004	97	78.132	74.319	0	3.813	0	

in Teur	vorhandene Finanzierungsvereinbarung I mit Dritten						
	Vorhaben	Vertragspartner	FV vom	GWU	Anteil Dritte	Anteil DB	Bemerkungen
ABS Berlin - Cottbus - Görlitz, Königs Wusterhausen - Lübbenau							
ABS Berlin - Dresden, 1. Baustufe, 2. Realisierungsstufe							
ABS Berlin - Dresden, ESTW Doberlug-Kirchhain							
ABS Berlin - Frankfurt(Oder - Grenze D/PL)							
ABS Emmerich - Oberhausen, Blockverdichtung/ESTW Emmerich							
ABS Fulda - Frankfurt a.M., 3. Baustufe (Linienverbesserung Neuhof)	Land Hessen	09.11.2009	1.614	62	1.553		GVFG Zuwendungsbescheid
ABS Hamburg - Lübeck - Travemünde, Elektrifizierung und zweigleisiger Ausbau							
ABS Hamburg - Lübeck - Travemünde, Rothenburgsort - Horn							
ABS Kehl - Appenweier (POS Süd , 1. Baustufe							
ABS Köln - Aachen - Grenze D/B, Erneuerung alter Buschtunnel							
ABS Ludwigshafen - Saarbrücken (POS Nord , 2. Baustufe							
ABS Löhne - Braunschweig - Wolfsburg, Hildesheim - Großgleidungen							
ABS Mainz - Mannheim, Nordkopf Mainz	Land Rheinland-Pfalz	15.06.2009	85	85	0		
ABS München - Geltendorf - Lindau							
ABS München - Mühldorf - Freilassing, Ampfing - Altmühldorf und Innbrücke							
ABS München - Mühldorf - Freilassing, ESTW Burg-hausen							
ABS Nürnberg - Marktredwitz - Reichenbach/- Grenze D/CZ, Hof - Reichenbach	Freistaat Sachsen	28.07.2010	8.900	8.900	0		Betrag einschl. Vorfinanzierung Plako Lph 1+2
ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, Baustufe II (Anbindung Jade-Weser-Port)							
ABS Stelle - Lüneburg, dreigleisiger Ausbau							
ABS/NBS Karlsruhe - Basel, StA 9.2 und 9.3							
Hinterlandanbindung Fehmarnbelt-Querung, Planung							
Knoten Berlin, Ostkreuz							
Knoten Berlin, Schienenanbindung Flughafen Berlin-Brandenburg (BER)							
Knoten Chemnitz	Verkehrsverbund Mittelsachsen	24.12.2007 08.12.2008	634	634	0		zuzüglich Umsatzsteuer (Kein Finanzierungsvertrag Leistungen für Dritte)
Knoten Erfurt, 3. Baustufe (Einbindung VDE 8.1/8.2							
Knoten Frankfurt a.M., Galluswarte							
Knoten Frankfurt a.M., Sportfeld (1. Baustufe)							
Knoten Magdeburg, 2. Baustufe							
NBS/ABS Hamburg/Bremen - Hannover, Planung	Land Niedersachsen	01.11.2010	10.000	10.000	0		Vorfinanzierung Planungskosten
NBS/ABS Stuttgart - Ulm - Augsburg, Wendlingen - Ulm	Land Baden-Württemberg	ohne Datum	950.000	950.000	0		
Rhein-Ruhr-Express (RRX , Planung							
Umschlagbahnhof Duisburg-Ruhrort Hafen (MegaHub) Westliche Ruhr , 1. und 2. Baustufe							
Umschlagbahnhof Hamburg-Billwerder, 3. Modul							
Umschlagbahnhof Köln-Eifeltor, 3. Modul							

in Teur	vorhandene Finanzierungsvereinbarung I mit Dritten						
	Vorhaben	Vertragspartner	FV vom	GWU	Anteil Dritte	Anteil DB	Bemerkungen
	Umschlagbahnhof München-Riem, 3. Modul						
	Umschlagbahnhof Nürnberg Hafen						
	Umschlagbahnhof Regensburg Ost						
	Umschlagbahnhof Ulm-Nord/Dornstadt						
	VDE 1, ABS Lübeck/Hagenow Land - Rostock - Stralsund, Blankenberg - Warnow						
	VDE 8.1, ABS Nürnberg - Ebensfeld (Nürnberg – Fürth)	Freistaat Bayern	10.02.2006	202.900	75.858	30.202	Vorhaben S-Bahn-Nürnberg-Forchheim wurde im GVFG-Bundesprogramm abgewickelt. Bund übernahm 60 % der zwf. Baukosten = 96.840 TEUR
	VDE 8.2, Südanbindung Halle, Projektabschnitt 2.6						
	ABS Paderborn - Chemnitz, 2. Teilfinanzierungsvereinbarung						
	ABS Paderborn - Chemnitz, 3. Teilfinanzierungsvereinbarung						
	Knoten Erfurt, 2. Baustufe	Stadt Erfurt und Freistaat Thüringen	20.02.2001/ 08.12.2001/ 22.03.2007	92.820	44.670	48.150	ohne Anteil EKrG
	ABS Münster - Lünen (- Dortmund)	Land Nordrhein-Westfalen	2009 ohne Datum	7.000	7.000		Finanzierungsvertrag über die Vorfinanzierung von Planungskosten Lph 1 und 2
	ABS Stuttgart-Singen-Grenze D/CH (Gäubahn)	ARGE GÄUBAHN (mehrere Zweckverbände und Kreisstädte)	10.09.2009	300	300		Finanzierungsvertrag über die Vorfinanzierung von Planungskosten Lph 1 und 2 für Zweigleisiger Ausbau der Strecke 4600 zwischen Horb - Neckarhausen
	ABS Stuttgart-Singen-Grenze D/CH (Gäubahn)	Land Baden-Württemberg	18.10.2010	800	800		Finanzierungsvertrag über die Vorfinanzierung von Planungskosten Lph 3 und 4 für Zweigleisiger Ausbau der Strecke 4600 zwischen Horb - Neckarhausen
	ABS Ulm-Friedrichshafen-Lindau (Südbahn)	Land Baden-Württemberg	18.11.2009	8.000	8.000		Finanzierungsvertrag über die Vorfinanzierung von Planungskosten Lph 3 und 4 für Elektrifizierung und Bahnstromversorgung der Strecke Ulm-Friedrichshafen-Lindau
	ABS Ulm-Friedrichshafen-Lindau (Südbahn)	Stadt Ravensburg	18.02.2008	1.400	1.400		Finanzierungsvertrag über die Vorfinanzierung von Planungskosten Lph 1 und 2 für Streckenelektrifizierung und Bahnstromversorgung der Strecke Ulm-Friedrichshafen-Lindau

in Teur	vorhandene Finanzierungsvereinbarung II mit Dritten						
	Vorhaben	Vertragspartner	FV vom	GWU	Anteil Dritte	Anteil DB	Bemerkungen
ABS Berlin - Cottbus - Görlitz, Königs Wusterhausen - Lübbenau							
ABS Berlin - Dresden, 1. Baustufe, 2. Realisierungsstufe							
ABS Berlin - Dresden, ESTW Doberlug-Kirchhain							
ABS Berlin - Frankfurt(Oder - Grenze D/PL)							
ABS Emmerich - Oberhausen, Blockverdichtung/ESTW Emmerich							
ABS Fulda - Frankfurt a.M., 3. Baustufe (Linienverbesserung Neuhof)							
ABS Hamburg - Lübeck - Travemünde, Elektrifizierung und zweigleisiger Ausbau							
ABS Hamburg - Lübeck - Travemünde, Rothenburgsort - Horn							
ABS Kehl - Appenweier (POS Süd , 1. Baustufe							
ABS Köln - Aachen - Grenze D/B, Erneuerung alter Buschtunnel							
ABS Ludwigshafen - Saarbrücken (POS Nord , 2. Baustufe							
ABS Löhne - Braunschweig - Wolfsburg, Hildesheim - Großgleidungen							
ABS Mainz - Mannheim, Nordkopf Mainz	Land Rheinland-Pfalz	04.07.2009	555	555	0		
ABS München - Geltendorf - Lindau							
ABS München - Mühldorf - Freilassing, Ampfing - Altmühldorf und Innbrücke							
ABS München - Mühldorf - Freilassing, ESTW Burghausen							
ABS Nürnberg - Marktredwitz - Reichenbach/-Grenze D/CZ, Hof - Reichenbach	Freistaat Bayern	ohne Datum	139	139			Beteiligung an Plako Lph 1+2
ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, Baustufe II (Anbindung Jade-Weser-Port)							
ABS Stelle - Lüneburg, dreigleisiger Ausbau							
ABS/NBS Karlsruhe - Basel, StA 9.2 und 9.3							
Hinterlandanbindung Fehmarnbelt-Querung, Planung							
Knoten Berlin, Ostkreuz							
Knoten Berlin, Schienenanbindung Flughafen Berlin-Brandenburg (BER)							
Knoten Chemnitz	Verkehrsverbund Mittelsachsen	19.02.2013	1.160	1.160	0		zuzüglich Umsatzsteuer (Kein Finanzierungsvertrag Leistungen für Dritte)
Knoten Erfurt, 3. Baustufe (Einbindung VDE 8.1/8.2							
Knoten Frankfurt a.M., Galluswarte							
Knoten Frankfurt a.M., Sportfeld (1. Baustufe)							
Knoten Magdeburg, 2. Baustufe							
NBS/ABS Hamburg/Bremen - Hannover, Planung							
NBS/ABS Stuttgart - Ulm - Augsburg, Wendlingen - Ulm							
Rhein-Ruhr-Express (RRX , Planung							
Umschlagbahnhof Duisburg-Ruhrort Hafen (MegaHub) Westliche Ruhr , 1. und 2. Baustufe							
Umschlagbahnhof Hamburg-Billwerder, 3. Modul							
Umschlagbahnhof Köln-Eifeltor, 3. Modul							
Umschlagbahnhof München-Riem, 3. Modul							
Umschlagbahnhof Nürnberg Hafen							

in Teur Vorhaben	vorhandene Finanzierungsvereinbarung II mit Dritten					
	Vertragspartner	FV vom	GWU	Anteil Dritte	Anteil DB	Bemerkungen
Umschlagbahnhof Regensburg Ost						
Umschlagbahnhof Ulm-Nord/Dornstadt						
VDE 1, ABS Lübeck/Hagenow Land - Rostock - Stralsund, Blankenberg - Warnow						
VDE 8.1, ABS Nürnberg - Ebensfeld (Nürnberg – Fürth)						
VDE 8.2, Südanbindung Halle, Projektabschnitt 2.6						
ABS Paderborn - Chemnitz, 2. Teilfinanzierungsvereinbarung						
ABS Paderborn - Chemnitz, 3. Teilfinanzierungsvereinbarung						
Knoten Erfurt, 2. Baustufe						
ABS Münster - Lünen (- Dortmund)						
ABS Stuttgart-Singen-Grenze D/CH (Gäubahn)						
ABS Stuttgart-Singen-Grenze D/CH (Gäubahn)						
ABS Ulm-Friedrichshafen-Lindau (Südbahn)						
ABS Ulm-Friedrichshafen-Lindau (Südbahn)						

Anlage 3

Mifri-Planung 2011 - 2014

Eisenbahninfrastrukturunternehmen (EIU)



	PLAN (Planungsrunde 2009)				
	2010	2011	2012	2013	2014
[Mio. EUR]					
DB Netz AG					
Umsatzerlöse	4.212	4.280	4.395	4.509	4.621
Aktivierte Eigenleistungen	408	408	408	408	408
Sonstige betriebliche Erträge	930	941	906	892	882
Summe Erträge	5.550	5.628	5.709	5.808	5.911
Summe Aufwand	-4.892	-4.812	-4.776	-4.797	-4.836
EBIT	658	816	932	1.012	1.075
Operativer Zinssaldo	-373	-392	-404	-415	-439
Operatives Ergebnis nach Zinsen	285	424	529	597	636
Übriges Finanzergebnis	5	-1	-1	0	0
Beteiligungsergebnis	25	25	24	25	25
A.o. Ergebnis	0	0	0	0	0
Ergebnis vor Steuern	315	448	552	621	661
Steuern vom Einkommen und Ertrag	0	0	0	0	0
Ergebnis nach Steuern	315	448	552	621	661
DB Station&Service AG					
Umsatzerlöse	1.022	1.053	1.075	1.099	1.114
Aktivierte Eigenleistungen	19	19	19	19	20
Sonstige betriebliche Erträge	207	165	110	91	75
Summe Erträge	1.249	1.238	1.205	1.210	1.209
Summe Aufwand	-1.039	-1.017	-980	-980	-977
EBIT	210	221	225	231	232
Operativer Zinssaldo	-68	-70	-74	-78	-85
Operatives Ergebnis nach Zinsen	142	151	151	153	147
Übriges Finanzergebnis	0	0	0	0	0
Beteiligungsergebnis	1	1	2	2	2
A.o. Ergebnis	0	0	0	0	0
Ergebnis vor Steuern	144	152	153	154	149
Steuern vom Einkommen und Ertrag	0	0	0	0	0
Ergebnis nach Steuern	144	152	153	154	149
DB Energie GmbH					
Umsatzerlöse	2.308	2.576	2.848	3.243	3.542
Aktivierte Eigenleistungen	10	10	10	9	9
Sonstige betriebliche Erträge	63	67	72	78	80
Summe Erträge	2.381	2.653	2.930	3.330	3.631
Summe Aufwand	-2.316	-2.573	-2.842	-3.242	-3.543
EBIT	66	80	88	88	88
Operativer Zinssaldo	-19	-18	-18	-18	-18
Operatives Ergebnis nach Zinsen	47	62	70	70	70
Übriges Finanzergebnis	-18	-18	-18	-18	-18
Beteiligungsergebnis	0	0	0	0	0
A.o. Ergebnis	0	0	0	0	0
Ergebnis vor Steuern	29	44	52	52	52
Steuern vom Einkommen und Ertrag	0	0	0	0	0
Ergebnis nach Steuern	29	44	52	52	52