

Antwort

der Bundesregierung

auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Peter Hettlich, Winfried Hermann, Bettina Herlitzius, weiterer Abgeordneter und der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN – Drucksache 16/10193 –

Baumaßnahmen an Bahnhöfen in Berlin

Vorbemerkung der Fragesteller

Der Bund beteiligt sich mit erheblichen Mitteln an Baumaßnahmen an Bahnhöfen in Berlin. Aktuellen Meldungen ist zu entnehmen, dass diese Vorhaben ins Stocken geraten und Zeitpläne nicht mehr gehalten werden können. Außerdem werden Baukosten überschritten, so dass die Umfänge dieser Projekte verringert werden müssen.

1. An welchen Bahnhöfen beteiligt sich der Bund an Baumaßnahmen?

Der Bund beteiligt sich aktuell an der Finanzierung von Maßnahmen an den nachstehend aufgeführten Bahnhöfen.

| | | |
|-------------------------|--------------------------|-------------------------|
| Bf. Jungfernheide | S-Bf. Pichelsberg | S-Bf. Anhalter Bahnhof |
| Bf. Charlottenburg | S-Bf. Heerstraße | Bf. Ostbahnhof |
| S-Bf. Rathaus Steglitz | S-Bf. Bornholmerstraße | S-Bf. Sonnenallee |
| F-Bf. Wannsee | S-Bf. Schöneberg | S-Bf. Alexanderplatz |
| S-Bf. Rahnsdorf | S-Bf. Heidelberger Platz | S-Bf. Kolonnenstr. |
| S-Bf. Priesterweg | S-Bf. Botanischer Garten | S-Bf. Eichborndamm |
| S-Bf. Bornholmer Straße | S-Bf. Hohenzollerndamm | S-Bf. Alt-Reinickendorf |
| S-Bf. Nordbahnhof | S-Bf. Hermannstraße | S-Bf. Rahnsdorf |
| S-Bf. Westkreuz | S-Bf. Halensee | S-Bf. Lichterfelde West |
| S-Bf. Anhalter Bahnhof | S-Bf. Röntgental | – |
| Bf. Zoologischer Garten | S-Bf. Tempelhof | – |
| S-Bf. Köllnische Heide | S-Bf. Messe Nord | Bf. Ostkreuz |
| S-Bf. Spandau | S-Bf. Nordbahnhof | S-Bf. Baumschulenweg |
| S-Bf. Stresow | S-Bf. Unter den Linden | S-Bf. Adlershof |

Die Antwort wurde namens der Bundesregierung mit Schreiben des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung vom 17. September 2008 übermittelt.

Die Drucksache enthält zusätzlich – in kleinerer Schrifttype – den Fragetext.

Die Aufstellung bezieht sich auf Bahnhöfe im „umgangssprachlichen“ Sinne, also auf Anlagen, in denen Reisende zu- und aussteigen können, einschl. Bahnhofsgebäude.

2. Welcher Art sind diese jeweiligen Vorhaben?

Es handelt sich hauptsächlich um Maßnahmen im S-Bahnbereich sowie um einzelne Maßnahmen im Fern- und Regionalbereich, die im Rahmen des Bundes-schienenwegeausbaugesetzes (BSchwAG) bzw. des Gesetzes über Finanzhilfen des Bundes zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse der Gemeinden (GVFG) finanziert werden. Die Vorhaben beinhalten Neubau-/Ausbaumaßnahmen und Ersatzinvestitionen, insbesondere den Einbau von Aufzügen/Fahrtreppen, Fahrgast-Informationen-Anzeigern, Beleuchtungsanlagen, Brandschutzeinrichtungen und die Sanierung denkmalgeschützter Bahnsteigdächer.

3. Wie ist der Stand der Umsetzung dieser Baumaßnahmen?

Die in der Antwort zu Frage 1 aufgeführten Bahnhöfe befinden sich im Bau. Über den sehr unterschiedlichen Baufortschrittsgrad hat die Bundesregierung keine Kenntnis, da den jeweiligen Eisenbahninfrastrukturunternehmen des Bundes die Bauherrenfunktion obliegt.

4. Welche Kosten sind bislang für diese Maßnahmen angefallen, aufgeschlüsselt nach Projekten?

Die Gesamtkosten der einzelnen Maßnahmen sind der Bundesregierung nicht bekannt. Die nachstehende Aufstellung enthält die laufenden Baumaßnahmen, für die Bundesmittel bis zum 31. Dezember 2007 zur Verfügung gestellt worden sind.

| Vorhaben | Bis zum 31. 12. 2007 zur Verfügung gestellte Bundesmittel |
|-------------------------|---|
| Bf. Jungfernheide | 43,1 T Euro |
| Bf. Charlottenburg | 699,1 T Euro |
| S-Bf. Rathaus Steglitz | 11,4 T Euro |
| F-Bf. Wannsee | 136,1 T Euro |
| S-Bf. Rahnsdorf | 3,4 T Euro |
| S-Bf. Priesterweg | 132,2 T Euro |
| S-Bf. Bornholmer Straße | 64,2 T Euro |
| S-Bf. Nordbahnhof | 260,8 T Euro |
| S-Bf. Westkreuz | 194,9 T Euro |
| S-Bf. Anhalter Bahnhof | 117,2 T Euro |
| Bf. Zoologischer Garten | 59,1 T Euro |
| S-Bf. Kolonnenstr. | 783,4 T Euro |
| S-Bf. Lichterfelde West | 0,3 T Euro |
| Bf. Ostkreuz | 17 000,0 T Euro |
| S-Bf. Baumschulenweg | 5 000,0 T Euro |
| S-Bf. Adlershof | 3 000,0 T Euro |

5. Welche Kosten werden voraussichtlich noch anfallen, aufgeschlüsselt nach Projekten?

Die nach derzeitigem Kenntnisstand der Bundesregierung aufgrund der vom Eisenbahn-Bundesamt erteilten Bewilligungen für die laufenden Baumaßnahmen noch zur Verfügung zu stellenden Bundesmittel sind in nachstehender Aufstellung dargestellt.

| | |
|--|------------------|
| Bf. Charlottenburg | 498,7 T Euro |
| S-Bf. Rathaus Steglitz | 85,1 T Euro |
| F-Bf. Wannsee | 36,5 T Euro |
| S-Bf. Rahnsdorf | 164,5 T Euro |
| S-Bf. Priesterweg | 133,8 T Euro |
| S-Bf. Bornholmer Straße | 68,8 T Euro |
| S-Bf. Nordbahnhof | 264,2 T Euro |
| S-Bf. Westkreuz | 204,1 T Euro |
| S-Bf. Anhalter Bahnhof | 148,8 T Euro |
| Bf. Zoologischer Garten | 184,6 T Euro |
| S-Bf. Köllnische Heide | 210,0 T Euro |
| S-Bf. Spandau, Stresow, Pichelsberg, Heerstraße und Bornholmerstraße | 168,0 T Euro |
| S-Bf. Schöneberg | 268,0 T Euro |
| S-Bf. Heidelberger Platz | 268,0 T Euro |
| S-Bf. Botanischer Garten | 135,0 T Euro |
| S-Bf. Hohenzollerndamm | 135,0 T Euro |
| S-Bf. Hermannstraße | 135,0 T Euro |
| S-Bf. Halensee | 135,0 T Euro |
| S-Bf. Röntgental | 135,0 T Euro |
| S-Bf. Köllnische Heide | 135,0 T Euro |
| S-Bf. Tempelhof | 135,0 T Euro |
| S-Bf. Messe Nord | 135,0 T Euro |
| S-Bf. Nordbahnhof | 354,0 T Euro |
| S-Bf. Unter den Linden | 529,3 T Euro |
| S-Bf. Anhalter Bahnhof | 464,6 T Euro |
| Bf. Ostbahnhof | 176,6 T Euro |
| S-Bf. Sonnenallee | 41,9 T Euro |
| S-Bf. Alexanderplatz | 87,5 T Euro |
| S-Bf. Kolonnenstr. | 1 709,2 T Euro |
| S-Bf. Eichborndamm | 228,5 T Euro |
| S-Bf. Alt-Reinickendorf | 440,0 T Euro |
| S-Bf. Rahnsdorf | 395,0 T Euro |
| S-Bf. Lichterfelde West | 449,7 T Euro |
| Bf. Ostkreuz | 293 000,0 T Euro |
| S-Bf. Baumschulenweg | 13 300,0 T Euro |
| S-Bf. Adlershof | 5 400,0 T Euro |

6. Für welche Baumaßnahmen haben sich die Baukosten erhöht?
In welchem Maße und aus welchem Grund haben sie sich erhöht?

Nach derzeitigem Kenntnisstand der Bundesregierung haben sich bei folgenden Bahnhöfen die Baukosten erhöht:

S-Bf. Kolonnenstr. um ca. 5 Prozent wegen des Anlegens von Baustraßen und durch Mehrkosten beim Verbau.

Bf. Ostkreuz um ca. 4 Prozent wegen Präzisierungen im Rahmen der Ausführungsplanung.

S-Bf. Baumschulenweg um ca. 9 Prozent u. a. wegen Kampfmittelsondierung und Mehrmengen Bewehrungsstahl.

S-Bf. Adlershof um ca. 9 Prozent wegen Erneuerung des Mittelteils des Personentunnels und einer zusätzlichen Stützmauer.

7. Welche Einsparmöglichkeiten zur Kostenreduzierung wurden umgesetzt?
8. Welche Einsparmöglichkeiten zur Kostenreduzierung in den kommenden Jahren werden seitens der Bundesregierung gesehen?

Die Fragen 7 und 8 werden wegen ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Im Rahmen der Prüfung gemäß § 7 der Bundeshaushaltsordnung (BHO) wurden die Grundsätze der Wirtschaftlichkeit und Sparsamkeit beachtet und alle Einsparmöglichkeiten umgesetzt.

9. In welchem Zusammenhang steht aus Sicht der Bundesregierung die Dachverlängerung des Berliner Hauptbahnhofes mit anderen Bauvorhaben an Berliner Bahnhöfen?

Aus Sicht der Bundesregierung bestehen keine Zusammenhänge zwischen einer eventuellen Verlängerung des Ost-Westdaches im Berliner Hauptbahnhof mit anderen Bauvorhaben an Berliner Bahnhöfen.