

Fragen

gemäß Nummer 15 der Richtlinien für die Fragestunde und für die schriftlichen Einzelfragen für die Fragestunde der 242. Sitzung des Deutschen Bundestages am Mittwoch, dem 5. Juni 2013

Geschäftsbereich des Bundesministeriums der Verteidigung

1. Abgeordnete
Bettina Hagedorn
(SPD)

Welche Kostenüberschreitungen haben sich während der Entwicklungsphase des Euro Hawk ergeben, und was sind die Gründe dafür?
2. Abgeordnete
Bettina Hagedorn
(SPD)

Welche Abstimmungen wurden zwischen dem Bundesministerium der Verteidigung (BMVg) und dem Bundesministerium der Finanzen (BMF) getroffen, nachdem Ende 2011 die Erkenntnis bestand, dass eine reguläre Musterzulassung für die Euro-Hawk-Serienflugzeuge nur mit erheblichem finanziellem Mehraufwand zu erreichen sei?
3. Abgeordnete
Bettina Hagedorn
(SPD)

Welche finanziellen Zusagen hat die Bundesregierung für die beabsichtigte Beschaffung von vier Global Hawk getroffen?
4. Abgeordnete
Bettina Hagedorn
(SPD)

Für welchen Zeitpunkt ist die Beschaffung der vier Global Hawk vorgesehen, bzw. wann soll beim Deutschen Bundestag die entsprechende Zustimmung eingeholt werden?
5. Abgeordneter
Carsten Schneider
(Erfurt)
(SPD)

Welche Gründe haben dazu geführt, dass die Entwicklungsphase des Euro Hawk nicht wie im Entwicklungsvertrag vorgesehen bis 2011, sondern bis Mitte 2013 gedauert hat?

-
- | | |
|--|---|
| 6. Abgeordneter
Carsten
Schneider
(Erfurt)
(SPD) | Welche Stellen wurden zu welchem Zeitpunkt über die Verzögerungen informiert? |
| 7. Abgeordneter
Carsten
Schneider
(Erfurt)
(SPD) | Wurden Regressforderungen aus der Verzögerung gegen den Hersteller geprüft, und, wenn ja, mit welchem Ergebnis? |
| 8. Abgeordneter
Lars
Klingbeil
(SPD) | Welche technischen Schwierigkeiten wurden in der Entwicklungsphase bzw. in der bisherigen Erprobungsphase der Euro Hawk zu welchem Zeitpunkt festgestellt? |
| 9. Abgeordneter
Lars
Klingbeil
(SPD) | Welche Erkenntnisse haben der Bundesregierung Ende 2011 vorgelegen, dass eine reguläre Musterzulassung für die Euro-Hawk-Serienflugzeuge nur mit erheblichem finanziellem Mehraufwand zu erreichen sei? |
| 10. Abgeordneter
Lars
Klingbeil
(SPD) | Welche Maßnahmen wurden vom BMVg von Ende 2011 bis zum Scheitern des Euro-Hawk-Projekts am 10. Mai 2013 ergriffen, und welche Begründung liegt dieser Entscheidung zugrunde? |
| 11. Abgeordneter
Lars
Klingbeil
(SPD) | Welche Leistungen waren gemäß Meilensteinplan zu welchem Zeitpunkt zu erfüllen? |
| 12. Abgeordneter
Rolf
Schwanitz
(SPD) | Welche Baumaßnahmen sind beim Aufklärungsgeschwader 51 Immelmann zur Aufnahme der Euro Hawk und Global Hawk realisiert worden, und welche Kosten sind dabei entstanden? |

-
- | | |
|--|---|
| 13. Abgeordneter
Rolf
Schwanitz
(SPD) | Welche Nutzung ist für die für den Euro Hawk gebauten Hallen nach dem Scheitern des Projekts vorgesehen, und welche Betriebskosten entstehen? |
| 14. Abgeordneter
Rolf
Schwanitz
(SPD) | Welche Verpflichtungen ist die Bundesregierung gegenüber der NATO beim Beschaffungsprojekt AGS eingegangen? |
| 15. Abgeordneter
Rolf
Schwanitz
(SPD) | Welche Erkenntnisse hat die Bundesregierung bezüglich einer regulären Musterzulassung für die beabsichtigte Beschaffung von vier Global Hawk? |
| 16. Abgeordneter
Dr. h. c. Gernot
Erler
(SPD) | Welche vertraglichen Vereinbarungen wurden zwischen Auftragnehmer und Auftraggeber über eine Musterprüfung und Musterzulassung für den Euro Hawk getroffen? |
| 17. Abgeordneter
Dr. h. c. Gernot
Erler
(SPD) | Welche Verpflichtungen wurden von dem Entwicklungshersteller der Agentur EuroHawk GmbH in Musterprüfungsverfahren nicht erfüllt? |
| 18. Abgeordneter
Dr. h. c. Gernot
Erler
(SPD) | Welche Bemühungen hat das BMVg unternommen, den Euro Hawk mit einem Detect-and-avoid-System auszurüsten? |
| 19. Abgeordneter
Wolfgang
Hellmich
(SPD) | Wurden Zahlungen zwischen der Bundesregierung und der EuroHawk GmbH ausschließlich bei der Abnahme der Leistungen erbracht, oder wurde der Vertrag so formuliert, dass der Auftraggeber Vorauszahlungen tätigen sollte? |
| 20. Abgeordneter
Wolfgang
Hellmich
(SPD) | Welche weiteren Leistungen aus ergänzenden „Foreign Military Sales (FMS)“ sind neben dem Vertrag mit der Firma EuroHawk GmbH vereinbart worden, und welche Kosten sind damit verbunden? |

21. Abgeordneter
**Wolfgang
Hellmich**
(SPD)

Mit welchen Vertragspartnern sind Unterstützungsleistungen im Rahmen der Vorbereitung des Anfangsbetriebes des Euro-Hawk-Prototypen neben dem Vertrag mit der Firma Euro-Hawk GmbH vereinbart worden, und welche Kosten sind dabei entstanden?

Berlin, den 4. Juni 2013