

Antwort

der Bundesregierung

auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Oliver Krischer, Dr. Valerie Wilms, Harald Ebner, weiterer Abgeordneter und der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN – Drucksache 18/9395 –

Sommerbaustellen auf Bundesstraßen und Bundesautobahnen

Vorbemerkung der Fragesteller

Das deutsche Straßennetz ist täglich einer hohen Belastung ausgesetzt. Doch die Instandhaltung wird nach Auffassung der Fragesteller bisher nur halbherzig angegangen. Insbesondere in den Sommermonaten kommt es deshalb zu einer hohen Anzahl von Baustellen auf Bundesstraßen und Bundesautobahnen. Dies ist ein Ärgernis zumindest für jene Urlauber auf dem Weg zum oder vom Sommerurlaub, die das Auto als Verkehrsmittel wählen. Das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) hat für die Ferienzeit lediglich das LKW-Fahrverbot für Sonntage auch auf Samstage im Juli und August erweitert (nicht an sonstigen Werktagen). Damit bleiben Baustellen während der Sommermonate weiterhin ein Ärgernis.

1. Wie viele Baustellen wurden auf Bundesautobahnen und Bundesstraßen zwischen dem 1. Juni und 1. Oktober 2016 gemeldet (bitte einzeln nach Baustelle, Länge in Kilometern, Bundesland und Dauer der Baustelle aufschlüsseln)?

Die Länder planen, bauen, erhalten und betreiben gemäß den Artikeln 85 und 90 des Grundgesetzes (GG) die Bundesfernstraßen im Auftrag des Bundes. Die Planung von entsprechenden Baumaßnahmen liegt daher in der Zuständigkeit der Länder.

Im Rahmen der Baubetriebsplanung melden die Länder die geplanten Arbeitsstellen längerer Dauer auf Bundesautobahnen mit erforderlichen Verkehrsbeschränkungen an 4 oder mehr Kalendertagen dem Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur. Der Bundesregierung liegen in der Regel keine Informationen über geplante Arbeitsstellen auf Bundesautobahnen mit erforderlichen Verkehrsbeschränkungen an 3 oder weniger Kalendertagen sowie über geplante Arbeitsstellen auf Bundesstraßen vor.

Mit Stand zum 18. August 2016 meldeten die Länder 715 geplante Arbeitsstellen längerer Dauer auf Bundesautobahnen mit erforderlichen Verkehrsbeschränkungen an 4 oder mehr Kalendertagen und einer geplanten Einrichtung an mindestens

einem Tag im Zeitraum vom 1. Juni bis einschließlich 30. September 2016. Vereinzelt enthalten die Meldungen auch geplante Arbeitsstellen auf Bundesautobahnen mit erforderlichen Verkehrsbeschränkungen an 3 oder weniger Kalendertagen. Mögliche Mehrfachnennungen einer Arbeitsstelle sind z. B. auf neue Verkehrsführungen unter geänderten Randbedingungen zurückzuführen. Zur weiteren Aufschlüsselung wird auf Anlage 1* verwiesen.

2. Wie erfahren nach Kenntnis der Bundesregierung die Bürger von den Baustellen im Vorfeld, und inwieweit ist dafür das Baustelleninformationssystem des Bundes und der Länder bei der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) anwendbar?

Als Teil des Innovationsprogramms der Bundesregierung wurde der Mobilitäts Daten Marktplatz (MDM, www.mdm-portal.de) als zentraler Zugangspunkt für Verkehrsdaten eingerichtet. Der MDM richtet sich an Anbieter und Nutzer von Verkehrsdaten der öffentlichen Hand und der Privatwirtschaft, so dass auf diese Weise z. B. Dienstleister die über den MDM zur Verfügung gestellten Daten für ihre Navigationsdienste verwenden können. Die von den Straßenbaubehörden der Länder dem MDM zur Verfügung gestellten Daten zu aktuellen und geplanten Baustellen werden im Baustelleninformationssystem des Bundes und der Länder (BIS) von der BASt publiziert (www.bast.de). Damit wird den Bürgern die Möglichkeit gegeben, sich im Internet über Baustellen auf Bundesautobahnen zu informieren.

Darüber hinaus erfolgt bedarfsorientiert von den zuständigen Länderbehörden die Information der Verkehrsteilnehmer über Presse, Rundfunk sowie ggf. arbeitsstellenbezogene Internetauftritte. Im Arbeitsstellenbereich wird in der Regel rechtzeitig vor Beginn der Arbeiten durch das Arbeitsstellen-Informationsschild informiert sowie, sofern möglich, aktuelle Informationen an vorausliegenden Entscheidungspunkten unter Einbindung von Umleitungsempfehlungen gegeben.

3. Auf wie vielen und welchen dieser Baustellen wird nach Kenntnis der Bundesregierung
 - a) nachts,
 - b) an Sonn- und Feiertagen gearbeitet?

Im Zeitraum vom 1. Juni bis einschließlich 30. September 2016 sollen nach Kenntnis der Bundesregierung entsprechend den Meldungen zur Baubetriebsplanung (siehe Antwort zu Frage 1)

- a) 63 geplante Arbeitsstellen unter Einbeziehung von Nachtarbeit und von diesen wiederum
- b) 54 geplante Arbeitsstellen unter Einbeziehung von Nacht- und Sonntagsarbeit durchgeführt werden (Anlage 2*). Die Bundesregierung hat keine Informationen über die Anzahl von geplanten Arbeitsstellen unter Einbeziehung von Feiertagsarbeit.

* Von einer Drucklegung der Anlagen wird abgesehen. Diese sind auf Bundestagsdrucksache 18/9602 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

4. Wie viele Baustellen auf Bundesautobahnen und Bundesstraßen wurden zwischen 2013 und 2015 jeweils für den Zeitraum zwischen 1. Juni und 1. Oktober des jeweiligen Jahres gemeldet (bitte einzeln nach Baustelle, Länge in Kilometern, Bundesland und Dauer der Baustelle aufschlüsseln)?

Die Länder meldeten für die Jahre 2013 bis 2015 an geplanten Arbeitsstellen längerer Dauer auf Bundesautobahnen mit erforderlichen Verkehrsbeschränkungen an 4 oder mehr Kalendertagen, deren Einrichtung mindestens an einem Tag im Zeitraum vom 1. Juni bis einschließlich 30. September des jeweiligen Jahres geplant war,

- für das Jahr 2013: 515 Arbeitsstellen,
- für das Jahr 2014: 625 Arbeitsstellen,
- für das Jahr 2015: 627 Arbeitsstellen (davon 2 Arbeitsstellen an Bundesstraßen).

Vereinzelt enthalten die Meldungen geplante Arbeitsstellen auf Bundesautobahnen mit erforderlichen Verkehrsbeschränkungen an 3 oder weniger Kalendertagen. Mögliche Mehrfachnennungen einer Arbeitsstelle sind z. B. auf neue Verkehrsführungen unter geänderten Randbedingungen zurückzuführen. Zur weiteren Aufschlüsselung wird auf die Anlagen 3a, 3b und 3c** verwiesen.

5. Wie wird sich nach Einschätzung der Bundesregierung die Anzahl der Baustellen in den kommenden Jahren in den Sommermonaten darstellen (Stichwort sogenannter Investitionshochlauf)?

Die in den kommenden Jahren in den Sommermonaten geplanten Baustellen befinden sich zurzeit zum großen Teil erst in Vorbereitung. Der Bundesregierung liegen daher keine Informationen vor, wie sich die Anzahl der entsprechenden Baustellen in den kommenden Jahren darstellen wird.

6. Liegt von Seiten der Europäischen Kommission bereits eine Antwort zum Schreiben von Bundesminister für Verkehr und digitale Infrastruktur, Alexander Dobrindt, zur PKW-Maut vor (siehe BILD-Interview vom 10. Juli 2016) und falls ja, mit welchem Inhalt, und welche Konsequenzen zieht die Bundesregierung daraus?

Nein.

** Von einer Drucklegung der Anlagen wird abgesehen. Diese sind auf Bundestagsdrucksache 18/9602 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

Anlage 1)

Stand: 18.08.2016

geplante Arbeitsstellen 2016 - 01.06. - 30.09.2016								
Land	BAB Nr.	Baust.-Länge (km)	zwischen Anschlussstelle A	BAB Knotennummer A (A-Verz.)	und Anschlussstelle E	BAB-Knotennummer E (A-Verz.)	...Tage Bauzeit gesamt	Anzahl pro Land/ Gesamt
BB	13	5,14	AS Duben	8	AS Calau	12	33	
BB	13	1	AD Spreewald	10	AS Calau	12	34	
BB	13	2	AS Kittlitz	11	AS Calau	12	34	
BB	13	2	AS Kittlitz	11	AS Calau	12	34	
BB	13	14	AS Kittlitz	11	AS Bronkow	13	198	
BB	13	2	AS Ortrand	18	LG BRB-SA		60	
BB	15	0,05	AD Spreewald	1	AS Boblitz	2	33	
BB	15	1	AS Vetschau	3	AS Cottbus-West	4	26	
BB	15	0,8	AS Vetschau	3	AS Cottbus-West	4	26	
BB	15	1,5	AS Cottbus-Süd	5	AS Roggosen	6	26	
BB	15	1,4	AS Cottbus-Süd	5	AS Forst	7	26	
BB	15	0,6	AS Roggosen	6	AS Forst	7	26	
BB	2	5,7	AS Netzen	79	AS Brandenburg	78	153	
BB	24	11,9	AS Putlitz	17	AS Pritzwalk	19	75	
BB	24	5,5	AS Pritzwalk	19	AS Herzsprung	21	42	
BB	9	1	AD Potsdam	1	AS Beelitz-Heilstätten	2	260	
BB	9	1,16	AS Beelitz-Heilstätten	2	AS Beelitz	3	215	
BB	9	2,1	AS Beelitz-Heilstätten	2	AS Beelitz	3	20	
BB	9	3,3	AS Brück	4	AS Niemegek	5	78	
								19
BE	113	4,72	LG Berlin/Brandenburg		Späthstraße	2	59	
BE	113	4,72	LG Berlin/Brandenburg		Späthstraße	2	59	
								2
BW	5	4,1	AS Hemsbach	32	AK Weinheim	33	108	
BW	5	5,32	AS Ladenburg	35	AS Heidelberg/Schwetzingen	38	52	
BW	5	3,3	AS Bruchsal	42	AS Karlsruhe-Nord	43	185	
BW	5	3	AS Bruchsal	42	AS Karlsruhe-Durlach	44	86	
BW	5	3	AS Bruchsal	42	AS Karlsruhe-Durlach	44	86	
BW	6	3,4	AS Heilbronn/Neckarsulm	37	AS Bretzfeld	39	22	
BW	6	3,4	AS Heilbronn/Neckarsulm	37	AS Bretzfeld	39	38	

Anlage 1)

Stand: 18.08.2016

geplante Arbeitsstellen 2016 - 01.06. - 30.09.2016									
Land	BAB Nr.	Baust.-Länge (km)	zwischen Anschlussstelle A	BAB Knotennummer A (A-Verz.)	und Anschlussstelle E	BAB-Knotennummer E (A-Verz.)	...Tage Bauzeit gesamt	Anzahl pro Land/ Gesamt	
BW	6	5,5	AS Neuenstein	41	AS Ilshofen/Wolpertshausen	44	114		
BW	7	1	AS Heidenheim	116	AS Griengen/Herbrechtingen	117	124		
BW	7	5,65	Landesgrenze Bayern	0	AS Berkeim	127	40		
BW	8	7,24	AS Merklingen	61	AS Ulm-West	62	351		
BW	8	5,9	AS Hohenstadt	60	AS Ulm-West	62	609		
BW	8	6,6	AS Hohenstadt	60	AS Ulm-West	62	154		
BW	8	1,25	AS Hohenstadt	60	AS Merklingen	61	719		
BW	8	1,32	TuR Gruibingen	0	Behelfsausfahrt Hohenstadt	60	304		
BW	8	6,6	AS Wendlingen	55	AS Aichelberg	58	40		
BW	8	0,8	AS Esslingen	54	AS Wendlingen	55	353		
BW	8	1,3	AS Leonberg-Ost	50	AK Stuttgart	51	324		
BW	8	4,5	AS Leonberg-West	48	AK Stuttgart	51	56		
BW	8	4,5	AS Leonberg-West	48	AK Stuttgart	51	46		
BW	8	5,105	AS Rutesheim	47	AD Leonberg	49	12		
BW	8	4,3	AS Heimsheim	46	AS Leonberg-West	48	9		
BW	8	5,105	AS Rutesheim	47	AD Leonberg	49	12		
BW	8	4,3	AS Heimsheim	46	AS Leonberg-West	48	10		
BW	81	1,7	Landesgrenze Bayern	0	AS Tauberbischofsheim	3	124		
BW	81	1,7	Landesgrenze Bayern	0	AS Tauberbischofsheim	3	106		
BW	81	6	AS Tauberbischofsheim	3	AS Boxberg	5	98		
BW	81	6	AS Tauberbischofsheim	3	AS Boxberg	5	103		
BW	81	1,6	AS Rottenburg	29	AS Horb	30	68		
BW	81	1,6	AS Rottenburg	29	AS Horb	30	68		
BW	81	0,8	AS Geisingen	38	AS Engen	39	570		
BW	81	2,44	AK Hegau	40	Hohentwielunnel	0	87		
BW	96	6,4	AS Sigmarszell	3	AS Wangen-West	5	53		
BW	96	6,4	AS Sigmarszell	3	AS Wangen-West	5	48		
BW	96	1,3	AS Wangen-West	5	AS Wangen-Nord	6	59		
BW	656	0,4	AS Mannheim-Neckarau	2	AK Mannheim	3	185		
BW	656	0,6	AK Mannheim	3	AS Mannheim-Seckenheim	4	138		

Anlage 1)

Stand: 18.08.2016

geplante Arbeitsstellen 2016 - 01.06. - 30.09.2016									
Land	BAB Nr.	Baust.-Länge (km)	zwischen Anschlussstelle A	BAB Knotennummer A (A-Verz.)	und Anschlussstelle E	BAB-Knotennummer E (A-Verz.)	...Tage Bauzeit gesamt	Anzahl pro Land/ Gesamt	
								37	
BY	3	5,7	AS Metten	109	AS Hengersberg	111	108		
BY	3	5,7	AS Metten	109	AS Hengersberg	111	116		
BY	3	6,95	AS Schwarzach	108	AS Metten	109	89		
BY	3	3,7	AS Aicha vorm Wald	114	AS Passau-Mitte	116	75		
BY	3	3,31	AS Weibersbrunn	63	AS Rohrbrunn	64	26		
BY	3	3,31	AS Weibersbrunn	63	AS Rohrbrunn	64	7		
BY	3	3,31	AS Weibersbrunn	63	AS Rohrbrunn	64	6		
BY	3	3,31	AS Weibersbrunn	63	AS Rohrbrunn	64	74		
BY	3	3,2	AS Weibersbrunn	63	AS Marktheidenfeld	65	116		
BY	3	8,3	AS Rohrbrunn	64	LGR Baden-Wrttemberg		190		
BY	3	3,4	AS Marktheidenfeld	65	LGR Baden-Wrttemberg		195		
BY	3	3,4	AS Marktheidenfeld	65	LGR Baden-Wrttemberg		194		
BY	3	6	AS Wertheim/Lengfurt		AS Helmstadt	67	105		
BY	3	1,37	AS Wzburg/Kist	69	AS Wzburg/Randersacker	71	159		
BY	3	1,05	AS Wzburg-Heidingsfeld	70	AS Wzburg/Randersacker	71	92		
BY	3	1,99	AS Wzburg-Heidingsfeld	70	AS Wzburg/Randersacker	71	186		
BY	3	1,99	AS Wzburg-Heidingsfeld	70	AS Wzburg/Randersacker	71	85		
BY	3	4,78	AS Wzburg-Heidingsfeld	70	AS Rottendorf	72	181		
BY	3	2,79	AS Wzburg-Heidingsfeld	70	AS Rottendorf	72	85		
BY	3	5,3	AS Wiesentheid	75	AS Schlessfeld	77	252		
BY	3	0,7	AS Nrnberg/Behringersdorf	86	AK Nrnberg	88/51	39		
BY	3	0,7	AS Nrnberg/Behringersdorf	86	AK Nrnberg	88/51	57		
BY	3	0,7	AS Nrnberg/Behringersdorf	86	AK Nrnberg	88/51	3		
BY	3	0,7	AS Nrnberg/Behringersdorf	86	AK Nrnberg	88/51	2		
BY	3	0,7	AS Nrnberg/Behringersdorf	86	AK Nrnberg	88/51	2		
BY	3	0,2	AS Nrnberg/Behringersdorf	86	AK Nrnberg	88/51	121		
BY	3	0,9	AS Nrnberg-M"geldorf	87	AK Nrnberg	88/51	260		
BY	3	0,6	AK Nrnberg	88/51	AS Altdorf/Burghann	90	61		
BY	3	0,6	AK Nrnberg	88/51	AS Altdorf/Burghann	90	43		

Anlage 1)

Stand: 18.08.2016

geplante Arbeitsstellen 2016 - 01.06. - 30.09.2016									
Land	BAB Nr.	Baust.-Länge (km)	zwischen Anschlussstelle A	BAB Knotennummer A (A-Verz.)	und Anschlussstelle E	BAB-Knotennummer E (A-Verz.)	...Tage Bauzeit gesamt	Anzahl pro Land/gesamt	
BY	3	3,7	AS Neumarkt i. d. OPf.	92	AS Velburg	93	240		
BY	3	5,01	AS Velburg	93	A3 DGR Nordbayern-Selb		65		
BY	3	3,1	AS Velburg	93	A3 DGR Nordbayern-Selb		184		
BY	6	6,2	AS Schwabach-West	55	AK Nrnberg-Sd	58/46	59		
BY	6	1,2	AS Schwabach-West	55	AS Roth	57	16		
BY	6	5,7	AS Roth	57	AK Nrnberg-Ost	60/53	236		
BY	6	1,2	AK Nrnberg-Ost	60/53	AS Altdorf/Leinburg	62	217		
BY	7	1,43	AS Nersingen	121	AD Hittstetten	122/-	206		
BY	7	5,35	AS Nersingen	121	AS V"hringen	123	43		
BY	7	0,35	AS Nersingen	121	AD Hittstetten	122/-	11		
BY	7	6,26	LGR Baden-Wrttemberg		LGR Baden-Wrttemberg		26		
BY	7	2,2	AS Hammelburg	97	AS Wasserlosen	98	304		
BY	7	1,21	AS Hammelburg	97	AK Schweinfurt/Werneck	99/2	42		
BY	7	1,21	AS Hammelburg	97	AK Schweinfurt/Werneck	99/2	19		
BY	7	1,21	AS Hammelburg	97	AK Schweinfurt/Werneck	99/2	6		
BY	7	1,82	AK Schweinfurt/Werneck	99/2	AS Gramschatzer Wald	100	304		
BY	7	14,88	AS Marktbreit	104	AS Bad Windsheim	107	191		
BY	7	0,2	AS Rothenburg o.d.T.	108	AS W"rnitz	109	117		
BY	7	0,2	AS Rothenburg o.d.T.	108	AS W"rnitz	109	117		
BY	7	3	AK Feuchtwangen/Crailsheim	110	LGR Baden-Wrttemberg		61		
BY	8	0,7	AS Neukirchen	113	AS Behelfs-AS Anger	114	33		
BY	8	0,7	AS Neukirchen	113	AS Behelfs-AS Anger	114	35		
BY	8	0,7	AS Neukirchen	113	AS Behelfs-AS Anger	114	11		
BY	8	0,6	AS Bad Reichenhall	115	AS Behelfs-AS Schwarzbach		293		
BY	8	0,5	AS Bad Aibling	100	AS Rosenheim	102	41		
BY	8	0,71	AS Schweinbach	111	AS Neukirchen	113	173		
BY	8	0,5	AS Bad Aibling	100	AS Rosenheim	102	40		
BY	8	0,5	AS Bad Aibling	100	AS Rosenheim	102	36		
BY	8	0,62	AS Traunstein/Siegsdorf	112	AS Neukirchen	113	141		
BY	8	0,62	AS Traunstein/Siegsdorf	112	AS Neukirchen	113	29		

Anlage 1)

Stand: 18.08.2016

geplante Arbeitsstellen 2016 - 01.06. - 30.09.2016								
Land	BAB Nr.	Baust.-Länge (km)	zwischen Anschlussstelle A	BAB Knotennummer A (A-Verz.)	und Anschlussstelle E	BAB-Knotennummer E (A-Verz.)	...Tage Bauzeit gesamt	Anzahl pro Land/ Gesamt
BY	8	13,2	AK M ⁿ chen-Sd	95/21	AS Holzkirchen	97	87	
BY	8	0,95	A8 KMS		AS Neubiberg	92b	4	
BY	8	0,95	A8 KMS		AS Neubiberg	92b	4	
BY	8	3,7	AS Traunstein/Siegsdorf	112	AS Neukirchen	113	4	
BY	8	2,06	AS Dachau/Frstenfeldbruck	78	AK M ⁿ chen-West	81/8	155	
BY	9	18,2	AS Langenbruck	64	AS Allershausen	67	82	
BY	9	18,2	AS Langenbruck	64	AS Allershausen	67	104	
BY	9	1,46	AS Allershausen	67	AK Neufahrn	68/4	26	
BY	9	5,37	AS M ⁿ chberg-Sd	36	AS Gefrees	37	41	
BY	9	5,37	AS M ⁿ chberg-Sd	36	AS Gefrees	37	41	
BY	9	0,55	AS Bad Berneck/Himmelkron	39	AS Bindlacher Berg	40b	18	
BY	9	7,3	AS Trockau	43	AS Weidensees	45	53	
BY	9	7,3	AS Trockau	43	AS Weidensees	45	55	
BY	9	7,57	AS Weidensees	45	A9 A9 (getr. Fahrbahn)		46	
BY	9	7,57	AS Weidensees	45	A9 A9 (getr. Fahrbahn)		5	
BY	9	7,57	AS Weidensees	45	A9 A9 (getr. Fahrbahn)		4	
BY	9	8,96	A9 A9 (getr. Fahrbahn)		AS Schnaittach	48	39	
BY	9	4,4	AS Schnaittach	48	AS Lauf/Hersbruck	49	47	
BY	9	1	AS Schnaittach	48	AS Lauf	50	59	
BY	9	1	AS Schnaittach	48	AS Lauf	50	47	
BY	9	5,28	AS Hilpoltstein	56	AS Altm ⁿ tal	58	46	
BY	9	5,28	AS Hilpoltstein	56	AS Altm ⁿ tal	58	15	
BY	70	1,58	AS Schonungen	9	AS Haafurt	10	82	
BY	70	5,45	AS Schonungen	9	AS Knetzgau	11	24	
BY	70	5,45	AS Schonungen	9	AS Knetzgau	11	23	
BY	70	2,6	AS Knetzgau	11	AS Eitmann	12	7	
BY	70	2,6	AS Knetzgau	11	AS Eitmann	12	12	
BY	70	2,94	AS Scheilitz	18	AS Roádorf a. Berg	19	261	
BY	70	1,1	AS Thurnau-West	22	AS Kulmbach/Neudrossenfeld	24	141	
BY	72	0,99	AS Hof-Nord	2	AS Hof/T ^o pen	3	27	

Anlage 1)

Stand: 18.08.2016

geplante Arbeitsstellen 2016 - 01.06. - 30.09.2016									
Land	BAB Nr.	Baust.-Länge (km)	zwischen Anschlussstelle A	BAB Knotennummer A (A-Verz.)	und Anschlussstelle E	BAB-Knotennummer E (A-Verz.)	...Tage Bauzeit gesamt	Anzahl pro Land/gesamt	
BY	72	0,99	AS Hof-Nord	2	AS Hof/T ^{pen}	3	29		
BY	73	1	AS Zapfendorf	17	AS Breitenbach-Nord	18	294		
BY	73	0,12	AS Bamberg-Ost	23	AS Hirschaid	25	13		
BY	73	6,7	AS Buttenheim	26	AS Baiersdorf-Nord	29	57		
BY	73	6,7	AS Buttenheim	26	AS Baiersdorf-Nord	29	100		
BY	73	0,7	AS M ^h rendorf	30	AS Erlangen-Zentrum	32	184		
BY	81	2,55	AD W ^{rz} burg-West	68/1	LGR Baden-W ^{rt} temberg		41		
BY	81	2,55	AD W ^{rz} burg-West	68/1	LGR Baden-W ^{rt} temberg		34		
BY	92	2,8	AS Landshut/Essenbach	15	AS W ^{rt} th a.d. Isar	16	366		
BY	93	5,5	AS Reichenhart	57	AS Oberaudorf	59	152		
BY	93	0,4	AD Inntal	56	AS Reichenhart	57	118		
BY	93	7,45	AS H st ,dt	10	AS Marktredwitz-Nord	13	45		
BY	93	0,1	AS Pechbrunn	15	AS Mitterteich-Nord	16	27		
BY	93	6,7	AS Pechbrunn	15	AS Falkenberg	19	57		
BY	93	4,96	AS Windischeschenbach	20	AS Neustadt a.d. Waldnaab	21a	43		
BY	93	1,78	AS Luhe-Wildenau	26	AS Wernberg-K ^{blitz}	27	114		
BY	93	3,76	AS Nabburg	30	AS Schwarzenfeld	31	59		
BY	95	6,7	AS Murnau/Kochel	10	AS Eschenlohe	11	125		
BY	95	1,1	AS Murnau/Kochel	10	AS Eschenlohe	11	89		
BY	95	0,6	AS M ⁿ chen-F st enried	3	AS Sch ^{fl} am	5	278		
BY	96	0,66	AS M ⁿ chen-Freiham-S ^d	36a	AS Gr ^{sf} ing	36b	132		
BY	96	5,24	AS Landsberg a.L-West	24	AS Sch ^{tf} elding	27	69		
BY	96	1,73	AS Greifenberg	29	AS Inning a.Ammersee	30	257		
BY	96	1,53	AS Inning a.Ammersee	30	AS W ^{rt} thsee	31	257		
BY	96	0,4	AS Lindau	2	AS Sigmarszell	3	12		
BY	96	2,22	AS Weiäensberg	4	LGR Baden-W ^{rt} temberg		54		
BY	96	2,22	AS Weiäensberg	4	LGR Baden-W ^{rt} temberg		46		
BY	96	1,8	AS Gilching	33	AS Germering-S ^d	34	122		
BY	96	1,42	AS Oberpfaifenhofen	32	AS Germering-S ^d	34	18		
BY	96	0,54	AS Gilching	33	AS Germering-S ^d	34	12		

Anlage 1)

Stand: 18.08.2016

geplante Arbeitsstellen 2016 - 01.06. - 30.09.2016									
Land	BAB Nr.	Baust.-Länge (km)	zwischen Anschlussstelle A	BAB Knotennummer A (A-Verz.)	und Anschlussstelle E	BAB-Knotennummer E (A-Verz.)	...Tage Bauzeit gesamt	Anzahl pro Land/ Gesamt	
BY	96	0,8	AS Mönchen-Freiham-Sd	36a	AS Mönchen-Blumenau	37	244		
BY	96	2,19	AS Memmingen-Nord	13	AS Memmingen-Ost	14	148		
BY	96	0,68	AS Greifenberg	29	AS Inning a.Ammersee	30	145		
BY	99	2,8	AS Mönchen-Fr"tmaning-Nord	12b	AS Aschheim/Ismaning	14	33		
BY	99	10,21	AS Germering-Nord	6	AS Mönchen-Ludwigsfeld	10	3		
BY	99	10,21	AS Germering-Nord	6	AS Mönchen-Ludwigsfeld	10	3		
BY	99	1,3	AS Haar	18	AS Hohenbrunn	19	222		
								126	
HB	27	11,38	AD Bremen-Nord	16	AS Bremen-Horn/Lehe	19	92		
HB	270	1	AS Bremen-Lesum	7	LGR HB/NS		92		
HB	270	1	AS Bremen-Lesum	7	LGR HB/NS		184		
								3	
HE	3	2,649	Limburg-Nord	42	Bad Camberg	44	46		
HE	3	2,7	Limburg-Nord	42	Bad Camberg	44	277		
HE	3	0,56	Wiesbadener Kreuz	47	Mönchhof-Dreieck	48	44		
HE	3	3,9	Limburg-Süd	43	Idstein	45	125		
HE	3	5,89	Hanau	54	Offenbach	52	157		
HE	3	1,6	Seligenstadt	55	Landesgrenze Bayern	0	104		
HE	3	6,2	Landesgrenze RLP	0	Limburg-Nord	42	142		
HE	3	0,6	Limburg-Süd	43	Bad Camberg	44	45		
HE	4	7,055	Wildeck-Hönebach	34	Bad Hersfeld	32	242		
HE	5	1	Langen/Mörfelden	24	Weierstadt	25	27		
HE	5	1	Langen/Mörfelden	24	Weierstadt	25	24		
HE	5	16,44	Alsfield-Ost	2	Hattenbacher Dreieck	1	74		
HE	5	16,44	Alsfield-Ost	2	Hattenbacher Dreieck	1	67		
HE	5	4,424	Hattenbacher Dreieck	1	Alsfield-Ost	2	89		
HE	5	4,7	Hattenbacher Dreieck	1	Alsfield-Ost	2	70		
HE	5	2,34	Darmstädter Kreuz	26	Weierstadt	25	156		
HE	5	1	Langen/Mörfelden	24	Weierstadt	25	27		
HE	5	1	Langen/Mörfelden	24	Weierstadt	25	23		

Anlage 1)

Stand: 18.08.2016

geplante Arbeitsstellen 2016 - 01.06. - 30.09.2016									
Land	BAB Nr.	Baust.-Länge (km)	zwischen Anschlussstelle A	BAB Knotennummer A (A-Verz.)	und Anschlussstelle E	BAB-Knotennummer E (A-Verz.)	...Tage Bauzeit gesamt	Anzahl pro Land/gesamt	
HE	5	1	Langen/Mörfelden	24	Weiterstadt	25	27		
HE	5	1	Langen/Mörfelden	24	Weiterstadt	25	23		
HE	5	0	Langen/Mörfelden	24	Weiterstadt	25	27		
HE	5	0	Langen/Mörfelden	24	Weiterstadt	25	23		
HE	5	0,403	Seeheim-Jugenheim	28	Zwingenberg	29	60		
HE	5	0,4	Heppenheim	31	Landesgrenze BW	0	60		
HE	7	5,2	Kassel-Ost	78	Dreieck Kassel Süd	80	205		
HE	7	4,6	Niederaula	89	Hünfeld/Schlitz	90	245		
HE	7	1,934	Fulda-Mitte	92	Fulda-Nord	91	227		
HE	7	1,4	Homburg (Efze)	84	Bad Hersfeld-West	85	520		
HE	44	3,7	Kreuz Kassel West	69	Kassel-Bad Wilhelmshöhe	68	356		
HE	44	4	Landesgrenze NRW	0	Breuna	66	18		
HE	44	0,9	Landesgrenze NRW	0	Breuna	66	121		
HE	45	2,71	Gießen-Lützellinden	32	Wetzlar-Ost	30	427		
HE	45	5,2	Dillenburg	25	Herborn-West	26	486		
HE	45	1,337	Wetzlarer Kreuz	29	Wetzlar-Süd	31	104		
HE	45	1,337	Wetzlarer Kreuz	29	Wetzlar-Süd	31	503		
HE	45	0,24	Ehringshausen	28	Wetzlarer Kreuz	29	10		
HE	45	2,44	Wetzlar-Süd	31	Gießener Südkreuz	33	90		
HE	45	2,44	Wetzlar-Süd	31	Gießener Südkreuz	33	90		
HE	45	0,4	Gießen-Lützellinden	32	Gambacher Kreuz	35	95		
HE	49	2,7	Kreuz Kassel West	11	Baunatal-Mitte	9	701		
HE	49	4	Gudensberg	5	Fritzlar	4	199		
HE	49	3	Fritzlar	4	Wabern	3	182		
HE	60	0,4	Mainspitz-Dreieck	26	Bischofsheim	27	45		
HE	60	0,4	Mainspitz-Dreieck	26	Bischofsheim	27	46		
HE	66	1,2	Schiersteiner Kreuz	3	Wiesbaden-Frauenstein	2	122		
HE	66	1,2	Schiersteiner Kreuz	3	Wiesbaden-Frauenstein	2	323		
HE	66	1,15	Frankfurt am Main-Zeilsheim	14	Hattersheim	12	260		
HE	66	1,6	Kelkheim	15	Krifteler Dreieck	13	180		

Anlage 1)

Stand: 18.08.2016

geplante Arbeitsstellen 2016 - 01.06. - 30.09.2016									
Land	BAB Nr.	Baust.-Länge (km)	zwischen Anschlussstelle A	BAB Knotennummer A (A-Verz.)	und Anschlussstelle E	BAB-Knotennummer E (A-Verz.)	...Tage Bauzeit gesamt	Anzahl pro Land/ Gesamt	
HH	253	1,8	AS HH-Neuland	4	AS HH-Wilhelmsburg-Süd	3	72		
HH	24	1	AS HH-Jenfeld	2	AK HH-Ost	3	290		
HH	1	3,1	AD HH-Südost	6	AK HH-Süd	4	35		
HH	7	2,3	AS HH-Othmarschen	29	AS HH-Volkspark	27	39		
HH	25	0,4	AS HH-Netteinburg	4	AS HH-Bergedorf	5	126		
HH	7	1,3	AS Quickborn	22	AS HH Stellingen	26	424		
HH	7	3,25	AS Quickborn	22	AS HH Stellingen	26	488		
HH	7	0,95	AS HH - Schnelsen	24	AS HH Stellingen	26	214		
HH	7	0,95	AS HH - Schnelsen	24	AS HH Stellingen	26	183		
HH	7	1	AD HH-Nordwest	25	AS HH-Volkspark	27	42		
HH	7	1	AD HH-Nordwest	25	AS HH-Volkspark	27	42		
HH	7	5,55	AS HH-Waltershof	30	AS HH-Moorburg	31	64	16	
MV	19	1	Waren(Müritz)	17	Malchow	16	1305		
MV	19	0,2	Güstrow	13	Laage	11	364		
MV	20	7,48	Kreuz Wismar	9	Bobitz	7	87		
MV	20	8,47	Strasburg	34	Pasewalk	36	60		
MV	24	0,2	Hagenow	11	Kreuz Schwerin	13	1217		
MV	24	0,2	Neustadt-Glewe	14	Parchim	15	364		
NI	1	0,1	Maschener Kreuz	39	A 1, Grz. NI-HH (südl. HH-Harburg)		44	6	
NI	1	6,54	AS Holdorf	66	AS Lohne/Dinklage	65	16		
NI	1	6,54	AS Holdorf	66	AS Lohne/Dinklage	65	17		
NI	1	6,5	AS Neuenkirchen/Vörden	67	AS Lohne/Dinklage	65	17		
NI	1	5,6	AS Neuenkirchen/Vörden	67	AS Holdorf	66	19		
NI	1	5,6	AS Neuenkirchen/Vörden	67	AS Holdorf	66	13		
NI	1	10,54	AS Bramsche	68	AS Holdorf	66	29		
NI	1	9,4	AS Vechta	64	AS Cloppenburg	63	19		
NI	1	9,4	AS Vechta	64	AS Cloppenburg	63	36		
NI	1	8,5	AS Wildeshausen-West	61	AS Groß Ippener	59	222		

Anlage 1)

geplante Arbeitsstellen 2016 - 01.06. - 30.09.2016									
Land	BAB Nr.	Baust.-Länge (km)	zwischen Anschlussstelle A	BAB Knotennummer A (A-Verz.)	und Anschlussstelle E	BAB-Knotennummer E (A-Verz.)	...Tage Bauzeit gesamt	Anzahl pro Land/ Gesamt	Stand: 18.08.2016
NI	2	4	Kreuz Hannover-Ost	48	AS Lehrte	49	137		
NI	2	4,35	AS Bad Eilsen (Ostabfahrt)	35	AS Lauenau	37	31		
NI	2	4,9	Dreieck Hannover-West	43	AS Hannover-Lahe	46	123		
NI	2	2,3	AS Hannover-Bothfeld	45	Kreuz Hannover-Buchholz	47	123		
NI	2	4,1	AS Hannover-Lahe	46	Kreuz Hannover-Ost	48	123		
NI	2	9,3	AS Braunschweig-Flughafen	56	AS Königslutter	59	92		
NI	2	11,25	AS Hämelerwald	51	AS Braunschweig-Watenbüttel	53	60		
NI	2	1	AS Lauenau	37	AS Bad Nenndorf	38	184		
NI	2	1	AS Lauenau	37	AS Bad Nenndorf	38	30		
NI	2	2	AS Hannover-Langenhagen	44	AS Hannover-Bothfeld	45	31		
NI	2	8	AS Hannover-Bothfeld	45	Kreuz Hannover-Ost	48	91		
NI	2	3	AS Rehren	36	AS Lauenau	37	92		
NI	2	1	AS Rehren	36	AS Lauenau	37	92		
NI	7	8,05	AS Seesen (Harz)	67	AS Bockenem	65	229		
NI	7	0,2	AS Bockenem	65	Dreieck Salzgitter	64	235		
NI	7	0,2	AS Bisingen	43	AS Evendorf	42	26		
NI	7	1,08	AS Soltau-Süd	45	AS Soltau-Ost	44	274		
NI	7	0,1	AS Schwarmstedt	50	Raststätte Allertal		77		
NI	7	2,88	AS Soltau-Ost	44	A 7, getr. Verl., Anfang (Harmelingen)		92		
NI	7	9,25	AS Evendorf	42	AS Thieshope	39	91		
NI	7	8,1	Dreieck Walsrode	48	AS Dorfmark	46	158		
NI	7	11,1	AS Mellendorf	52	Raststätte Allertal		54		
NI	27	0,1	Dreieck Walsrode	29	AS Walsrode-Süd	28	229		
NI	27	0,1	AS Stotel	11	AS Bremerhaven-Süd	10	19		
NI	27	0,7	AS Nordholz	3	AS Altenwalde	2	40		
NI	28	5,68	AS Westerstede-West	5	AS Zwischenahner Meer	8	110		
NI	28	13,08	AS Filssum	3	AS Westerstede-West	5	69		
NI	29	1	AS Wilhelmshaven	3	Wilhelmshavener Kreuz	5	89		
NI	29	4,6	AS Varel-Obenstrohe	9	AS Hahn-Lehmden	11	61		
NI	29	5	AS Zetel	7	AS Jaderberg	10	89		

Anlage 1)

Stand: 18.08.2016

geplante Arbeitsstellen 2016 - 01.06. - 30.09.2016									
Land	BAB Nr.	Baust.- Länge (km)	zwischen Anschlußstelle A	BAB Knoten- nummer A (A-Verz.)	und Anschlußstelle E	BAB- Knoten- nummer E (A-Verz.)	...Tage Bauzeit gesamt	Anzahl pro Land/ Gesamt	
NI	30	1,8	AS Salzbergen	6	AS Rheine-Nord	7	71		
NI	30	1,8	AS Salzbergen	6	AS Rheine-Nord	7	4		
NI	30	1,8	AS Salzbergen	6	AS Rheine-Nord	7	68		
NI	30	1,8	AS Salzbergen	6	AS Rheine-Nord	7	17		
NI	31	8	AS Meppen-Nord	21	AS Haren (Ems)	19	112		
NI	31	8	AS Meppen-Nord	21	AS Haren (Ems)	19	25		
NI	31	8	AS Meppen-Nord	21	AS Haren (Ems)	19	117		
NI	31	10,15	AS Veenhusen	8	AS Riepe	6	118		
NI	31	5,45	AS Papenburg	15	AS Jemgum	12	82		
NI	31	4,15	AS Weener	13	AS Jemgum	12	22		
NI	33	2,06	AS Osnabrück-Schinkel	6	AS Osnabrück-Lüstringen	7	248		
NI	33	5,23	AS Osnabrück-Schinkel	6	AS Harderberg	10	92		
NI	33	5,23	AS Osnabrück-Schinkel	6	AS Harderberg	10	92		
NI	39	6,04	AS Baddeckenstedt	44	AS Salzgitter-Lichtenberg	42	11		
NI	39	6,04	AS Baddeckenstedt	44	AS Salzgitter-Lichtenberg	42	11		
NI	39	0,93	AS Wolfsburg-West	3	AS Sandkamp	2	37		
NI	39	4,34	AS Flechtorf	27	AS Wolfsburg-West	3	19		
NI	39	5,1	AS Salzgitter-Lebenstedt-Süd	41	AS Salzgitter-Thiede	38	90		
NI	39	2,2	Kreuz Wolfsburg/Königsutter	28	AS Flechtorf	27	16		
NI	39	2,2	Kreuz Wolfsburg/Königsutter	28	AS Flechtorf	27	19		
NI	39	7,9	AS Winsen-West	3	AS Maschen	2	207		
NI	39	0,1	AS Handorf	5	AS Winsen-Ost	4	67		
NI	39	0,1	AS Handorf	5	AS Winsen-Ost	4	52		
NI	39	0,1	AS Handorf	5	AS Winsen-Ost	4	16		
NI	391	4,11	AS Braunschweig-Gartenstadt	7	Kreuz Ölper	4	118		
NI	391	4,11	AS Braunschweig-Gartenstadt	7	Kreuz Ölper	4	6		
NI	391	4,11	AS Braunschweig-Gartenstadt	7	Kreuz Ölper	4	6		
NI	395	3,1	AS Schladen-Süd	10	AS Vienenburg	12	182		
NI	395	2,41	AS Wolfenbüttel-Nordwest	5	AS Wolfenbüttel-Süd	7	27		
NI	395	2,41	AS Wolfenbüttel-Nordwest	5	AS Wolfenbüttel-Süd	7	35		

Anlage 1)

Stand: 18.08.2016

geplante Arbeitsstellen 2016 - 01.06. - 30.09.2016									
Land	BAB Nr.	Baust.-Länge (km)	zwischen Anschlussstelle A	BAB Knotennummer A (A-Verz.)	und Anschlussstelle E	BAB-Knotennummer E (A-Verz.)	...Tage Bauzeit gesamt	Anzahl pro Land/ Gesamt	
Nl	395	2,41	AS Wolfenbüttel-Nordwest	5	AS Wolfenbüttel-Süd	7	20		
Nl	395	4,8	AS Flöthe	8	AS Lengde	11	181	72	
NW	1	1,5	Remscheid	95	Wermelskirchen	96	2409		
NW	1	1,2	Remscheid	95	Wermelskirchen	96	2774		
NW	1	1	Burscheid	97	Kreuz Leverkusen	98	110		
NW	1	1,1	Burscheid	97	Kreuz Leverkusen	98	143		
NW	1	0,072	Gleuel	105	Hürth	106	181		
NW	1	8,7	Gleuel	105	Erfstadt	108	38		
NW	1	8,7	Gleuel	105	Erfstadt	108	38		
NW	1	1,6	Frechen	104	Gleuel	105	180		
NW	1	1,48	K-Lövenich	103	Gleuel	105	401		
NW	1	1,33	Burscheid	97	Kreuz Leverkusen	98	729		
NW	1	0,52	Kreuz Leverkusen	98	Kreuz Leverkusen-West	99	4213		
NW	1	1,04	Kreuz Leverkusen-West	99	Kreuz Köln-Nord	101	4213		
NW	1	1,1	Kreuz Leverkusen	98	Köln-Niehl	100	1921		
NW	1	1,88	Burscheid	97	Kreuz Leverkusen	98	3484		
NW	1	5,6	Kreuz Lotte/Osnabrück	72	Lengerich	73	645		
NW	1	3,1	Lengerich	73	Ladbergen	74	538		
NW	1	0,6	Hagen-Nord	87	Hagen-West	88	12		
NW	1	0,6	Hagen-Nord	87	Hagen-West	88	58		
NW	1	0,3	Volmarstein	89	Gevelsberg	90	1627		
NW	1	2	Unna	84	Schwerte	85	71		
NW	2	0,8	Gütersloh	24	Kreuz Bielefeld	25	129		
NW	2	2,1	Gütersloh	24	Kreuz Bielefeld	25	7		
NW	2	2,1	Gütersloh	24	Kreuz Bielefeld	25	4		
NW	2	1,05	Beckum	20	Oelde	21	5		
NW	2	1,05	Beckum	20	Oelde	21	7		
NW	2	1,165	Hamm-Uentrop	19	Oelde	21	5		
NW	2	1,165	Hamm-Uentrop	19	Oelde	21	7		

Anlage 1)

Stand: 18.08.2016

geplante Arbeitsstellen 2016 - 01.06. - 30.09.2016									
Land	BAB Nr.	Baust.-Länge (km)	zwischen Anschlussstelle A	BAB Knotennummer A (A-Verz.)	und Anschlussstelle E	BAB-Knotennummer E (A-Verz.)	...Tage Bauzeit gesamt	Anzahl pro Land/gesamt	
NW	2	0,4	Bönen	17	Hamm	18	6		
NW	2	2,75	Bielefeld-Ost	27	Herford/Bad Salzuflen	29	7		
NW	2	2,75	Bielefeld-Ost	27	Herford/Bad Salzuflen	29	6		
NW	2	1,9	Herten	7	Recklinghausen-Süd	9	265		
NW	2	1,9	Herten	7	Recklinghausen-Süd	9	1060		
NW	2	2,8	Herten	7	Recklinghausen-Süd	9	400		
NW	2	1,14	Essen/Gladbeck	5	Herten	7	95		
NW	2	0,2	Oberhausen-Königshardt	2	Botrop	3	375		
NW	2	0,3	Dreieck Bottrop	3	Gladbeck-Ellinghorst	4	32		
NW	2	1,2	Porta Westfälica	33	Veltheim	34	347		
NW	2	0,85	Porta Westfälica	33	Veltheim	34	7		
NW	2	1,72	Dortmund-Lanotrop	14	Kamen/Bergkamen	15	570		
NW	2	11,125	Dortmund-Mengede	12	Kamener Kreuz	16	33		
NW	2	10,825	Dortmund-Mengede	12	Kamener Kreuz	16	109		
NW	2	11,125	Dortmund-Mengede	12	Kamener Kreuz	16	273		
NW	2	10,825	Dortmund-Mengede	12	Kamener Kreuz	16	8		
NW	3	7,2	Kreuz Ratingen-Ost	17	Kreuz Hilden	19	225		
NW	3	2	Mettmann	18	Kreuz Hilden	19	214		
NW	3	0,6	Kreuz Breitscheid	16	Mettmann	18	551		
NW	3	0,6	Kreuz Breitscheid	16	Mettmann	18	333		
NW	3	0,366	Kreuz Breitscheid	16	Kreuz Ratingen-Ost	17	4		
NW	3	0,6	Kreuz Breitscheid	16	Mettmann	18	290		
NW	3	6,793	Hünxe	7	Dinslaken-Nord	8	35		
NW	3	5,7	Emmerich	3	Hamminkeln	5	104		
NW	3	0,5	Emmerich	3	Rees	4	8		
NW	3	3,324	Kreuz Oberhausen	10	Oberhausen-Holten	11	16		
NW	3	0,65	Lohmar	31	Kreuz Bonn/Siegburg	32	184		
NW	3	0,89	Leverkusen-Zentrum	24	K-Dellbrück	26	847		
NW	3	3,14	Leverkusen-Zentrum	24	Köln-Mülheim	25	739		
NW	3	0,65	Leverkusen-Zentrum	24	Köln-Mülheim	25	580		

Anlage 1)

Stand: 18.08.2016

geplante Arbeitsstellen 2016 - 01.06. - 30.09.2016									
Land	BAB Nr.	Baust.-Länge (km)	zwischen Anschlussstelle A	BAB Knotennummer A (A-Verz.)	und Anschlussstelle E	BAB-Knotennummer E (A-Verz.)	...Tage Bauzeit gesamt	Anzahl pro Land/gesamt	
NW	3	2,01	Dreieck Köln-Heumar	28	Königsforst	29	429		
NW	3	4,122	Köln-Mülheim	25	Dreieck Köln-Heumar	28	4		
NW	3	4,122	Köln-Mülheim	25	Dreieck Köln-Heumar	28	7		
NW	3	4,122	Köln-Mülheim	25	Dreieck Köln-Heumar	28	11		
NW	3	1,03	Mettmann	18	Kreuz Hilden	19	242		
NW	3	1,8	Rösrath	30	Lohmar	31	245		
NW	3	1,31	Lohmar	31	Kreuz Bonn/Siegburg	32	216		
NW	3	1,69	Siebengebirge	33	Bad Honnef/Linz	34	164		
NW	3	0,31	Lohmar	31	Kreuz Bonn/Siegburg	32	1775		
NW	3	5,69	Kreuz Bonn/Siegburg	32	Bad Honnef/Linz	34	32		
NW	4	0,13	Aachen-Zentrum	3	Eschweiler-West	5	1758		
NW	4	2,63	Elsdorf	7	Kreuz Kerpen	9	51		
NW	4	1,92	Aachen-Zentrum	3	Kreuz Aachen	4	1158		
NW	4	1	Unterschbach	21	Overath	22	30		
NW	4	0,36	Frechen-Nord	9	K-Klettenberg	11	117		
NW	4	0,56	Frechen-Nord	9	K-Klettenberg	11	401		
NW	4	1,11	Kreuz Köln-Süd	12	K-Poll	13	211		
NW	30	0,9	Rheine-Kanalhafen	9	Ibbenbüren-West	11	7		
NW	30	0,46	Kreuz Bad Oeynhausen (Übergang A30/B61)	34	Kreuz Bad Oeynhausen	35	136		
NW	30	0,966	Dreieck Löhne	31	Gohfeld	32	461		
NW	30	1,85	Löhne	30	Gohfeld	32	7		
NW	30	1,85	Löhne	30	Gohfeld	32	14		
NW	31	7,35	Reken	35	Scherbeck	37	80		
NW	31	2,65	Reken	35	Scherbeck	37	307		
NW	31	2,65	Reken	35	Scherbeck	37	49		
NW	31	7,3	Reken	35	Scherbeck	37	5		
NW	31	4,93	Legden/Ahaus	32	Gescher/Coesfeld	33	124		
NW	33	0,617	Kreuz Wünnenberg-Haaren	31	Kreuz Wünnenberg-Haaren (Übergang A33/B48)	32	142		
NW	33	1	Paderborn-Mönkeloh	28	Borchen	29	44		
NW	40	1,13	DU-Kaiserberg	14	Mülheim a.d.R.	15	217		

Anlage 1)

Stand: 18.08.2016

geplante Arbeitsstellen 2016 - 01.06. - 30.09.2016									
Land	BAB Nr.	Baust.-Länge (km)	zwischen Anschlussstelle A	BAB Knotennummer A (A-Verz.)	und Anschlussstelle E	BAB-Knotennummer E (A-Verz.)	...Tage Bauzeit gesamt	Anzahl pro Land/ Gesamt	
NW	40	7,729	Dreieck Bochum-West	32	Kreuz Bochum	38	4		
NW	40	0,4	Bochum-Zentrum	35	Bochum-Stadion	36	66		
NW	40	0,7	Bochum-Stadion	36	Bochum-Harpen	37	19		
NW	40	2,098	Bochum-Stadion	36	Bochum-Harpen	37	12		
NW	40	2,098	Bochum-Stadion	36	Bochum-Harpen	37	12		
NW	40	1,65	Bochum-Stadion	36	Kreuz Bochum	38	16		
NW	42	6,2	Duisburg-Baerl	3	Kreuz Duisburg-Nord	6	245		
NW	42	1,55	Gelsenkirchen-Zentrum	16	Gelsenkirchen-Schalke	17	65		
NW	42	1,575	Gelsenkirchen-Zentrum	16	Gelsenkirchen-Schalke	17	31		
NW	42	1,325	Boitrop-Süd	12	Essen-Altessen	14	7		
NW	43	6,7	Haltern	8	Marl-Sinsen	10	211		
NW	43	0,2	Sprockhövel	22	Kreuz Wuppertal-Nord	23	120		
NW	43	1,9	Witten-Heven	20	Sprockhövel	22	97		
NW	43	1,9	Witten-Heven	20	Sprockhövel	22	94		
NW	43	1,9	Witten-Heven	20	Sprockhövel	22	28		
NW	43	1,07	Sprockhövel	22	Kreuz Wuppertal-Nord	23	77		
NW	43	3,4	Recklinghausen/Herten	11	Kreuz Herne	14	54		
NW	43	3,4	Recklinghausen/Herten	11	Recklinghausen-Hochlarmark	13	315		
NW	43	3,649	Bochum-Riemke	16	Bochum-Gerthe	17	18		
NW	43	0,75	Bochum-Riemke	16	Bochum-Gerthe	17	25		
NW	44	2,464	Düsseldorfer-Messe/Arena	29	Düsseldorfer-Flughafen	31	15		
NW	44	1,036	Mönchengladbach-Ost	21	Kreuz Neersen	22	6		
NW	44	1,036	Mönchengladbach-Ost	21	Kreuz Neersen	22	6		
NW	44	0,65	Mönchengladbach-Ost	21	Kreuz Neersen	22	29		
NW	44	0,65	Mönchengladbach-Ost	21	Kreuz Neersen	22	29		
NW	44	0,646	Heiligenhaus-Hetterscheidt	36	Velbert-Nord	37	193		
NW	44	0,55	Kreuz Aachen	4	Broichweiden	5	340		
NW	44	1	Kreuz Aachen	4	Begau	5	153		
NW	44	5,251	Titz	9	Dreieck Jackerath	10	51		
NW	44	5,251	Titz	9	Dreieck Jackerath	10	213		

Anlage 1)

Stand: 18.08.2016

geplante Arbeitsstellen 2016 - 01.06. - 30.09.2016									
Land	BAB Nr.	Baust.-Länge (km)	zwischen Anschlussstelle A	BAB Knotennummer A (A-Verz.)	und Anschlussstelle E	BAB-Knotennummer E (A-Verz.)	...Tage Bauzeit gesamt	Anzahl pro Land/ Gesamt	
NW	44	5,251	Titz	9	Dreieck Jackerath	10	109		
NW	44	0,46	Jülich-West	7	Jülich-Ost	8	197		
NW	44	4,2	Jülich-Ost	8	Titz	9	114		
NW	44	0,8	Erwitte/Anröchte	58	Geseke	59	692		
NW	44	1,2	Büren	60	Lichtenau (Westf.)	62	40		
NW	44	1,2	Büren	60	Lichtenau (Westf.)	62	139		
NW	44	1	Lichtenau (Westf.)	62	Marsberg	63	44		
NW	44	3,425	Büren	60	Kreuz Wünnenberg-Haaren	61	67		
NW	44	0,331	Kreuz Bochum/Witten	41	Kreuz Bochum/Witten	42	1784		
NW	44	1	Erwitte/Anröchte	58	Geseke	59	44		
NW	44	0,5	Kreuz Dortmund/Unna (Übergang A44/B1)	51	Unna-Ost	53	71		
NW	44	4,603	Unna-Ost	53	Kreuz Werl	54	100		
NW	45	0,001	Schwerte-Ergste	10	Kreuz Hagen	11	1826		
NW	45	1,7	Schwerte-Ergste	10	Kreuz Hagen	11	793		
NW	45	2,4	Schwerte-Ergste	10	Kreuz Hagen	11	346		
NW	45	1,1	Lüdenscheid	14	Lüdenscheid-Süd	15	296		
NW	45	2,3	Lüdenscheid-Nord	13	Lüdenscheid-Süd	15	122		
NW	45	0,3	Lüdenscheid	14	Lüdenscheid-Süd	15	247		
NW	45	1,1	Lüdenscheid	14	Lüdenscheid-Süd	15	735		
NW	45	0,8	Lüdenscheid-Süd	15	Meinerzhagen	16	24		
NW	45	0,8	Lüdenscheid-Süd	15	Meinerzhagen	16	367		
NW	45	0,9	Hagen-Süd	12	Lüdenscheid-Nord	13	84		
NW	45	1	Hagen-Süd	12	Lüdenscheid-Nord	13	128		
NW	45	0,75	Lüdenscheid	14	Meinerzhagen	16	11		
NW	45	0,4	Meinerzhagen	16	Drolshagen	17	29		
NW	45	0,328	Meinerzhagen	16	Drolshagen	17	24		
NW	45	1,1	Lüdenscheid-Süd	15	Meinerzhagen	16	33		
NW	45	1,1	Lüdenscheid-Süd	15	Meinerzhagen	16	36		
NW	45	2,265	Hagen-Süd	12	Lüdenscheid	14	5365		
NW	45	5,45	Freudenberg	20	Siegen-Süd	22	21		

Anlage 1)

Stand: 18.08.2016

geplante Arbeitsstellen 2016 - 01.06. - 30.09.2016									
Land	BAB Nr.	Baust.-Länge (km)	zwischen Anschlussstelle A	BAB Knotennummer A (A-Verz.)	und Anschlussstelle E	BAB-Knotennummer E (A-Verz.)	...Tage Bauzeit gesamt	Anzahl pro Land/gesamt	
NW	45	0,8	Freudenberg	20	Siegen-Süd	22	21		
NW	45	5,1	Freudenberg	20	Siegen-Süd	22	74		
NW	45	5,1	Freudenberg	20	Siegen-Süd	22	27		
NW	45	0,4	Kreuz Olpe-Süd	19	Freudenberg	20	502		
NW	45	0,75	Kreuz Olpe-Süd	19	Freudenberg	20	73		
NW	45	0,5	Kreuz Olpe-Süd	19	Freudenberg	20	165		
NW	45	0,75	Kreuz Olpe-Süd	19	Freudenberg	20	151		
NW	45	1	Olpe	18	Freudenberg	20	69		
NW	45	1	Siegen-Süd	22	Wilnsdorf	23	77		
NW	45	1	Siegen-Süd	22	Wilnsdorf	23	11		
NW	45	1,278	Siegen	21	Siegen-Süd	22	202		
NW	45	0,6	Kreuz Olpe-Süd	19	Freudenberg	20	76		
NW	45	0,6	Kreuz Olpe-Süd	19	Freudenberg	20	63		
NW	45	2,6	Wilnsdorf	23	Haiger/Burbach	24	32		
NW	45	2,6	Wilnsdorf	23	Haiger/Burbach	24	53		
NW	45	2,25	Drolshagen	17	Kreuz Olpe-Süd	19	93		
NW	45	1,194	Dortmund-Hafen	4	Kreuz Dortmund-West	5	467		
NW	45	4,3	Kreuz Castrop-Rauxel-Ost	3	Dortmund-Hafen	4	85		
NW	46	3,542	Neuss-Uedesheim	22	Düsseldorf-Bilk	23	483		
NW	46	3,165	Dreieck Neuss-Süd	21	Düsseldorf-Bilk	23	5		
NW	46	1,8	Wuppertal-Katernberg	33	Wuppertal-Elberfeld	34	92		
NW	46	3,809	Haan-Ost	30	Sonnborner Kreuz	31	28		
NW	46	1,975	Wuppertal-Barmen	35	Wuppertal-Wichlinghausen	36	60		
NW	46	0,994	W.-Cronenberg	31	Wuppertal-Sonnborn	31	14		
NW	46	2,124	Jüchen / AN Jüchen	12	Grevenbroich	13	13		
NW	46	5,4	Jüchen / AN Jüchen	12	Kapellen	14	92		
NW	46	3,933	Kreuz Mönchengladbach-Wanlo	10	Dreieck Holz	11	270		
NW	46	1,116	Heinsberg	4	Dremmen	5	328		
NW	46	0,45	Grevenbroich	13	Kapellen	14	196		
NW	46	0,65	Erkelenz-Ost	9	Dreieck Holz	11	473		

Anlage 1)

Stand: 18.08.2016

geplante Arbeitsstellen 2016 - 01.06. - 30.09.2016									
Land	BAB Nr.	Baust.-Länge (km)	zwischen Anschlussstelle A	BAB Knotennummer A (A-Verz.)	und Anschlussstelle E	BAB-Knotennummer E (A-Verz.)	...Tage Bauzeit gesamt	Anzahl pro Land/ Gesamt	
NW	46	0,957	Iserlohn-Oestrich	46	Iserlohn-Seilersee	48	150		
NW	46	1,42	Kreuz Hagen	42	Hagen-Elsey	44	362		
NW	46	1,7	Kreuz Hagen	42	Hagen-Elsey	44	75		
NW	46	1,12	Kreuz Hagen	42	Hagen-Elsey	44	414		
NW	46	1,7	Kreuz Hagen	42	Hagen-Elsey	44	106		
NW	46	0,7	Kreuz Hagen (Übergang A46/Gemeindestr.)	41	Kreuz Hagen	42	193		
NW	46	1,45	Wennemen	68	Enste	69	170		
NW	52	2,5	Essen-Kettwig	26	Essen-Rüttenscheid	28	364		
NW	52	2,8	Essen-Kettwig	26	Essen-Rüttenscheid	28	45		
NW	52	3,887	Essen-Kettwig	26	Essen-Rüttenscheid	28	77		
NW	52	1,374	Essen-Bergerhausen	30	Dreieck Essen-Ost	31	357		
NW	52	0,8	Mönchengladbach-Neuwerk	9	Kreuz Neersen	10	152		
NW	52	4,187	Kreuz Mönchengladbach	7	Mönchengladbach-Nord	8	36		
NW	52	4,187	Kreuz Mönchengladbach	7	Mönchengladbach-Nord	8	60		
NW	57	6,3	Udem	4	Alpen	6	35		
NW	57	6,3	Sonsbeck	5	Rheinberg	7	42		
NW	57	2,143	Rheinberg	7	Asdonkshof	7	5		
NW	57	8,013	Dreieck Neuss-Süd	24	Dormagen	25	395		
NW	57	1,25	Dreieck Neuss-Süd	24	Dormagen	25	384		
NW	57	0,458	Kreuz Kaarst	17	Holzbüttgen	18	56		
NW	61	3,144	Mackenstein	8	Kreuz Mönchengladbach	9	152		
NW	61	4,35	Kreuz Mönchengladbach	9	Mönchengladbach-Rheydt	12	4		
NW	61	4,35	Mönchengladbach-Holt	11	Mönchengladbach-Gülderath	14	4		
NW	61	0,632	Miel	27	Rheinbach	28	287		
NW	61	1,032	Miel	27	Rheinbach	28	19		
NW	61	1,85	Jackerath	16	Bedburg	17	1169		
NW	61	1,85	Jackerath	16	Bedburg	17	152		
NW	61	2,61	Kreuz Kerpen	20	Gymnich	22	216		
NW	524	1,549	Kreuz Duisburg-Süd	2	Duisburg-Rahm	3	610		
NW	535	0,2	Dreieck Velbert-Nord	1	Velbert	2	61		

Anlage 1)

Stand: 18.08.2016

geplante Arbeitsstellen 2016 - 01.06. - 30.09.2016									
Land	BAB Nr.	Baust.-Länge (km)	zwischen Anschlussstelle A	BAB Knotennummer A (A-Verz.)	und Anschlussstelle E	BAB-Knotennummer E (A-Verz.)	...Tage Bauzeit gesamt	Anzahl pro Land/gesamt	
NW	535	4,5	Wülfrath	4	Somborner Kreuz	6	126		
NW	542	0,778	Immigrath	4	Dreieck Langenfeld	5	189		
NW	542	4,699	Kreuz Monheim-Süd	2	Dreieck Langenfeld	5	189		
NW	542	0,21	Reusrath	3	Immigrath	4	130		
NW	553	0,1	Kreuz Bliesheim	1	Brühl-Süd	2	497		
NW	553	2,65	Brühl-Süd	2	Brühl-Ost	4	302		
NW	553	3,41	Brühl-Süd	2	Brühl-Ost	4	135		
NW	555	8,65	Wesseling	5	Kreuz Bonn-Nord	7	93		
NW	555	1,02	Wesseling	5	Kreuz Bonn-Nord	7	4		
NW	555	5,565	Wesseling	5	Kreuz Bonn-Nord	7	62		
NW	555	1,1	Wesseling	5	Bornheim (Rhld.)	6	8		
NW	562	0,145	BN-Ramersdorf	4	Kreuz Bonn-Ost	5	292		
NW	565	0,9	BN-Auerberg	3	BN-Tannenbusch	5	48		
								220	
RP	1	4,047	AK Wittlich	123	AS Hasborn	126	153		
RP	1	3,513	AS Mehring	131	AS Reinsfeld	132	213		
RP	1	1,867	AD Moseltal	130	AS Mehring	131	194		
RP	3	1,094	AD Dernbach	39	AS Montabaur	40.	159		
RP	6	6,617	AS Kaiserslautern-West	15	AD Kaiserslautern	16a	366		
RP	6	1,839	AS Frankenthal-Nord	22	LG RP / BW (Rheinbrücke)		147		
RP	6	5,709	AS Bruchmühlbach-Miesau	11	AS Kaiserslautern-Einsiedlerhof	14	223		
RP	6	3,593	AS Wattenheim	18	AS Grünstadt	19	131		
RP	6	1,501	AS Wattenheim	18	AS Grünstadt	19	366		
RP	8	2,7	AS Walshausen	35	AS Pirmasens	15	182		
RP	48	6,128	AK Koblenz	9	AS Polch	7	208		
RP	48	6,54	AD Dernbach		AS Höhr-Grenzhausen	12	122		
RP	60	1,5	AS Waxweiler	5	AS Prüm	4	159		
RP	60	0,297	AS Mainz-Finthen	19	AS Mainz-Lerchenberg	20	376		
RP	60	3,439	AD Nahetal	12	AS Ingelheim-West	15	96		
RP	60	0,997	AS Mainz-Finthen	19	AK Mainz-Süd	21	731		

Anlage 1)

Stand: 18.08.2016

geplante Arbeitsstellen 2016 - 01.06. - 30.09.2016									
Land	BAB Nr.	Baust.-Länge (km)	zwischen Anschlussstelle A	BAB Knotennummer A (A-Verz.)	und Anschlussstelle E	BAB-Knotennummer E (A-Verz.)	...Tage Bauzeit gesamt	Anzahl pro Land/ Gesamt	
RP	61	4,954	AS Rheinböllen	45	AS Stromberg	46	2		
RP	61	4,954	AS Rheinböllen	45	AS Stromberg	46	272		
RP	61	3,913	AS Koblenz-Metternich	38	AS Koblenz/Waldesch	40	91		
RP	61	2,931	AS Gundersheim	56	AS Worms	58	138		
RP	61	3,612	AS Niederzissen	32	AS Mendig	34	160		
RP	62	0,799	AS Glan-Münchweiler	8	AK Landstuhl-West	10	274		
RP	63	2	AS Kirchheimbollen	11	AS Göllheim	12	83		
RP	63	1,485	AS Klein-Winternheim	3	AS Saulheim	5	367		
RP	63	3,5	AS Kirchheimbollen	11	AS Winnweiler	13	112		
RP	63	2,795	AS Biebelnheim	7	AS Wörstadt	6	169		
RP	63	1,876	AS Klein-Winternheim	3	AS Saulheim	5	91		
RP	65	0,2	AS Edenkoben	14	AS Landau-Nord	15	335		
RP	573	2	AD Bad Neuenahr-Ahrweiler	1	AS Bad Neuenahr	2	213		
RP	602	0,1	AS Trier Ehrang	2	AS Kenn	3	146		
								30	
SH	1	3,97	AS Bad Oldesloe (Nr. 26)	26	AS Reinfeld (Nr. 25)	25	175		
SH	1	1	AS Ahrensburg (Nr. 28)	28	AK Bargtheide (Nr. 27b/Nr. 19)	27b/19	47		
SH	1	1,02	AK Hamburg-Ost (Nr. 31/Nr. 3)	31	AS Barsbüttel (Nr. 30)	30	153		
SH	1	7,76	AS Neustadt i.H.-Pelzerhaken (Nr. 13)	13	AS Lensahn (Nr. 12)	12	77		
SH	1	1	AS Ahrensburg (Nr. 28)	28	AK Bargtheide (Nr. 27b/Nr. 19)	27b/19	47		
SH	1	4,9	AS Lübeck-Zentrum (Nr. 22)	22	AS Ratekau (Nr. 18)	18	213		
SH	1	4,9	AS Lübeck-Zentrum (Nr. 22)	22	AS Ratekau (Nr. 18)	18	213		
SH	20	6,32	AK Lübeck (Nr. 24/Nr. 1)	24	AS Lübeck-Süd (Nr. 2b)	2b	89		
SH	23	5,1	AS Albersdorf (Nr. 4)	4	AS Heide-Süd (Nr. 3)	3	104		
SH	7	1,5	AS Rendsburg/Büdseldorf (Nr. 8)	8	AK Rendsburg (Nr. 9/Nr. 3)	9	10		
SH	7	10,64	AD Bordsesdorf (Nr. 12/Nr. 5)	12	AS Neumünster-Mitte (Nr. 14)	14	173		
SH	7	10,54	AS Neumünster-Süd (Nr. 15)	15	AS Bad Bramstedt (Nr. 17)	17	188		
SH	7	10,49	AS Kaltenkirchen (Nr. 18)	18	AS Quickborn (Nr. 21)	21	161		
SH	7	3,19	AS Quickborn (Nr. 21)	21	Landesgrenze SH/HH		162		
SH	7	4,49	AD Bordsesdorf (Nr. 12/Nr. 5)	12	AS Neumünster-Nord (Nr. 13)	13	35		

Anlage 1)

Stand: 18.08.2016

geplante Arbeitsstellen 2016 - 01.06. - 30.09.2016									
Land	BAB Nr.	Baust.-Länge (km)	zwischen Anschlussstelle A	BAB Knotennummer A (A-Verz.)	und Anschlussstelle E	BAB-Knotennummer E (A-Verz.)	...Tage Bauzeit gesamt	Anzahl pro Land/gesamt	
SH	7	10,54	AS Neumünster-Süd (Nr. 15)	15	AS Bad Bramstedt (Nr. 17)	17	12		
SH	7	10,54	AS Neumünster-Süd (Nr. 15)	15	AS Bad Bramstedt (Nr. 17)	17	166		
SH	7	6,15	AD Bordesholm (Nr. 12/Nr. 5)	12	AS Neumünster-Mitte (Nr. 14)	14	33		
SH	7	8,89	AS Kaltenkirchen (Nr. 18)	18	AS Quickborn (Nr. 21)	21	23		
SH	7	8,89	AS Kaltenkirchen (Nr. 18)	18	AS Quickborn (Nr. 21)	21	9		
SH	7	10,49	AS Kaltenkirchen (Nr. 18)	18	AS Quickborn (Nr. 21)	21	180		
SH	7	4,49	AD Bordesholm (Nr. 12/Nr. 5)	12	AS Neumünster-Nord (Nr. 13)	13	177		
SH	7	3,19	AS Quickborn (Nr. 21)	21	Landesgrenze SH/HH		10		
SH	7	3,19	AS Quickborn (Nr. 21)	21	Landesgrenze SH/HH		180		
SH	7	1,59	AS Henstedt-Ulzburg (Nr. 19)	19	AS Quickborn (Nr. 21)	21	19		
SH	7	1,59	AS Henstedt-Ulzburg (Nr. 19)	19	AS Quickborn (Nr. 21)	21	4		
SH	7	6,15	AD Bordesholm (Nr. 12/Nr. 5)	12	AS Neumünster-Mitte (Nr. 14)	14	8		
SH	210	5,94	AS Achterwehr (Nr. 5)	5	AK Kiel-West (Nr. 7/Nr. 3)	7	37		
SH	21	1,49	AS Wahlstedt (Nr. 11b)	11b	AS Bad Segeberg-Nord (Nr. 12)	12	366		
SH	21	0	AS Leezen (Nr. 15)	15	AS Bad Oldesloe-Nord (Nr. 16)	16	19		
SH	21	7,2	Wankendorf (Übergang A21/B404)		AS Trappenkamp (Nr. 9)	9	206		
SH	210	6,72	AS Schacht-Audorf (Nr. 2)	2	AS Breitenbek (Nr. 4)	4	27		
SH	23	4,14	Landesgrenze SH/HH		AS Pinneberg-Süd (Nr. 18)	18	37		
SH	23	1,25	AS Albersdorf (Nr. 4)	4	AS Heide-West (Nr. 2)	2	90		
SH	24	0,9	AS Reinbek (Nr. 4)	4	AS Witzhave (Nr. 5)	5	294		
SH	24	0,9	getrennt verl. Fahrbahn		AS Reinbek (Nr. 4)	4	340		
								36	
SL	6	0,37	AS St. Ingbert-West	5	AS Saarbrücken-Fechingen	4	275		
SL	8	0,18	AD Saarlouis	1	AS Dillingen-Süd	10	275		
SL	1	0	AS Eppelborn	141	AS Illingen	142	365		
SL	8	13,71	AS Perl-Borg	3	AS Merzig-Schwemlingen	5	138		
SL	8	0	AS Homburg-Einöd	29	LG SL/RP		259		
SL	623	9,27	AS Sbr.-Ludwigsberg	7	AD Friedrichthal	1	45		
SL	8	0,3	AS Nalbach	12	AS Saarwellingen	13	215		
SL	8	0	AS Merzig-Wellingen	4	AS Merzig-Schwemlingen	5	365		

Anlage 1)

Stand: 18.08.2016

geplante Arbeitsstellen 2016 - 01.06. - 30.09.2016									
Land	BAB Nr.	Baust.- Länge (km)	zwischen Anschlussstelle A	BAB Knoten- nummer A (A-Verz.)	und Anschlussstelle E	BAB- Knoten- nummer E (A-Verz.)	...Tage Bauzeit gesamt	Anzahl pro Land/ Gesamt	
SL	62	3,8	AS Nonnweiler-Ötzenhausen	2	AS Nohfelden-Türkismühle	3	210		
SL	1	2,56	AS Nonnweiler-Braunhausen	137	AS Nonnweiler-Primstal	138	169		
SL	6	0	AK Neunkirchen	8	AS Rohrbach	7	3		
SL	6	0	AD Saarbrücken	3	AS Sbr.-Goldene Bremm	2	122		
SL	1	0,2	AS Quierschied	144	AS Holz	145	43		
SL	1	0,75	AS Nonnweiler-Bierfeld	134	AD Nonnweiler	135	29		
SL	6	0,1	AD Saarbrücken	3	AS Sbr.-Goldene Bremm	2	37		
SL	8	0,15	AS Schwalbach-Schwarzenholz	15	AS Heusweiler	16	50		
SL	8	0,25	AS Heusweiler	16	AK Saarbrücken	17	30		
SL	8	0,2	AS Dillingen-Mitte	8	AD Saarlouis	1	30		
SL	1	3,55	AS Eppelborn	141	AS Illingen	142	13		
SL	1	1,45	AD Nonnweiler	135	AS Nonnweiler-Braunhausen	137	33		
SL	8	1,6	AS Rehlingen	7	AS Dillingen-Mitte	8	92		
SL	8	4,23	AS Schwalbach	14	AS Heusweiler	16	92		
SL	8	2,69	AS Perl	2	AS Perl-Borg	3	63		
SL	6	3,2	AS Homburg (Saar)	9	AK Neunkirchen	8	63		
SL	6	1	AS Waldmohr	10	AS Homburg (Saar)	9	63		
SL	1	5,27	AS Nonnweiler-Braunhausen	137	AS Nonnweiler-Primstal	138	167		
SL	6	1,38	AS St. Ingbert-West	5	AS Saarbrücken-Fechingen	4	63		
SL	6	1,83	AS St. Ingbert-West	5	AS Saarbrücken-Fechingen	4	63		
SL	6	1,03	AK Neunkirchen	8	AS Rohrbach	7	31		
SL	1	0,3	AS Quierschied	144	AS Holz	145	42		
SL	1	0,08	AD Nonnweiler	135	AS Nonnweiler-Braunhausen	137	33		
SL	620	2,44	AS Sbr.-Gersweiler	12	AS Völklingen Industriegebiet	10	163		
SL	6	7	AS St. Ingbert-West	5	AD Saarbrücken	3	92		
SL	620	13,92	AD Saarbrücken	22	AS Völklingen	9	92		
								34	
SN	4	1	Kreuz Chemnitz	68	Chemnitz-Grösa	70	103		
SN	4	1,5	Hainichen	73	Berbersdorf	74	144		
SN	4	0,08	Siebenlehn	75	Dreieck Nossen	76	74		

Anlage 1)

Stand: 18.08.2016

geplante Arbeitsstellen 2016 - 01.06. - 30.09.2016									
Land	BAB Nr.	Baust.-Länge (km)	zwischen Anschlussstelle A	BAB Knotennummer A (A-Verz.)	und Anschlussstelle E	BAB-Knotennummer E (A-Verz.)	...Tage Bauzeit gesamt	Anzahl pro Land/ Gesamt	
SN	4	0,08	Siebenlehn	75	Dreieck Nossen	76	92		
SN	4	4,7	Dresden-Altstadt	78	Dresden-Wilder Mann	80	96		
SN	4	1	Dresden-Neustadt	79	Dresden-Wilder Mann	80	200		
SN	4	8,29	Ottendorf/Okrilla	84	Pulsnitz	85	73		
SN	4	5	Uhyst a. T.	88a	Bautzen-Ost	90	35		
SN	4	0,95	Bautzen-West	89	Bautzen-Ost	90	82		
SN	4	5,65	Bautzen-West	89	Weißenberg	91	41		
SN	4	0,5	Weißenberg	91	Kodersdorf	93	30		
SN	13	7,65	Radeburg	21	Dreieck Dresden-Nord	23	277		
SN	14	5,72	Leipzig-Nord	22	Schkeuditzer Kreuz	20	110		
SN	14	0,1	Klemp'sna	27	Leipzig-Ost	26	292		
SN	17	1	AD Dresden-West	1	Dresden-Gorbitz	2	109		
SN	38	0,15	Leipzig-Südwest	29	Leipzig-Neue Harth	30	28		
SN	38	0,1	Leipzig-Neue Harth	30	Leipzig-Sd	31	10		
SN	72	2,87	Chemnitz-Sd	15	AK Chemnitz	17	40		
SN	72	0,1	Hartenstein	12	Stollberg-West	13	12		
SN	72	0,4	Zwickau-Ost	11	Stollberg-West	13	22		
SN	72	0,1	Treuen	8	Reichenbach	9	43		
SN	72	7,05	LG BY/SN		Plauen-Sd	6	82		
SN	72	2,65	Plauen-Sd	6	Treuen	8	32		
								23	
ST	2	0,5	Kreuz Magdeburg	68	Irxleben	67	60		
ST	2	8,45	Eilsleben	65	LG Niedersachsen		117		
ST	2	7,2	Burg-Ost	74	Magdeburg-Rothensee	71	90		
ST	9	14,5	Dessau-Ost	10	Halle	13	244		
ST	14	7,1	Halle/Peien	17	Halle-Trotha	15	102		
ST	14	4	Halle-Tornau	16	L?bejn	13	183		
ST	14	4,5	Halle-Trotha	15	K?nnern	12	183		
ST	14	6,2	K?nnern	12	Bernburg	10	168		
ST	38	1	Ro la	14	Sangerhausen-West	15	88		

Anlage 2)

Stand: 18.08.2016

geplante Arbeitsstellen BF 3 (Arbeiten nur nachts) und BF 4 (Arbeiten rund um die Uhr (24 Stunden))									
Land	BAB Nr.	Baust.-Länge (km)	zwischen Anschlussstelle A	BAB Knotennummer A (A-Verz.)	und Anschlussstelle E	BAB-Knotennummer E (A-Verz.)	...Tage Bauzeit gesamt	Betriebsform	BF 3-Gesamt BF 4-Gesamt/ Nachtarbeit insgesamt
BY	3	0,7	AS Nürnberg/Behringersdorf	86	AK Nürnberg	88/51	3	3	
BY	3	0,7	AS Nürnberg/Behringersdorf	86	AK Nürnberg	88/51	2	3	
BY	3	0,7	AS Nürnberg/Behringersdorf	86	AK Nürnberg	88/51	2	3	
HH	7	2,3	AS HH-Othmarschen	29	AS HH-Volkspark	27	39	3	
SL	620	2,44	AS Sbr.-Gersweiler	12	AS Völklingen Industriegebiet	10	163	3	
SL	6	7	AS St. Ingbert-West	5	AD Saarbrücken	3	92	3	
SL	620	13,92	AD Saarbrücken	22	AS Völklingen	9	92	3	
ST	2	8,45	Eilsleben	65	LG Niedersachsen		117	3	
ST	2	7,2	Burg-Ost	74	Magdeburg-Rothensee	71	90	3	
									9
BW	5	3,3	AS Bruchsal	42	AS Karlsruhe-Nord	43	185	4	
BW	5	3	AS Bruchsal	42	AS Karlsruhe-Durlach	44	86	4	
BW	5	3	AS Bruchsal	42	AS Karlsruhe-Durlach	44	86	4	
BY	3	0,7	AS Nürnberg/Behringersdorf	86	AK Nürnberg	88/51	39	4	
BY	3	0,7	AS Nürnberg/Behringersdorf	86	AK Nürnberg	88/51	57	4	
BY	3	0,2	AS Nürnberg/Behringersdorf	86	AK Nürnberg	88/51	121	4	
BY	3	3,7	AS Neumarkt i. d. OPf.	92	AS Velburg	93	240	4	
BY	6	1,2	AS Schwabach-West	55	AS Roth	57	16	4	
BY	7	5,35	AS Nersingen	121	AS Vöhringen	123	43	4	
BY	8	0,7	AS Neukirchen	113	AS Behelfs-AS Anger	114	11	4	
BY	8	13,2	AK Muchen-Sd	95/21	AS Holzkirchen	97	87	4	
BY	8	0,95	A8 KMS		AS Neuburg	92b	4	4	
BY	8	0,95	A8 KMS		AS Neuburg	92b	4	4	
BY	9	18,2	AS Langenbruck	64	AS Allershausen	67	82	4	
BY	9	18,2	AS Langenbruck	64	AS Allershausen	67	104	4	
BY	9	8,96	A9 A9 (getr.Fahrbahn)		AS Schnaittach	48	39	4	
BY	9	4,4	AS Schnaittach	48	AS Lauf/Hersbruck	49	47	4	

Anlage 2)

Stand: 18.08.2016

geplante Arbeitsstellen BF 3 (Arbeiten nur nachts) und BF 4 (Arbeiten rund um die Uhr (24 Stunden))									
Land	BAB Nr.	Baust.-Länge (km)	zwischen Anschlussstelle A	BAB Knotennummer A (A-Verz.)	und Anschlussstelle E	BAB-Knotennummer E (A-Verz.)	...Tage Bauzeit gesamt	Betriebsform	BF 3-Gesamt BF 4-Gesamt/ Nachtarbeit insgesamt
BY	9	1	AS Schnaittach	48	AS Lauf	50	59	4	
BY	9	1	AS Schnaittach	48	AS Lauf	50	47	4	
BY	9	5,28	AS Hiltpoltstein	56	AS Altmühlal	58	46	4	
BY	9	5,28	AS Hiltpoltstein	56	AS Altmühlal	58	15	4	
BY	93	5,5	AS Reichenhart	57	AS Oberaudorf	59	152	4	
BY	96	5,24	AS Landsberg a.L.-West	24	AS Schöffelding	27	69	4	
BY	96	1,73	AS Greifenberg	29	AS Inning a.Ammersee	30	257	4	
BY	96	1,53	AS Inning a.Ammersee	30	AS Wörthsee	31	257	4	
BY	99	2,8	AS Mänchen-Fröttmaning-Nord	12b	AS Ascheim/Ismaning	14	33	4	
BY	99	10,21	AS Germering-Nord	6	AS Mänchen-Ludwigsfeld	10	3	4	
BY	99	10,21	AS Germering-Nord	6	AS München-Ludwigsfeld	10	3	4	
HE	45	0,24	Ehringshausen	28	Wetzlarer Kreuz	29	10	4	
HE	643	0,5	Landesgrenze RLP	0	Schiersteiner Kreuz	2	91	4	
NI	1	8,5	AS Wildeshausen-West	61	AS Groß Ippener	59	222	4	
NI	2	4	Kreuz Hannover-Ost	48	AS Lehrte	49	137	4	
NI	2	4,35	AS Bad Eilsen (Ostabfahrt)	35	AS Lauenau	37	31	4	
NI	2	4,9	Dreieck Hannover-West	43	AS Hannover-Lahe	46	123	4	
NI	2	2,3	AS Hannover-Bothfeld	45	Kreuz Hannover-Buchholz	47	123	4	
NI	2	4,1	AS Hannover-Lahe	46	Kreuz Hannover-Ost	48	123	4	
NI	2	9,3	AS Braunschweig-Flughafen	56	AS Königslutter	59	92	4	
NI	2	11,25	AS Hämelerwald	51	AS Braunschweig-Watenbüttel	53	60	4	
NI	2	1	AS Lauenau	37	AS Bad Nenndorf	38	184	4	
NI	2	1	AS Lauenau	37	AS Bad Nenndorf	38	30	4	
NI	2	2	AS Hannover-Langenhagen	44	AS Hannover-Bothfeld	45	31	4	
NI	2	8	AS Hannover-Bothfeld	45	Kreuz Hannover-Ost	48	91	4	
NI	2	3	AS Rehren	36	AS Lauenau	37	92	4	
NI	2	1	AS Rehren	36	AS Lauenau	37	92	4	

Anlage 2)

Stand: 18.08.2016

geplante Arbeitsstellen BF 3 (Arbeiten nur nachts) und BF 4 (Arbeiten rund um die Uhr (24 Stunden))									
Land	BAB Nr.	Baust.-Länge (km)	zwischen Anschließstelle A	BAB Knotennummer A (A-Verz.)	und Anschließstelle E	BAB-Knotennummer E (A-Verz.)	...Tage Bauzeit gesamt	Betriebsform	BF 3-Gesamt BF 4-Gesamt/ Nachtarbeit insgesamt
NI	7	8,05	AS Seesen (Harz)	67	AS Bockenem	65	229	4	
NW	2	0,4	Bönen	17	Hamm	18	6	4	
NW	3	4,122	Köln-Mülheim	25	Dreieck Köln-Heumar	28	4	4	
NW	3	4,122	Köln-Mülheim	25	Dreieck Köln-Heumar	28	7	4	
NW	3	4,122	Köln-Mülheim	25	Dreieck Köln-Heumar	28	11	4	
NW	40	7,729	Dreieck Bochum-West	32	Kreuz Bochum	38	4	4	
RP	61	4,954	AS Rheinböllen	45	AS Stromberg	46	2	4	
SL	8	0	AS Homburg-Einöd	29	LG SL/RP		259	4	
SN	4	4,7	Dresden-Altstadt	78	Dresden-Wilder Mann	80	96	4	
SN	72	2,87	Chemnitz-Sd	15	AK Chemnitz	17	40	4	
									54
									63
									Nachtarbeit insgesamt

Anlage 3 a)

Stand: 01.12.2013

geplante Arbeitsstellen 2013 - 01.06. - 30.09.2013								
Land	BAB Nr.	Baust.- Länge (km)	zwischen Anschlussstelle A	BAB Knoten- nummer A (A-Verz.)	zwischen Anschlussstelle E	BAB Knoten- nummer E (A-Verz.)	...Tage Bauzeit gesamt	Anzahl pro Land/ Gesamt
BB	10		AD Schwanebeck	1	AS Berlin-Weißensee	36	31	
BB	10	2,82	AD Schwanebeck	1	AS Berlin-Hohenschönhausen	2	31	
BB	10	0,05	AS Rangsdorf	12	AS Genshagen	13	14	
BB	10	1,3	AS Falkensee	28	AD Havelland	29	15	
BB	10	3,45	AD Havelland	29	AS Oberkrämer	30	15	
BB	11	2,45	AD Schwanebeck	17	AS Bernau-Süd	16	31	
BB	11	1,5	AD Schwanebeck	17	AS Bernau-Nord	15	25	
BB	11	0,9	AS Pfingstberg	8	AS Warnitz	7	21	
BB	11	4,15	AD Kreuz Uckermark	5	AS Schmölln	4	242	
BB	115	2	AS Potsdam-Drewitz	7	AS Kleinmachnow	5	46	
BB	115	1,75	AS Potsdam-Babelsberg	6	AS Kleinmachnow	5	18	
BB	117	1,75	AS Waltersdorf	1	LG BRB-Berlin		365	
BB	12	3,5	AS Fürstenwalde-Ost	5	AS Briesen	6	4	
BB	12	0,95	AS Frankfurt (Oder)-Mitte	9	LG Grenzübergang Frankfurt (Oder) / Swiecko		46	
BB	13	2,99	AS Lübbenau	9	AS Calau	12	18	
BB	13	2,2	AS Kittlitz	11	AS Bronkow	13	11	
BB	15	4,5	AS Forst	7	AS Bademeusel	8	31	
BB	19	1	AS Wittstock	20	LG BRB-MV		61	
BB	2	2	AS Wollin	77	AS Ziesar	76	18	
BB	24	3,82	AS Putlitz	17	AS Pritzwalk	19	11	
BB	24	3,8	AS Putlitz	17	AS Pritzwalk	19	23	
BB	24	0,82	AS Neuruppin	22	AS Fehrbellin	24	38	
BB	24	5,15	AS Fehrbellin	24	AS Kremen	25	22	
BB	24	2,98	AS Fehrbellin	24	AD Havelland	26	15	
BE	100	2,16	Kaiserdamm	7	Kürfürstendamm	12	29	24

Anlage 3 a)

Stand: 01.12.2013

geplante Arbeitsstellen 2013 - 01.06. - 30.09.2013									
Land	BAB Nr.	Baust.-Länge (km)	zwischen Anschlussstelle A	BAB Knotennummer A (A-Verz.)	zwischen Anschlussstelle E	BAB Knotennummer E (A-Verz.)	...Tage Bauzeit gesamt	Anzahl pro Land/ Gesamt	
BE	100	2,16	Kaiserdamm	7	Kürfürstendamm	12	28		
BE	10	4,98	AD Pankow	35	AS Weißensee	36	360		
								3	
BW	5	3,6	AS Baden-Baden	51	AS Bühl	52	328		
BW	5	5,2	AS Bühl	52	AS Achern	53	329		
BW	5	5,46	AS Achern	53	AS Appenweiler	54	394		
BW	5	5,46	AS Achern	53	AS Appenweiler	54	67		
BW	5	5,46	AS Achern	53	AS Offenburg	55	604		
BW	5	0,8	Ende Konzessionsstrecke	0	AS Lahr	56	47		
BW	6	4,6	AK Mannheim	27	AS Mannheim-Schwertzingen	28	280		
BW	6	2	AS Sinsheim	33a	AS Sinsheim-Süd	33b	40		
BW	6	2	AS Sinsheim	33a	AS Sinsheim-Süd	33b	36		
BW	6	0,6	AS Öhringen	40	AS Neuenstein	41	114		
BW	6	0,45	AS Öhringen	40	AS Neuenstein	41	53		
BW	6	3,4	AS Schwäbisch Hall	43	AS Ilshofen/Wolpertshausem	44	179		
BW	7	2,06	AS Aalen-Westhausen	114	Agnesburgtunnel	0	568		
BW	7	0,65	AS Niederstotzingen	118	AS Langenau	119	115		
BW	7	1,87	Landesgrenze BY/BW	0	Landesgrenze BW/BY	0	3		
BW	7	0,6	Landesgrenze BY/BW	0	AS Dettingen	126	87		
BW	8	1,85	AS Merklingen	61	AS Ulm-West	62	319		
BW	8	1,85	AS Merklingen	61	AS Ulm-West	62	259		
BW	8	5,95	AS Merklingen	61	AS Ulm-West	62	365		
BW	8	2	AS Merklingen	61	AS Ulm-West	62	3		
BW	8	0,7	TR Gruibingen	0	AS Mühldhausen	59	61		
BW	8	1,2	AS Leonberg-Ost	50	AK Stuttgart	51	60		
BW	8	1,2	AS Leonberg-Ost	50	AK Stuttgart	51	36		

Anlage 3 a)

Stand: 01.12.2013

geplante Arbeitsstellen 2013 - 01.06. - 30.09.2013									
Land	BAB Nr.	Baust.-Länge (km)	zwischen Anschlussstelle A	BAB Knotennummer A (A-Verz.)	zwischen Anschlussstelle E	BAB Knotennummer E (A-Verz.)	...Tage Bauzeit gesamt	Anzahl pro Land/ Gesamt	
BW	8	1,2	AS Leonberg-Ost	50	AK Stuttgart	51	24		
BW	8	1,2	AS Leonberg-Ost	50	AK Stuttgart	51	27		
BW	8	11,05	AS Karlsbad	42	AS Pforzheim-West	43	119		
BW	8	14,25	AD Karlsbad	41	AS Pforzheim-West	43	60		
BW	61	1	AK Speyer	63	AS Hockenheim	64	444		
BW	81	1,55	Landesgrenze Bayern	0	AS Ahorn	4	52		
BW	81	0,5	AS Ahorn	4	AS Boxberg	5	496		
BW	81	0,5	AS Ahorn	4	AS Boxberg	5	92		
BW	81	5,07	AS Osterburken	6	AS Neuenstadt	8	71		
BW	81	5,07	AS Osterburken	6	AS Neuenstadt	8	77		
BW	81	1,35	Tunnel Hölzern	0	AK Weinsberg	9	151		
BW	81	3,44	AS Weinsberg/Ellhofen	10	AS Heilbronn/Untergruppenbach	11	168		
BW	81	3,44	AS Weinsberg/Ellhofen	10	AS Heilbronn/Untergruppenbach	11	28		
BW	81	1,1	AS Rottenburg	29	AS Horb	30	292		
BW	81	4,6	Oberndorf	33	AS Villingen-Schwenningen	35	39		
BW	81	3,6	AS Rottweil	34	AS Villingen-Schwenningen	35	113		
BW	81	5,1	AD Bad Dürheim	37	AS Geisingen	38	101		
BW	81	2,1	AS Geisingen	38	AS Engen	39	102		
BW	81	2,1	AS Geisingen	38	AS Engen	39	12		
BW	81	0,3	AS Geisingen	38	AS Engen	39	548		
BW	96	1,25	AS Weißenberg	4b	AS Wangen-West	5	159		
BW	96	1,3	AS Wangen-West	5	AS Wangen-Nord	6	24		
BW	96	1,3	AS Wangen-West	5	AS Wangen-Nord	6	101		
BW	96	1,3	AS Aichstetten	10	LandesgrenzeBY/BW	0	51		
BW	96	0,57	AS Aitrach	11	LandesgrenzeBY/BW	0	30		
BW	96	0,57	AS Aitrach	11	LandesgrenzeBY/BW	0	17		

Anlage 3 a)

Stand: 01.12.2013

geplante Arbeitsstellen 2013 - 01.06. - 30.09.2013									
Land	BAB Nr.	Baust.-Länge (km)	zwischen Anschlussstelle A	BAB Knotennummer A (A-Verz.)	zwischen Anschlussstelle E	BAB Knotennummer E (A-Verz.)	...Tage Bauzeit gesamt	Anzahl pro Land/ Gesamt	
BW	98	2	AD Weil am Rhein	1	AS Kandern	4	22		
BW	98	2,1	AS Binzen	3	AS Lörrach-Mitte	5	53		
BW	98	0,5	AS Lörrach-Mitte	5	AS Lörrach-Ost	6	16		
BW	98	2,8	AS Lörrach-Mitte	5	AS Lörrach-Ost	6	57		
								53	
BY	3	2,09	AS Würzburg-Heidingsfeld	70	AS Würzburg/Randersacker	71	273		
BY	6	1	AS Schwabach-Süd	56	AS Roth	57	158		
BY	7	2	AS Wasserlosen	98	AK Schweinfurt/Werneck	99/2	298		
BY	7	0,5	AS Gramschatzer Wald	100	AS Würzburg/Estenfeld	101	212		
BY	7	1,02	AS Kitzingen	103	AS Marktbreit	104	135		
BY	8	9,15	AS Zusmarshausen	70	AS Neusäß	71b	212		
BY	8	1,62	AS Burgau	69	AS Zusmarshausen	70	212		
BY	8	7,4	AS Burgau	69	AS Zusmarshausen	70	273		
BY	8	4,6	AS Günzburg	67	AS Zusmarshausen	70	273		
BY	8	7,3	AS Günzburg	67	AS Burgau	69	273		
								10	
HB	27	0,21	AS Ihlpohl	15	AD Bremen-Nord	16	273		
HB	27	4,2	AS Bremen-Horn/Lehe	19	AS Bremen-Sebaldsbrök	21	31		
								2	
HE	3	6,5	Bad Camberg	44	Idstein	45	152		
HE	3	4	Wiesbadener Kreuz	47	Idstein	45	49		
HE	3	7,7	Landesgrenze RLP	0	Limburg-Nord	42	63		
HE	3	6,6	Landesgrenze RLP	0	Limburg-Nord	42	187		
HE	3	7	Bad Camberg	44	Idstein	45	82		
HE	4	1,563	Wildeck-H"nebach	34	Friedewald	33	382		
HE	5	10,9	Ober-M"rlen	14	Friedberg	16	88		

Anlage 3 a)

Stand: 01.12.2013

geplante Arbeitsstellen 2013 - 01.06. - 30.09.2013									
Land	BAB Nr.	Baust.-Länge (km)	zwischen Anschlussstelle A	BAB Knotennummer A (A-Verz.)	zwischen Anschlussstelle E	BAB Knotennummer E (A-Verz.)	...Tage Bauzeit gesamt	Anzahl pro Land/ Gesamt	
HE	5	0,4	Darmstadt-Eberstadt	27	Zwingenberg	29	60		
HE	5	0,4	Seeheim-Jugenheim	28	Zwingenberg	29	60		
HE	5	1,8	Fernwald	10	Butzbach	12	231		
HE	5	0,7	Darmst.,der Kreuz	26	Dreieck Darmstadt	26	151		
HE	5	0,8	Weierstadt	25	Darmst.,der Kreuz	26	69		
HE	5	0,68	Weierstadt	25	Langen/M"rfelden	24	213		
HE	5	1	Langen/M"rfelden	24	Weierstadt	25	67		
HE	5	1	Langen/M"rfelden	24	Weierstadt	25	138		
HE	5	0,7	Frankfurt am Main-Niederrad	21	Frankfurt am Main Flughafen Nord	22	78		
HE	5	0,5	Gambacher Kreuz	11	Gambacher Kreuz	11	336		
HE	6	3	Vierheimer Dreieck	25	Vierheimer Kreuz	26	28		
HE	6	2	Vierheimer Dreieck	25	Mannheim-Sandhofen (BW)	0	28		
HE	6	0,5	Vierheimer Kreuz	26	Vierheimer Kreuz	26	29		
HE	7	0,33	Niederaula	89	H"feld/Schlitz	90	457		
HE	7	4	H"feld/Schlitz	90	Fulda-Mitte	92	362		
HE	7	2	Dreieck Kassel Sd	80	Kreuz Kassel Mitte	79	575		
HE	7	0,95	Fulda-Mitte	92	Fuldaer Dreieck	93	231		
HE	7	1	Fuldaer Dreieck	93	Landesgrenze BY	0	168		
HE	7	3,2	Kreuz Kassel Mitte	79	Kassel-Ost	78	365		
HE	7	2,01	Landesgrenze BY	0	Fuldaer Dreieck	93	239		
HE	7	2,9	Fuldaer Dreieck	93	Landesgrenze BY	0	150		
HE	7	2,15	Fulda-Mitte	92	Fuldaer Dreieck	93	195		
HE	7	4,6	Kirchheimer Dreieck	86	Bad Hersfeld-West	85	131		
HE	7	4,6	Melsungen	82	Guxhagen	81	215		
HE	7	0,37	Fulda-Mitte	92	Fuldaer Dreieck	93	43		
HE	45	1,32	Herborn-West	26	Dillenburg	25	638		

Anlage 3 a)

Stand: 01.12.2013

geplante Arbeitsstellen 2013 - 01.06. - 30.09.2013									
Land	BAB Nr.	Baust.-Länge (km)	zwischen Anschlussstelle A	BAB Knotennummer A (A-Verz.)	zwischen Anschlussstelle E	BAB Knotennummer E (A-Verz.)	...Tage Bauzeit gesamt	Anzahl pro Land/ Gesamt	
HE	45	5,19	Herborn-West	26	Haiger/Burbach	24	1004		
HE	45	2,36	Haiger/Burbach	24	Herborn-West	26	823		
HE	45	7,176	Haiger/Burbach	24	Herborn-West	26	354		
HE	45	1,601	Mnzenberg	36	Florstadt	38	38		
HE	45	2,45	Hanauer Kreuz	43	Alzenau-Nord (BY)	44	45		
HE	45	2,71	Wetzlar-Ost	30	Gießen-Litzellinden	32	51		
HE	45	0,8	Florstadt	38	Wölfersheim	37	219		
HE	45	0,8	Wölfersheim	37	Florstadt	38	249		
HE	45	0,8	Ehringshausen	28	Wetzlarer Kreuz	29	1835		
HE	45	0,99	Dillenburg	25	Herborn-Sd	27	14		
HE	45	2,66	Herborn-West	26	Ehringshausen	28	35		
HE	45	4,9	Ehringshausen	28	Dillenburg	25	21		
HE	45	0,18	Ehringshausen	28	Herborn-Sd	27	18		
HE	45	0,35	Haiger/Burbach	24	Dillenburg	25	14		
HE	45	0,39	Ehringshausen	28	Herborn-Sd	27	14		
HE	66	1,1	Frankfurt am Main-H ^o chst	16	Eschborner Dreieck	18	44		
HE	66	1,6	Langenselbolder Dreieck	39	Grndau-Rothenbergen	41	28		
HE	66	0,7	Schlehtern-Sd	48	Steinau a.d.Str.	47	392		
HE	66	1,1	Steinau a.d.Str.	47	Schlehtern-Sd	48	299		
HE	66	1,26	Wiesbaden-Frauenstein	2	Schiersteiner Kreuz	3	147		
HE	66	1,26	Schiersteiner Kreuz	3	Wiesbaden-Frauenstein	2	135		
HE	67	0,1	Darmst ^o lder Kreuz	6	Pfungstadt	7	31		
HE	67	0,4	Gernsheim	8	Viernheimer Dreieck	10	60		
HE	67	0,4	Viernheimer Dreieck	10	Gernsheim	8	31		
HE	67	0,4	Pfungstadt	7	Gernsheim	8	168		
HE	480	1	Wetzlarer Kreuz	2	Aálar	1	274		

Anlage 3 a)

Stand: 01.12.2013

geplante Arbeitsstellen 2013 - 01.06. - 30.09.2013									
Land	BAB Nr.	Baust.-Länge (km)	zwischen Anschlussstelle A	BAB Knotennummer A (A-Verz.)	zwischen Anschlussstelle E	BAB Knotennummer E (A-Verz.)	...Tage Bauzeit gesamt	Anzahl pro Land/ Gesamt	
HE	643	0,5	Wiesbaden-Zöppelallee	3	Wiesbaden-Dotzheim	1	405		
HE	648	0,7	Eschborner Dreieck	1	Frankfurt am Main-R ^o delheim	2	44		
HE	648		Eschborner Dreieck	1	Frankfurt am Main-R ^o delheim	2	43		
HE	661	1,6	Oberusel	2	Oberusel-Nord	1	17		
HE	661	1,6	Offenbach-Kaiserlei	15	Offenbacher Kreuz	17	116		
HE	671	0,591	Mainz-Kastel	3	Wiesbaden-Am ^o neburg	2	304		
HE	672	1,1	Dreieck Darmstadt/Griesheim	1	Anschluss (B26)	3	343		
HE	672	1,1	Dreieck Darmstadt/Griesheim	1	Anschluss (B26)		11		
HE	672	1,1	Dreieck Darmstadt/Griesheim	1	Anschluss (B26)		10		
HE	672	1,1	Dreieck Darmstadt/Griesheim	1	Anschluss (B26)		82		
HE	672	0,4	Anschluss (B26)	3	Dreieck Darmstadt	2	91		
HE	672	0,4	Dreieck Darmstadt	2	Anschluss (B26)	3	106		
								71	
HH	1	0,22	HH-Billstedt	33	HH-Öjendorf	32	1064		
HH	1	3,99	AK HH-Ost	31	HH-Billstedt	33	211		
HH	25	3,25	HH-Bergedorf	5	LGR. S.-H.		580		
HH	25	3,2	AS HH-Nettlenburg	4	AS HH-Curslack	6	121		
HH	7	1,886	AS HH-Waltershof	30	AS HH-Moorburg	31	14		
HH	7	1,886	AS HH-Waltershof	30	AS HH-Moorburg	31	16		
								6	
MV	19	1,6	Wittstock	20	Röbel/Müritz	18	578		
MV	19	0,8	Wittstock	20	Waren(Müritz)	17	426		
MV	24	3,47	Wöbbelin	12	Neustadt-Glewe	14	541		
								3	
NI	1	0,2	AS Dibbersen	42	AS Hittfeld	41	155		
NI	2	3	Kreuz Hannover-Buchholz	47	AS Lehrte	49	108		

Anlage 3 a)

Stand: 01.12.2013

geplante Arbeitsstellen 2013 - 01.06. - 30.09.2013									
Land	BAB Nr.	Baust.-Länge (km)	zwischen Anschlussstelle A	BAB Knotennummer A (A-Verz.)	zwischen Anschlussstelle E	BAB Knotennummer E (A-Verz.)	...Tage Bauzeit gesamt	Anzahl pro Land/ Gesamt	
NI	2	4	Kreuz Hannover-Ost	48	AS Lehrte	49	43		
NI	2	10,01	AS Königsutter	59	AS Helmstedt-West	61	45		
NI	2	4,01	AS Helmstedt	62	A 2 Grz. NI-ST	0	30		
NI	2	4,1	LGR NS/NW	0	AS Bad Eilsen	35	39		
NI	7	0,51	AS Seesen (Harz)	67	AS Rhüden (Harz)	66	334		
NI	7	11,87	AS Rhüden (Harz)	66	AS Derneburg/Salzgitter	63	176		
NI	7	5,12	4126052	0	AS Rhüden (Harz)	66	151		
NI	7	5,12	4126052	0	AS Rhüden (Harz)	66	252		
NI	7	0,5	AS Rhüden (Harz)	66	AS Bockenem	65	242		
NI	7	4,33	AS Schwarmstedt	50	3224041		68		
NI	7	2,64	Kreuz Maschen	36			138		
NI	7	0,07	AS Fallingbostal	47	AS Soltau-Süd	45	117		
NI	7	1,96	Kreuz Hannover-Ost	57	AS Altwarmbüchen	55	304		
NI	7	0,52	AS Rhüden (Harz)	66	AS Bockenem	65	319		
NI	7	3,92	AS Thieshope	39	Horster Dreieck		18		
NI	7	2,89	AS Thieshope	39	Horster Dreieck		19		
NI	7	7,8	AS Egestorf	41	AS Thieshope	39	122		
NI	7	0,55	AS Rhüden (Harz)	66	AS Bockenem	65	334		
NI	27	6,97	AS Schwanewede	14	AS Hagen	12	89		
NI	27	5	AS Hagen	12	AS Bremerhaven-Süd	10	152		
NI	27	8,48	AS Walsrode-West	27	AS Verden-Ost	26	33		
NI	27	3,7			AK Bremer Kreuz	22	52		
NI	28	6,72	AS Hatten	17	AS Delmenhorst-West	20	32		
NI	28	7,43	AS Westerstede	6	AS Neuenkrüge	9	166		
NI	30	6,02	Kreuz Osnabrück-Süd	19	AS Gesmold	22	210		
NI	31	4,45	AS Rhede	16	AS Papenburg	15	22		

Anlage 3 a)

Stand: 01.12.2013

geplante Arbeitsstellen 2013 - 01.06. - 30.09.2013									
Land	BAB Nr.	Baust.-Länge (km)	zwischen Anschlussstelle A	BAB Knotennummer A (A-Verz.)	zwischen Anschlussstelle E	BAB Knotennummer E (A-Verz.)	...Tage Bauzeit gesamt	Anzahl pro Land/ Gesamt	
NI	31	4,45	AS Rhede	16	AS Papenburg	15	79		
NI	31	4,45	AS Rhede	16	AS Papenburg	15	7		
NI	31	4,45	AS Rhede	16	AS Papenburg	15	80		
NI	31	3,71	AS Emden-Ost	5	AS Emden-Mitte	3	274		
NI	31	4,51	AS Weener	13	AS Leer-Nord	10	431		
NI	31	4,1	AS Dörpen	17	AS Rhede	16	79		
NI	31	4,1	AS Dörpen	17	AS Rhede	16	14		
NI	31	8,88	AS Lathen	18	AS Rhede	16	29		
NI	31	8,88	AS Lathen	18	AS Rhede	16	130		
NI	33	4	AS Hilter	12	AS Dissen-Süd	14	206		
NI	39	4,97	AS Salzgitter-Lebenstedt-Nord	15	AS Salzgitter-Thiede	16	457		
NI	391	6,79	AS Braunschweig-Weststadt	6	AS Braunschweig-Hansestraße	3	249		
NI	395	6	AS Wolfenbüttel-Süd	7	AS Schladen-Süd	10	92		
								41	
NW	1	0,9	Remscheid	95	Wermelskirchen	96	1769		
NW	1	1,2	Remscheid	95	Wermelskirchen	96	1769		
NW	1	1	Remscheid	95	Wermelskirchen	96	303		
NW	1	1,08	Köln-Niehl	100	Kreuz Köln-Nord	101	138		
NW	1	3,13	Kreuz Köln-Nord	101	Köln-Lövenich	103	138		
NW	1	1,1	Kreuz Leverkusen	98	Köln-Niehl	100	724		
NW	1	6,3	Münster-Nord	77	Ascheberg	79	301		
NW	1	6,3	Münster-Nord	77	Ascheberg	79	9		
NW	1	11,435	Ascheberg	79	Hamm-Bockum/Werne	80	88		
NW	1	0,38	Westhofener Kreuz	86	Hagen-Nord	87	272		
NW	2	1,2	Beckum	20	Oelde	21	247		
NW	2	1,2	Beckum	20	Oelde	21	372		

Anlage 3 a)

Stand: 01.12.2013

geplante Arbeitsstellen 2013 - 01.06. - 30.09.2013									
Land	BAB Nr.	Baust.-Länge (km)	zwischen Anschlussstelle A	BAB Knotennummer A (A-Verz.)	zwischen Anschlussstelle E	BAB Knotennummer E (A-Verz.)	...Tage Bauzeit gesamt	Anzahl pro Land/ Gesamt	
NW	2	5,573	Herten	7	Recklinghausen-Süd	9	84		
NW	2	1,8	Kreuz Recklinghausen	8	Recklinghausen-Ost	10	230		
NW	2	1,1	Botrop	3	Gladbeck-Ellinghorst	4	59		
NW	2	3	Henrichenburg	11	Dortmund-Nordost	13	92		
NW	3	0,27	Opladen	22	Leverkusen	24	1034		
NW	3	0,6	Rösrath	30	Lohmar-Nord	30	55		
NW	3	1,8	Rösrath	30	Lohmar	31	62		
NW	3	1,8	Rösrath	30	Lohmar	31	47		
NW	3	0,51	Siebengebirge	33	Bad Honnef/Linz	34	267		
NW	3	0,2	Kreuz Bonn/Siegburg	32	Siebengebirge	33	82		
NW	3	0,31	Lohmar	31	Kreuz Bonn/Siegburg	32	82		
NW	3	0,4	Lohmar	31	Kreuz Bonn/Siegburg	32	82		
NW	3	3,26	Lohmar-Nord	30	Kreuz Bonn/Siegburg	32	43		
NW	4	0,13	Aachen-Zentrum	3	Eschweiler-West	5	236		
NW	4	2,95	Düren	7	Buir	8	73		
NW	4	2,48	Düren	7	Buir	8	252		
NW	4	0,77	Düren	7	Buir	8	252		
NW	4	1,675	Buir	8	Kerpen	9	397		
NW	4	0,2	Kreuz Aachen	4	Eschweiler-West	5	36		
NW	4	1,53	Aachen-Zentrum	3	Kreuz Aachen	4	281		
NW	4	0,62	Aachen-Zentrum	3	Kreuz Aachen	4	216		
NW	4	14,733	Engelskirchen	23	Reichshof/Bergneustadt	26	46		
NW	4	1,3	Bielstein	24	Gummersbach	25	1237		
NW	4	21,779	Engelskirchen	23	Eckenhagen	27	46		
NW	4	21,779	Engelskirchen	23	Eckenhagen	27	77		
NW	30	1,37	Ibbenbüren	11	Laggenbeck	12	255		

Anlage 3 a)

Stand: 01.12.2013

geplante Arbeitsstellen 2013 - 01.06. - 30.09.2013									
Land	BAB Nr.	Baust.-Länge (km)	zwischen Anschlussstelle A	BAB Knotennummer A (A-Verz.)	zwischen Anschlussstelle E	BAB Knotennummer E (A-Verz.)	...Tage Bauzeit gesamt	Anzahl pro Land/ Gesamt	
NW	30	6,52	Bünde	27	Kirchlengern	29	231		
NW	30	6,5	Bünde	27	Kirchlengern	29	7		
NW	30	2,381	Übergang A30/Rehme		Kreuz Bad Oeynhausen (Übergang A30/B514)	34	196		
NW	30	11,55	Bruchmühlen	26	Kirchlengern	29	43		
NW	30	5,297	Bruchmühlen	26	Bünde	27	125		
NW	30	5	Bruchmühlen	26	Bünde	27	21		
NW	30	0,2	Bruchmühlen	26	Bünde	27	14		
NW	31	6,75	Legden / Ahaus	32	Gescher / Coesfeld	33	22		
NW	31	7,1	Legden / Ahaus	32	Gescher / Coesfeld	33	20		
NW	31	5,87	Ochtrup-Nord	29	Heek	31	59		
NW	33	9	Schloß Holte-Stukenbrock	22	Paderborn-Schloß Neuhaus	25	126		
NW	40	0,505	Duisburg-Homburg	11	Kreuz Duisburg	13	43		
NW	40	2,42	Duisburg-Homburg	11	Kreuz Duisburg	13	8		
NW	40	1,1	Duisburg-Homburg	11	Duisburg-Häfen	12	128		
NW	40	7,042	Straelen	2	Wachtendonk	4	71		
NW	40	7,042	Straelen	2	Wachtendonk	4	45		
NW	40	0,7	Straelen-Autobahn	1	Straelen	2	9		
NW	40	1,747	Straelen-Autobahn	1	Straelen	2	4		
NW	40	3,2	Moers	8	Duisburg-Homburg	11	4		
NW	40	2,446	Moers	8	Moers-Zentrum	9	4		
NW	40	2,446	Moers	8	Moers-Zentrum	9	4		
NW	40	0,359	Kreuz Moers	8	Moers	8	4		
NW	40	2,569	Duisburg-Kaiserberg	14	Mülheim a.d.R.	15	23		
NW	40	0,63	Kreuz Duisburg	13	Duisburg-Kaiserberg	14	19		
NW	40	0,171	Gelsenkirchen-Süd	28	Bochum-Wattenscheid-West	29	62		
NW	40	1,06	Essen-Holsterhausen	22	Essen-Zentrum	23	40		

Anlage 3 a)

Stand: 01.12.2013

geplante Arbeitsstellen 2013 - 01.06. - 30.09.2013									
Land	BAB Nr.	Baust.- Länge (km)	zwischen Anschlussstelle A	BAB Knoten- nummer A (A-Verz.)	zwischen Anschlussstelle E	BAB Knoten- nummer E (A-Verz.)	...Tage Bauzeit gesamt	Anzahl pro Land/ Gesamt	
NW	40	0,7	Essen-Frillendorf	26	Essen-Kray	27	12		
NW	40	1,3	Bochum-Stahlhausen	32	BO-Freudenbergstrasse	34	1296		
NW	40	3,1	BO-Dückerweg	31	Bochum-Hamme	33	527		
NW	40	2,35	Dortmund-Lütgendortmund	40	Dortmund-Kley	41	259		
NW	40	2,8	Bochum-Ruhrstadion	36	Bochum-Harpen	37	101		
NW	40	2,6	Kreuz Bochum	38	Dortmund-Lütgendortmund	40	30		
NW	42	4,65	Kreuz Kamp-Lintfort	1	Duisburg-Beeckerwerth	4	4		
NW	42	0,5	Gelsenkirchen-Bismarck	18	Herne-Crange	20	259		
NW	42	1,05	Gelsenkirchen-Heßler	15	Gelsenkirchen-Zentrum	16	107		
NW	42	1,7	Essen-Altenessen	14	Gelsenkirchen-Zentrum	16	92		
NW	42	0,7	Essen-Altenessen	14	Gelsenkirchen-Zentrum	16	97		
NW	42	2,25	AS Castrop-Rauxel	26	Dortmund-Bodelschwingh	27	272		
NW	42	3,9	Oberhausen-Neue Mitte	11	Kreuz Essen-Nord	13	426		
NW	43	10,85	Haltern	8	Recklinghausen/Herten	11	92		
NW	43	10,85	Haltern	8	Recklinghausen/Herten	11	61		
NW	43	6,178	Kreuz Bochum	17	Witten-Herbede	21	91		
NW	43	0,3	Witten-Herbede	21	Kreuz Wuppertal-Nord	23	99		
NW	43	5,221	Sprockhövel	22	Kreuz Wuppertal-Nord	23	35		
NW	44	1,419	Lank-Latum	28	Düsseldorff-Messe/Arena	29	4		
NW	44	1,419	Lank-Latum	28	Düsseldorff-Messe/Arena	29	4		
NW	44	0,03	Dreieck Velbert-Nord	37	Langenberg	38	4		
NW	44	0,03	Dreieck Velbert-Nord	37	Langenberg	38	4		
NW	44	0,475	Aachen-Brand	3	Kreuz Aachen	4	118		
NW	44	1,27	Aachen-Brand	3	Broichweiden	5	207		
NW	44	1,9	Aldenhoven	6	Jülich-Ost	8	4		
NW	44	6,5	Aisdorf	5	Aldenhoven	6	11		

Anlage 3 a)

geplante Arbeitsstellen 2013 - 01.06. - 30.09.2013

Stand: 01.12.2013

Land	BAB Nr.	Baust.- Länge (km)	zwischen Anschlussstelle A	BAB Knoten- nummer A (A-Verz.)	zwischen Anschlussstelle E	BAB Knoten- nummer E (A-Verz.)	...Tage Bauzeit gesamt	Anzahl pro Land/ Gesamt
NW	44	4,35	Jülich-Ost	8	Titz	9	8	
NW	44	0,639	Merzbrück	5	Alsdorf	5	4	
NW	44	1,5	Kreuz Wünnenberg-Haaren	61	Marsberg	63	35	
NW	44	1	Erwitte / Anröchte	58	Geseke	59	31	
NW	44	9,603	Büren	60	Kreuz Wünnenberg-Haaren	61	35	
NW	44	0,488	Lichtenau (Westf.)	62	Marsberg	63	71	
NW	44	2	Erwitte / Anröchte	58	Geseke	59	669	
NW	44	2	Lichtenau (Westf.)	62	Marsberg	63	28	
NW	44	4,125	Witten-Stockum	44	Kreuz Dortmund/Witten	46	119	
NW	44	0,6	Soest-Ost	57	Erwitte / Anröchte	58	47	
NW	45	1,7	Schwerte-Ergste	10	Kreuz Hagen	11	1612	
NW	45	2,55	Dortmund-Süd	8	Schwerte-Ergste	10	378	
NW	45	2,2	Dortmund-Süd	8	Schwerte-Ergste	10	21	
NW	45	2,1	Dortmund-Süd	8	Schwerte-Ergste	10	28	
NW	45	2	Dortmund-Süd	8	Schwerte-Ergste	10	39	
NW	45	1,7	Lüdenscheid-Nord	13	Lüdenscheid-Süd	15	760	
NW	45	0,98	Kreuz Olpe-Süd	19	Freudenberg	20	300	
NW	45	0,3	Kreuz Olpe-Süd	19	Freudenberg	20	91	
NW	45	0,3	Kreuz Olpe-Süd	19	Freudenberg	20	112	
NW	46	5,2	Düsseldorf-Bilk	23	Düsseldorf-Eller	26	128	
NW	46	3,4	Düsseldorf-Bilk	23	Düsseldorf-Holthausen	25	150	
NW	46	3,439	Düsseldorf-Bilk	23	Düsseldorf-Holthausen	25	91	
NW	46	5,316	Neuss-Uedesheim	22	Düsseldorf-Eller	26	70	
NW	46	1,41	Neuss-Uedesheim	22	Düsseldorf-Bilk	23	171	
NW	46	1,1	Wuppertal-Varresbeck	32	Wuppertal-Katernberg	33	90	
NW	46	1,975	Wuppertal-Barmen	35	Wuppertal-Wichlinghausen	36	167	

Anlage 3 a)

Stand: 01.12.2013

geplante Arbeitsstellen 2013 - 01.06. - 30.09.2013									
Land	BAB Nr.	Baust.- Länge (km)	zwischen Anschlussstelle A	BAB Knoten- nummer A (A-Verz.)	zwischen Anschlussstelle E	BAB Knoten- nummer E (A-Verz.)	...Tage Bauzeit gesamt	Anzahl pro Land/ Gesamt	
NW	46	3,009	Haan-Ost	30	Sonnborner Kreuz	31	153		
NW	46	2,496	Wuppertal-Elberfeld	34	Wuppertal-Wichlinghausen	36	4		
NW	46	3,655	Haan-Ost	30	Wuppertal-Cronenberg	31	4		
NW	46	2,496	Wuppertal-Elberfeld	34	Wuppertal-Wichlinghausen	36	4		
NW	46	1,4	Haan-Ost	30	Wuppertal-Cronenberg	31	4		
NW	46	1,486	Wuppertal-Cronenberg	31	Sonnborner Kreuz	31	4		
NW	46	3,933	Kreuz Mönchengladbach-Wanlo	10	Dreieck Holz	11	198		
NW	46	0,3	Kreuz Hagen	42	Hagen-Hohenlimburg	43	120		
NW	46	1,3	Iserlohn-Letmathe	45	Iserlohn-Zentrum	47	127		
NW	46	2,731	Iserlohn-Zentrum	47	Hemer	49	171		
NW	46	1,646	Freienohl	67	Wennemen	68	303		
NW	52	3,26	Düsseldorf-Rath (Übergang A 52/B 1)	20	Ratingen	23	334		
NW	52	1,07	Kreuz Düsseldorf-Nord	22	Tiefenbroich	24	334		
NW	52	0,98	Ratingen	23	Tiefenbroich	24	334		
NW	52	6,057	Ratingen	23	Kreuz Breitscheid	25	80		
NW	52	5,685	Ratingen	23	Dreieck Breitscheid	25	4		
NW	52	5,685	Ratingen	23	Dreieck Breitscheid	25	4		
NW	52	4,14	Dreieck Breitscheid	25	Essen-Kettwig	26	148		
NW	52	3,857	Breitscheid	25	Essen-Kettwig	26	92		
NW	57	5,1	Kreuz Kaarst	17	Kreuz Neuss-West	20	231		
NW	57	1,897	Kreuz Kaarst	17	Holzbüttgen	18	362		
NW	57	1,5	Kreuz Neuss-Süd	24	Dormagen	25	575		
NW	59	1,2	Duisburg-Zentrum	11	Duisburg-Wanheimerort	13	1481		
NW	59	1,7	Duisburg-Duisern	10	Duisburg-Wanheimerort	13	282		
NW	59	2,304	Duisburg-Großenbaum	15	Kreuz Duisburg-Süd	16	269		
NW	59	1,608	Kreuz Duisburg-Nord	6	Duisburg-Meiderich	7	71		

Anlage 3 a)

Stand: 01.12.2013

geplante Arbeitsstellen 2013 - 01.06. - 30.09.2013									
Land	BAB Nr.	Baust.-Länge (km)	zwischen Anschlussstelle A	BAB Knotennummer A (A-Verz.)	zwischen Anschlussstelle E	BAB Knotennummer E (A-Verz.)	...Tage Bauzeit gesamt	Anzahl pro Land/ Gesamt	
NW	59	3	Dinslaken-West	1	Duisburg-Fahrn	4	153		
NW	61	0,4	Kaldenkirchen	2	Kaldenkirchen-Süd	3	24		
NW	61	2,204	Kaldenkirchen	2	Kaldenkirchen-Süd	3	31		
NW	61	1,5	Grenzübergang Schwanenhaus	1	Kaldenkirchen-Süd	3	4		
NW	61	1,5	Kaldenkirchen	2	Breyell	4	4		
NW	61	1,5	Grenzübergang Schwanenhaus	1	Kaldenkirchen-Süd	3	4		
NW	61	1,5	Kaldenkirchen	2	Breyell	4	4		
NW	61	3,5	Mönchengladbach-Holt	11	Mönchengladbach-Gülderath	14	92		
NW	61	9,652	Mönchengladbach-Nordpark	10	Mönchengladbach-Gülderath	14	4		
NW	61	3,255	Nettetal	5	Viersen	7	4		
NW	61	5,055	Nettetal	5	Mackenstein	8	7		
NW	61	1,73	Nettetal	5	Viersen	7	4		
NW	61	1,9	Süchteln	6	Viersen	7	4		
NW	61	1,2	Nettetal	5	Viersen	7	4		
NW	61	2,501	Nettetal	5	Süchteln	6	4		
NW	61	2,4	Süchteln	6	Mackenstein	8	4		
NW	61	1,125	Viersen	7	Kreuz Mönchengladbach	9	4		
NW	61	1,125	Viersen	7	Kreuz Mönchengladbach	9	4		
NW	61	0,5	Weilerswist	25	Swisttal	26	153		
NW	61	0,5	Dreieck Jackerath	16	Bergheim	18	81		
NW	61	1,85	Jackerath	16	Bedburg	17	1656		
NW	61	6,1	Bergheim-Süd	19	Türnich	21	112		
NW	516	0,3	Kreuz Oberhausen	1	Oberhausen-Sterkrade	2	16		
NW	524	0,519	Duisburg-Rahm Übergang A52/B228)	3	Duisburg-Rahm	3	1334		
NW	535	1,2	Wülfrath	4	Sonnborner Kreuz	6	19		
NW	553	5,75	Kreuz Bliesheim	1	Brühl / Bornheim	3	237		

Anlage 3 a)

Stand: 01.12.2013

geplante Arbeitsstellen 2013 - 01.06. - 30.09.2013									
Land	BAB Nr.	Baust.-Länge (km)	zwischen Anschlussstelle A	BAB Knotennummer A (A-Verz.)	zwischen Anschlussstelle E	BAB Knotennummer E (A-Verz.)	...Tage Bauzeit gesamt	Anzahl pro Land/ Gesamt	
NW	553	4	Brühl-Süd	2	Brühl-Ost	4	183		
NW	565	0,6	Kreuz Bonn-Nord	4	BN-Endenich	6	53		
NW	565	1,1	Kreuz Bonn-Nord	4	BN-Endenich	6	49		
NW	565	1,1	Kreuz Bonn-Nord	4	BN-Endenich	6	41		
								172	
RP	1	6,52	AS Hasborn	123	AS Wittlich-Mitte	125	122		
RP	1	3,7	AK Wittlich	126	AS Salmatal	127	122		
RP	1	3,56	AS Hasborn	123	AK Wittlich	126	87		
RP	1	0,75	AS Föhren	128	AD Moseltal	130	30		
RP	3	1	LG RP / NRW	0	AS Neustadt (Wied)	35	214		
RP	3	0,99	AS Neuwied	36	AS Dierdorf	37	212		
RP	3	2,12	LG RP / NRW	0	AS Neustadt (Wied)	35	25		
RP	3	2,12	LG RP / NRW	0	AS Neustadt (Wied)	35	25		
RP	3	0,81	AS Ransbach-Baumbach	38	AS Montabaur (Bahnhof)	40	55		
RP	6	3,15	AS Grünstadt	19	AK Frankenthal	21	164		
RP	6	4,09	AS Enkenbach-Alsenborn	17	AS Wattenheim	18	93		
RP	6	1,31	AS Kaiserslautern-West	15	AD Kaiserslautern	16	365		
RP	6	2	AS Kaiserslautern-West	15	AD Kaiserslautern	16	365		
RP	6	0,25	AK Landstuhl-West	12	AS Ramstein-Miesenbach	13	54		
RP	8	3,01	LG RP / SL	0	AS Zweibrücken-Ixheim	33	62		
RP	8	3,01	LG RP / SL	0	AS Zweibrücken-Ixheim	33	111		
RP	48	5,9	AS Polch	7	AS Kaifenheim	5	155		
RP	48	2,28	AS Koblenz-Nord	10	AS Ochtingung	8	83		
RP	48	1,02	AK Koblenz	9	AS Ochtingung	8	83		
RP	48	0,31	AS Laubach	3	AS Ulmen	2	76		
RP	60	1,32	AS Bingen-Ost	13	AS Ingelheim-West	15	194		

Anlage 3 a)

Stand: 01.12.2013

geplante Arbeitsstellen 2013 - 01.06. - 30.09.2013									
Land	BAB Nr.	Baust.- Länge (km)	zwischen Anschlussstelle A	BAB Knoten- nummer A (A-Verz.)	zwischen Anschlussstelle E	BAB Knoten- nummer E (A-Verz.)	...Tage Bauzeit gesamt	Anzahl pro Land/ Gesamt	
RP	60	5,52	AS Prüm	4	AS Waxweiler	5	17		
RP	60	0,57	AS Waxweiler	5	AS Bitburg	6	7		
RP	60	5,9	AS Bitburg	6	AS Badem	7	19		
RP	61	5,37	AS Gundersheim	56	AS Worms/Mörstadt	57	103		
RP	61	4,68	AS Worms/Mörstadt	57	AK Frankenthal	59	102		
RP	61	4,8	AS Rheinböllen	45	AS Waldlaubersheim	47	173		
RP	61	2	AS Worms/Mörstadt	57	AS Worms	58	226		
RP	61	1,84	AD Sinzig	31	AS Wehr	33	208		
RP	61	3,75	AS Rheinböllen	45	AS Stromberg	46	55		
RP	61	3,7	AS Kruft	35	AK Koblenz	37	223		
RP	61	0,75	AS Boppard	41	AS Emmelshausen	42	90		
RP	61	1,5	AS Alzey	54	AS Gundersheim	56	184		
RP	62	3,61	AS Weselberg	13	AS Thaleisweiler-Fröschen	14	219		
RP	62	3,3	AK Landstuhl-West	10	Mitte getr. verl. Fahrbahn		15		
RP	63	2,09	AS Nieder-Olm	4	AS Wörrstadt	6	115		
RP	63	3,39	AS Klein-Winternheim	3	AS Wörrstadt	6	135		
RP	63	6,03	AK Alzey	8	AS Kirchheimbolanden	11	122		
RP	65	3,82	AS Landau-Nord (A 65/B 272)	15	AS Landau-Süd	22	100		
								39	
SH	1	6,5	AS Bad Oldesloe (Nr. 26)	26	AS Reinfeld (Nr. 25)	25	194		
SH	1	0,4	AK Lübeck (Nr. 24/Nr. 1)	24	AS Lübeck-Zentrum (Nr. 22)	22	152		
SH	1	1	AS Scharbeutz (Nr. 16)	16	AS Neustadt i.H.-Mitte (Nr. 14)	14	111		
SH	7	6,21	Bundesgrenze		AS Tarp (Nr. 4)	4	51		
SH	7	2	AS Flensburg/Harrislee (Nr. 2)	2	AS Tarp (Nr. 4)	4	51		
SH	7	0,4	AS Schleswig/Jagel (Nr. 6)	6	AS Owschlag (Nr. 7)	7	140		
SH	7	1,5	AS Rendsburg/Büdelisdorf (Nr. 8)	8	AK Rendsburg (Nr. 9/Nr. 3)	9	128		

Anlage 3 a)

Stand: 01.12.2013

geplante Arbeitsstellen 2013 - 01.06. - 30.09.2013									
Land	BAB Nr.	Baust.-Länge (km)	zwischen Anschlussstelle A	BAB Knotennummer A (A-Verz.)	zwischen Anschlussstelle E	BAB Knotennummer E (A-Verz.)	...Tage Bauzeit gesamt	Anzahl pro Land/ Gesamt	
SH	7	2	AS Warder (Nr. 10)	10	AS Neumünster-Nord (Nr. 13)	13	30		
SH	7	6,2	AS Warder (Nr. 10)	10	AS Bordsesdahl (Nr. 11)	11	81		
SH	21	1,5	AS Wahlstedt (Nr. 11b)	11b	AS Bad Segeberg-Nord (Nr. 12)	12	359		
SH	21	1,75	Wankendorf (Übergang A21/B404)		AS Bornhöved (Nr. 8)	8	107		
SH	23	4,5	AS Itzehoe-Nord (Nr. 8)	8	AS Schenefeld (Nr. 7)	7	139		
SH	23	6,8	AS Elmshorn (Nr. 14)	14	AS Hohenfelde (Nr. 12)	12	265		
SH	24	0,4	AS Talkau (Nr. 7)	7	AS Hornbek (Nr. 8)	8	32		
SH	24	6,01	AS Schwarzenbek/Grande (Nr. 6)	6	AS Hornbek (Nr. 8)	8	128		
SH	24	5,31	AS Hornbek (Nr. 8)	8	Landesgrenze SH/MV		243		
SH	215	0,4	AS Blumenthal (Nr. 4)	4	AK Kiel-West (Nr. 7/Nr. 3)	7	85		
SH	215	0,5	AS Blumenthal (Nr. 4)	4	AK Kiel-West (Nr. 7/Nr. 3)	7	85		
SH	21	1,5	AS Wahlstedt (Nr. 11b)	11b	AS Bad Segeberg-Nord (Nr. 12)	12	90		
								19	
SL	6	0,37	AS St. Ingbert-West	5	AS Saarbrücken-Fechingen	4	365		
SL	8	0,18	AD Saarlouis	1	AS Dillingen-Süd	10	365		
SL	8	0,48	AS Limbach	28	AS Homburg-Einöd	29	243		
SL	8	0	AS Perl-Borg	3	AS Merzig-Wellingen	4	61		
SL	1	0	AS Eppelborn	141	AS Illingen	142	365		
SL	1	4,8	AS Nonnweiler-Braunshausen	137	AS Nonnweiler-Primstal	138	61		
SL	8	5	AS Limbach	28	LG SL/RP		31		
SL	1	3,76	AS Illingen	142	AK Saarbrücken	17	31		
SL	6	0,19	LGR SL/RP		AS Homburg (Saar)	9	30		
SL	8	8,02	AD Neunkirchen/Spiesen	23	AS Limbach	28	46		
SL	8	1,2	AS Schwalbach-Schwarzenholz	15	AS Heusweiler	16	92		
								11	
SN	4	9,9	AD Dresden - Nord	82	Pulsnitz	85	94		

Anlage 3 a)

Stand: 01.12.2013

geplante Arbeitsstellen 2013 - 01.06. - 30.09.2013								
Land	BAB Nr.	Baust.- Länge (km)	zwischen Anschlussstelle A	BAB Knoten- nummer A (A-Verz.)	zwischen Anschlussstelle E	BAB Knoten- nummer E (A-Verz.)	...Tage Bauzeit gesamt	Anzahl pro Land/ Gesamt
SN	4	6,47	Burkau	87	Salzenforst	88b	150	
SN	4	3,88	Nieder Seifersdorf	92	Kodersdorf	93	130	
SN	4	5,9	Ottendorf-Okrilla	84	Burkau	87	49	
SN	4	3,7	Nieder Seifersdorf	92	Kodersdorf	93	37	
SN	4	1,3	Salzenforst	88b	Bautzen - West	89	75	
SN	13	1,62	Ortrand	18	Thiendorf	20	56	
SN	13	0,5	Radeburg	21	Marsdorf	22	335	
SN	13	1	Radeburg	21	Marsdorf	22	349	
SN	13	1	Radeburg	21	Marsdorf	22	300	
SN	13	1	Marsdorf	22	AD Dresden - Nord	23	199	
SN	72	1,17	Landesgrenze BY/SN		Pirk	5	106	
SN	72	1,5	Plauen - Sd	6	Plauen - Ost	7	101	
SN	72	5,27	Zwickau - West	10	Zwickau - Ost	11	155	
SN	72	1,81	Zwickau - West	10	Hartenstein	12	40	
SN	72	0,75	Plauen - Sd	6	Plauen - Ost	7	40	
SN	17	9,3	Dresden - Gorbitz	2	Dresden - Seilvorstadt	3	75	
								17
ST	2	5,2	Magdeburg-Zentrum	71	Lostau	72	76	
ST	2	14	Eilsleben	65	Irxleben	67	63	
ST	9	3	Coswig	8	Vockerode	9	63	
ST	9	2,6	Leipzig-West	17	Bad Dürrenberg	18	57	
ST	9	5	Bad Dürrenberg	18	Weißenfels	20	122	
ST	9	4,5	Kreuz Rippachtal	19	Weißenfels	20	122	
ST	14	1,1	Magdeburg-Stadtfeld	3	Kreuz Magdeburg	2	40	
ST	14	13	Plötzkau	11	Schönebeck	7	35	
ST	14	4	LG ST-SN		Gröbers	19	97	

Anlage 3 a)

Stand: 01.12.2013

geplante Arbeitsstellen 2013 - 01.06. - 30.09.2013									
Land	BAB Nr.	Baust.- Länge (km)	zwischen Anschlussstelle A	BAB Knoten- nummer A (A-Verz.)	zwischen Anschlussstelle E	BAB Knoten- nummer E (A-Verz.)	...Tage Bauzeit gesamt	Anzahl pro Land/ Gesamt	9
TH	4	2	Stadtroda	55	Hermisdorf-Ost	56b	33		
TH	4	5,7	Stadtroda	55	Jena-Göschwitz	53	304		
TH	4	2,35	Jena-Göschwitz	53	Schorba	52	304		
TH	4	4	Schorba	52	Apolda	50	304		
TH	4	3,4	Apolda	50	Schorba	52	304		
TH	4	10	Erfurt-Ost	47a	AK Erfurt	45	33		
TH	4	10	AK Erfurt	45	Erfurt-Ost	47a	39		
TH	4	0,5	Waltershausen	41a	Gotha-Boxberg	41b	6		
TH	4	0,9	Eisenach-Ost	40a	Sättelstädt	40b	8		
TH	4	0,845	Sättelstädt	40b	Waltershausen	41a	8		
TH	4	0,675	Eisenach-Ost	40a	Sättelstädt	40b	7		
TH	4	0,9	Eisenach-Ost	40a	Sättelstädt	40b	7		
TH	4	0,775	Sättelstädt	40b	Waltershausen	41a	7		
TH	4	0,8	Waltershausen	41a	Sättelstädt	40b	5		
TH	4	0,825	Sättelstädt	40b	Eisenach-Ost	40a	5		
TH	4	0,525	Sättelstädt	40b	Eisenach-Ost	40a	5		
TH	9	19,02	Triptis	26	Schleiz	28	365		
TH	9	6,3	Triptis	26	Dittersdorf	27	138		
TH	9	19,02	Schleiz	28	Triptis	26	365		
TH	9	10,8	Schleiz	28	Dittersdorf	27	138		
TH	9	3,02	Dittersdorf	27	Triptis	26	138		
TH	71	1,5	Arnstadt-Süd	14	Ilmenau-Ost	15	35		
TH	71	1,5	Ilmenau-Ost	15	Arnstadt-Süd	14	35		
TH	71	0,5	AD Suhl	20	Meiningen-Nord	21	18		
TH	71	0,5	AD Suhl	20	Meiningen-Nord	21	18		

Anlage 3b)

Stand: 01.12.2014

geplante Arbeitsstellen 2014 - 01.06. - 30.09.2014									
Land	BAB Nr.	Baust.-Länge (km)	zwischen Anschlussstelle A	BAB Knotennummer A (A-Verz.)	und Anschlussstelle E	BAB-Knotennummer E (A-Verz.)	...Tage Bauzeit gesamt	Anzahl Land/ Gesamt	
BB	10	6,7	AS Genshagen	13	AD Nuthetal	16	58		
BB	11	7,7	AS Joachimsthal	9	AS Pfingstberg	8	9		
BB	11	6,8	AS Joachimsthal	9	AS Warnitz	7	7		
BB	11	4,88	AS Pfingstberg	8	AS Gramzow	6	30		
BB	12	6,58	AD Spreeau	1	AS Storkow	3	30		
BB	12	0,09	AS Friedersdorf	2	AS Storkow	3	30		
BB	12	5,2	AS Storkow	3	AS Fürstenwalde-West	4	15		
BB	12	3,1	AS Fürstenwalde-Ost	5	AS Müllrose	7	30		
BB	12	3,09	AS Fürstenwalde-Ost	5	AS Müllrose	7	30		
BB	13	1,55	AS Bestensee	3b	AS Groß Köris	4	10		
BB	13	1,25	AS Baruth/Mark	5b	AS Staakow	6	10		
BB	13	0,7	AS Freiwalde	7	AS Duben	8	10		
BB	13	3,5	AS Großräschen	14	AS Klettwitz	15	29		
BB	13	3,2	AS Großräschen	14	AS Klettwitz	15	23		
BB	19	0,45	AS Wittstock	20	LG BRB-MV		241		
BB	24	0,9	AS Meyenburg	18	AS Pritzwalk	19	29		
BB	24	1	AS Fehrbellin	24	AS Kremen	25	61		
BB	117	1,75	AS Waltersdorf	1	LG BRB-Berlin		365		
								18	
BE	10	4,98	AD Pankow	35	AD Barnim	36	258		
BE	10	4,98	AD Pankow	35	AD Barnim	36	107		
BE	111	0,4	AS Flughafen Tegel	11	AD Charlottenburg	13	42		
								3	
BW	5	5,32	LGR Hessen	0	AK Weinheim	34	82		
BW	5	5,32	LGR Hessen	0	AK Weinheim	34	88		
BW	5	0,5	AK Heidelberg	37	AS Heidelberg/Schwetzingen	38	181		
BW	5	2,8	AS Karlsruhe-Durlach	44	AD Karlsruhe	46	87		
BW	5	2	AS Karlsruhe-Mitte	45	AS Ettlingen	47	87		

Anlage 3b)

Stand: 01.12.2014

geplante Arbeitsstellen 2014 - 01.06. - 30.09.2014									
Land	BAB Nr.	Baust.-Länge (km)	zwischen Anschlussstelle A	BAB Knotennummer A (A-Verz.)	und Anschlussstelle E	BAB-Knotennummer E (A-Verz.)	...Tage Bauzeit gesamt	Anzahl Land/Gesamt	
BW	5	0,45	AS Karlsruhe-Durlach	44	AD Karlsruhe	46	72		
BW	5	3,54	AS Appenweiler	54	AS Offenburg	55	81		
BW	5	5,9	AS Herbolzheim	58	AS Tenningen	60	44		
BW	6	2,5	AS Mannheim/Schwetzingen	28	AS Schwetzingen/Hockenheim	29	174		
BW	6	1,4	AS Bretzfeld	39	AS Neuenstein	41	276		
BW	6	5,5	AS Neuenstein	41	AS Ilshofen/Wolpertshausen	44	81		
BW	6	5,5	AS Neuenstein	41	AS Ilshofen/Wolpertshausen	44	49		
BW	6	3,4	AS Schwäbisch Hall	43	AS Ilshofen/Wolpertshausen	44	266		
BW	7	0,6	Landesgrenze BY/BW	0	Virngrundtunnel	0	5		
BW	7	1,2	AS Dinkelbühl/Fichtenau	112	Virngrundtunnel	0	5		
BW	7	1	Virngrundtunnel	0	AS Eilwangen	113	5		
BW	7	2,6	AS Eilwangen	113	AS Aalen-Westhausen	114	5		
BW	7	2,06	AS Aalen-Westhausen	114	AS Aalen/Oberkochen	115	621		
BW	7	0,5	Agnesburgtunnel Einfahrt	0	Agnesburgtunnel Ausfahrt	0	332		
BW	7	1	AS Aalen/Oberkochen	115	AS Heidenheim	116	43		
BW	7	4,5	AS Aalen/Oberkochen	115	AS Giengen/Herbrechtingen	117	127		
BW	7	0,6	Landesgrenze BY/BW	0	AS Dettingen	126	82		
BW	8	8	AS Merklingen	61	AS Ulm-West	62	371		
BW	8	7	AS Merklingen	61	AS Ulm-West	62	212		
BW	8	1,1	AS Mühhausen	59	AS Merklingen	61	183		
BW	8	6,6	AS Wendlingen	55	AS Aichelberg	57	40		
BW	8	2,7	AS Esslingen	54	AS Kirchheim/Teck-West	56	113		
BW	8	1	AS Rutesheim	47	AS Leonberg-West	48	5		
BW	8	5,4	AS Pforzheim-West	43	AS Pforzheim-Ost	45a	89		
BW	8	10,15	AS Karlsbad	42	AS Pforzheim-West	43	356		
BW	61	1	AK Speyer	63	AS Hockenheim	64	565		
BW	81	7,4	Landesgrenze Bayern	0	AS Tauberbischofsheim	3	79		
BW	81	6,4	AS Tauberbischofsheim	3	AS Ahorn	4	85		

Anlage 3b)

Stand: 01.12.2014

geplante Arbeitsstellen 2014 - 01.06. - 30.09.2014									
Land	BAB Nr.	Baust.-Länge (km)	zwischen Anschlussstelle A	BAB Knotennummer A (A-Verz.)	und Anschlussstelle E	BAB-Knotennummer E (A-Verz.)	...Tage Bauzeit gesamt	Anzahl Land/ Gesamt	
BW	81	2,5	AS Pleidelsheim	14	AS Ludwigsburg-Nord	15	63		
BW	81	2,2	Schönbuchtunnel	0	Schönbuchtunnel	0	397		
BW	81	1	AS Gärtringen	27	AS Rottenburg	29	88		
BW	81	1	AS Herrenberg	28	AS Rottenburg	29	88		
BW	81	1,4	AS Rottenburg	29	AS Horb	30	240		
BW	81	2,2	AS Rottweil	34	AS Villingen-Schwenningen	35	61		
BW	81	0,3	AS Geisingen	38	AS Engen	39	913		
BW	81	1,08	AS Geisingen	38	AS Engen	39	67		
BW	81	1,08	AS Geisingen	38	AS Engen	39	108		
BW	81	6	AS Engen	39	AK Hegau	41	135		
BW	96	1,3	AS Wangen-West	5	AS Wangen-Nord	6	124		
BW	96	0,8	AS Wangen-West	5	AS Wangen-Nord	6	88		
BW	98	2,1	AS Kandern	4	AS Lörrach-Ost	6	22		
BW	98	3,3	AS Lörrach-Mitte	5	AD Hochrhein	7	32		
BW	98	0,9	AS Lörrach-Mitte	5	AD Hochrhein	7	8		
BW	656	2,2	AK Mannheim	3	AK Heidelberg	5	14		
BW	656	2,25	AK Mannheim	3	AS Mannheim-Seckenheim	4	90		
								50	
BY	3	6,6	AS Rosenhof	103	AS Kirchroth	105	4		
BY	3	6,6	AS Rosenhof	103	AS Kirchroth	105	90		
BY	3	6,6	AS Rosenhof	103	AS Kirchroth	105	84		
BY	3	3,6	AS Parsberg	94	AS Beratzhausen	95	88		
BY	3	1,55	AS Passau-Nord	115	AS Passau-Mitte	116	70		
BY	3	1,55	AS Passau-Nord	115	AS Passau-Mitte	116	48		
BY	3	6,61	AS Straubing	106	AS Bogen	107	51		
BY	3	6,61	AS Straubing	106	AS Bogen	107	15		
BY	3	6,8	AS Straubing	106	AS Bogen	107	92		
BY	3	2,86	AS Aicha vorm Wald	114	AS Passau-Nord	115	166		

Anlage 3b)

Stand: 01.12.2014

geplante Arbeitsstellen 2014 - 01.06. - 30.09.2014									
Land	BAB Nr.	Baust.-Länge (km)	zwischen Anschlussstelle A	BAB Knotennummer A (A-Verz.)	und Anschlussstelle E	BAB-Knotennummer E (A-Verz.)	...Tage Bauzeit gesamt	Anzahl Land/Gesamt	
BY	3	1,2	LGR Hessen		AS Stockstadt	57	39		
BY	3	9,1	AS Bessenbach/Waldaschaff	62	AS Rohrbrunn	64	189		
BY	3	0,3	AS Rohrbrunn	64	AS Marktheidenfeld	65	324		
BY	3	5,9	AS Wertheim/Lengfurt		AS Helmstadt	67	15		
BY	3	1,1	AS Würzburg/Kist	69	AS Würzburg/Randersacker	71	2		
BY	3	1,1	AS Würzburg/Kist	69	AS Würzburg/Randersacker	71	2		
BY	3	0,6	AS Würzburg/Kist	69	AS Würzburg/Randersacker	71	58		
BY	3	0,6	AS Würzburg-Heidingsfeld	70	AS Würzburg/Randersacker	71	135		
BY	3	1,15	AS Wiesentheid	75	AS Geiselwind	76	65		
BY	3	0,25	AS Höchststadt-Ost	80	AS Erlangen-West	81	19		
BY	3	1,3	AS Erlangen-Frauenaurach	82	AK Fürth/Erlangen	83/34	285		
BY	3	3,85	AS Erlangen-Tennenlohe	84	AS Nürnberg-Nord	85	29		
BY	3	3,85	AS Erlangen-Tennenlohe	84	AS Nürnberg-Nord	85	5		
BY	3	3,85	AS Erlangen-Tennenlohe	84	AS Nürnberg-Nord	85	7		
BY	3	0,39	AS Nürnberg-Nord	85	AS Nürnberg-Mögdorf	87	38		
BY	3	1,4	AS Nürnberg-Mögdorf	87	AK Nürnberg	88/51	35		
BY	3	1,4	AS Nürnberg-Mögdorf	87	AK Nürnberg	88/51	40		
BY	3	1	AS Neumarkt i. d. OPf.	92	AS Velburg	93	23		
BY	3	1	AS Neumarkt i. d. OPf.	92	AS Velburg	93	24		
BY	6	4,05	AK Nürnberg-Süd	58/46	AK Nürnberg-Ost	60/53	53		
BY	6	2	AS Nürnberg-Langwasser	59	AK Altdorf	89/61	18		
BY	7	4,9	AS Memmingen-Süd	129	AS Bad Grönenbach	131	99		
BY	7	0,6	LGR Baden-Württemberg		AS Memmingen-Süd	129	11		
BY	7	1,7	LGR Baden-Württemberg		AS Memmingen-Süd	129	47		
BY	7	0,83	LGR Baden-Württemberg		AS Memmingen-Süd	129	47		
BY	7	1,25	AS Dietmannsried	132	AS Kempten-Leubas	133	61		
BY	7	2,4	AS Wasserlosen	98	AK Schweinfurt/Werneck	99/2	50		
BY	7	0,5	AS Gramschatzer Wald	100	AS Würzburg/Estenfeld	101	95		

Anlage 3b)

Stand: 01.12.2014

geplante Arbeitsstellen 2014 - 01.06. - 30.09.2014									
Land	BAB Nr.	Baust.- Länge (km)	zwischen Anschlussstelle A	BAB Knoten- nummer A (A- Verz.)	und Anschlussstelle E	BAB-Knoten- nummer E (A- Verz.)	...Tage Bauzeit gesamt	Anzahl Land/ Gesamt	
BY	7	3	AK Biebelried	102	AS Marktbreit	104	88		
BY	7	3	AK Biebelried	102	AS Marktbreit	104	2		
BY	7	3	AK Biebelried	102	AS Marktbreit	104	2		
BY	7	3	AK Biebelried	102	AS Marktbreit	104	13		
BY	7	1,61	AS Kitzingen	103	AS Marktbreit	104	55		
BY	7	1,9	AS Kitzingen	103	AS Marktbreit	104	51		
BY	7	2,62	AS Kitzingen	103	AS Gollhofen	105	166		
BY	7	2,52	AS Kitzingen	103	AS Gollhofen	105	435		
BY	7	2,23	AS Kitzingen	103	AS Gollhofen	105	52		
BY	8	1,26	AS Grabenstätt	109	AS Schweinbach	111	140		
BY	8	1,26	AS Grabenstätt	109	AS Schweinbach	111	97		
BY	8	0,9	AS Neukirchen	113	AS Behelfs-AS Anger	114	160		
BY	8	0,6	AS Bad Aibling	100	AD Inntal	101	201		
BY	8	0,74	AS Bad Aibling	100	AD Inntal	101	15		
BY	8	0,5	AS Rosenheim	102	AS Achenmühle	104	75		
BY	8	0,5	AS Achenmühle	104	AS Bernau	106	42		
BY	8	0,45	AS Frasdorf	105	AS Bernau	106	127		
BY	8	0,75	AS Frasdorf	105	AS Bernau	106	82		
BY	8	0,75	AS Frasdorf	105	AS Bernau	106	98		
BY	8	1,2	AS Frasdorf	105	AS Felden	107	69		
BY	8	0,4	AK München-Süd	95/21	AS Holzkirchen	97	250		
BY	8	2	AS Holzkirchen	97	AS Weyarn	98	129		
BY	8	1	LGR Baden-Württemberg		AS Leipzig	66	85		
BY	8	0,33	AS Bad Reichenhall	115	AS Behelfs-AS Schwarzbach		87		
BY	8	1	AS Neukirchen	113	AS Behelfs-AS Anger	114	101		
BY	8	8,95	AS Adelsried	71a	AS Augsburg-Ost	73	421		
BY	8	1,2	AS Zusmarshausen	70	AS Adelsried	71a	429		
BY	8	7,55	AS Günzburg	67	AS Zusmarshausen	70	26		

Anlage 3b)

Stand: 01.12.2014

geplante Arbeitsstellen 2014 - 01.06. - 30.09.2014									
Land	BAB Nr.	Baust.-Länge (km)	zwischen Anschlussstelle A	BAB Knotennummer A (A-Verz.)	und Anschlussstelle E	BAB-Knotennummer E (A-Verz.)	...Tage Bauzeit gesamt	Anzahl Land/Gesamt	
BY	8	9,15	AS Zusmarshausen	70	AS Neusäß	71b	382		
BY	8	5	AS Burgau	69	AS Adelsried	71a	382		
BY	8	8,6	AS Burgau	69	AS Zusmarshausen	70	380		
BY	8	8,7	AS Burgau	69	AS Adelsried	71a	723		
BY	8	4,35	AS Burgau	69	AS Zusmarshausen	70	351		
BY	8	0,7	AS Rohrdorf	103	AS Achenmühle	104	95		
BY	9	17,5	AS Langenbruck	64	AS Allershausen	67	183		
BY	9	3,7	AS Eching	69	AS Garching-Nord	70	18		
BY	9	1	AK Neufahrn	68/4	AS Garching-Nord	70	4		
BY	9	0,43	AS München-Frankfurter Ring	75	AS München-Schwabing	76	75		
BY	9	1,77	AS Bayreuth-Süd	42	AS Pegnitz	44	41		
BY	9	0,8	AS Trockau	43	AS Pegnitz	44	25		
BY	9	0,13	AS Weidensees	45	AS Plech	46	8		
BY	9	0,24	AK Nürnberg-Ost	60/53	AS Allersberg	55	29		
BY	9	0,24	AK Nürnberg-Ost	60/53	AS Allersberg	55	26		
BY	9	5,1	AS Hilpoltstein	56	AS Altmühlal	58	57		
BY	70	0,55	AD Werntal	31	AS Schweinfurt-Hafen	6	66		
BY	70	0,55	AD Werntal	31	AS Schweinfurt-Hafen	6	60		
BY	70	0,55	AD Werntal	31	AS Schweinfurt-Hafen	6	45		
BY	70	0,25	AS Schonungen	9	AS Haßfurt	10	10		
BY	70	1,6	AS Knetzgau	11	AS Eltmann	12	197		
BY	70	4,8	AS Viereth-Trunstadt	13	AK Bamberg	17/21	45		
BY	70	4,8	AS Viereth-Trunstadt	13	AK Bamberg	17/21	4		
BY	70	4,8	AS Viereth-Trunstadt	13	AK Bamberg	17/21	6		
BY	70	4,8	AS Viereth-Trunstadt	13	AK Bamberg	17/21	21		
BY	70	0,4	AS Stadelhofen	20	AS Schirradorf	21	35		
BY	70	0,1	AS Thurnau-Ost	23	AS Kulmbach/Neudrossenfeld	24	10		
BY	70	8,02	AS Kulmbach/Neudrossenfeld	24	AD Bayreuth/Kulmbach	40a/2	247		

Anlage 3b)

Stand: 01.12.2014

geplante Arbeitsstellen 2014 - 01.06. - 30.09.2014									
Land	BAB Nr.	Baust.-Länge (km)	zwischen Anschlussstelle A	BAB Knotennummer A (A-Verz.)	und Anschlussstelle E	BAB-Knotennummer E (A-Verz.)	...Tage Bauzeit gesamt	Anzahl Land/ Gesamt	
BY	73	1,1	AS Forchheim-Nord	27	AS Forchheim-Süd	28	203		
BY	73	6	AK Fürth/Erlangen	83/34	AS Fürth-Ronhof	36	42		
BY	73	6	AK Fürth/Erlangen	83/34	AS Fürth-Ronhof	36	64		
BY	73	1,8	AS Fürth-Poppenreuth	37	A73 N4		68		
BY	73	1,8	AS Fürth-Poppenreuth	37	A73 N4		78		
BY	73	0,3	AK Nürnberg-Süd	58/46	AS Wendelstein (FR 2)	47-2	21		
BY	73	0,7	AS Feucht	48	AD Nürnberg/Feucht	54/49	29		
BY	92	1,12	AS Freising-Ost	8	AS Erding	9	92		
BY	92	0,84	AS Freising-Ost	8	AS Erding	9	66		
BY	92	1	AS Wörth a.d. Isar	16	AS Dingolfing-West	17a	19		
BY	92	1	AS Wörth a.d. Isar	16	AS Dingolfing-West	17a	81		
BY	92	0,83	AS Erding	9	AS Moosburg-Süd	10	92		
BY	92	0,92	AS Erding	9	AS Moosburg-Süd	10	66		
BY	93	1,3	AS Regensburg-West	40	AS Regensburg-Königswiesen	42	57		
BY	93	1,3	AS Regensburg-West	40	AS Regensburg-Königswiesen	42	131		
BY	93	6,02	AD Inntal	56	AS Brannenburg	58	123		
BY	93	6,02	AD Inntal	56	AS Brannenburg	58	32		
BY	93	0,62	AS Brannenburg	58	AS Oberaudorf	59	123		
BY	93	6,17	AS Brannenburg	58	AS Oberaudorf	59	26		
BY	93	8,7	AS Mitterteich-Süd	17	AS Windischeschenbach	20	52		
BY	93	8,7	AS Mitterteich-Süd	17	AS Windischeschenbach	20	15		
BY	93	0,3	AS Altenstadt a.d. Waldnaab	21b	AS Weiden-Nord	22	25		
BY	93	4	AS Weiden-Süd	25	AS Wernberg-Köblitz	27	20		
BY	93	1	AS Luhe-Wildenau	26	AS Wernberg-Köblitz	27	11		
BY	93	5,86	AS Wernberg-Köblitz	27	AS Nabburg	30	72		
BY	93	0,75	AS Pfreimd	29	AS Nabburg	30	31		
BY	94	4,88	AS Kühstein		AS Malching		28		
BY	94	0,65	AN A94 B12		AS Mühldorf-Nord	20	29		

Anlage 3b)

Stand: 01.12.2014

geplante Arbeitsstellen 2014 - 01.06. - 30.09.2014									
Land	BAB Nr.	Baust.-Länge (km)	zwischen Anschlussstelle A	BAB Knotennummer A (A-Verz.)	und Anschlussstelle E	BAB-Knotennummer E (A-Verz.)	...Tage Bauzeit gesamt	Anzahl Land/ Gesamt	
BY	95	1,3	AS Schäftlarn	5	AS Seeshaupt	7	185		
BY	95	0,45	AS Murtau/Kochel	10	AS Eschenlohe	11	166		
BY	95	7	AS München-Fürstenried	3	AD Starnberg	4/-	140		
BY	95	2,76	AS Murtau/Kochel	10	AS Eschenlohe	11	229		
BY	96	7,67	AS Stetten	18	AS Bad Wörishofen	20	3		
BY	96	7,67	AS Stetten	18	AS Bad Wörishofen	20	26		
BY	96	7,67	AS Stetten	18	AS Bad Wörishofen	20	33		
BY	96	7,57	AS Landsberg a. Lech-Ost	26	AS Greifenberg	29	19		
BY	99	2	AS Hohenbrunn	19	AK München-Süd	95/21	194		
BY	952	2,1	AD Starnberg	4/-	AS Percha	2	243		
BY	980	0,87	AS Durach	2	AS Waltenhofen	3	93		
BY	980	0,87	AS Durach	2	AS Waltenhofen	3	101		
								134	
HB	1	5,449	Bremer Kreuz		LGR HB/NS		122		
HB	27	0,21	AS Ihlpohl	15	AD Bremen-Nord	16	181		
HB	27	2,303	AS Uthlede	13	AS Ihlpohl	15	92		
HB	27	4,202	AS Bremen-Horn/Lehe	19	AS Bremen-Sebaldsbrück	21	122		
HB	270	0,8	AS Bremen-St. Magnus	6	AS Bremen-Lesum	7	61		
HB	270	0,2	AS Bremen-St. Magnus	6	AS Bremen-Lesum	7	181		
HB	270	0,2	AS Bremen-Vegesack-Mitte	4	AS Bremen-Vegesack-Hafen	5	92		
HB	270	0,8	AS Bremen-Vegesack-Hafen	5	AS Bremen-Lesum	7	214		
								8	
HE	3	6,77	Offenbacher Kreuz	52	Hanau	54	33		
HE	3	1,508	Seligenstadt	55	Seligenst.,dter Dreieck	56	26		
HE	3	2,025	Wiesbaden/Niedernhausen	46	Bad Camberg	44	20		
HE	3	0,67	Idstein	45	Bad Camberg	44	82		
HE	3	0,543	Bad Camberg	44	Limburg-Sd	43	89		
HE	3	5,302	Bad Camberg	44	Limburg-Sd	43	63		

Anlage 3b)

Stand: 01.12.2014

geplante Arbeitsstellen 2014 - 01.06. - 30.09.2014									
Land	BAB Nr.	Baust.-Länge (km)	zwischen Anschlussstelle A	BAB Knotennummer A (A-Verz.)	und Anschlussstelle E	BAB-Knotennummer E (A-Verz.)	...Tage Bauzeit gesamt	Anzahl Land/ Gesamt	
HE	3	1,42	Limburg-Nord	42	Landesgrenze RLP	0	83		
HE	3	1,95	Wiesbaden/Niedernhausen	46	Idstein	45	61		
HE	3	1,025	Limburg-Nord	42	Limburg-Sd	43	75		
HE	3	3,6	Wiesbaden/Niedernhausen	46	Idstein	45	43		
HE	3	1,28	Wiesbadener Kreuz	47	Raunheim	48	24		
HE	3	0,3	Limburg-Nord	42	Landesgrenze RLP	0	59		
HE	3	4,572	Bad Camberg	44	Limburg-Sd	43	76		
HE	3	0,875	Bad Camberg	44	Limburg-Sd	43	76		
HE	4	6,17	Bad Hersfeld	32	Wildeck-H"nebach	34	187		
HE	4	0,6	Herleshausen	48	Landesgrenze TH	0	244		
HE	4	1	Friedewald	33	Wildeck-H"nebach	34	578		
HE	44	0,5	Kassel-Bad Wilhelmsh"he	68	Breuna	66	201		
HE	44	1	Hessisch Lichtenau-Mitte	0	Hessisch Lichtenau-Ost	0	182		
HE	44	1	Hessisch Lichtenau-Mitte	0	Hessisch Lichtenau-Ost	0	98		
HE	44	4,739	Zierenberg	67	Breuna	66	116		
HE	45	4,871	Dillenburg	25	Herborn-West	26	577		
HE	45	2,705	Haiger/Burbach	24	Herborn-West	26	283		
HE	45	3,398	Wetzlarer Kreuz	29	Wetzlar-Sd	31	624		
HE	45	0,8	Ehringshausen	28	Wetzlarer Kreuz	29	1835		
HE	480	2,1	Aálar	1	Wetzlarer Kreuz	2	270		
HE	480	2,232	Reiskirchener Dreieck	5	Wettenberg	3	192		
HE	49	3,33	Wabern	3	Gudensberg	5	158		
HE	5	6,7	Frankfurt am Main Flughafen Nord	22	Westkreuz Frankfurt am Main	19	59		
HE	5	1,8	Fetnwald	10	Butzbach	12	263		
HE	5	1,1	Heppenheim	31	Landesgrenze BW	0	85		
HE	5	0,75	Dreieck Darmstadt	26	Darmst.,dter Kreuz	26	219		
HE	5	0,4	Darmstadt-Eberstadt	27	Seeheim-Jugenheim	28	81		
HE	5	4,41	Alsfeld-Ost	2	Hattenbacher Dreieck	1	124		

Anlage 3b)

		geplante Arbeitsstellen 2014 - 01.06. - 30.09.2014										Stand: 01.12.2014	
Land	BAB Nr.	Baust.-Länge (km)	zwischen Anschlussstelle A	BAB Knotennummer A (A-Verz.)	und Anschlussstelle E	BAB-Knotennummer E (A-Verz.)	...Tage Bauzeit gesamt	Anzahl Land/ Gesamt					
HE	5	3,01	Alsfeld-Ost	2	Hattenbacher Dreieck	1	125						
HE	643	0,352	Wiesbaden-Dotzheim	1	Wiesbaden-Žppellallee	3	404						
HE	66	0,87	Fulda-Sd	53	Eichenzell	54	546						
HE	66	2,5	Neuhof-Nord	52	Fulda-Sd	53	245						
HE	66	1,2	Fulda-Sd	53	Neuhof-Sd	51	220						
HE	661	0,9	Dreieich	19	Langen	20	100						
HE	67	0,62	Groá-Gerau	4	Dreieck Darmstadt/Griesheim	6	22						
HE	671	1,2	Wiesbaden-Mainzer Straáe	1	Mainz-Kastel	3	308						
HE	671	1,4	Hochheim-Sd	5	Gustavsburg	6	15						
HE	672	1,97	Dreieck Darmstadt/Griesheim	1	Anschluss (B26)	3	46						
HE	7	3,8	Fulda-Nord	91	Fulda-Mitte	92	195						
HE	7	4,19	Hattenbacher Dreieck	88	Niederaula	89	67						
HE	7	4	Hnfeld/Schlitz	90	Fulda-Mitte	92	364						
HE	7	2	Dreieck Kassel Sd	80	Kreuz Kassel Mitte	79	252						
HE	7	8,29	Guxhagen	81	Malsfeld	83	613						
HE	7	6,215	Bad Hersfeld-West	85	Homburg (Efze)	84	145						
HE	7	1,5	Kassel-Ost	78	Kassel-Nord	77	298						
HE	7	3,8	Fulda-Nord	91	Fulda-Mitte	92	195						
HE	7	3,232	Fuldaer Dreieck	93	Landesgrenze BY	0	918						
									53				
HH	1	3,991	AK HH-Ost	31	HH-Billstedt	33	242						
HH	25	3,25	HH-Bergedorf	5	LGR. S.-H.		730						
HH	7	3,31	AD HH-Südwest	1	AS HH-Heimfeld	32	265						
HH	7	3,81	AS-HH-Othmarschen	29	AS HH-Waltershof	30	111						
HH	25	3,25	HH-Bergedorf	5	LGR. S.-H.		223						
HH	7	1,5	HH-Heimfeld	32	HH-Marmstorf		525						
									6				
MV	19	1,6	Wittstock	20	Röbel/Müritz	18	578						

Anlage 3b)

Stand: 01.12.2014

geplante Arbeitsstellen 2014 - 01.06. - 30.09.2014									
Land	BAB Nr.	Baust.-Länge (km)	zwischen Anschlussstelle A	BAB Knotennummer A (A-Verz.)	und Anschlussstelle E	BAB-Knotennummer E (A-Verz.)	...Tage Bauzeit gesamt	Anzahl Land/ Gesamt	
MV	19	0,8	Güstrow	13	Laage	11	628		
MV	20	8,14	Tribsees	21	Stralsund	24	19		
MV	20	6,75	Zurow	10	Neukloster	11	19		
MV	24	3,47	Wöbbelin	12	Neustadt-Glewe	14	541		
								5	
NI	1	0,145	Horster Dreieck	4	Kreuz Maschen	39	346		
NI	1	2,932	AS Dibbersen	42	Kreuz Maschen	39	54		
NI	2	4	Kreuz Hannover-Ost	48	AS Lehrte	49	80		
NI	2	5,001	AS Peine-Ost	52	Kreuz Braunschweig-Nord	55	35		
NI	2	6,425	AS Veltheim		AS Rehren	36	32		
NI	7	0,5	AS Seesen (Harz)	67	AS Bockenem	65	364		
NI	7	1,5	4126052	0	AS Rhüden (Harz)	66	48		
NI	7	3,62	AS Seesen (Harz)	67	AS Rhüden (Harz)	66	48		
NI	7	5,12	4126052	0	AS Rhüden (Harz)	66	165		
NI	7	8,046	AS Seesen (Harz)	67	AS Bockenem	65	237		
NI	7	8,046	AS Seesen (Harz)	67	AS Bockenem	65	383		
NI	7	0,698	2925013		AS Bispingen	43	169		
NI	7	0,07	AS Fallingbostel	47	AS Soltau-Süd	45	155		
NI	7	16,962	Raststätte Allertal		3224013		121		
NI	7	16,962	Raststätte Allertal		3224013		101		
NI	7	2,501	AS Ramelsloh	38			61		
NI	7	0,336	Horster Dreieck				346		
NI	7	2,901	AS Ramelsloh	38			61		
NI	7	2,901	AS Ramelsloh	38			85		
NI	27	12	AS Uthlede	13	AS Bremerhaven-Süd	10	157		
NI	28	8,183	AS Westerstede	6	AS Neuenkrüge	9	152		
NI	28	8,183	AS Westerstede	6	AS Neuenkrüge	9	31		
NI	29	1	AS Fedderwarden	4	AS Sande	6	117		

Anlage 3b)

Stand: 01.12.2014

geplante Arbeitsstellen 2014 - 01.06. - 30.09.2014									
Land	BAB Nr.	Baust.-Länge (km)	zwischen Anschlussstelle A	BAB Knotennummer A (A-Verz.)	und Anschlussstelle E	BAB-Knotennummer E (A-Verz.)	...Tage Bauzeit gesamt	Anzahl Land/ Gesamt	
NI	30	3,097	AS Hasbergen-Gäste	15	AS Osnabrück-Nahne	18	19		
NI	30	8	AS Hasbergen-Gäste	15	AS Natbergen	20	13		
NI	30	3,5	AS Osnabrück-Sutthausen	17	AS Natbergen	20	40		
NI	30	4	AS Osnabrück-Hellem	16	AS Osnabrück-Nahne	18	50		
NI	31	7,5	AS Dörpen	17	AS Papenburg	15	27		
NI	31	7,5	AS Dörpen	17	AS Papenburg	15	88		
NI	31	7,5	AS Dörpen	17	AS Papenburg	15	7		
NI	31	7,5	AS Dörpen	17	AS Papenburg	15	97		
NI	31	3,708	AS Emden-Ost	5	AS Emden-Mitte	3	153		
NI	31	4,513	AS Weener	13	AS Leer-Nord	10	276		
NI	31	3,727	AS Emden-Ost	5	AS Pewsum	2	152		
NI	33	2,06	AS Osnabrück-Schinkel	6	AS Osnabrück-Lüstringen	7	81		
NI	39	3,099	AS Flechtorf	6	AS Fallersleben	4	34		
								36	
NW	1	1,5	Remscheid	95	Wermelskirchen	96	1769		
NW	1	1,2	Remscheid	95	Wermelskirchen	96	1769		
NW	1	5	Wuppertal-Langerfeld	93	Wuppertal-Ronsdorf	94	1799		
NW	1	1,613	Dreieck Erfttal	107	Erftstadt	108	125		
NW	1	0,45	Hürth	106	Dreieck Erfttal	107	53		
NW	1	4,053	Erftstadt	108	Kreuz Bliesheim	109	14		
NW	1	4,067	Köln-Niehl	100	Köln-Bocklemünd	102	468		
NW	1	1,45	Frechen	104	Gleuel	105	6		
NW	1	1,1	Kreuz Leverkusen	98	Köln-Niehl	100	410		
NW	1	1,33	Burscheid	97	Kreuz Leverkusen	98	196		
NW	1	0,52	Kreuz Leverkusen	98	Kreuz Leverkusen-West	99	196		
NW	1	1,04	Kreuz Leverkusen-West	99	Kreuz Köln-Nord	101	196		
NW	1	2,59	Kreuz Leverkusen	98	Köln-Niehl	100	196		
NW	1	6,35	Kreuz Münster-Süd	78	Ascheberg	79	323		

Anlage 3b)

Stand: 01.12.2014

geplante Arbeitsstellen 2014 - 01.06. - 30.09.2014									
Land	BAB Nr.	Baust.-Länge (km)	zwischen Anschlussstelle A	BAB Knotennummer A (A-Verz.)	und Anschlussstelle E	BAB-Knotennummer E (A-Verz.)	...Tage Bauzeit gesamt	Anzahl Land/ Gesamt	
NW	1	6,65	Kreuz Münster-Süd	78	Ascheberg	79	34		
NW	1	3,7	Osnabrück-Hafen	71	Kreuz Lotte/Osnabrück	72	2967		
NW	1	1,2	Osnabrück-Hafen	71	Kreuz Lotte/Osnabrück	72	60		
NW	1	0	Hagen-West	88	Volmarstein	89	1539		
NW	1	4,78	Hagen-West	88	Volmarstein	89	90		
NW	1	0	Westhofener Kreuz	86	Hagen-Nord	87	98		
NW	1	0,195	Kamener Kreuz	82	Kamen-Zentrum	83	23		
NW	2	1,15	Rheda-Wiedenbrück	23	Gütersloh	24	79		
NW	2	1,15	Rheda-Wiedenbrück	23	Gütersloh	24	104		
NW	2	5,527	Porta Westfalica	33	Veltheim	34	286		
NW	2	8,65	Veltheim	34	Bad Eilsen	35	24		
NW	2	0,6	Herford / Bad Salzuflen	29	Herford-Ost	30	107		
NW	2	1,1	Exter	31	Porta Westfalica	33	36		
NW	2	1,1	Exter	31	Kreuz Bad Oeynhaus	32	9		
NW	2	1,1	Exter	31	Kreuz Bad Oeynhaus	32	21		
NW	2	1,1	Herford / Bad Salzuflen	29	Herford-Ost	30	23		
NW	2	1	Ostwestfalen / Lippe	28	Herford-Ost	30	14		
NW	3	6,46	Kreuz Ratingen-Ost	17	Kreuz Hilden	19	52		
NW	3	0,5	Kreuz Breitscheid	16	Mettmann	18	29		
NW	3	6,21	Rees	4	Hamminkeln	5	112		
NW	3	6,07	Rees	4	Hamminkeln	5	17		
NW	3	6,07	Rees	4	Hamminkeln	5	27		
NW	3	4	Rees	4	Hamminkeln	5	92		
NW	3	0,07	Mettmann	18	Solingen	20	1099		
NW	3	0,81	Opladen	22	Leverkusen	24	1034		
NW	3	2,305	Dreieck Heumar	28	Königsforst	29	415		
NW	3	1,06	Rösrath	30	Lohmar-Nord	30	199		
NW	3	0,2	Kreuz Bonn/Siegburg	32	Siebengebirge	33	82		

Anlage 3b)

geplante Arbeitsstellen 2014 - 01.06. - 30.09.2014										Stand: 01.12.2014	
Land	BAB Nr.	Baust.-Länge (km)	zwischen Anschließstelle A	BAB Knotennummer A (A-Verz.)	und Anschließstelle E	BAB-Knotennummer E (A-Verz.)	...Tage Bauzeit gesamt	Anzahl Land/ Gesamt			
NW	3	0,21	Königsforst	29	Rösrath	30	1100				
NW	3	0,21	Lohmar	31	Kreuz Bonn/Siegburg	32	1100				
NW	3	7,03	Kreuz Bonn/Siegburg	32	Siebengebirge	33	13				
NW	3	7,03	Kreuz Bonn/Siegburg	32	Siebengebirge	33	8				
NW	4	0,13	Aachen-Zentrum	3	Eschweiler-West	5	933				
NW	4	3,25	Düren	7	Buir	8	291				
NW	4	1,675	Buir	8	Kerpen	9	395				
NW	4	0,5	Buir	8	Kerpen	9	121				
NW	4	1,765	Buir	8	Kerpen	9	1279				
NW	4	0,2	Kreuz Aachen	4	Eschweiler-West	5	345				
NW	4	1,92	Aachen-Zentrum	3	Kreuz Aachen	4	731				
NW	4	0,59	Weisweiler	6	Düren	7	78				
NW	4	0,59	Weisweiler	6	Düren	7	68				
NW	4	1,3	Bielstein	24	Gummersbach	25	1237				
NW	4	2	Overath	22	Engelskirchen	23	25				
NW	4	0,9	Overath	22	Engelskirchen	23	18				
NW	4	0,61	Kreuz Kerpen	9	Frechen-Nord	9	61				
NW	30	6,55	Bruchmühlen	26	Bünde	27	45				
NW	30	6,55	Bruchmühlen	26	Hiddenhausen	28	117				
NW	30	5,2	Bünde	27	Löhne	30	62				
NW	30	5,2	Hiddenhausen	28	Löhne	30	12				
NW	30	5,2	Hiddenhausen	28	Löhne	30	75				
NW	30	5,2	Hiddenhausen	28	Löhne	30	56				
NW	31	6,1	Heek	31	Gescher / Coesfeld	33	232				
NW	31	4,9	Legden / Ahaus	32	Gescher / Coesfeld	33	106				
NW	31	6,1	Heek	31	Gescher / Coesfeld	33	4				
NW	31	6,1	Heek	31	Gescher / Coesfeld	33	480				
NW	31	4,9	Legden / Ahaus	32	Gescher / Coesfeld	33	7				

Anlage 3b)

Stand: 01.12.2014

geplante Arbeitsstellen 2014 - 01.06. - 30.09.2014									
Land	BAB Nr.	Baust.-Länge (km)	zwischen Anschließstelle A	BAB Knotennummer A (A-Verz.)	und Anschließstelle E	BAB-Knotennummer E (A-Verz.)	...Tage Bauzeit gesamt	Anzahl Land/ Gesamt	
NW	31	9,712	Gescher / Coesfeld	33	Borken	34	81		
NW	33	9,45	Schloß Holte-Stukenbrock	22	Paderborn-Schloß Neuhaus	25	100		
NW	33	9,45	Schloß Holte-Stukenbrock	22	Paderborn-Schloß Neuhaus	25	16		
NW	40	2,5	Duisburg-Rheinhausen	10	Duisburg-Häfen	12	1268		
NW	40	1,852	Mülheim a.d.R.-Heimaterde	20	Essen-Frohnhausen	21	104		
NW	40	1,4	Mülheim a.d.R.-Heißen	19	Essen-Frohnhausen	21	104		
NW	40	2,805	Mülheim a.d.R.-Winkhausen	18	Mülheim a.d.R.-Heimaterde	20	63		
NW	40	2,7	Essen-Huttrop	24	Essen-Kray	27	143		
NW	40	0,9	Essen-Frillendorf	26	Essen-Kray	27	273		
NW	40	2,2	Essen-Frillendorf	26	Essen-Kray	27	169		
NW	40	1,4	Essen-Frillendorf	26	Essen-Kray	27	85		
NW	40	3,1	BO-Dückerweg	31	Bochum-Hamme	33	218		
NW	40	4,648	BO-Dückerweg	31	BO-Freudenbergstrasse	34	218		
NW	40	2,804	Bochum-Ruhrstadion	36	Bochum-Harpen	37	7		
NW	40	2,704	Bochum-Ruhrstadion	36	Bochum-Harpen	37	84		
NW	42	0,7	Duisburg-Beeck	5	Kreuz Duisburg-Nord	6	616		
NW	42	1,029	Kreuz Oberhausen-West	8	Oberhausen-Buschhausen	9	81		
NW	42	3,26	Kreuz Duisburg-Nord	6	Kreuz Oberhausen-West	8	76		
NW	42	2,4	Essen-Altenessen	14	Gelsenkirchen-Schalke	17	45		
NW	42	2,4	Essen-Altenessen	14	Gelsenkirchen-Schalke	17	74		
NW	42	2,25	AS Castrop-Rauxel	26	Kreuz Castrop-Rauxel-Ost	27	77		
NW	42	2,35	AS Castrop-Rauxel	26	Kreuz Castrop-Rauxel-Ost	27	24		
NW	42	5,6	Oberhausen-Neue Mitte	11	Kreuz Essen-Nord	13	260		
NW	42	5	Oberhausen-Neue Mitte	11	Kreuz Essen-Nord	13	48		
NW	42	4,462	Bottrop-Süd	12	Kreuz Essen-Nord	13	406		
NW	42	5,1	Oberhausen-Neue Mitte	11	Kreuz Essen-Nord	13	94		
NW	42	5	Oberhausen-Neue Mitte	11	Kreuz Essen-Nord	13	94		
NW	42	0,35	Kreuz Heme	21	Herne-Horsthausen	23	26		

Anlage 3b)

Stand: 01.12.2014

geplante Arbeitsstellen 2014 - 01.06. - 30.09.2014									
Land	BAB Nr.	Baust.-Länge (km)	zwischen Anschlussstelle A	BAB Knotennummer A (A-Verz.)	und Anschlussstelle E	BAB-Knotennummer E (A-Verz.)	...Tage Bauzeit gesamt	Anzahl Land/ Gesamt	
NW	43	6,35	Haltern	8	Recklinghausen/Herten	11	229		
NW	43	0,7	Sprockhövel	22	Kreuz Wuppertal-Nord	23	86		
NW	43	0,4	Sprockhövel	22	Kreuz Wuppertal-Nord	23	76		
NW	43	2	Witten-Herbede	21	Sprockhövel	22	8		
NW	43	2	Witten-Herbede	21	Sprockhövel	22	54		
NW	44	2,099	Osterath	26	Kreuz Meerbusch	27	32		
NW	44	2,082	Krefeld-Forstwald	24	Krefeld-Fichtenhain	25	20		
NW	44	2,401	Neersen	22	Münchheide	23	32		
NW	44	1,274	Kreuz Neersen	22	Neersen	22	20		
NW	44	0,3	Münchheide	23	Krefeld-Forstwald	24	6		
NW	44	2,565	Heiligenhaus-Hetterscheid	36	Velbert-Nord	37	570		
NW	44	2,2	Aachen-Brand	3	Kreuz Aachen	4	64		
NW	44	1,27	Aachen-Brand	3	Broichweiden	5	517		
NW	44	2	Lichtenau (Westf.)	62	Diemelstadt	64	218		
NW	44	2,6	Lichtenau (Westf.)	62	Diemelstadt	64	201		
NW	44	2	Erwitte / Anröchte	58	Geseke	59	75		
NW	44	2	Erwitte / Anröchte	58	Geseke	59	352		
NW	44	2,3	Lichtenau (Westf.)	62	Marsberg	63	53		
NW	44	9,04	Lichtenau (Westf.)	62	Marsberg	63	5		
NW	45	2,1	Schwerte-Ergste	10	Kreuz Hagen	11	758		
NW	45	0,001	Schwerte-Ergste	10	Kreuz Hagen	11	1826		
NW	45	2,4	Westhofener Kreuz	9	Schwerte-Ergste	10	68		
NW	45	3	Westhofener Kreuz	9	Schwerte-Ergste	10	100		
NW	45	9,438	Meinerzhagen	16	Drolshagen-Wegeringhausen	17	906		
NW	45	0,875	Kreuz Hagen	11	Hagen-Süd	12	154		
NW	45	0,5	Hagen-Süd	12	Lüdenscheid-Nord	13	231		
NW	45	0,8	Lüdenscheid-Süd	15	Meinerzhagen	16	238		
NW	45	1,06	Lüdenscheid-Süd	15	Meinerzhagen	16	55		

Anlage 3b)

Stand: 01.12.2014

geplante Arbeitsstellen 2014 - 01.06. - 30.09.2014									
Land	BAB Nr.	Baust.-Länge (km)	zwischen Anschlussstelle A	BAB Knotennummer A (A-Verz.)	und Anschlussstelle E	BAB-Knotennummer E (A-Verz.)	...Tage Bauzeit gesamt	Anzahl Land/ Gesamt	
NW	45	0,51	Lüdenscheid-Süd	15	Meinerzhagen	16	55		
NW	45	1,6	Meinerzhagen	16	Drolshagen-Wegeringhausen	17	13		
NW	46	3,439	Düsseldorf-Bilk	23	Düsseldorf-Holthausen	25	208		
NW	46	4,01	Grevenbroich	13	Neuss-Holzheim	15	36		
NW	46	0,5	Neuss-Holzheim	15	Kreuz Neuss-West	16	12		
NW	46	3,7	Sonnborner Kreuz	31	Wuppertal-Katernberg	33	304		
NW	46	1,975	Wuppertal-Barmen	35	Wuppertal-Wichlinghausen	36	194		
NW	46	1,1	Haan-Ost	30	Sonnborner Kreuz	31	92		
NW	46	3,933	Kreuz Mönchengladbach-Wanlo	10	Dreieck Holz	11	177		
NW	46	2,981	Iserlohn-Zentrum	47	Hemer	49	235		
NW	52	0,1	Düsseldorf-Rath	21	Kreuz Düsseldorf-Nord	22	12		
NW	52	3,1	Essen-Kettwig	26	Essen-Rüttenscheid	28	83		
NW	52	2,05	Essen-Haarzopf	27	Essen-Rüttenscheid	28	22		
NW	52	4,33	Essen-Kettwig	26	Essen-Rüttenscheid	28	22		
NW	52	4,33	Essen-Kettwig	26	Essen-Rüttenscheid	28	57		
NW	52	0,61	Tiefenbroich	24	Dreieck Breitscheid	25	24		
NW	52	1,105	Kaarst-Nord	12	Büderich	14	674		
NW	52	2,725	Schwalmtal	4	Mönchengladbach-Hardt	6	23		
NW	52	0,85	Marl-Hamm	49	Kreuz Marl-Nord	50	16		
NW	52	3,1	Essen-Kettwig	26	Essen-Rüttenscheid	28	8		
NW	57	4,611	Kleve	2	Goch	3	41		
NW	57	1,887	Uedem	4	Sonsbeck	5	4		
NW	57	1,887	Uedem	4	Sonsbeck	5	4		
NW	57	5	Goch	3	Uedem	4	4		
NW	57	5,085	Kreuz Kaarst	17	Kreuz Neuss-West	20	88		
NW	57	2,935	Bovert	16	Holzbüttgen	18	331		
NW	57	1,5	Kreuz Neuss-Süd	24	Dormagen	25	939		
NW	57	8,013	Kreuz Neuss-Süd	24	Dormagen	25	201		

Anlage 3b)

		geplante Arbeitsstellen 2014 - 01.06. - 30.09.2014										Stand: 01.12.2014	
Land	BAB Nr.	Baust.-Länge (km)	zwischen Anschlussstelle A	BAB Knotennummer A (A-Verz.)	und Anschlussstelle E	BAB-Knotennummer E (A-Verz.)	...Tage Bauzeit gesamt	Anzahl Land/ Gesamt					
NW	57	3,63	Neuss-Reuschenberg	21	Neuss-Norf	23	4						
NW	57	2,088	Krefeld	13	Krefeld-Oppum	14	4						
NW	57	3,63	Neuss-Reuschenberg	21	Neuss-Norf	23	4						
NW	57	3,63	Neuss-Reuschenberg	21	Neuss-Norf	23	4						
NW	57	6,694	Krefeld-Oppum	14	Bovert	16	4						
NW	57	2,199	Neuss-Hafen	22	Neuss-Norf	23	4						
NW	57	0,2	Chorweiler	27	Longerich	28	1557						
NW	59	0,066	Flughafen	34	Lind	36	1099						
NW	59	0,624	Duisburg-Großenbaum	15	Kreuz Duisburg-Süd	16	273						
NW	59	3	Dinslaken-West	1	Duisburg-Fahrn	4	153						
NW	59	4,416	Kreuz Duisburg-Nord	6	Kreuz Duisburg	9	95						
NW	59	4,686	Duisburg-Althamborn	6	Kreuz Duisburg	9	114						
NW	59	4,416	Kreuz Duisburg-Nord	6	Kreuz Duisburg	9	75						
NW	59	4,913	Dinslaken-West	1	Duisburg-Fahrn	4	96						
NW	59	4,913	Dinslaken-West	1	Duisburg-Fahrn	4	78						
NW	61	0,44	Kaldenkirchen	2	Kaldenkirchen-Süd	3	252						
NW	61	5,42	SüchteIn	6	Kreuz Mönchengladbach	9	45						
NW	61	5,69	SüchteIn	6	Kreuz Mönchengladbach	9	45						
NW	61	1,002	Miel	27	Rheinbach	28	54						
NW	61	0,35	Swisttal	26	Miel	27	53						
NW	61	0,41	Miel	27	Rheinbach	28	66						
NW	61	0,46	Rheinbach	28	Kreuz Meckenheim	29	66						
NW	61	0,5	Weilerswist	25	Swisttal	26	137						
NW	61	0,5	Weilerswist	25	Swisttal	26	184						
NW	61	1,85	Jackerath	16	Bedburg	17	1656						
NW	61	2,61	Kreuz Kerpen	20	Gymnich	22	98						
NW	61	0,64	Kreuz Kerpen	20	Türnich	21	176						
NW	524	6,433	Kreuz Duisburg-Süd	2	Dreieck Breitscheid	5	122						

Anlage 3b)

Stand: 01.12.2014

geplante Arbeitsstellen 2014 - 01.06. - 30.09.2014									
Land	BAB Nr.	Baust.-Länge (km)	zwischen Anschlussstelle A	BAB Knotennummer A (A-Verz.)	und Anschlussstelle E	BAB-Knotennummer E (A-Verz.)	...Tage Bauzeit gesamt	Anzahl Land/ Gesamt	
NW	535	1,3	Wülfrath	4	Sonnborner Kreuz	6	362		
NW	535	7,4	Velbert	2	Wuppertal-Dornap	5	154		
NW	535	4,379	Wülfrath	4	Wuppertal-Dornap	5	64		
NW	535	11,417	Dreieck-Velbert-Nord	1	Wuppertal-Dornap	5	122		
NW	553	0,1	Kreuz Bliesheim	1	Brühl-Süd	2	91		
NW	553	0,1	Brühl / Bornheim	3	Brühl-Ost	4	152		
NW	559	0,1	Kreuz Köln-Gremberg	1	K-Gremberghoven	2	1557		
NW	562	2,718	BN-Bad Godesberg	2	Kreuz Bonn-Ost	5	48		
NW	562	0,59	BN-Rheinaue	3	BN-Ramersdorf	4	4		
NW	565	3,87	Dreieck Bonn-Nordost	1	Kreuz Bonn-Nord	4	21		
NW	565	3,331	BN-Beuel	2	Kreuz Bonn-Nord	4	22		
NW	565	3,331	BN-Beuel	2	Kreuz Bonn-Nord	4	11		
NW	565	0,16	Dreieck Bonn-Nordost	1	BN-Beuel	2	28		
NW	565	0,09	BN-Auerberg	3	Kreuz Bonn-Nord	4	28		
								196	
RP	60	1,19	AS Waxweiler	5	AS Bitburg	6	173		
RP	61	2,86	AS Alzey	54	AS Gundersheim	56	215		
RP	62	0,36	AS Bann	18	AS Weselberg	13	410		
RP	65	0,5	AS Haßloch	10	AS Neustadt/Weinstr.-Nord	12	123		
RP	60	1,32	AS Bingen-Ost	13	AS Ingelheim-West	15	231		
RP	65	0,5	AS Haßloch	10	AS Neustadt/Weinstr.-Nord	12	123		
RP	8	3,91	LG RP / SL	0	AS Zweibrücken-Ixheim	33	138		
RP	61	3	AS Stromberg	46	AS Dorsheim	48	122		
RP	61	2	AS Worms/Mörstadt	57	AS Worms	58	730		
RP	6	1,01	AS Kaiserslautern-West	15	AD Kaiserslautern	16	122		
RP	6	4,12	AS Frankenthal	22	LG RP / BW (Rheinbrücke)	0	76		
RP	62	3,61	AS Weselberg	13	AS Thaleisweiler-Fröschen	14	256		
RP	48	6,89	AS Laubach	3	AD Vulkaneifel	1	276		

Anlage 3b)

Stand: 01.12.2014

geplante Arbeitsstellen 2014 - 01.06. - 30.09.2014									
Land	BAB Nr.	Baust.-Länge (km)	zwischen Anschlussstelle A	BAB Knotennummer A (A-Verz.)	und Anschlussstelle E	BAB-Knotennummer E (A-Verz.)	...Tage Bauzeit gesamt	Anzahl Land/ Gesamt	
RP	60	0,9	BG BRD/B	1	AS Winterspelt	2	242		
RP	61	1,5	AS Alzey	54	AS Gundersheim	56	184		
RP	61	4,6	AK Frankenthal	59	AK Mutterstadt	61	99		
RP	61	1,91	AD Bad Neuenahr-Ahrweiler	30	AD Sinzig	31	110		
RP	65	0,01	AS Landau-Nord (A 65/B 10)	15	AS Landau-Zentrum	16	22		
RP	6	6,13	AS Kaiserslautern-Ost	916	AS Wattenheim	18	166		
RP	63	2,26	AS Klein-Winternheim	3	AS Saulheim	5	60		
RP	61	4,15	AS Lautert	44	AS Rheinböllen	45	72		
RP	61	4,21	AS Rheinböllen	45	AS Stromberg	46	61		
RP	1	2,11	AD Moseltal	130	AS Mehring	131	92		
RP	3	1,18	AS Dierdorf	37	AS Ransbach-Baumbach	38	9		
RP	61	5,09	AD Sinzig	31	AS Niederzissen	32	17		
RP	6	1,31	AS Kaiserslautern-West	15	AD Kaiserslautern	16	365		
RP	61	4,2	AS Worms/Mörstadt	57	AK Frankenthal	59	87		
RP	6	2	AS Kaiserslautern-West	15	AD Kaiserslautern	16	181		
RP	1	4,1	AS Mehring	131	AS Reinsfeld	132	102		
RP	1	1	AS Mehring	131	AS Reinsfeld	132	47		
RP	60	0,81	AS Mainz-Lerchenberg	20	AK Mainz-Süd	21	487		
								31	
SH	1	6,5	AS Bad Oldesloe (Nr. 26)	26	AS Reinfeld (Nr. 25)	25	296		
SH	1	2,79	AS Lübeck-Zentrum (Nr. 22)	22	AD Bad Schwartau (Nr. 20/Nr. 1)	41659	44		
SH	7	1	AK Rendsburg (Nr. 9/Nr. 3)	41707	AS Warder (Nr. 10)	10	48		
SH	7	0,99	AS Tarp (Nr. 4)	4	AS Schleswig/Schuby (Nr. 5)	5	39		
SH	7	0,6	Bundesgrenze		AS Flensburg/Harrislee (Nr. 2)	2	97		
SH	7	0,6	AS Schleswig/Jagel (Nr. 6)	6	AS Owschlag (Nr. 7)	7	39		
SH	7	3	AS Schleswig/Schuby (Nr. 5)	5	AS Owschlag (Nr. 7)	7	101		
SH	7	0,6	AS Schleswig/Jagel (Nr. 6)	6	AS Owschlag (Nr. 7)	7	54		
SH	7	1	AK Rendsburg (Nr. 9/Nr. 3)	41707	AS Warder (Nr. 10)	10	36		

Anlage 3b)

Stand: 01.12.2014

geplante Arbeitsstellen 2014 - 01.06. - 30.09.2014									
Land	BAB Nr.	Baust.-Länge (km)	zwischen Anschlußstelle A	BAB Knotennummer A (A-Verz.)	und Anschlußstelle E	BAB-Knotennummer E (A-Verz.)	...Tage Bauzeit gesamt	Anzahl Land/Gesamt	
SH	21	1,49	AS Wahlstedt (Nr. 11b)	11b	AS Bad Segeberg-Nord (Nr. 12)	12	730		
SH	21	8,15	AS Bad Segeberg-Süd (Nr. 13)	13	AS Leezen (Nr. 15)	15	47		
SH	23	1,37	Itzehoe-Nord (Übergang A23/B204)		AS Schenefeld (Nr. 7)	7	98		
SH	23	4,6	AS Itzehoe-Nord (Nr. 8)	8	AS Schenefeld (Nr. 7)	7	152		
SH	24	6	AS Schwarzenbek/Grande (Nr. 6)	6	AS Hornbek (Nr. 8)	8	162		
								14	
SL	6	0,37	AS St. Ingbert-West	5	AS Saarbrücken-Fechingen	4	727		
SL	8	0,18	AD Saarlouis	1	AS Dillingen-Süd	10	727		
SL	1	0	AS Eppelborn	141	AS Illingen	142	727		
SL	8	0	AS Neunkirchen-Heinitz	22	AS Neunkirchen/Spiesen	231	518		
SL	8	0	AS Homburg-Einöd	29	LG SL/RP		546		
SL	8	13,71	AS Perl-Borg	3	AS Merzig-Schwemlingen	5	123		
SL	8	0	AS Limbach	28	AS Homburg-Einöd	29	66		
SL	8	1,6	AD Friedrichsthal	20	AS Elversberg	21	8		
SL	1	5,11	AS Nonnweiler-Braunshausen	137	AS Nonnweiler-Primstal	138	222		
SL	62	8,01	AS Nonnweiler-Otzenhausen	2	LGR SL/RP		259		
SL	62	0	AS Nonnweiler-Otzenhausen	2	AS Nohfelden-Türkismühle	3	196		
SL	6	0	AS Waldmohr	10	AS Homburg (Saar)	9	535		
SL	1	0	AS Nonnweiler-Braunshausen	137	AS Nonnweiler-Primstal	138	222		
SL	62	8,01	AS Nonnweiler-Otzenhausen	2	LGR SL/RP		244		
SL	62	0	AD Nonnweiler	1	AS Nonnweiler-Otzenhausen	2	153		
SL	8	0	AD Friedrichsthal	20	AS Elversberg	21	93		
SL	620	2,9	AS Völklingen-Wehrden	7	AS Wadgassen	5	95		
SL	8	10,46	AS Merzig	6	AS Rehlingen	7	34		
SL	8	0,07	AS Perl	2	AS Perl-Borg	3	7		
								19	
SN	4	0,9	AD Nossen	76	AD Dresden - West	77b	128		
SN	4	2,25	Chemnitz-Mitte	69	Chemnitz-Glosa	70	85		

Anlage 3b)

Stand: 01.12.2014

geplante Arbeitsstellen 2014 - 01.06. - 30.09.2014									
Land	BAB Nr.	Baust.-Länge (km)	zwischen Anschlussstelle A	BAB Knotennummer A (A-Verz.)	und Anschlussstelle E	BAB-Knotennummer E (A-Verz.)	...Tage Bauzeit gesamt	Anzahl Land/ Gesamt	
SN	4	5	Ohorn	86	Burkau	87	108		
SN	4	5,8	Kodersdorf	93	Staatsgrenze D/Pl		47		
SN	13	7,64	Radeburg	21	AD Dresden - Nord	23	275		
SN	72	7,63	AD Hochfranken	4	Pirk	5	88		
SN	72	5,08	Pirk	5	Plauen - Ost	7	67		
SN	72	4,93	Zwickau - West	10	Zwickau - Ost	11	104		
SN	72	0,2	Stollberg - Nord	14	Chemnitz - Sd	15	93		
SN	B 93	5,96	Zwickau		Dennheritz		117		
								9	
ST	2	13	Irxleben	87	MD-Rothensee	71	81		
ST	9	8,4	Coswig	8	Dessau-Süd	11	76		
ST	9	4,7	Droyßig	21b	Naumburg	21a	113		
ST	9	0,2	Dessau-Ost	10	Bitterfeld-Wolfen	12	89		
ST	9	0,2	Dessau-Süd	11	Bitterfeld-Wolfen	12	229		
ST	9	1,2	Kreuz Rippachtal	19	Weißenfels	20	127		
ST	9	0,2	Halle	13	Wiedemar	14	47		
ST	9	0,2	Halle	13	Wiedemar	14	47		
ST	9	0,2	Großkugel	16	Leipzig-West	17	54		
ST	9	0,2	Kreuz Rippachtal	19	Bad Dürrenberg	18	54		
ST	14	1,6	Halle-Tornau	16	Halle-Peißen	17	61		
ST	14	2,6	Halle-Ost	18	Halle-Tornau	16	77		
ST	14	3,73	Gröbers	19	LG ST-SN		84		
ST	14	12,01	Halle-Trotha	15	Plötzkau	11	210		
ST	14	1	Bernburg	10	Plötzkau	11	81		
ST	14	0,4	Plötzkau	11	Bernburg	10	81		
								16	
TH	4	5,7	Stadtroda	55	Jena-Göschwitz	53	1795		
TH	4	2,35	Jena-Göschwitz	53	Schorba	52	2734		

Anlage 3b)

Stand: 01.12.2014

geplante Arbeitsstellen 2014 - 01.06. - 30.09.2014									
Land	BAB Nr.	Baust.-Länge (km)	zwischen Anschlussstelle A	BAB Knotennummer A (A-Verz.)	und Anschlussstelle E	BAB-Knotennummer E (A-Verz.)	...Tage Bauzeit gesamt	Anzahl Land/ Gesamt	
TH	4	4	Schorba	52	Apolda	50	1399		
TH	4	3,4	Apolda	50	Schorba	52	1399		
TH	4	0,7	LG HE/TH	TH	Eisenach-West	39	6		
TH	4	2	Hermisdorf-Ost	56b	Stadroda	55	69		
TH	4	0,7	Jena-Zentrum	54	Hermisdorfer Kreuz	56a	19		
TH	4	0,7	Hermisdorfer Kreuz	56a	Jena-Zentrum	54	33		
TH	4	7,6	Gotha-Boxberg	41b	Wandersleben	43	61		
TH	4	4,2	Wandersleben	43	Neudietendorf	44	54		
TH	4	4,2	Neudietendorf	44	Wandersleben	43	90		
TH	4	2	Stadroda	55	Hermisdorf-Ost	56b	29		
TH	9	3,02	Triptis	26	Dittersdorf	27	350		
TH	9	17,1	Triptis	26	Schleiz	28	470		
TH	9	3,02	Dittersdorf	27	Triptis	26	350		
TH	9	0,35	Bad Klosterlausnitz	23	Hermisdorfer Kreuz	24	22		
TH	9	0,55	AS Eisenberg	22	AS Bad Klosterlausnitz	23	90		
TH	9	1,15	Bad Klosterlausnitz	23	Hermisdorfer Kreuz	24	14		
TH	38	2,5	Bleicherode	8	Großwechungen	9	42		
TH	38	2,5	Großwechungen	9	Bleicherode	8	42		
TH	71	0,55	Stotternheim	8	Erfurt-Nord	7	19		
TH	71	0,55	Erfurt-Nord	7	Stotternheim	8	20		
TH	71	4	Erfurt-Nord	7	Sömmerda-Ost	5	26		
TH	71	4	Sömmerda-Ost	5	Erfurt-Nord	7	27		
TH	71	1	Erfurt-Binderleben	11	Erfurt-Gispersleben	10	29		
TH	71	1	Erfurt-Gispersleben	10	Erfurt-Binderleben	11	29		
TH	73	3	Eisfeld-Nord	5	Schleusingen	4	31		
								27	

625

Anlage 3 c)

Stand: 01.12.2015

Land	BAB/B Nr.	Baust.- Länge (km)	geplante Arbeitsstellen 2015 - 01.06. - 30.09.2015		BAB Knoten- nummer A (A-Verz.)	zwischen Anschlussstelle E	BAB Knoten- nummer E (A-Verz.)	...Tage Bauzeit gesamt	Anzahl pro Land/ Gesamt
			zwischen Anschlussstelle A	zwischen Anschlussstelle E					
BB	10	0,8	AS Rüdersdorf	AS Erkner	5	AS Erkner	6	14	
BB	11	4,02	AS Lanke	AS Werbellin	13	AS Werbellin	11	12	
BB	117	1,75	AS Waltersdorf	LG BRB-Berlin	1	LG BRB-Berlin		366	
BB	13	2,2	AS Freiwalde	AS Duben	7	AS Duben	8	9	
BB	13	3,04	AS Freiwalde	AS Litbbenu	7	AS Litbbenu	9	16	
BB	13	1,65	AS Duben	AD Spreewald	8	AD Spreewald	10	26	
BB	13	0,55	AS Kletwitz	AS Schwarzeide	15	AS Schwarzeide	16	16	
BB	13	0,25	AS Ruhland	AS Ortrand	17	AS Ortrand	18	92	
BB	19	1	AS Wittstock	LG BRB-MV	20	LG BRB-MV		47	
BB	19	0,5	AS Wittstock	LG BRB-MV	20	LG BRB-MV		30	
BB	2	6,55	AS Netzen	AS Wollin	79	AS Wollin	77	118	
BB	24	7,07	AS Meyenburg	AS Pritzwalk	18	AS Pritzwalk	19	29	
BB	24	3,38	AS Neuruppin	AS Neuruppin-Süd	22	AS Neuruppin-Süd	23	30	
BB	24	0,5	AS Fehrbellin	AS Kremmen	24	AS Kremmen	25	213	
									14
BE	10	5,74	AD Pankow	Landesgrenze BE/BB	35	Landesgrenze BE/BB	ohne	218	
BE	100	1,21	Konstanzer Str.	Mecklenburgische Str.	ohne	Mecklenburgische Str.	ohne	14	
BE	100	2,1	Kurfürstendamm	Schmargendorf	12	Schmargendorf	14	27	
BE	115	2,14	Landesgrenze	Spanische Allee	5	Spanische Allee	3	31	
									4
BW	5	4,1	AS Hemsbach	AK Weinheim	32	AK Weinheim	33	121	
BW	5	1,4	AS Dossenheim	AK Heidelberg	36	AK Heidelberg	37	34	
BW	5	1,4	AS Dossenheim	AK Heidelberg	36	AK Heidelberg	37	22	
BW	5	5,45	AK Heidelberg	AS Walldorf/Wiesloch	37	AS Walldorf/Wiesloch	39	130	
BW	5	0,5	AK Heidelberg	AS Heidelberg/Schwetzingen	37	AS Heidelberg/Schwetzingen	38	147	
BW	5	0,9	AK Heidelberg	AS Heidelberg/Schwetzingen	37	AS Heidelberg/Schwetzingen	38	24	
BW	5	3,3	AS Bruchsal	AS Karlsruhe-Nord	42	AS Karlsruhe-Nord	43	157	
BW	5	3,2	AS Karlsruhe-Nord	AS Karlsruhe-Mitte	43	AS Karlsruhe-Mitte	45	72	
BW	5	3,2	AS Karlsruhe-Nord	AS Karlsruhe-Mitte	43	AS Karlsruhe-Mitte	45	71	
BW	5	4,53	Ende Konzessionsstrecke	AS Lahr	0	AS Lahr	56	21	
BW	5	4,53	Ende Konzessionsstrecke	AS Lahr	0	AS Lahr	56	76	

Anlage 3 c)

Stand: 01.12.2015

geplante Arbeitsstellen 2015 - 01.06. - 30.09.2015									
Land	BAB/B Nr.	Baust.-Länge (km)	zwischen Anschlussstelle A	BAB Knotennummer A (A-Verz.)	zwischen Anschlussstelle E	BAB Knotennummer E (A-Verz.)	...Tage Bauzeit gesamt	Anzahl pro Land/ Gesamt	
BW	5	1,24	AS Efringen-Kirchen	67	AS Weil am Rhein/Hningen	69	291		
BW	6	0,8	AS Sinsheim	33a	AS Sinsheim Sd-Stadion	33b	130		
BW	6	2	AS Bad Rappenau	35	AS Heilbronn/Neckarsulm	37	22		
BW	6	2	AS Bad Rappenau	35	AS Heilbronn/Neckarsulm	37	15		
BW	6	1,85	AS Bretzfeld	39	AS Neuenstein	41	202		
BW	6	1,85	AS Bretzfeld	39	AS Neuenstein	41	64		
BW	6	5,5	AS Neuenstein	41	AS Ilshofen/Wolpertshausen	44	50		
BW	6	3,4	AS Schw.,bisch Hall	43	AS Ilshofen/Wolpertshausen	44	288		
BW	7	1,3	AS Dinkelsbhl/Fichtenau	112	Virngrundtunnel	0	7		
BW	7	1,5	Virngrundtunnel	0	AS Ellwangen	113	5		
BW	7	0,7	Virngrundtunnel	0	AS Ellwangen	113	260		
BW	7	3	AS Ellwangen	113	AS Aalen/Westhausen	114	7		
BW	7	2,2	AS Aalen/Westhausen	114	AS Aalen/Oberkochen	115	338		
BW	7	2,5	AS Aalen/Oberkochen	115	AS Giengen/Herbrechtingen	117	74		
BW	7	5	AS Aalen/Oberkochen	115	AS Giengen/Herbrechtingen	117	161		
BW	7	0,5	AS Heidenheim	116	AS Niederstotzingen	118	81		
BW	7	0,5	AS Giengen/Herbrechtingen	117	AS Niederstotzingen	118	81		
BW	7	1,6	AS Dettingen	126	AS Berkeim	127	39		
BW	8	6,65	AS Merklingen	61	AS Ulm-West	62	200		
BW	8	7,15	AS Merklingen	61	AS Ulm-West	62	398		
BW	8	1,25	AS Hohenstadt	60	AS Merklingen	61	719		
BW	8	0,2	AS Wendlingen	55	AS Kirchheim-West	56	201		
BW	8	0,8	AS Esslingen	54	AS Wendlingen	55	67		
BW	8	5,7	AS Karlsbad	42	AS Pforzheim-West	43	211		
BW	8	2,65	AS Karlsbad	42	AS Pforzheim-West	43	22		
BW	8	2,65	AS Karlsbad	42	AS Pforzheim-West	43	20		
BW	8	3,63	AD Karlsruhe	41	AS Pforzheim-West	43	40		
BW	81	0,3	Landesgrenze Bayern	0	AS Tauberbischofsheim	3	110		
BW	81	0,7	AS Tauberbischofsheim	3	AS Ahorn	4	111		
BW	81	0,7	AS Tauberbischofsheim	3	AS Ahorn	4	15		
BW	81	0,7	AS Tauberbischofsheim	3	AS Ahorn	4	78		

Anlage 3 c)

Stand: 01.12.2015

geplante Arbeitsstellen 2015 - 01.06. - 30.09.2015									
Land	BAB/B Nr.	Baust.-Länge (km)	zwischen Anschlussstelle A	BAB Knotennummer A (A-Verz.)	zwischen Anschlussstelle E	BAB Knotennummer E (A-Verz.)	...Tage Bauzeit gesamt	Anzahl pro Land/ Gesamt	
BW	81	2,2	Sch ³ nbuchtunnel	0	Sch ³ nbuchtunnel	0	370		
BW	81	1,4	AS Sulz	32	AS Oberndorf	33	283		
BW	81	3,45	AS Rottweil	34	AS Villingen-Schwenningen	35	54		
BW	81	0,8	AS Geisingen	38	AS Engen	39	1349		
BW	81	5	AS Geisingen	38	AK Hegau	40	167		
BW	96	1,1	AS Neutavensburg	4b	AS Wangen-West	5	21		
BW	96	7,7	AS Neutavensburg	4b	AS Wangen-West	5	46		
BW	96	1,2	AS Leutkirch-West	9	AS Aichstetten	10	81		
BW	98	0,5	AS Kandern	4	AS L ³ rach-Mitte	5	29		
BW	656	0,6	AK Mannheim	3	AS Mannheim-Seckenheim	4	212		
								52	
BY	3	3,8	AS Straubing	106	AS Schwarzach	108	12		
BY	3	3,8	AS Straubing	106	AS Schwarzach	108	66		
BY	3	3,8	AS Straubing	106	AS Schwarzach	108	79		
BY	3	7,1	AS Schwarzach	108	AS Metten	109	83		
BY	3	4,3	AS Pocking	118	BGR TM sterreich		75		
BY	3	0,6	AS Pocking	118	BGR TM sterreich		5		
BY	3	4,1	AS Pocking	118	BGR TM sterreich		82		
BY	3	0,99	AS Velburg	93	AS Beratzhausen	95	60		
BY	3	1,98	AS Laaber	96	AS Nittendorf	97	93		
BY	3	9,1	AS Bessenbach/Waldaschaff	62	AS Rohrbrunn	64	159		
BY	3	3,68	AS Bessenbach/Waldaschaff	62	AS Rohrbrunn	64	78		
BY	3	3,65	AS Weibersbrunn	63	AS Rohrbrunn	64	86		
BY	3	0,3	AS Rohrbrunn	64	AS Marktheidenfeld	65	212		
BY	3	0,41	AS Rohrbrunn	64	AS Marktheidenfeld	65	294		
BY	3	0,3	AS Rohrbrunn	64	LGR Baden-W ³ rtemberg		154		
BY	3	3,4	AS Marktheidenfeld	65	LGR Baden-W ³ rtemberg		338		
BY	3	6	AS Wertheim/Lengfurt		AS Helmsstadt	67	337		
BY	3	1,59	AS Wrz ³ burg/Kist	69	AS Wrz ³ burg/Randersacker	71	183		
BY	3	0,8	AS Wrz ³ burg-Heidingsfeld	70	AS Wrz ³ burg/Randersacker	71	98		
BY	3	4,78	AS Wrz ³ burg-Heidingsfeld	70	AS Rottendorf	72	130		

Anlage 3 c)

Stand: 01.12.2015

geplante Arbeitsstellen 2015 - 01.06. - 30.09.2015									
Land	BAB/B Nr.	Baust.-Länge (km)	zwischen Anschlussstelle A	BAB Knotennummer A (A-Verz.)	zwischen Anschlussstelle E	BAB Knotennummer E (A-Verz.)	...Tage Bauzeit gesamt	Anzahl pro Land/ Gesamt	
BY	3	3,99	AS Wrzburg-Heidingsfeld	70	AS Rottendorf	72	39		
BY	3	0,25	AK Biebelried	73	AS Kitzingen/Schwarzach	74	186		
BY	3	1,3	AS Erlangen-Frauenaurach	82	AK Frth/Erlangen	83/34	285		
BY	3	0,39	AS Nrnberg-Nord	85	AS Nrnberg-M"geldorf	87	19		
BY	3	4,93	AS Nrnberg-M"geldorf	87	AK Altdorf	89/61	51		
BY	3	1,2	AS Nrnberg-M"geldorf	87	AK Altdorf	89/61	70		
BY	3	1,37	AS Alldorf/Burgthann	90	AS Neumarkt i. d. OPf.	92	143		
BY	3	5,8	AS Velburg	93	A3 DGR Nordbayern-Selb		67		
BY	3	3,4	AS Marktheidenfeld	65	LGR Baden-Wrttemberg		76		
BY	3	6	AS Wertheim/Lengfurt		AS Helmstadt	67	76		
BY	3	4,78	AS Wrzburg-Heidingsfeld	70	AS Rottendorf	72	74		
BY	6	1	AS Schnelldorf	47	AK Feuchtwangen/Crailsheim	48	225		
BY	6	4,01	AS Ansbach	52	AS Neundetelsau	54	51		
BY	6	4,01	AS Ansbach	52	AS Neundetelsau	54	31		
BY	6	5,7	AS Roth	57	AK Nrnberg-Ost	60/53	257		
BY	7	0,8	AS Nersingen	121	AD Hittistetten	122/-	215		
BY	7	8,33	AD Hittistetten	122/-	AS Illertissen	124	39		
BY	7	2,2	AS Hammelburg	97	AS Wasserlosen	98	228		
BY	7	0,9	AK Schweinfurt/Werneck	99/2	AS Gramschatzer Wald	100	35		
BY	7	0,9	AK Schweinfurt/Werneck	99/2	AS Gramschatzer Wald	100	151		
BY	7	0,9	AK Schweinfurt/Werneck	99/2	AS Gramschatzer Wald	100	31		
BY	7	4,43	AK Biebelried	102	AS Marktbreit	104	66		
BY	7	4,43	AK Biebelried	102	AS Marktbreit	104	10		
BY	7	4,43	AK Biebelried	102	AS Marktbreit	104	21		
BY	7	2,52	AS Kitzingen	103	AS Gollhofen	105	288		
BY	7	2,52	AS Kitzingen	103	AS Gollhofen	105	306		
BY	7	10,48	AS Marktbreit	104	AS Bad Windsheim	107	272		
BY	7	2,2	AS Hammelburg	97	AS Wasserlosen	98	304		
BY	7	0,9	AK Schweinfurt/Werneck	99/2	AS Gramschatzer Wald	100	304		
BY	8	11	AK Mnchen-Sd	95/21	AS Holzkirchen	97	26		
BY	8	1,25	AS Bad Aibling	100	AD Immtal	101	124		

Anlage 3 c)

Stand: 01.12.2015

geplante Arbeitsstellen 2015 - 01.06. - 30.09.2015									
Land	BAB/B Nr.	Baust.-Länge (km)	zwischen Anschlussstelle A	BAB Knotennummer A (A-Verz.)	zwischen Anschlussstelle E	BAB Knotennummer E (A-Verz.)	...Tage Bauzeit gesamt	Anzahl pro Land/ Gesamt	
BY	8	0,71	AS Schweinbach	111	AS Neukirchen	113	176		
BY	8	0,62	AS Traunstein/Siegsdorf	112	AS Neukirchen	113	28		
BY	8	0,62	AS Traunstein/Siegsdorf	112	AS Neukirchen	113	29		
BY	8	0,62	AS Traunstein/Siegsdorf	112	AS Neukirchen	113	135		
BY	8	1,26	AS Neukirchen	113	AS Behelfs-AS Anger	114	11		
BY	8	0,2	AS Dachau/Frstenfeldbruck	78	AD Mmchen/Eschenried	79/-	3		
BY	8	4,4	AS Sulzemoos	77	AD Mmchen/Eschenried	79/-	10		
BY	8	11,54	LGR Baden-Wrttemberg		AS Burgau	69	24		
BY	8	7,25	LGR Baden-Wrttemberg		AS Grnzburg	67	12		
BY	8	1,05	LGR Baden-Wrttemberg		AS Leipheim	66	3		
BY	8	1,05	LGR Baden-Wrttemberg		AS Leipheim	66	3		
BY	8	7,2	LGR Baden-Wrttemberg		AS Grnzburg	67	43		
BY	8	7,1	LGR Baden-Wrttemberg		AS Grnzburg	67	11		
BY	8	7,3	AS Leipheim	66	AS Burgau	69	14		
BY	8	7,6	AS Leipheim	66	AS Burgau	69	9		
BY	8	0,7	AS Neukirchen	113	AS Behelfs-AS Anger	114	5		
BY	8	4,23	AS Grabenst,ft	109	AS Bergen	110	18		
BY	8	8,95	AS Adelsried	71a	AS Augsburg-Ost	73	273		
BY	8	4,4	AS Sulzemoos	77	AD Mmchen/Eschenried	79/-	14		
BY	8	8,7	AS Burgau	69	AS Adelsried	71a	264		
BY	8	8,7	AS Burgau	69	AS Adelsried	71a	30		
BY	9	0,43	AS Mmchen-Frankfurter Ring	75	AS Mmchen-Schwabing	76	152		
BY	9	5,89	AD Bayerisches Vogtland	33/1	AS Mmchen-Nord	35	43		
BY	9	5,89	AD Bayerisches Vogtland	33/1	AS Mmchen-Nord	35	9		
BY	9	5,89	AD Bayerisches Vogtland	33/1	AS Mmchen-Nord	35	6		
BY	9	1,22	AS Mmchen-Nord	35	AS Mmchen-Sd	36	32		
BY	9	1,6	AS Bindlacher Berg	40b	AS Bayreuth-Nord	41	97		
BY	9	5,86	A9 (getr.Fahrbahn)		AS Schnaittach	48	33		
BY	9	5,86	A9 (getr.Fahrbahn)		AS Schnaittach	48	31		
BY	9	0,22	AS Lauf/Hersbruck	49	AS Lauf	50	19		
BY	9	0,22	AS Lauf/Hersbruck	49	AS Lauf	50	30		

Anlage 3 c)

Stand: 01.12.2015

geplante Arbeitsstellen 2015 - 01.06. - 30.09.2015									
Land	BAB/B Nr.	Baust.-Länge (km)	zwischen Anschlussstelle A	BAB Knotennummer A (A-Verz.)	zwischen Anschlussstelle E	BAB Knotennummer E (A-Verz.)	...Tage Bauzeit gesamt	Anzahl pro Land/ Gesamt	
BY	9	0,22	AS Lauf/Hersbruck	49	AS Lauf	50	8		
BY	9	0,8	A9 A9 (getr. Fahrbahn)		AS Denkendorf	59	128		
BY	70	2,6	AS Knetzgau	11	AS Eltmann	12	29		
BY	70	2,6	AS Knetzgau	11	AS Eltmann	12	11		
BY	70	0,7	AS Viereth-Trunstadt	13	AS Bamberg-Hafen	14	15		
BY	70	2,94	AS Scheálitz	18	AS Roádorf a. Berg	19	102		
BY	70	2,94	AS Scheálitz	18	AS Roádorf a. Berg	19	8		
BY	70	2,94	AS Scheálitz	18	AS Roádorf a. Berg	19	258		
BY	73	1,7	AS Bad Staffelstein-Kurzentrum	14	AS Ebensfeld	16	62		
BY	73	1,1	AS Forchheim-Nord	27	AS Forchheim-Süd	28	236		
BY	73	3,45	AS Forchheim-Nord	27	AS M th rendorf	30	37		
BY	73	3,45	AS Forchheim-Nord	27	AS M th rendorf	30	73		
BY	73	3,45	AS Forchheim-Nord	27	AS M th rendorf	30	31		
BY	73	3,45	AS Forchheim-Nord	27	AS M th rendorf	30	21		
BY	73	3,45	AS Forchheim-Nord	27	AS M th rendorf	30	33		
BY	73	0,3	AS Erlangen-Bruck	33	AK Frth/Erlangen	83/34	10		
BY	73	0,3	AS Erlangen-Bruck	33	AK Frth/Erlangen	83/34	10		
BY	73	0,3	AS Erlangen-Bruck	33	AK Frth/Erlangen	83/34	6		
BY	92	2,8	AS Landshut/Essenbach	15	AS W th a.d. Isar	16	228		
BY	92	0,85	AS Landshut-West	12	AS Altdorf	13	119		
BY	92	0,85	AS Landshut-West	12	AS Altdorf	13	67		
BY	92	1,77	AS Oberschleißheim	2	AS Unterschleißheim	3	15		
BY	92	1,6	AS Oberschleißheim	2	AS Unterschleißheim	3	10		
BY	92	0,61	AS Eching-Ost	4	AS Freising-Süd	5	78		
BY	92	0,61	AS Eching-Ost	4	AS Freising-Süd	5	174		
BY	92	2,8	AS Landshut/Essenbach	15	AS W th a.d. Isar	16	153		
BY	93	1,14	AS Regensburg-Nord	38	AS Regensburg-Pfaffenstein	39	35		
BY	93	1,14	AS Regensburg-Nord	38	AS Regensburg-Pfaffenstein	39	33		
BY	93	0,5	AS Reichenhart	57	AS Oberaudorf	59	326		
BY	93	0,53	AS Mitterteich-Nord	16	AS Mitterteich-Süd	17	43		
BY	93	1,71	AS Luhe-Wildenau	26	AS Wernberg-K th blitz	27	109		

Anlage 3 c)

Stand: 01.12.2015

geplante Arbeitsstellen 2015 - 01.06. - 30.09.2015									
Land	BAB/B Nr.	Baust.-Länge (km)	zwischen Anschlussstelle A	BAB Knotennummer A (A-Verz.)	zwischen Anschlussstelle E	BAB Knotennummer E (A-Verz.)	...Tage Bauzeit gesamt	Anzahl pro Land/ Gesamt	
BY	93	4,55	AS Wernberg-K ³ blitz	27	AS Nabburg	30	33		
BY	93	4,55	AS Wernberg-K ³ blitz	27	AS Nabburg	30	9		
BY	93	4,55	AS Wernberg-K ³ blitz	27	AS Nabburg	30	6		
BY	94	0,8	AS Feldkirchen-West	6	AS Feldkirchen-Ost	7	244		
BY	95	7	AS München-Frstenried	3	AD Starnberg	4/-	152		
BY	95	1,1	AS Mumau/Kochel	10	AS Eschenlohe	11	11		
BY	95	6,6	AS Mumau/Kochel	10	AS Eschenlohe	11	94		
BY	95	1,9	AS Mumau/Kochel	10	AS Eschenlohe	11	70		
BY	96	5,2	AS Landsberg a.L-West	24	AS Sch ³ ffelding	27	69		
BY	96	5,2	AS Landsberg a.L-West	24	AS Sch ³ ffelding	27	32		
BY	96	9,85	AS Windach	28	AS W ³ rthsee	31	67		
BY	96	11,2	AS Windach	28	AS Oberpfaffenhofen	32	104		
BY	96	0,8	AS München-Freiham-Sd	36a	AS München-Blumenau	37	205		
BY	96	1,55	AS Erkeim	16	AS Stetten	18	16		
BY	96	1,44	AS Erkeim	16	AS Stetten	18	3		
BY	96	1,44	AS Erkeim	16	AS Stetten	18	3		
BY	96	0,8	AS München-Freiham-Sd	36a	AS München-Blumenau	37	244		
BY	99	3,73	AS München-Ludwigsfeld	10	AD München-Feldmoching	01. Nov	4		
BY	99	0,9	AS Aschheim/Ismaning	14	AK München-Ost	Aug 17	292		
BY	99	1,3	AS Haar	18	AS Hohenbrunn	19	54		
								133	
HB	27	2,303	AS Uthlede	13	AS Ihlpohl	15	91		
HB	270	0,6	AS Bremen-Vegesack-Mitte	4	AS Bremen-Vegesack-Hafen	5	62		
								2	
HE	3	0,9	Limburg-Sd	43	Bad Camberg	44	474		
HE	3	2,1	Bad Camberg	44	Wiesbaden/Niedernhausen	46	471		
HE	3	5,06	Bad Camberg	44	Limburg-Sd	43	228		
HE	3	4,1	Bad Camberg	44	Limburg-Sd	43	179		
HE	3	1,4	Landesgrenze RLP	0	Limburg-Nord	42	98		
HE	3	9,977	Limburg-Sd	43	Bad Camberg	44	92		
HE	3	0,821	Limburg-Nord	42	Limburg-Sd	43	132		

Anlage 3 c)

Stand: 01.12.2015

geplante Arbeitsstellen 2015 - 01.06. - 30.09.2015									
Land	BAB/B Nr.	Baust.-Länge (km)	zwischen Anschlussstelle A	BAB Knotennummer A (A-Verz.)	zwischen Anschlussstelle E	BAB Knotennummer E (A-Verz.)	...Tage Bauzeit gesamt	Anzahl pro Land/ Gesamt	
HE	3	0,79	Limburg-Nord	42	Bad Camberg	44	132		
HE	3	0,65	Bad Camberg	44	Idstein	45	122		
HE	4	8	Wildeck-H ^o nebach	34	Bad Hersfeld	32	121		
HE	5	4,6	Hattenbacher Dreieck	1	Alsfield-Ost	2	179		
HE	5	4,7	Hattenbacher Dreieck	1	Alsfield-Ost	2	123		
HE	5	6,3	Ober-M ^o rlen	14	Butzbach	12	54		
HE	5	8,065	Alsfield-Ost	2	Hattenbacher Dreieck	1	88		
HE	5	8,065	Alsfield-Ost	2	Hattenbacher Dreieck	1	35		
HE	5	4,6	Alsfield-Ost	2	Alsfield-West	3	131		
HE	5	0,4	Weierstadt	25	Dreieck Darmstadt	26	108		
HE	5	0,35	Langen/M ^o rfeiden	24	Weierstadt	25	63		
HE	5	0	Darmst ^o lder Kreuz	26	Darmstädter Kreuz	26	63		
HE	7	3,232	Fuldaer Dreieck	93	Landesgrenze BY	0	918		
HE	7	8,29	Guxhagen	81	Malsfeld	83	613		
HE	7	3,8	Fulda-Nord	91	Fulda-Mitte	92	682		
HE	7	5,2	Kassel-Ost	78	Dreieck Kassel Sd	80	287		
HE	7	5,2	Kassel-Ost	78	Dreieck Kassel Sd	80	165		
HE	7	4	Hnfeld/Schlitz	90	Fulda-Mitte	92	365		
HE	7	3,8	Fulda-Nord	91	Fulda-Mitte	92	42		
HE	7	2	Dreieck Kassel Sd	80	Kreuz Kassel Mitte	79	61		
HE	7	6,15	Fulda-Mitte	92	Landesgrenze BY	0	47		
HE	44	0,5	Kassel-Bad Wilhelmsh ^o he	68	Breuna	66	50		
HE	44	4,739	Zierenberg	67	Breuna	66	99		
HE	44	2,6	hessisch Lichtenau-Mitte	0	hessisch Lichtenau-Ost	0	92		
HE	44	2,06	Kreuz Kassel West	69	Kassel-Bad Wilhelmsh ^o he	68	41		
HE	45	3	Wetzlarer Kreuz	29	Wetzlar-Sd	31	433		
HE	45	1,337	Wetzlarer Kreuz	29	Wetzlar-Sd	31	790		
HE	45	1,6	Langensibold-West	41	Langensibolder Dreieck	42	195		
HE	45	4,58	Hanauer Kreuz	43	Landesgrenze Bayern	0	42		
HE	45	4,6	Haiger/Burbach	24	Dillenburg	25	49		
HE	45	2,71	Gieäen-L ^o zellinden	32	Wetzlar-Ost	30	380		

Anlage 3 c)

Stand: 01.12.2015

Land	BAB/B Nr.	Baust- Länge (km)	geplante Arbeitsstellen 2015 - 01.06. - 30.09.2015		BAB Knoten- nummer A (A-Verz.)	zwischen Anschlussstelle E	BAB Knoten- nummer E (A-Verz.)	...Tage Bauzeit gesamt	Anzahl pro Land/ Gesamt
			zwischen Anschlussstelle A	zwischen Anschlussstelle E					
HE	45	5	Dillenburg		25	Herborn-West	26	639	
HE	49	5,7	Wabern		3	Fritzlar	4	192	
HE	49	4	Felsberg		6	Gudensberg	5	102	
HE	49	0,54	Kassel-Auestadion		13	Kassel-Niederzwehren	12	84	
HE	66	0,87	Fulda-Süd		53	Eichenzell	54	564	
HE	66	0,237	Wiesbaden-Frauenstein		2	Wiesbaden-Biebrich	4	549	
HE	66	6,4	Fuldaer Dreieck		55	Neuhof-Süd	51	173	
HE	66	0,3	Bad Orb/Waldchtersbach		45	Steinau a.d.Str.	47	61	
HE	66	4,32	Mainital-Dörmigheim		34	Frankfurt am Main-Bergen-Enkheim	32	52	
HE	67	0,98	Bittelborn		5	Groá-Gerau	4	370	
HE	67	1,2	Bittelborn		5	Groá-Gerau	4	244	
HE	67	0,9	Pfungstadt		7	Gernsheim	8	113	
HE	67	0,9	Dreieck Darmstadt/Griesheim		6	Bittelborn	5	18	
HE	67	6,15	Lorsch		9	Vierheimer Dreieck	10	106	
HE	480	2,3	Wettenberg		3	Reiskirchener Dreieck	5	219	
HE	480	0	Wettenberg		3	Gieáener Nordkreuz	4	187	
HE	480	3,855	Reiskirchener Dreieck		5	Gieáener Nordkreuz	4	126	
HE	485	3,2	Gieáener Südkreuz		9	Gieáener-Schiffenberger Tal	6	32	
HE	485	7	Gieáener-Schiffenberger Tal		6	Gieáener Südkreuz	9	40	
HE	643	1	Schiersteiner Kreuz		2	Wiesbaden-Zöppelallee	3	153	
HE	672	0,75	Autobahnende		3	Dreieck Darmstadt	2	78	
HE									59
HH	25	2,6	Neu-Allermöhe-West		3	HH-Bergedorf	5	40	
HH	261	2,1	AD HH-Südwest			Landesgrenze NI	1	164	
HH	7	4,55	AS Quickborn		22	AS HH Stellingen	26	167	
HH	7	4,55	AS Quickborn		22	AS HH Stellingen	26	80	
HH	7	1,3	AS HH - Schnelsen		24	AS HH Stellingen	26	473	
HH	1	0,9	AS HH Stülhorn		37	AS HH Harburg	38	175	
MV	19	1	Waren(Müritz)		17	Malchow	16	1305	
MV	20	3	Strasburg(Uckermark)		34	Pasewalk-Nord	35	55	

Anlage 3 c)

Stand: 01.12.2015

geplante Arbeitsstellen 2015 - 01.06. - 30.09.2015									
Land	BAB/B Nr.	Baust.-Länge (km)	zwischen Anschlussstelle A	BAB Knotennummer A (A-Verz.)	zwischen Anschlussstelle E	BAB Knotennummer E (A-Verz.)	...Tage Bauzeit gesamt	Anzahl pro Land/ Gesamt	
MV	24	2,5	Wöbbelin	12	Neustadt-Glewe	14	747		
MV	24	2,6	Wöbbelin	12	Neustadt-Glewe	14	98		
MV	24	0,2	Hagenow	11	AD Schwerin	13	1217		
								5	
NI	1	0,2	AS Wildeshausen-West	61	AS Wildeshausen-Nord	60	61		
NI	2	3,63	AS Hannover-Herrenhausen	42	AS Hannover/Langenhagen	44	97		
NI	2	1,001	LGR NS/NW	0	AS Bad Eilsen	35	58		
NI	2	1	Kreuz Hannover-Ost	48	AS Lehrte-Ost	50	46		
NI	2	4	Kreuz Hannover-Ost	48	AS Lehrte	49	153		
NI	2	9,297	AS Braunschweig-Ost	57	AS Königslutter	59	52		
NI	2	7,61	AS Rennau	60	AS Helmstedt-Ost	63	40		
NI	7	0,808	AS Seesen (Harz)	67	AS Rhüden (Harz)	66	118		
NI	7	8,046	AS Seesen (Harz)	67	AS Bockenem	65	352		
NI	7	0,2	AS Bockenem	65	Dreieck Salzgitter	64	353		
NI	7	1,497	AS Hann.Münden/Lutterberg	76	AS Hedemünden	75	26		
NI	7	1,888	AS Soltau-Ost	44	2925011	93	93		
NI	7	1,075	AS Soltau-Süd	45	AS Soltau-Ost	44	367		
NI	7	0,01	AS Schwarmsstedt	50	Raststätte Allertal		36		
NI	28	5,681	AS Apen/Remels	4	AS Bad Zwischenahn-West	7	85		
NI	28	11	AS Filsrum	3	AS Westerstede-West	5	41		
NI	29	0,25	AS Wilhelmshaven	3	Wilhelmshavener Kreuz	5	208		
NI	30	4,795	LGR NS/NW	0	AS Osnabrück-Sutthausen	17	12		
NI	30	4,795	LGR NS/NW	0	AS Osnabrück-Sutthausen	17	49		
NI	30	3,725	AS Hasbergen-Gaste	15	AS Osnabrück-Sutthausen	17	8		
NI	30	4,795	LGR NS/NW	0	AS Osnabrück-Sutthausen	17	50		
NI	30	4,795	LGR NS/NW	0	AS Osnabrück-Sutthausen	17	48		
NI	30	0,48	AS Natbergen	20	AS Gesmold	22	102		
NI	30	1,572	AK Schüttorf	5	AS Salzbergen	0	18		
NI	30	1,572	AK Schüttorf	5	AS Salzbergen	0	70		
NI	30	1,572	AK Schüttorf	5	AS Salzbergen	0	6		
NI	30	1,572	AK Schüttorf	5	AS Salzbergen	0	38		

Anlage 3 c)

Stand: 01.12.2015

geplante Arbeitsstellen 2015 - 01.06. - 30.09.2015									
Land	BAB/B Nr.	Baust.-Länge (km)	zwischen Anschlussstelle A	BAB Knotennummer A (A-Verz.)	zwischen Anschlussstelle E	BAB Knotennummer E (A-Verz.)	...Tage Bauzeit gesamt	Anzahl pro Land/ Gesamt	
NI	31	10,002	AS Wesuwe	20	AS Dörpen	17	113		
NI	31	10,002	AS Wesuwe	20	AS Dörpen	17	9		
NI	31	10,002	AS Wesuwe	20	AS Dörpen	17	109		
NI	31	2,065	Dreieck Leer	9	AS Riepe	6	23		
NI	31	2,065	Dreieck Leer	9	AS Riepe	6	19		
NI	33	1,36	AS Osnabrück-Schinkel	6	AS Osnabrück-Lüstringen	7	29		
NI	33	1,36	AS Osnabrück-Schinkel	6	AS Osnabrück-Lüstringen	7	301		
NI	39	0,999	AS Braunschweig-Südstadt	12	AS Braunschweig-Rauthheim	11	19		
NI	39	7,903	AS Winsen-West	3	AS Maschen	2	168		
NI	293	7,962	Dreieck Oldenburg West	1	ANS B211	6	278		
NI	391	2,836	Kreuz Ölper	4	AS Braunschweig-Wenden	0	82		
NI	391	2,836	Kreuz Ölper	4	AS Braunschweig-Wenden	0	42		
NI	391	2,836	Kreuz Ölper	4	AS Braunschweig-Wenden	0	56		
NI	395	3,099	AS Schladen-Süd	10	AS Vienenburg	12	137		
NI	395	3,099	AS Schladen-Süd	10	AS Vienenburg	12	127		
NI	395	1,184	AS Vienenburg	12	ANS B6	14	26		
NI	395	1,184	AS Vienenburg	12	ANS B6	14	27		
								44	
NW	1	1,5	Remscheid	95	Wermelskirchen	96	1769		
NW	1	1,2	Remscheid	95	Wermelskirchen	96	1769		
NW	1	5	Wuppertal-Langerfeld	93	Wuppertal-Ronsdorf	94	1799		
NW	1	5	Wuppertal-Langerfeld	93	Wuppertal-Ronsdorf	94	51		
NW	1	1,35	Remscheid-Lennep	95	Remscheid	95	8		
NW	1	8,299	Gleuel	105	Dreieck Erfttal	107	61		
NW	1	0,589	Köln-Niehl	100	Kreuz Köln-Nord	101	167		
NW	1	3,477	Kreuz Köln-Nord	101	Köln-Bocklemünd	102	167		
NW	1	0,589	Köln-Niehl	100	Kreuz Köln-Nord	101	73		
NW	1	3,477	Kreuz Köln-Nord	101	Köln-Bocklemünd	102	70		
NW	1	1,33	Burscheid	97	Kreuz Leverkusen	98	4213		
NW	1	0,52	Kreuz Leverkusen	98	Kreuz Leverkusen-West	99	4213		
NW	1	1,04	Kreuz Leverkusen-West	99	Kreuz Köln-Nord	101	4213		

Anlage 3 c)

Stand: 01.12.2015

geplante Arbeitsstellen 2015 - 01.06. - 30.09.2015									
Land	BAB/B Nr.	Baust.-Länge (km)	zwischen Anschlussstelle A	BAB Knotennummer A (A-Verz.)	zwischen Anschlussstelle E	BAB Knotennummer E (A-Verz.)	...Tage Bauzeit gesamt	Anzahl pro Land/ Gesamt	
NW	1	1,1	Kreuz Leverkusen	98	Köln-Niehl	100	1921		
NW	1	0,84	Burscheid	97	Kreuz Leverkusen-West	99	253		
NW	1	0,84	Burscheid	97	Kreuz Leverkusen-West	99	10		
NW	1	0,84	Burscheid	97	Kreuz Leverkusen-West	99	61		
NW	1	3,7	Osnabrück-Hafen	71	Kreuz Lotte/Osnabrück	72	2967		
NW	1	5,5	Kreuz Lotte/Osnabrück	72	Ladbergen	74	93		
NW	1	5,6	Kreuz Lotte/Osnabrück	72	Lengerich	73	538		
NW	1	8,8	Kreuz Lotte/Osnabrück	72	Ladbergen	74	58		
NW	1	3,1	Lengerich	73	Ladbergen	74	538		
NW	1	9,4	Greven	76	Münster-Nord	77	303		
NW	1	8,5	Greven	76	Münster-Nord	77	193		
NW	1	0	Hagen-West	88	Volmarstein	89	2999		
NW	1	0,65	Hagen-West	88	Volmarstein	89	495		
NW	1	0	Westhofener Kreuz	86	Hagen-Nord	87	462		
NW	1	0	Westhofener Kreuz	86	Hagen-Nord	87	15		
NW	2	1	Herten	7	Kreuz Recklinghausen	8	157		
NW	2	1,2	Porta Westfalica	33	Veltheim	34	330		
NW	2	2,675	Dortmund-Lanstrup	14	Kamener Kreuz	16	11		
NW	2	11,075	Dortmund-Mengede	12	Kamener Kreuz	16	7		
NW	2	10	Dortmund-Mengede	12	Kamener Kreuz	16	23		
NW	2	1,72	Dortmund-Lanstrup	14	Kamen/Bergkamen	15	305		
NW	2	11,2	Dortmund-Mengede	12	Kamener Kreuz	16	133		
NW	3	6,96	Kreuz Ratingen-Ost	17	Kreuz Hilden	19	195		
NW	3	6,96	Kreuz Ratingen-Ost	17	Kreuz Hilden	19	56		
NW	3	0,6	Kreuz Breitscheid	16	Mettmann	18	155		
NW	3	0,15	Kreuz Breitscheid	16	Kreuz Ratingen-Ost	17	24		
NW	3	0,6	Kreuz Breitscheid	16	Mettmann	18	167		
NW	3	6,1	Emmerich	3	Rees	4	7		
NW	3	5,88	Emmerich	3	Rees	4	7		
NW	3	0,89	Leverkusen	24	Köln-Dellbrück	26	724		
NW	3	0,63	Leverkusen	24	Köln-Mülheim	25	58		

Anlage 3 c)

Stand: 01.12.2015

geplante Arbeitsstellen 2015 - 01.06. - 30.09.2015									
Land	BAB/B Nr.	Baust.-Länge (km)	zwischen Anschlussstelle A	BAB Knotennummer A (A-Verz.)	zwischen Anschlussstelle E	BAB Knotennummer E (A-Verz.)	...Tage Bauzeit gesamt	Anzahl pro Land/ Gesamt	
NW	3	2,39	Leverkusen	24	Köln-Mülheim	25	58		
NW	3	0,95	Leverkusen	24	Köln-Mülheim	25	58		
NW	3	0,63	Leverkusen	24	Köln-Mülheim	25	33		
NW	3	1,95	Leverkusen	24	Köln-Mülheim	25	33		
NW	3	1,21	Leverkusen	24	Köln-Mülheim	25	33		
NW	3	3,14	Leverkusen	24	Köln-Mülheim	25	616		
NW	3	0,65	Leverkusen	24	Köln-Mülheim	25	616		
NW	3	2,305	Dreieck Heumar	28	Königsforst	29	413		
NW	3	1,43	Lohmar-Nord	30	Lohmar	31	46		
NW	3	1,29	Lohmar-Nord	30	Lohmar	31	279		
NW	3	0,99	Lohmar-Nord	30	Kreuz Bonn/Siegburg	32	279		
NW	3	0,4	Königsforst	29	Rösrath	30	175		
NW	4	0,13	Aachen-Zentrum	3	Eschweiler-West	5	1758		
NW	4	2,6	Düren	7	Buir	8	173		
NW	4	2,465	Buir	8	Kerpen	9	207		
NW	4	1,92	Aachen-Zentrum	3	Kreuz Aachen	4	1158		
NW	4	0,59	Weisweiler	6	Düren	7	220		
NW	4	0,9	Vetschau	1	Aachen-Laurensberg	2	10		
NW	4	4,171	Vetschau	1	Aachen-Laurensberg	2	53		
NW	4	1,3	Bielstein	24	Gummersbach	25	50		
NW	4	1,3	Bielstein	24	Gummersbach	25	32		
NW	30	5	Kreuz Lotte / Osnabrück	14	Osnabrück-Sutthausen	17	12		
NW	30	5,9	Kreuz Lotte / Osnabrück	14	Osnabrück-Sutthausen	17	46		
NW	30	5,9	Kreuz Lotte / Osnabrück	14	Osnabrück-Sutthausen	17	63		
NW	30	5,9	Kreuz Lotte / Osnabrück	14	Osnabrück-Sutthausen	17	7		
NW	30	1,2	Übergang A30/Rehme		Kreuz Bad Oeynhausen (Übergang A30/B514	34	15		
NW	31	6,1	Heek	31	Gescher / Coesfeld	33	827		
NW	31	6	Heek	31	Gescher / Coesfeld	33	27		
NW	31	3,02	Legden / Ahaus	32	Gescher / Coesfeld	33	58		
NW	31	2,6	Legden / Ahaus	32	Gescher / Coesfeld	33	21		
NW	31	2,55	Legden / Ahaus	32	Gescher / Coesfeld	33	21		

Anlage 3 c)

Stand: 01.12.2015

geplante Arbeitsstellen 2015 - 01.06. - 30.09.2015									
Land	BAB/B Nr.	Baust.-Länge (km)	zwischen Anschlussstelle A	BAB Knotennummer A (A-Verz.)	zwischen Anschlussstelle E	BAB Knotennummer E (A-Verz.)	...Tage Bauzeit gesamt	Anzahl pro Land/ Gesamt	
NW	31	3	Legden / Ahaus	32	Gescher / Coesfeld	33	34		
NW	31	2,82	Legden / Ahaus	32	Gescher / Coesfeld	33	40		
NW	31	4,2	Legden / Ahaus	32	Gescher / Coesfeld	33	156		
NW	33	9,45	Schloß Holte-Stukenbrock	22	Paderborn-Schloß Neuhaus	25	253		
NW	40	1,25	Straelen	2	Wachtendonk	4	346		
NW	40	3,164	Duisburg-Homburg	11	Duisburg-Häfen	12	36		
NW	40	0,9	Dreieck Essen-Ost	25	Essen-Kray	27	167		
NW	40	0,331	Dreieck Essen-Ost	25	Essen-Frillendorf	26	121		
NW	40	5,886	Essen-Huttrop	24	Gelsenkirchen-Süd	28	14		
NW	40	5,886	Essen-Huttrop	24	Gelsenkirchen-Süd	28	8		
NW	40	0,9	Dreieck Essen-Ost	25	Essen-Kray	27	214		
NW	40	5,029	Dreieck Essen-Ost	25	Gelsenkirchen-Süd	28	8		
NW	40	0,9	Dreieck Essen-Ost	25	Essen-Kray	27	14		
NW	40	2,7	Essen-Huttrop	24	Essen-Kray	27	114		
NW	40	2,36	Dreieck Essen-Ost	25	Essen-Kray	27	199		
NW	40	0,891	Dreieck Essen-Ost	25	Essen-Frillendorf	26	121		
NW	40	1,616	Duisburg-Kaiserberg	14	Mülheim a.d.R.	15	459		
NW	40	3,1	BO-Dückerweg	31	Bochum-Hamme	33	404		
NW	40	4,648	BO-Dückerweg	31	BO-Freudenbergstrasse	34	404		
NW	40	4,648	BO-Dückerweg	31	BO-Freudenbergstrasse	34	383		
NW	40	1,448	Bochum-Stahlhausen	32	BO-Freudenbergstrasse	34	42		
NW	42	0,7	Duisburg-Beeck	5	Kreuz Duisburg-Nord	6	677		
NW	42	5,006	Duisburg-Beeckerwerth	4	Kreuz Duisburg-Nord	6	8		
NW	42	6,261	Duisburg-Baerl	3	Kreuz Duisburg-Nord	6	989		
NW	42	6,261	Duisburg-Baerl	3	Kreuz Duisburg-Nord	6	5		
NW	42	6,261	Duisburg-Baerl	3	Kreuz Duisburg-Nord	6	185		
NW	42	6,261	Duisburg-Baerl	3	Kreuz Duisburg-Nord	6	8		
NW	43	7,2	Haltern	8	Marl-Sinsen	10	237		
NW	43	2	Witten-Herbede	21	Sprockhövel	22	105		
NW	43	0,9	Witten-Herbede	21	Sprockhövel	22	245		
NW	43	0,65	Witten-Herbede	21	Sprockhövel	22	180		

Anlage 3 c)

Stand: 01.12.2015

geplante Arbeitsstellen 2015 - 01.06. - 30.09.2015									
Land	BAB/B Nr.	Baust.-Länge (km)	zwischen Anschlussstelle A	BAB Knotennummer A (A-Verz.)	zwischen Anschlussstelle E	BAB Knotennummer E (A-Verz.)	...Tage Bauzeit gesamt	Anzahl pro Land/ Gesamt	
NW	43	0,2	Witten-Herbede	21	Kreuz Wuppertal-Nord	23	164		
NW	43	0,2	Witten-Herbede	21	Kreuz Wuppertal-Nord	23	137		
NW	43	0,8	Kreuz Bochum	17	Kreuz Bochum/Witten	19	51		
NW	44	0,865	Münchheide	23	Krefeld-Forstwald	24	9		
NW	44	2,565	Heiligenhaus-Hetterscheid	36	Velbert-Nord	37	631		
NW	44	1,3	Aachen-Brand	3	Broichweiden	5	435		
NW	44	1,63	Aachen-Brand	3	Broichweiden	5	195		
NW	44	2,5	Lichtenau (Westf.)	62	Diemelstadt	64	105		
NW	44	2,305	Lichtenau (Westf.)	62	Diemelstadt	64	118		
NW	44	2,5	Lichtenau (Westf.)	62	Diemelstadt	64	33		
NW	44	2,5	Lichtenau (Westf.)	62	Diemelstadt	64	29		
NW	44	0,8	Erwitte / Anröchte	58	Geseke	59	661		
NW	44	1	Erwitte / Anröchte	58	Geseke	59	113		
NW	44	1,2	Büren	60	Lichtenau (Westf.)	62	8		
NW	44	1,2	Büren	60	Lichtenau (Westf.)	62	60		
NW	44	1,2	Büren	60	Lichtenau (Westf.)	62	86		
NW	44	0,331	Kreuz Bochum/Witten (Übergang A44/B226	41	Kreuz Bochum/Witten	42	1389		
NW	44	6,7	Kreuz Werl	54	Soest	56	44		
NW	44	6,6	Kreuz Werl	54	Soest	56	146		
NW	45	2,1	Schwerte-Ergste	10	Kreuz Hagen	11	612		
NW	45	0,001	Schwerte-Ergste	10	Kreuz Hagen	11	1826		
NW	45	2,4	Schwerte-Ergste	10	Kreuz Hagen	11	146		
NW	45	1,5	Hagen-Süd	12	Lüdenscheid-Nord	13	18		
NW	45	0,9	Hagen-Süd	12	Lüdenscheid-Nord	13	113		
NW	45	0,5	Kreuz Dortmund/Witten	7	Dortmund-Süd	8	21		
NW	45	2,4	Lüdenscheid	14	Lüdenscheid-Süd	15	124		
NW	45	0,3	Lüdenscheid	14	Lüdenscheid-Süd	15	126		
NW	45	2,4	Lüdenscheid	14	Lüdenscheid-Süd	15	4		
NW	45	1,06	Lüdenscheid-Süd	15	Meinerzhagen	16	299		
NW	45	0,51	Lüdenscheid-Süd	15	Meinerzhagen	16	298		
NW	45	2,12	Hagen-Süd	12	Lüdenscheid-Nord	13	142		

Anlage 3 c)

Stand: 01.12.2015

Land	BAB/B Nr.	Baust.- Länge (km)	geplante Arbeitsstellen 2015 - 01.06. - 30.09.2015		BAB Knoten- nummer A (A-Verz.)	zwischen Anschlussstelle E	BAB Knoten- nummer E (A-Verz.)	...Tage Bauzeit gesamt	Anzahl pro Land/ Gesamt
			zwischen Anschlussstelle A	zwischen Anschlussstelle E					
NW	45	0,6	Meimerzhagen		16	Drolshagen-Wegeringhausen	17	144	
NW	45	0,6	Meimerzhagen		16	Drolshagen-Wegeringhausen	17	144	
NW	45	4,25	Lüdenscheid		14	Lüdenscheid-Süd	15	17	
NW	45	2,65	Lüdenscheid		14	Lüdenscheid-Süd	15	11	
NW	45	0,6	Lüdenscheid-Nord		13	Lüdenscheid	14	11	
NW	45	1,15	Meinerzhagen		16	Drolshagen-Wegeringhausen	17	16	
NW	45	0,4	Kreuz Olpe-Süd		19	Freudenberg	20	367	
NW	45	1,2	Olpe		18	Freudenberg	20	173	
NW	45	1	Siegen-Süd		22	Wilnsdorf	23	88	
NW	45	1,194	Dortmund-Hafen		4	Kreuz Dortmund-West	5	392	
NW	45	4,3	Kreuz Castrop-Rauxel-Ost		3	Kreuz Dortmund-West	5	123	
NW	45	2,606	Kreuz Castrop-Rauxel-Ost		3	Dortmund-Hafen	4	92	
NW	45	2,468	Dortmund-Hafen		4	Kreuz Dortmund-West	5	92	
NW	45	5,074	Kreuz Castrop-Rauxel-Ost		3	Kreuz Dortmund-West	5	92	
NW	45	1,194	Dortmund-Hafen		4	Kreuz Dortmund-West	5	275	
NW	45	3	Kreuz Castrop-Rauxel-Ost		3	Kreuz Dortmund-West	5	274	
NW	46	4,393	Düsseldorff-Bilk		23	Düsseldorff-Holthausen	25	214	
NW	46	4,12	Grevenbroich-Kapellen		14	Kreuz Neuss-West	16	115	
NW	46	3,2	Grevenbroich-Kapellen		14	Neuss-Holzheim	15	161	
NW	46	4	Grevenbroich		13	Neuss-Holzheim	15	129	
NW	46	2,85	Grevenbroich-Kapellen		14	Kreuz Neuss-West	16	139	
NW	46	5,046	Kreuz Neuss-Süd		21	Düsseldorff-Bilk	23	43	
NW	46	4	Sonnborner Kreuz		31	Wuppertal-Elberfeld	34	191	
NW	46	3,444	Sonnborner Kreuz		31	Wuppertal-Katernberg	33	4	
NW	46	5,229	Sonnborner Kreuz		31	Wuppertal-Elberfeld	34	4	
NW	46	1,43	Haan-Ost		30	Wuppertal-Cronenberg	31	100	
NW	46	3,933	Kreuz Mönchengladbach-Wanlo		10	Dreieck Holz	11	316	
NW	46	1,5	Grevenbroich		13	Grevenbroich-Kapellen	14	108	
NW	46	0,65	Erkelenz-Ost		9	Dreieck Holz	11	336	
NW	46	0,1	Kreuz Hagen		42	Hagen-Hohenlimburg	43	93	
NW	46	0,1	Kreuz Hagen		42	Hagen-Hohenlimburg	43	61	

Anlage 3 c)

Stand: 01.12.2015

Land	BAB/B Nr.	Baust.- Länge (km)	geplante Arbeitsstellen 2015 - 01.06. - 30.09.2015		BAB Knoten- nummer A (A-Verz.)	zwischen Anschlussstelle E	BAB Knoten- nummer E (A-Verz.)	...Tage Bauzeit gesamt	Anzahl pro Land/ Gesamt
			zwischen Anschlussstelle A	zwischen Anschlussstelle E					
NW	46	0,6	Kreuz Hagen (Übergang A46/Gemeindestr.	Kreuz Hagen	41	Hagen-Hohenlimburg	43	7	
NW	46	1,42	Kreuz Hagen	Kreuz Hagen	42	Hagen-Elsey	44	504	
NW	46	1,45	Wennemen	Wennemen	68	Enste	69	181	
NW	52	1,105	Kaarst-Nord	Kaarst-Nord	12	Büderich	14	583	
NW	52	0,699	Mönchengladbach-Nord	Mönchengladbach-Nord	8	Mönchengladbach-Neuwerk	9	15	
NW	52	0,542	Marl-Hamm	Marl-Hamm	49	Kreuz Marl-Nord	50	296	
NW	52	0,17	Marl-Hamm	Marl-Hamm	49	Kreuz Marl-Nord	50	123	
NW	52	1,1	Marl-Hamm	Marl-Hamm	49	Kreuz Marl-Nord	50	4	
NW	52	0,17	Marl-Hamm	Marl-Hamm	49	Kreuz Marl-Nord	50	63	
NW	52	1,374	Essen-Bergerhausen	Essen-Bergerhausen	30	Dreieck Essen-Ost	31	8	
NW	52	1,374	Essen-Bergerhausen	Essen-Bergerhausen	30	Dreieck Essen-Ost	31	13	
NW	52	1,374	Essen-Bergerhausen	Essen-Bergerhausen	30	Dreieck Essen-Ost	31	13	
NW	57	6,36	Goch	Goch	3	Uedem	4	42	
NW	57	5,229	Uedem	Uedem	4	Sonsbeck	5	45	
NW	57	1,897	Kreuz Kaarst	Kreuz Kaarst	17	Holzbüttgen	18	312	
NW	57	1,5	Kreuz Neuss-Süd	Kreuz Neuss-Süd	24	Dormagen	25	1346	
NW	59	0,217	Kreuz Düsseldorf-Süd	Kreuz Düsseldorf-Süd	21	Düsseldorf-Benrath	22	238	
NW	59	0,27	Duisburg-Althamborn	Duisburg-Althamborn	6	Kreuz Duisburg-Nord	6	91	
NW	61	0,44	Kaldenkirchen	Kaldenkirchen	2	Kaldenkirchen-Süd	3	441	
NW	61	3,68	Mönchengladbach-Nordpark	Mönchengladbach-Nordpark	10	Mönchengladbach-Wickrath	13	43	
NW	61	2,601	Nettetal	Nettetal	5	Stüchteln	6	55	
NW	61	3,2	Nettetal	Nettetal	5	Stüchteln	6	58	
NW	61	2,9	Nettetal	Nettetal	5	Mackenstein	8	54	
NW	61	4,22	Miel	Miel	27	Rheinbach	28	18	
NW	61	0,5	Weilerswist	Weilerswist	25	Swisttal	26	263	
NW	61	0,5	Weilerswist	Weilerswist	25	Swisttal	26	11	
NW	61	1,85	Jackerath	Jackerath	16	Bedburg	17	1138	
NW	535	0,25	Wülfrath	Wülfrath	4	Somborner Kreuz	6	46	
NW	544	1,324	AC-Rothe Erde	AC-Rothe Erde	2	AC-Europaplatz	1	14	
NW	544	1,458	Würselen	Würselen	3	AC-Europaplatz	1	131	
NW	553	0,1	Kreuz Bliesheim	Kreuz Bliesheim	1	Brühl-Süd	2	287	

Anlage 3 c)

Stand: 01.12.2015

geplante Arbeitsstellen 2015 - 01.06. - 30.09.2015									
Land	BAB/B Nr.	Baust.-Länge (km)	zwischen Anschlussstelle A	BAB Knotennummer A (A-Verz.)	zwischen Anschlussstelle E	BAB Knotennummer E (A-Verz.)	...Tage Bauzeit gesamt	Anzahl pro Land/ Gesamt	
NW	553	0,1	Brühl / Bornheim	3	Brühl-Ost	4	262		
NW	553	3,15	Brühl-Süd	2	Brühl-Ost	4	154		
NW	553	0,518	Brühl-Ost	4	Brühl-Nord	5	6		
NW	560	1,611	Dreieck Sankt Augustin-West	1	Siegburg	2	14		
NW	560	0,78	Niederpleis	4	Hennef (Sieg)-West	6	25		
NW	560	0,78	Niederpleis	4	Hennef (Sieg)-West	6	71		
NW	562	0,145	BN-Ramersdorf	4	Kreuz Bonn-Ost	5	223		
								206	
RP	602	0,1			AS Kenn	3	153		
RP	65	0,28	AS Haßloch	10	AS Deidesheim	11	302		
RP	8	2,7	AS Walshausen	35	AS Pirmasens		304		
RP	65	7,076	AS Dannstadt-Schauernheim	8.	AS Neustadt/Weinstr.-Süd	13	169		
RP	62	1,401	AS Bann	12			213		
RP	60	0,297	AS Mainz-Finthen	19	AS Mainz-Lerchenberg	20	211		
RP	3	0,498	AS Neustadt/Wied	35	AS Neuwied	36	44		
RP	6	3,403	AS Grünstadt	19	AK Frankenthal	21	109		
RP	63	1,485	AS Klein-Winternheim	3	AS Saulheim	5	276		
RP	61	0,796	AS Worms	58	AS Worms/Mörstadt	57	199		
RP	6	6,617	AS Kaiserslautern-West	15	AD Kaiserslautern	16a	731		
RP	1	0,903	AS Mehring	131	AS Reinsfeld	132	43		
RP	60	7,313	AS Bieialf	3	AS Waxweiler	5	52		
RP	1	3,199	AS Föhren	128	AS Salmthal	127	40		
RP	1	0,833	AS Hasborn	123	AK Wittlich	126	40		
RP	62	0,799	AS Glan-Münchweiler	8	AK Landstuhl-West	10	374		
RP	48	7,429	AD Dernbach		AS Bendorf/Neuwied	11	105		
RP	48	6,456	AS Bendorf/Neuwied	11	AK Koblenz	9	456		
RP	6	1,501	AS Wattenheim	18	AS Grünstadt	19	304		
RP	48	5,07	AK Koblenz	9	AS Ochtingung	8	177		
RP	6	3,705	AS Ramstein-Miesenbach	13	AS Bruchmühlbach-Miesau	11	193		
RP	6	4,012	AS Frankenthal-Nord	22	LG RP / BW (Rheinbrücke)		223		
RP	61	7,292	AK Frankenthal	59	AK Ludwigshafen	60	138		

Anlage 3 c)

Stand: 01.12.2015

Land	BAB/B Nr.	Baust.- Länge (km)	geplante Arbeitsstellen 2015 - 01.06. - 30.09.2015		BAB Knoten- nummer A (A-Verz.)	zwischen Anschlussstelle A	BAB Knoten- nummer E (A-Verz.)	zwischen Anschlussstelle E	BAB Knoten- nummer E (A-Verz.)	...Tage Bauzeit gesamt	Anzahl pro Land/ Gesamt
			zwischen Anschlussstelle A	zwischen Anschlussstelle E							
RP	61	4,194	AS Laudert	44	AS Rheinböllen	45	60				
RP	61	6,392	AS Laudert	44	AS Rheinböllen	45	64				
RP	63	4,6	AS Biëbelinheim	7	AS Saulheim	5	109				
RP	61	6,82	AS Alzey	55	AS Worms/Mörstadt	57	114				
RP	61	6,02	AK Alzey	54	AS Gundersheim	56	165				
RP	3	1,294	AD Dernbach	39	AS Montabaur	40.	173				
RP	61	3,901	AS Kruff	35	AK Koblenz	37	233				
RP	61	6,022	AS Wehr	33	AS Kruff	35	161				
RP	1	6,726	AS Mehring	131	AS Reinsfeld	132	192				
RP	48	3,306	AS Koblenz-Nord	10	AK Koblenz	9	81				
RP	1	6,608	AD Moseltal	130	AS Reinsfeld	132	164				
RP	6	4,606	AS Enkenbach-Alsenborn	17	AS Wattenheim	18	181				
RP	63	6,434	AS Saulheim	5	AK Alzey	8	75				
RP	60	0,997	AS Mainz-Finthen	19	AK Mainz-Süd	21	365				
RP	62	1,524	LG RP / SL (A 62)		LG RP / SL (A 62)		102				
RP	61	0,03	AS Gundersheim	56	AS Worms/Mörstadt	57	159				
							39				
SH	21	1,49	AS Wahlstedt (Nr. 11b)	11b	AS Bad Segeberg-Nord (Nr. 12)	12	731				
SH	215	0,49	AS Blumenthal (Nr. 4)	4	AS Kiel-Mitte (Nr. 2)	2	52				
SH	23	5,4	AS Schafstedt (Nr. 5)	5	AS Heide-Süd (Nr. 3)	3	132				
SH	24	6	AS Schwarzenbek/Grande (Nr. 6)	6	AS Hornbek (Nr. 8)	8	261				
SH	24	3,6	A24/L205, keine AS		Landesgrenze SH/MV		243				
SH	1	5,5	AK Lübeck (Nr. 24/Nr. 1)	24	AS Bad Schwartau (Nr. 21)	21	242				
SH	1	3,97	AS Bad Oldesloe (Nr. 26)	26	AS Reinfeld (Nr. 25)	25	106				
SH	215	0,49	AS Blumenthal (Nr. 4)	4	AS Kiel-Mitte (Nr. 2)	2	52				
SH	7	9,29	AD Bordesholm (Nr. 12/Nr. 5)	12	AS Neumünster-Mitte (Nr. 14)	14	327				
SH	7	10,54	AS Neumünster-Süd (Nr. 15)	15	AS Bad Bramstedt (Nr. 17)	17	313				
SH	7	10,49	AS Kaltenkirchen (Nr. 18)	18	AS Quickborn (Nr. 21)	21	346				
SH	7	3,19	AS Quickborn (Nr. 21)	12	Landesgrenze SH/HH		339				
SH	7	10,49	AS Kaltenkirchen (Nr. 18)	18	AS Quickborn (Nr. 21)	21	344				
							13				

Anlage 3 c)

Stand: 01.12.2015

geplante Arbeitsstellen 2015 - 01.06. - 30.09.2015									
Land	BAB/B Nr.	Baust.-Länge (km)	zwischen Anschlussstelle A	BAB Knotennummer A (A-Verz.)	zwischen Anschlussstelle E	BAB Knotennummer E (A-Verz.)	...Tage Bauzeit gesamt	Anzahl pro Land/ Gesamt	
SL	6	0,37	AS St. Ingbert-West	5	AS Saarbrücken-Fechingen	4	366		
SL	8	0,18	AD Saarlouis	1	AS Dillingen-Süd	10	366		
SL	1	0	AS Eppelborn	141	AS Illingen	142	366		
SL	8	0	AS Neunkirchen-Heinitz	22	AS Neunkirchen/Spiesen	231	73		
SL	8	0	AS Homburg-Einöd	29	LG SL/RP		366		
SL	6	0	AS Waldmohr	10	AS Homburg (Saar)	9	31		
SL	623	9,27	AS Sbr.-Ludwigsberg	7	AD Friedrichsthal	1	58		
SL	8	2,13	AS Saarwellingen	13	AS Schwalbach	14	46		
SL	8	2,43	AS Saarwellingen	13	AS Schwalbach-Schwarzenholz	15	46		
SL	8	0	AS Merzig-Wellingen	4	AS Merzig-Schwemlingen	5	366		
SL	8	0	AS Merzig	6	AS Rehlingen	7	73		
SL	8	0,5	AK Saarbrücken	17	AS Merchweiler	18	61		
SL	6	1,2	AS St. Ingbert-West	5	AS Saarbrücken-Fechingen	4	46		
SL	6	0	AD Saarbrücken	3	AS Sbr.-Goldene Bremm	2	31		
								14	
SN	4	3,01	Wilsdruff	77a	Dresden-Altstadt	78	82		
SN	4	0,39	Hainichen	73	Berbersdorf	74	104		
SN	4	3,19	Chemnitz-Mitte	69	Chemnitz-Ost	71	64		
SN	4	10,3	Dresden-Flughafen	81b	Pulsnitz	85	96		
SN	4	6,1	Ottendorf/Okrilla	84	Burkau	87	57		
SN	13	7,65	Radeburg	21	AD Dresden-Nord	23	275		
SN	17	0,45	AD Dresden-West	1	Dresden-Gorbitz	2	37		
SN	38	0,4	Leipzig-Neue Harth	30	Leipzig-Südost	32	350		
SN	72	10,2	Reichenbach	9	Zwickau-Ost	11	69		
SN	72	7,49	LG BY/SN		Pirk	5	97		
SN	B 93	0,77	Zwickau		Denmheritz		68		
SN	B 93	4,99	Denmheritz		Zwickau		142		
								10	
ST	2	1	Burg-Ost	74	Lostau	72	60		
ST	9	7	Kreuz Rippachtal	19	Naumburg	21a	132		
ST	14	7,1	Halle/Peißen	17	Halle-Trotha	15	123		

Anlage 3
c)

geplante Arbeitsstellen 2015 - 01.06. -									
Stand: 01.12.2015									
Land	BAB/ BN r.	Baust. Läng € km	zwischen Anschlussstelle A	BAB Knoten nummer AA- Verz)	zwischen Anschlussstelle E	BAB Knoten nummer EA- Verz)	...Tag Bauzeit gesamt	Anzahl pfo Ländern	
ST	14	7,1	Halle- Trikhaner	12	Halle/ Pöbberbur	10	92		
ST	14	7	Bernbur	10	Könnerr	12	123		
ST	14	5,5	g Calb	8	MD-	3	116		
ST	14	20	MDe	3	Stadthell	8	89		
ST	14	20		3		8	89		
ST	38	14,5	Stadthell	14	Sangehausen-	16	26		
ST	38	14,5	Sangehausen-	16	Süd Roßl	14	26		
ST	38	11	Süd Leun	26	läitze	28	20		
ST	38	11	läitze	28	nLeun	26	20		
			n		a			12	
TH	4	1,1	Rüdersdo	57	Gera-	58a	89		
TH	4	4,993	Waltershaue	41a	Lafismachg	40a	8		
TH	4	4,993	nEisenach	40a	Waltershaue	41a	9		
TH	4	9,75	OSittelstä	40b	Eisenach	39	8		
TH	4	9,75	Eisenach	39	WSittelstä	40b	9		
TH	4	4,993	Waltershaue	41a	Eisenach	40a	7		
TH	4	4,993	nEisenach	40a	Waltershaue	41a	6		
TH	4	9,75	OSittelstä	40b	Eisenach	39	7		
TH	4	9,75	Eisenach	39	WSittelstä	40b	6		
TH	9	2,7	Wörrtsdorf-	25a	Bad t	23	38		
TH	9	0,7	Bähd	23	Klosterlanbeitz	22	117		
TH	71	1	Klosterlagsmitz	21	Mgmingen-	22	54		
TH	71	2,5	Nördldrunge	3	Alfdeig A71 /		20		
TH	73	6,6	Eisfeld-	5	B85 LG TH /		75		
			Nord		BY			14	
								627	