

## **Änderungsantrag**

**der Fraktion der FDP**

**zu der Beratung des Antrags der Fraktionen CDU/CSU, SPD und BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN**

**– Drucksache 19/2984 –**

### **Abbiegeunfälle verhindern – Radfahrer und Fußgänger besser schützen**

Der Bundestag wolle beschließen:

Der Deutsche Bundestag möge beschließen, den Antrag der Fraktionen CDU/CSU, SPD und BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN mit folgenden Maßgaben, im Übrigen unverändert anzunehmen:

Der Ziffer III wird folgende Nummer 4 angefügt:

4. sich bei der Europäischen Kommission und der UNECE für eine Beschränkung der Einbaupflicht von Abbiegeassistenten auf Nutzfahrzeuge ab 7,5 t zulässigen Gewichtes einzusetzen.

Berlin, den 27. Juni 2018

**Christian Lindner und Fraktion**

### **Begründung**

Hauptverursacher schwerwiegender Unfälle mit Fußgängern oder Radfahrern beim Abbiegevorgang sind in über 90 Prozent der Fälle Nutzfahrzeuge mit Anhängern oder Sattelaufliegern (Toter Winkel), also in der Regel Fahrzeuge mit über 7,5 t zGG.

Sprinter bzw. Lieferwagen ab 3,5 t aber unter 7,5 t stellten dagegen keine vergleichbare Gefährdung dar und eine besondere Gefahrenstellung sei statistisch nicht belegbar. Um daher bei den großen Fahrzeugen eine rasche Umsetzung zu erreichen, sollten diese zunächst in den Fokus genommen werden.

Damit würde es auch eine unverhältnismäßige Belastung für kleine- und mittelständische Betriebe bedeuten.

