

Kleine Anfrage

**der Abgeordneten Bärbel Höhn, Nicole Maisch, Undine Kurth (Quedlinburg),
Hans-Josef Fell, Dr. Anton Hofreiter, Cornelia Behm und der Fraktion
BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN**

Daten zum Verkehr in Deutschland und in den einzelnen Bundesländern

In Deutschland ist die Zahl der Verkehrstoten in den letzten Jahren kontinuierlich gesunken. Es ließ sich zudem beobachten, dass die Unfallursache „nicht angepasste Geschwindigkeit“ eine geringere Rolle in der Verkehrsstatistik spielte. Trotzdem werden in Deutschland pro Tag zwölf Menschen im Verkehr getötet. Wenn diese Entwicklung nicht umgehend gestoppt wird, wird Deutschland das EU-Ziel, die Anzahl der Verkehrstoten bis 2010 auf die Hälfte zu senken, verfehlen. Kein anderer Verkehrssektor fordert so viele Verletzte wie der Autoverkehr. Bus und Bahn sind um 40-mal sicherer. Es ist daher notwendig eine effiziente Verkehrspolitik zu gestalten, die den Trend der sinkenden Verkehrsofferzahlen weiterführt und beschleunigt.

Wir fragen die Bundesregierung:

1. In welchen Bundesländern gab es jeweils im Jahr 2007 und 2008 die meisten Verkehrstoten?

In welchen Bundesländern gab es im Jahr 2007 und 2008 die meisten Verkehrstoten in Relation zur Einwohnerzahl der jeweiligen Bundesländer?

Wie hoch waren diese Zahlen deutschlandweit?

2. In welchen Bundesländern gab es jeweils im Jahr 2007 und 2008 die meisten Verkehrssünder?

In welchen Bundesländern gab es im Jahr 2007 und 2008 die meisten Verkehrssünder in Relation zur Einwohnerzahl der einzelnen Bundesländer?

Wie hoch waren diese Zahlen deutschlandweit?

3. In welchen Bundesländern gab es jeweils im Jahr 2007 und 2008 die meisten dauerhaften oder temporären Geschwindigkeitsbegrenzungen auf Richtungsfahrbahnen von Autobahnen?

In welchen Bundesländern gab es im Jahr 2007 und 2008 den, bezogen auf die Länge der Richtungsfahrbahnen, höchsten Anteil von dauerhaften oder temporären Geschwindigkeitsbegrenzungen auf den Autobahnen?

Wie hoch waren diese Zahlen deutschlandweit?

4. In welchen Bundesländern waren jeweils im Jahr 2007 und 2008 die Pkw-Emissionen von CO₂ pro Kilometer am größten, bezogen auf den Bestand und auf die neu zugelassenen Fahrzeuge?

Wie hoch waren diese Zahlen deutschlandweit?

5. In welchen Bundesländern gab es die meisten positiven Alkoholtests jeweils im Jahr 2007 und 2008?

In welchen Bundesländern gab es die meisten positiven Alkoholtests in den Jahren 2007 und 2008 in Relation zur Einwohnerzahl der einzelnen Bundesländer?

Wie hoch waren diese Zahlen deutschlandweit?

6. In welchen Bundesländern war die Fahrraddichte jeweils im Jahr 2007 und 2008 am höchsten?

Wie hoch waren diese Zahlen deutschlandweit?

7. In welchen Bundesländern gab es jeweils im Jahr 2007 und 2008 die meisten sanierungsbedürftigen Bundesfernstraßen und Ingenieurbauwerke wie Tunnel und Brücken?

In welchen Bundesländern gab es in den Jahren 2007 und 2008 die meisten sanierungsbedürftigen Bundesfernstraßen und Ingenieurbauwerke wie Tunnel und Brücken in Relation zur Größe des Verkehrsnetzes?

Wie hoch waren diese Zahlen deutschlandweit?

8. In welchen Bundesländern gab es jeweils im Jahr 2007 und 2008 die meisten Verkehrsunfälle, verursacht durch Einsatzwagen der Polizei?

In welchen Bundesländern gab es in den Jahren 2007 und 2008 die meisten Verkehrsunfälle, ausgelöst durch Einsatzwagen der Polizei in Relation zur Einwohnerzahl der einzelnen Bundesländer?

Wie hoch waren diese Zahlen deutschlandweit?

9. In welchen Bundesländern gab es jeweils im Jahr 2007 und 2008 die meisten Geschwindigkeitskontrollen?

In welchen Bundesländern gab es in den Jahren 2007 und 2008 die meisten Geschwindigkeitskontrollen in Relation zur Größe des Verkehrsnetzes?

Wie hoch waren diese Zahlen deutschlandweit?

10. In welchem Bundesland wurde die zulässige Geschwindigkeit jeweils im Jahr 2007 und 2008 am höchsten überschritten?

Wie hoch war die Überschreitung?

11. Welche Altersstufen haben jeweils im Jahr 2007 und 2008 durch Verkehrsdelikte die meisten Punkte im Verkehrszentralregister erhalten?

12. Was ist die Höchstzahl der Punkte, die ein Bürger als Autofahrer im Verkehrszentralregister je bekommen hat, inklusive verfallener Punkte?

Aus welchem Bundesland stammt er?

13. Wie viele Menschen sind jeweils im Jahr 2007 und 2008 durch die Medizinisch Psychologische Untersuchung (MPU) gefallen?

In welchem Bundesland sind die meisten Menschen durch diese Untersuchung gefallen?

14. Welches Verkehrsdelikt führte jeweils im Jahr 2007 und 2008 am häufigsten zu Verkehrstoten in den einzelnen Bundesländern?

Welches Verkehrsdelikt führte in den Jahren 2007 und 2008 in Deutschland am häufigsten zu Verkehrstoten?

15. Wie viele Personen stehen einen oder zwei Punkt(e) vor dem Führerscheinentzug?

16. Wie hoch ist die Anzahl der Personen, die mindestens einen Punkt im Verkehrssünderregister aufweisen?
17. Wie viele Personen haben mehr als zehn bzw. 13 Punkte im Verkehrssünderregister angesammelt?
18. Wegen welcher vier Delikte wurden 2006, 2007 und 2008 die meisten Punkte im Verkehrssünderregister vergeben?
19. Wie viele Personen verursachten einen Unfall aufgrund eines Schwäche- oder Herzanfalles?
20. Welcher Autohersteller hat für welche Modelle Rückrufaktionen in Deutschland in den letzten fünf Jahren durchgeführt?
21. Wie viele Autos waren dabei jeweils betroffen, und wegen welcher Defekte wurde zurückgerufen?
22. Welcher Motorradhersteller hat für welche Modelle Rückrufaktionen in Deutschland in den letzten fünf Jahren durchgeführt?
23. Wie viele Motorräder waren dabei jeweils betroffen, und wegen welcher Defekte wurde zurückgerufen?
24. Wie sehen die Neuzulassungen bei Pkws in den einzelnen Segmenten in den einzelnen Bundesländern für die Jahre 2008 und 2007 aus?
25. In welcher Zulassungsstelle wurden 2008 die meisten Kleinwagen und Geländewagen (Neuwagen) angemeldet?
26. Welche Statistiken und Datenbanken werden im Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung und den untergeordneten Behörden geführt?

Berlin, den 31. Juli 2009

Renate Künast, Fritz Kuhn und Fraktion

