

Antwort

der Bundesregierung

**auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Horst Friedrich (Bayreuth), Patrick Döring, Jan Mücke, weiterer Abgeordneter und der Fraktion der FDP
– Drucksache 16/9859 –**

Staus auf Autobahnen in der Ferienzeit

Vorbemerkung der Fragesteller

Wie in jedem Jahr, ist auch in der Sommerferienzeit 2008 auf den Bundesfernstraßen mit hohem Verkehrsaufkommen und Staus zu rechnen.

1. Auf welchen Abschnitten der Bundesautobahnen und Bundesstraßen gab es in der Ferienreisezeit im Sommer 2007 ein überdurchschnittliches Staugeschehen?
2. Auf welchen Abschnitten der Bundesautobahnen und Bundesstraßen erwartet die Bundesregierung im Sommer 2008 überdurchschnittliche Staugeschehen?

Die Fragen 1 und 2 werden wegen ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Die nachfolgende Tabelle enthält die Streckenzüge, die der Bund aufgrund der in den Ländern gemachten Erfahrungen und daraus abgeleiteten Meldungen in die Verordnung zur Erleichterung des Ferienreiseverkehrs auf der Straße (Ferienreiseverordnung) aufgenommen hat.

Auf diesen Strecken gilt zur Erleichterung des Reiseverkehrs für Lastkraftwagen mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 7,5 Tonnen sowie Anhänger hinter Lastkraftwagen an allen Samstagen vom 1. Juli bis einschließlich 31. August eines Jahres jeweils in der Zeit von 7 Uhr bis 20 Uhr ein Fahrverbot.

Lfd. Nr.	BAB	Streckenbeschreibung (gilt für beide Fahrtrichtungen)
1	A 1	Autobahnkreuz Köln-West über Autobahnkreuze Leverkusen, Wuppertal, Kamener Kreuz, Münster bis Anschlussstelle Cloppenburg
2	A 1	Anschlussstelle Oytten bis Horster Dreieck
3	A 2	Autobahnkreuz Oberhausen bis Autobahnkreuz Bad Oeynhausen
4	A 3	Autobahnkreuz Oberhausen bis Autobahnkreuz Köln-Ost
5	A 3	Mönchhof Dreieck über Frankfurter Kreuz bis Autobahnkreuz Nürnberg
6	A 4	Anschlussstelle Herleshäusen bis zum Autobahndreieck Nossen
7	A 5	Darmstädter Kreuz über Karlsruhe bis Autobahndreieck Neuenburg
8	A 6	Anschlussstelle Schwetzingen-Hockenheim bis Autobahnkreuz Nürnberg-Süd
9	A 7	Anschlussstelle Hamburg-Schnelsen-Nord bis Anschlussstelle Schleswig/Jagel
10	A 7	Anschlussstelle Soltau-Ost bis Anschlussstelle Göttingen-Nord
11	A 7	Autobahndreieck Schweinfurt/Werneck über Autobahnkreuz Biebelried, Autobahnkreuz Ulm/Elchingen und Autobahndreieck Allgäu bis zum Autobahnende Bundesgrenze Füssen
12	A 8	Autobahndreieck Karlsruhe bis Anschlussstelle München-West
13	A 8	Anschlussstelle München-Ramersdorf bis Anschlussstelle Bad Reichenhall
14	A 9	Berliner Ring (Abzweig Leipzig/Autobahndreieck Potsdam) bis Anschlussstelle München-Schwabing
15	A 10	Berliner Ring, ausgenommen der Bereich zwischen der Anschlussstelle Berlin-Spandau über Autobahndreieck Havelland bis Autobahndreieck Oranienburg und der Bereich zwischen dem Autobahndreieck Spreeau bis Autobahndreieck Werder
16	A 45	Anschlussstelle Dortmund-Süd über Westhofener Kreuz und Gambacher Kreuz bis Seligenstädter Dreieck
17	A 61	Autobahnkreuz Meckenheim über Autobahnkreuz Koblenz bis Autobahndreieck Hockenheim
18	A 81	Autobahnkreuz Weinsberg bis Anschlussstelle Gärtringen
19	A 92	Autobahndreieck München-Feldmoching bis Anschlussstelle Oberschleißheim
20	A 92	Autobahnkreuz Neufahrn bis Anschlussstelle Erding
21	A 93	Autobahndreieck Inntal bis Anschlussstelle Reischenhart
22	A 99	Autobahndreieck München Süd-West über Autobahnkreuz München-West, Autobahndreieck München-Allach, Autobahndreieck München-Feldmoching, Autobahnkreuz München-Nord, Autobahnkreuz München-Ost, Autobahnkreuz München-Süd sowie Autobahndreieck München/Eschenried
23	A 215	Autobahndreieck Bordsesholm bis Anschlussstelle Blumenthal
24	A 831	Anschlussstelle Stuttgart-Vaihingen bis Autobahnkreuz Stuttgart
25	A 980	Autobahnkreuz Allgäu bis Anschlussstelle Waltenhofen
26	A 995	Anschlussstelle Sauerlach bis Autobahnkreuz München-Süd
27	B 31	Anschlussstelle Stockach-Ost (A 98) bis Anschlussstelle Sigmarzell (A 96)
28	B 96	Neubrandenburger Ring bis Berlin

3. Welche der fraglichen Bundesfernstraßen-Abschnitte sind Gegenstand von Neu- bzw. Ausbauprojekten im vordringlichen oder im weiteren Bedarf gemäß Fernstraßenausbaugesetz?
4. Welche der fraglichen Abschnitte der Bundesfernstraßen, die Gegenstand des vordringlichen Bedarfs im Fernstraßenausbaugesetz (FStrAbG) sind, sind im aktuellen Investitionsrahmenplan berücksichtigt?
5. Welche der fraglichen Abschnitte der Bundesfernstraßen, die im vordringlichen Bedarf des Fernstraßenausbaugesetzes sowie im aktuellen Investitionsrahmenplan berücksichtigt sind, sind im Straßenbauplan 2008 berücksichtigt?
6. Welche der in der Vorfrage bezeichneten Projekte sollen im Straßenbauplan 2009 berücksichtigt werden?
7. Welche im Sommer 2007 besonders durch Reiseverkehr belastete Autobahnabschnitte, die Gegenstand des Bedarfsplans zum Fernstraßenausbaugesetz sind, waren zum 30. Juni 2007 fertig geplant und baureif, welche bereits in Bau, und welche waren fertig gestellt?

Die Fragen 3 bis 7 werden wegen ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Es wird auf die Anlage der auf den Strecken gemäß Antwort auf die Fragen 1 und 2 gelegenen Bedarfsplanprojekte der Autobahn-Erweiterungen verwiesen. Diese Zusammenstellung beinhaltet Fernstraßenabschnitte,

- die im Vordringlichen (Spalte 4) oder Weiteren Bedarf (einschl. W8*) (Spalte 5) des Bedarfsplans für die Bundesfernstraßen enthalten sind;
- die im Investitionsrahmenplan bis 2010 für die Verkehrsinfrastruktur des Bundes (IRP) enthalten sind (Spalte 6);
- die im Straßenbauplan 2008 berücksichtigt sind (Spalte 7);
- die, soweit heute bereits bekannt, für den Straßenbauplan 2009 vorgesehen sind (Spalte 8);
- die am 30. Juni 2007 baureif waren (Spalte 9);
- die am 30. Juni 2007 in Bau waren (Spalte 10) und
- die am 30. Juni 2007 fertig gestellt waren (Spalte 11).

Darüber hinaus ist in Spalte 12 dargestellt, ob Projektabschnitte als Betreibermodell für den mehrstreifigen Ausbau von Autobahnen (sog. A-Modell-Projekte) ausgeführt werden oder geplant sind.

lfd.Nr.	Land	Straße	VKE-Bezeichnung	Vor- gäng- licher Bedarf	Weiterer Bedarf	IRP	im HH 2008 vorge- sehen	im HH 2009 vorge- sehen	baureif	in BAU	fertig- gestellt bis 30.6.07	A-Modell in Ausführung oder geplant	
4	NW	A 3	AK Köln-O - AS Köln/Dellbrück	X		X	X	X		X			
	NW	A 3	AS Köln/Dellbrück - AS Köln/Mülheim	X		X	X	X					
	NW	A 3	AS Köln/Mülheim - AK Leverkusen	X		X							
	NW	A 3	AS Opladen - AK Duisburg/Kaiserberg	X									
	NW	A 3	AK Oberhausen-W - AS Oberhausen/Holten	X									
	NW	A 3	AS Oberhausen/Holten - AK Oberhausen	X									
	NW	A 3	Um- und Ausbau AK Oberhausen	X		X	X	X			X		
	HE	A 3	AS Hanau - AK Offenbach	X									
	HE	A 3	AK Frankfurt/Main - AK Wiesbaden.	X									
5	BY	A 3	AS Rosenhof - AK Regensburg		X								
	BY	A 3	AK Fürth/Erlangen - AS Schlüsselfeld		X								
	BY	A 3	AS Schlüsselfeld - AK Biebelried	X									
	BY	A 3	Ausbau der Mainbrücke Dettelbach	X							X		
	BY	A 3	AK Biebelried - AD Würzburg-W	X		X	X	X		X			
	BY	A 3	AD Würzburg-W - AS Helmstadt	X		X			X				
	BY	A 3	AS Helmstadt - AS Wertheim	X		X			X				
	BW	A 3	Landesgrenze BY/BW - Landesgrenze BW/BY	X									
	BY	A 3	ö AS Wertheim - w AS Wertheim	X					X				
	BY	A 3	w AS Wertheim - Haseltalbrücke	X									
	BY	A 3	Haseltalbrücke	X					X		X		
	BY	A 3	Haseltalbrücke - Kauppenbrücke	X									
	BY	A 3	Kauppenbrücke - AS Hösbach	X		X			X				
	BY	A 3	AS Hösbach - AS Aschaffenburg-O	X		X			X		X		
	BY	A 3	AS Aschaffenburg-O - AS Aschaffenburg-W	X		X			X		X		
	HE	A 4	Wommen - Werrabrücke	X		(X)	X					X	
	SN	A 4	Werrabrücke - Waltershausen	X		X				X		X	
	SN	A 4	Waltershausen - Magdala	X		X					X	X	
SN	A 4	Magdala - AK Heirnsdorf	X		X								
SN	A 4	AS Glauchau-Ost - AS Hohenstein-Ernstthal	X		X					X			
SN	A 4	AS Hohenstein-Ernstthal - AS Limbach-Oberfrohna	X		X					X			
SN	A 4	AS Limbach-Oberfrohna - AD Nossen	X		X					X			

lfd.Nr.	Land	Straße	VKE-Bezeichnung	Vordringlicher Bedarf	Weiterer Bedarf	IRP	im HH 2008	im HH 2009 vorge-sehen	baureif	in BAU	fertig-gestellt bis 30.6.07	A-Modell in Ausführung oder geplant	
7	BW	A 5	Bundesgrenze D/CH - Freiburg-M		X								
	BW	A 5	AS Freiburg-M - AS Teningen	X									
	BW	A 5	AS Teningen - AS Offenburg-S	X	X								
	BW	A 5	AS Offenburg-S - AS Offenburg	X	X	X							
	BW	A 5	AS Offenburg - AS Baden-Baden	X	X	X	X					X	
	BW	A 5	AS Karlsruhe-S AK Walldorf	X									
	BW	A 5	AK Walldorf - AK Heidelberg		X								
	BW	A 5	AK Heidelberg - Hemsbach										
	BW	A 6	AD Hockenheim - AK Walldorf	X	X	X	X			X			
	BW	A 6	Viernheim - AK Mannheim	X	X	X	X			X			
8	BW	A 6	AK Walldorf - AS Wiesloch/Rauenberg	X	X	X	X			X			
	BW	A 6	AS Wiesloch/Rauenberg - AS Sinsheim	X	X	X	X			X		X	
	BW	A 6	AS Sinsheim - AS Sinsheim/Steinsturt	X	X	X	X			X		X	
	BW	A 6	AS Sinsheim/Steinsturt - AS Heilbronn/U'eisesheim	X	X	X	X			X		X	
	BW	A 6	AS Heilbronn/U'eisesheim - AK Weinsberg	X	X	X	X			X		X	
	BW	A 6	AK Weinsberg - Kupferzell	X									
	BY	A 6	AS Schwabach-W - AS Roth	X	X	X				X			
	BY	A 6	AS Roth - AK Nürnberg/S	X	X	X				X			
	HH	A 7	Hamburg - Bordesholm	X		(X)							X
	10	NI	A 7	AS Göttingen-N - AS Nörten/Hardenberg	X		X			X			
NI		A 7	AS Nörten/Hardenberg - AS Seesen	X		X							
NI		A 7	AS Seesen - AD Salzgitter	X		X							
NI		A 7	AD Salzgitter - AS Hildesheim	X	X							X	
NI		A 7	AS Hildesheim - AS Hannover/Anderten	X							X		
NI		A 7	AS Hannover/Anderten - AK Hannover-O	X		X					X		
NI		A 7	Umbau AK Hannover-O	X		X					X		
NI		A 7	AK Hannover-O - AS Altwarmbüchen	X		X				X			
NI		A 7	AS Altwarmbüchen - AS Großburgwedel	X		X					X		
NI		A 7	AS Großburgwedel - AD Hannover-N	X		X					X		
NI	A 7	AD Hannover-N - AD Walsrode	X		X					X			
NI	A 7	AD Walsrode - AS Soltau-O	X		X					X			

lfd.Nr.	Land	Straße	VKE-Bezeichnung	Vordringlicher Bedarf	Weiterer Bedarf	IRP	im HH 2008	im HH 2009 vorge-sehen	baureif	in BAU	fertig-gestellt bis 30.6.07	A-Modell in Ausführung oder geplant	
11	BY	A 7	B-Gr A/D - Füssen (1.Fahrbahn)	X							X		
	BY	A 7	Füssen - AS Nesselwang	X	X	X	X	X		X			
	BY	A 7	AK Biebelried - AD Schweinfurt/Werneck		X								
12	BW	A 8	AS Karlsbad - AS Pforzheim-S	X		X	X	X	X				
	BW	A 8	AS Pforzheim-S - AD Leonberg	X		X	X	X		X			
	BW	A 8	AD Leonberg - AS Wendlingen		X								
	BW	A 8	Stuttgart/Degerloch	X		X	X	X		X			
	BW	A 8	Gruibingen - AS Mühlhausen	X		X	X	X		X			
	BW	A 8	AS Mühlhausen - AS Ulm-O	X		X	X	X		X			
	BY	A 8	AS Ulm-O - AK Ulm/Eichingen	X		X	X	X		X		X	
	BY	A 8	AK Ulm/Eichingen - Landesgrenze BW/BY	X		X	X	X	X	X		X	X
	BY	A 8	Landesgrenze BW/BY - Leinheim	X		X	X	X		X		X	X
	BY	A 8	Leinheim - AS Zusmarshausen	X		X	X	X		X		X	X
	BY	A 8	AS Zusmarshausen - AS Adelsried	X		X	X	X		X		X	X
	BY	A 8	AS Adelsried - AS Augsburg/W	X		X	X	X		X		X	X
BY	A 8	Lechbrücke - AS Sulzemoos	X		X	X	X		X		X	X	
BY	A 8	AS Sulzemoos - AS Dachau/Fürstenfeldbruck	X		X	X	X		X		X	X	
13	BY	A 8	AK München/Stüd - AD Inntal		X								
	BY	A 8	AS Rosenheim - AS Bernau	X									
	BY	A 8	AS Bernau - AS Felden		X					X			
	BY	A 8	AS Felden - Bundesgrenze D/A		X								
14	BY	A 9	AS München/Schwabing - AS München/Frankfurter Ring		X						X		
	BY	A 9	AS München/FrankfurterRing - AK Neufahrn	X									
	BY	A 9	AK Neufahrn - AK Nürnberg		X								
	BY	A 9	AK Nürnberg - AS Sophienberg	X		X	X	X			X		
	BY	A 9	Sophienberg - AS Bayreuth-N	X		X	X	X			X		
	BY	A 9	AS Bayreuth-N - AS Schleiz	X		X	X	X			X		
	TH	A 9	AS Schleiz - AS Triptis	X		X	X	X			X	X	
	TH	A 9	AS Triptis - AK Hermsdorf	X		X	X	X			X	X	
	TH	A 9	Umbau AK Hermsdorf	X		X	X	X			X	X	
TH	A 9	AK Hermsdorf - AS Bad Klosterlausnitz	X		X	X	X		X		X		

lfd.Nr.	Land	Straße	VKE-Bezeichnung	Vordringlicher Bedarf	Weiterer Bedarf	IRP	im HH 2008	im HH 2009 vorge-sehen	baureif	in BAU	fertig-gestellt bis 30.6.07	A-Modell in Ausführung oder geplant
	TH	A 9	AS Bad Klosterlausnitz - AS Naumburg	X		X					X	
	ST	A 9	AS Naumburg - AS Großkugel	X		X	X				X	
		A 9	AS Großkugel - AD Potsdam	X		X					X	
15	BB	A 10	AD Spreeau- AS Hellersdorf	X								
	BB	A 10	AS Hellersdorf - AD Schwanebeck	X		X	X	X			X	
	BB	A 10	Umbau AD Schwanebeck	X		X	X	X				
	BB	A 10	AD Schwanebeck - AD Havelland	X		X			X			
16	HE	A 45	AK Gambach - SK Gießen		X							
	NW	A 45	AK Hagen - AK Dortmund/West	X		X						
17	BW	A 61	AD Hockenheim - AK Mutterstadt	X								
	RP	A 61	AK Mutterstadt - AK Frankenthal	X		X						
	RP	A 61	AK Frankenthal - Landesgrenze RP/NW	X	X							
18	BW	A 81	AS Gärtringen - AS Böblingen/Hulb	X		X			X			
	BW	A 81	AS Böblingen/Hulb - AS Sindelfingen-O	X		X						
19	BY	A 92	AD München-Feldmoching - AK Neufahrn	X								
	BY	A 92	AK Neufahrn - AS Flughafen München	X							X	
20	BY	A 99	AK München/Brunntal - AS Haar		X							
	BY	A 99	AS Haar - AK München-N	X								