

Antwort

der Bundesregierung

auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Patrick Döring, Horst Friedrich (Bayreuth), Jan Mücke, weiterer Abgeordneter und der Fraktion der FDP – Drucksache 16/9856 –

Reisen und Rasten in Deutschland

Vorbemerkung der Fragesteller

An deutschen Autobahnen dienen unbewirtschaftete Rastplätze, bewirtschaftete Rastplätze (mit und ohne Tankstellen) und Autohöfe dem Rasten und der Erholung. Im Gegensatz zu Autobahnraststätten, die unmittelbar von der Autobahn aus erreichbar sind, liegen Autohöfe in einer Entfernung von bis zu einem Kilometer zur Autobahn und sind über eine Autobahnabfahrt zu erreichen.

Autofahrern wird empfohlen, längere Urlaubsfahrten durch genügend Pausen zu unterbrechen. Dies gilt besonders in der Sommerferienzeit, die häufig von hohen Temperaturen gekennzeichnet ist.

1. Wie hat sich die Anzahl der bewirtschafteten Rastplätze im Vergleich zur Zahl der Autohöfe in den letzten zehn Jahren entwickelt?

Die Anzahl bewirtschafteter Rastanlagen hat sich im Zeitraum von 1998 bis 2007 von 418 auf 428 erhöht. Die Anzahl der Autohöfe mit Beschilderung auf den Bundesautobahnen hat sich bis 2005 von 71 auf 158 erhöht.

2. Wie hat sich die Zahl der unbewirtschafteten Rastplätze in den letzten zehn Jahren entwickelt?

Die Anzahl unbewirtschafteter Rastanlagen hat sich im Zeitraum von 1998 bis 2007 von rund 1 700 auf rund 1 520 verringert, da insbesondere kleinere Rastanlagen ohne WC zu größeren Anlagen mit WC zusammengefasst wurden.

3. Wie viele Rastanlagen gibt es an deutschen Autobahnen, die über keine Tankstelle verfügen, aber bewirtschaftet sind?

Auf den Bundesautobahnen sind zurzeit 52 bewirtschaftete Rastanlagen nicht mit einer Tankstelle ausgestattet.

4. Welche unbewirtschafteten Rastplätze sind derzeit aus welchen Gründen geschlossen (bitte unter Angabe der Autobahn und der Lage)?
5. Wie viele Stellplätze für Pkw bzw. Lkw stehen derzeit dadurch nicht zur Verfügung?

Die Fragen 4 und 5 werden wegen ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Der Bundesregierung sind die geschlossenen unbewirtschafteten Rastanlagen nicht bekannt, da im Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung derzeit keine aktuelle Datenlage vorhanden ist.

6. Wie viele zusätzliche Pkw- und Lkw-Stellplätze wurden innerhalb der letzten zehn Jahre an deutschen Autobahnen gebaut?

Die Anzahl der Parkstände auf bewirtschafteten und unbewirtschafteten Rastanlagen wurde bis 2007 auf rund 52 000 Parkstände für Pkw und rund 21 000 Parkstände für Lkw erhöht. Der Zuwachs an Parkständen kann nicht beziffert werden, da die Ausgangsdaten nicht vorhanden sind.

7. Wie hat sich im gleichen Zeitraum der Pkw- und Lkw-Verkehr auf den zehn bedeutendsten Reisstrecken entwickelt?

Die Entwicklung des Pkw- und Lkw-Verkehrs auf den 10 bedeutendsten Reisstrecken wurde auf der Basis der manuellen Straßenverkehrszählungen 1995 bis 2005 ermittelt und als Anlage beigefügt. Die durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs von 1995 liegt auf einem niedrigeren Niveau als in den Folgejahren. Begründet ist dies durch einen ab 2000 veränderten Zählzeitraum, auf den die manuellen Zählungen wegen neuer Erkenntnisse umgestellt wurden.

8. Wie viele Sitzplätze auf Bänken und an Tischen („Picknicktische“) stehen außerhalb der bewirtschafteten Flächen einer Rastanlage durchschnittlich zur Verfügung, und wie viele sind dies im Verhältnis zu den Stellplätzen für Pkw im Durchschnitt?

Zur Erholung der Verkehrsteilnehmer werden auf den Rastanlagen Sitzmöglichkeiten (Sitzgruppen mit Tischen und Bänken, Einzelbänke) bedarfsgerecht angeordnet. Eine repräsentative Erhebung aus dem Jahre 2003 zeigt, dass auf bewirtschafteten Rastanlagen durchschnittlich 4 Sitzbänke je 10 Pkw-Parkstände und auf unbewirtschafteten Rastanlagen durchschnittlich 5 Sitzbänke je 10 Pkw-Parkstände zur Verfügung stehen.

9. Wie viele Baustellen sind nach Kenntnis der Bundesregierung in der Sommerferienzeit auf deutschen Autobahnen eingerichtet, wo liegen diese, und wie lange werden sie nach Kenntnis der Bundesregierung voraussichtlich dauern?

Den Zeitraum der Sommerferienzeit 2008 (23. Juni bis 15. September 2008) tangieren nach den Planungen der Länder 403 Baustellen mit einer Dauer von acht Tagen und mehr. Die Lage und die Dauer dieser Baustellen sind in der Anlage zusammengestellt. Über die Baustellen kürzerer Dauer werden im Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung keine Übersichten geführt.

10. Wie hoch ist der Benzin- und Dieselpreis in den letzten Jahren im Durchschnitt in der Schulferienzeit im Vergleich zur ferienfreien Zeit gewesen?

Die vom Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie und vom Statistischen Bundesamt erhobenen Benzin- und Dieselpreise sind Tagesbetrachtungen zum 15-ten eines Monats, so dass kurzfristige Urlaubsbewegungen der Preise nicht aufgeklärt werden können.

11. Wie haben sich die durchschnittlichen Kilometerkosten für Benzin und Diesel in den letzten zehn Jahren entwickelt, und wie hoch waren die treibstoffbedingten Mehrkosten der deutschen Autofahrer in den ersten sechs Monaten des Jahres 2008 im Vergleich zu den ersten sechs Monaten der letzten zehn Jahre?

Zu den durchschnittlichen Kilometerkosten für Benzin und Diesel und den treibstoffbedingten Mehrkosten liegen der Bundesregierung keine Daten vor, da diese vom gewählten Fahrzeug und von den Kraftstoffpreisen abhängig sind.

12. Wie hat sich das Preisniveau in den Restaurants an bewirtschafteten Rastplätzen in den letzten zehn Jahren entwickelt?

Im Bundesfernstraßengesetz (§ 15 FStrG) werden die Raststätten auf bewirtschafteten Rastanlagen als Nebenbetriebe definiert. Das gesamte Nebenbetriebssystem wurde im Jahr 1998 privatisiert. Seitdem entscheidet der private Betreiber der Raststätte über das dortige Preisniveau.

13. Erwartet die Bundesregierung aufgrund der großen Anzahl fehlender Lkw-Stellplätze an deutschen Autobahnen Auswirkungen auf die für Urlauber zur Verfügung stehende Zahl von Pkw-Parkplätzen an bewirtschafteten oder unbewirtschafteten Rastplätzen?

Nein

14. Wie beurteilt die Bundesregierung die Verkehrssicherheit auf Autobahnrastplätzen für Fußgänger?
16. Was beabsichtigt die Bundesregierung zur Verbesserung der Verkehrssicherheit auf Autobahnrastplätzen zu tun, und beabsichtigt sie im Rahmen der geplanten Änderung der Straßenverkehrsordnung (StVO), die Anlage von Zebrastreifen, die derzeit auf geschlossene Ortschaften beschränkt ist, auf Rastplätzen und Autohöfen zu ermöglichen?

Die Fragen 14 und 16 werden wegen ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Die Einhaltung der in den geltenden Regelwerken festgelegten Planungsgrundsätze sorgt dafür, dass sich Fußgänger auf Rastanlagen sicher bewegen können.

Um den hohen bundeseinheitlichen Planungsstandard weiterhin zu gewährleisten, werden derzeit die „Richtlinien für Rastanlagen“ überarbeitet.

Änderungen in der Straßenverkehrs-Ordnung (StVO) bezüglich der Anordnung von Zebrastreifen sind derzeit nicht geplant. Zwar ist es richtig, dass die zuständigen Straßenverkehrsbehörden der Länder Zebrastreifen nach den Verwaltungsvorschriften zu § 26 StVO (VwV StVO) grundsätzlich nur innerhalb geschlossener Ortschaften anordnen dürfen, Abweichungen von allen Be-

stimmungen der VwV-StVO können die zuständigen Länderbehörden aber zulassen. Sie prüfen im Einzelfall, ob die Voraussetzungen vorliegen, um ausnahmsweise einen Zebrastreifen anzuordnen.

15. Wie viele Unfälle auf Rastplätzen mit Beteiligung von Fußgängern sind der Bundesregierung bekannt?

Die Daten der amtlichen Straßenverkehrsunfallstatistik ermöglichen keine Unterscheidung zwischen Unfällen auf der Hauptfahrbahn von Autobahnen und Unfällen auf den Nebenanlagen von Autobahnen.

Anlage zu Frage 7

BAB A1 von Autobahnkreuz Köln-West über Autobahnkreuz Leverkusen-West, Wuppertal, Kamener Kreuz, Münster bis Anschlussstelle Cloppenburg

Straße	von	nach	durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV)								
			2005			2000			1995		
			alle Kfz [Kfz/Tag]	LV [Kfz/Tag]	SV [Kfz/Tag]	alle Kfz [Kfz/Tag]	LV [Kfz/Tag]	SV [Kfz/Tag]	alle Kfz [Kfz/Tag]	LV [Kfz/Tag]	SV [Kfz/Tag]
A 1	AS Cloppenburg (63)	AS Vechta (64)	51.600	40.900	10.700	54.300	42.100	12.200	53.200	42.200	11.000
A 1	AS Vechta (64)	AS Lohne/Dinklage (65)	53.600	42.200	11.400	55.500	42.800	12.700	54.500	43.200	11.300
A 1	AS Lohne/Dinklage (65)	AS Holdorf (66)	53.900	42.300	11.600	54.800	42.100	12.700	53.200	41.700	11.500
A 1	AS Holdorf (66)	AS Neuenkirchen/Vörden (67)	53.300	41.700	11.600	55.200	41.500	13.700	52.600	41.200	11.400
A 1	AS Neuenkirchen/Vörden (67)	AS Bramsche (68)	55.600	43.900	11.700	56.300	43.200	13.100	56.800	44.600	12.200
A 1	AS Bramsche (68)	AS Osnabrück-Nord (70)	58.200	46.000	12.200	57.400	44.200	13.200	55.800	44.200	11.600
A 1	AS Osnabrück-Nord (70)	AS Osnabrück-Hafen (71)	58.800	46.300	12.500	64.600	50.200	14.400	62.600	49.700	12.900
A 1	AS Osnabrück-Hafen (71)	AK Kreuz Lotte/Osnabrück (A 30)	63.600	49.600	14.000	70.500	54.200	16.300	68.400	54.200	14.200
A 1	AK Kreuz Lotte/Osnabrück (A 30)	AS Lengerich (73)	54.900	43.900	11.000	58.100	46.000	12.100	57.900	47.200	10.700
A 1	AS Lengerich (73)	AS Ladbergen (74)	57.800	46.500	11.300	60.400	48.500	11.900	57.100	47.100	10.000
A 1	AS Ladbergen (74)	AS Greven (76)	55.500	45.300	10.200	59.600	47.900	11.700	58.900	48.600	10.300
A 1	AS Greven (76)	AS Münster-Nord (77)	57.800	46.700	11.100	66.800	53.900	12.900	62.000	51.000	11.000
A 1	AS Münster-Nord (77)	AK Kreuz Münster-Süd (A 43)	69.700	56.700	13.000	77.100	62.500	14.600	70.500	58.000	12.500
A 1	AK Kreuz Münster-Süd (A 43)	AS Ascheberg (79)	56.700	47.600	9.100	56.100	46.100	10.000	51.300	43.800	7.500
A 1	AS Ascheberg (79)	AS Hamm-Bockum/Werne (80)	53.100	45.300	7.800	53.800	45.100	8.700	51.500	43.700	7.800
A 1	AS Hamm-Bockum/Werne (80)	AS Hamm/Bergkamen (81)	58.600	50.300	8.300	62.100	52.300	9.800	54.500	46.500	8.000
A 1	AS Hamm/Bergkamen (81)	AK Kamener Kreuz (A 2)	65.600	56.400	9.200	67.900	56.800	11.100	64.200	55.000	9.200
A 1	AK Kamener Kreuz (A 2)	AS Kamen-Zentrum (83)	90.800	76.600	14.200	86.000	70.600	15.400	88.500	74.600	13.900
A 1	AS Kamen-Zentrum (83)	AS Unna (84)	104.500	90.300	14.200	101.400	82.200	19.200	98.400	84.100	14.300
A 1	AS Unna (84)	AK Kreuz Dortmund/Unna (Tkn A 44)	59.400	49.300	10.100	52.800	42.300	10.500	54.700	45.500	9.200
A 1	AK Kreuz Dortmund/Unna (Tkn A 44)	AS Schwerte (85)	100.200	83.000	17.200	85.600	67.200	18.400	84.100	70.600	13.500
A 1	AS Schwerte (85)	AK Westhofener Kreuz (A 45)	103.800	86.000	17.800	76.200	62.600	13.600	88.600	75.400	13.200
A 1	AK Westhofener Kreuz (A 45)	AS Hagen-Nord (87)	74.300	61.600	12.700	56.500	46.800	9.700	60.500	51.600	8.900
A 1	AS Hagen-Nord (87)	AS Hagen-West (88)	82.600	69.500	13.100	66.000	54.500	11.500	68.300	57.400	10.900
A 1	AS Hagen-West (88)	AS Vollmarstein (89)	84.500	71.300	13.200	70.300	58.300	12.000	67.200	56.100	11.100
A 1	AS Vollmarstein (89)	AS Gevelsberg (90)	81.600	66.700	14.900	70.300	58.300	12.000	67.200	56.100	11.100
A 1	AS Gevelsberg (90)	AK Kreuz Wuppertal-Nord (Tkn B 326/zur A 46)	87.700	74.600	13.100	50.400	42.500	7.900	66.900	57.200	9.700
A 1	AK Kreuz Wuppertal-Nord (Tkn B 326/zur A 46)	AK Kreuz Wuppertal-Nord (Tkn A 43)	51.500	43.600	7.900	40.200	33.500	6.700	47.400	40.700	6.700
A 1	AK Kreuz Wuppertal-Nord (Tkn A 43)	AS Wuppertal-Langerfeld (93)	76.800	65.300	11.500	70.300	60.300	10.000	73.800	64.100	9.700

Straße	von	nach	durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV)								
			2005			2000			1995		
			alle Kfz [Kfz/Tag]	LV [Kfz/Tag]	SV [Kfz/Tag]	alle Kfz [Kfz/Tag]	LV [Kfz/Tag]	SV [Kfz/Tag]	alle Kfz [Kfz/Tag]	LV [Kfz/Tag]	SV [Kfz/Tag]
A 1	AS Wuppertal-Langerfeld (93)	AS Wuppertal-Ronsdorf (94)	62.000	51.700	10.300	66.100	55.700	10.400	62.500	53.300	9.200
A 1	AS Wuppertal-Ronsdorf (94)	AS Remscheid (95b)	67.000	55.700	11.300	67.100	56.400	10.700	64.200	55.900	8.300
A 1	AS Remscheid (95b)	AS Wermelskirchen (96)	64.500	54.500	10.000	62.700	53.500	9.200	59.100	51.400	7.700
A 1	AS Wermelskirchen (96)	AS Burscheid (97)	73.300	63.500	9.800	73.500	61.800	11.700	67.800	58.900	8.900
A 1	AS Burscheid (97)	AK Kreuz Leverkusen (A 3)	76.800	66.300	10.500	76.900	66.100	10.800	72.300	62.800	9.500
A 1	AK Kreuz Leverkusen (A 3)	AK Kreuz Leverkusen-West (A 59)	99.100	85.700	13.400	100.000	85.800	14.200	92.600	82.500	10.100
A 1	AK Kreuz Leverkusen-West (A 59)	AS Köln-Niehl (100)	116.500	103.600	12.900	119.000	105.200	13.800	100.300	89.400	10.900
A 1	AS Köln-Niehl (100)	AK Kreuz Köln-Nord (A 57)	95.600	81.700	13.900	90.100	73.800	16.300	85.400	74.300	11.100
A 1	AK Kreuz Köln-Nord (A 57)	AS Köln-Bocklemünd (102)	88.100	74.500	13.600	114.500	97.200	17.300	86.000	74.300	11.700
A 1	AS Köln-Bocklemünd (102)	AS Köln-Lövenich (103)	100.100	85.300	14.800	98.000	83.200	14.800	92.100	79.600	12.500
A 1	AS Köln-Lövenich (103)	AK Kreuz Köln-West (Tkn A 4)	117.000	101.000	16.000	114.400	98.500	15.900	112.700	97.400	15.300

DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (auf 100 Kfz/Tag gerundet)

V6n, BAST

alle Kfz: alle Kraftfahrzeuge

LV: Leichtverkehr (Kräder, Pkw o. Anh., Lieferwagen <= 3,5t und nicht klassifizierbare Kfz)

SV: Schwerverkehr (Busse sowie Lkw mit einem zul. Gesamtgewicht > 3,5t (ohne und mit Anhänger, einschl. Sattelzüge))

Anmerkung: Die durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs von 1995 liegt auf einem niedrigeren Niveau als in den Folgejahren. Begründet ist dies durch einen ab 2000 veränderten Zählzeitraum, auf den die manuellen Zählungen wegen neuer Erkenntnisse umgestellt wurden.

Quelle: manuelle Straßenverkehrszählung 2005, 2000 bzw. 1995

BAB A1 von Anschlussstelle Oyten bis Horster Dreieck

Straße	von	nach	durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV)								
			2005			2000			1995		
			alle Kfz [Kfz/Tag]	LV [Kfz/Tag]	SV [Kfz/Tag]	alle Kfz [Kfz/Tag]	LV [Kfz/Tag]	SV [Kfz/Tag]	alle Kfz [Kfz/Tag]	LV [Kfz/Tag]	SV [Kfz/Tag]
A 1	AD Horster Dreieck (Tkn Eckverbindung)	AS Hittfeld (41)	45.000	38.200	6.800	60.100	50.800	9.300	49.300	42.200	7.100
A 1	AS Hittfeld (41)	AS Dibbersen (42)	53.000	44.300	8.700	55.700	46.300	9.400	45.000	37.700	7.300
A 1	AS Dibbersen (42)	AD Buchholzer Dreieck (A 261)	47.400	39.500	7.900	48.700	39.700	9.000	41.500	34.900	6.600
A 1	AD Buchholzer Dreieck (A 261)	AS Rade (44)	71.800	58.300	13.500	72.600	58.700	13.900	66.700	55.200	11.500
A 1	AS Rade (44)	AS Hollenstedt (45)	66.600	53.500	13.100	62.200	49.600	12.600	55.400	44.700	10.700
A 1	AS Hollenstedt (45)	AS Heidenau (46)	59.300	46.900	12.400	58.600	45.900	12.700	59.900	48.700	11.200
A 1	AS Heidenau (46)	AS Sittensen (47)	57.900	45.400	12.500	57.000	44.200	12.800	58.100	46.100	12.000
A 1	AS Sittensen (47)	AS Bockel (49)	58.800	45.800	13.000	56.800	44.200	12.600	52.700	41.300	11.400
A 1	AS Bockel (49)	AS Stuckenborstel (50)	58.000	45.200	12.800	54.200	41.700	12.500	51.700	40.500	11.200
A 1	AS Stuckenborstel (50)	AS Posthausen (51)	66.600	53.500	13.100	65.800	52.400	13.400	64.000	51.600	12.400
A 1	AS Posthausen (51)	AS Oyten (52)	67.800	54.100	13.700	67.500	54.000	13.500	73.800	58.200	15.600

DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (auf 100 Kfz/Tag gerundet) V6n, BAST
 alle Kfz: alle Kraftfahrzeuge
 LV: Leichtverkehr (Kräder, Pkw o. Anh., Lieferwagen <= 3,5t und nicht klassifizierbare Kfz)
 SV: Schwerverkehr (Busse sowie Lkw mit einem zul. Gesamtgewicht > 3,5t (ohne und mit Anhänger, einschl. Sattelzüge))
 Anmerkung: Die durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs von 1995 liegt auf einem niedrigeren Niveau als in den Folgejahren. Begründet ist dies durch einen ab 2000 veränderten Zählzeitraum, auf den die manuellen Zählungen wegen neuer Erkenntnisse umgestellt wurden.
 Quelle: manuelle Straßenverkehrszählung 2005, 2000 bzw. 1995

BAB A2 von Autobahnkreuz Oberhausen bis Autobahnkreuz Bad Oeynhausen

Straße	von	nach	durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV)								
			2005			2000			1995		
			alle Kfz [Kfz/Tag]	LV [Kfz/Tag]	SV [Kfz/Tag]	alle Kfz [Kfz/Tag]	LV [Kfz/Tag]	SV [Kfz/Tag]	alle Kfz [Kfz/Tag]	LV [Kfz/Tag]	SV [Kfz/Tag]
A 2	AK Kreuz Oberhausen (A 3)	AS Oberhausen-Königshardt (2)	101.600	85.100	16.500	91.600	75.500	16.100	74.300	62.900	11.400
A 2	AS Oberhausen-Königshardt (2)	AS Bottrop (3)	99.400	83.600	15.800	88.100	72.600	15.500	76.700	64.800	11.900
A 2	AS Bottrop (3)	AK Kreuz Bottrop (Tkn A 31)	62.600	50.600	12.000	60.600	48.400	12.200	51.000	42.100	8.900
A 2	AK Kreuz Bottrop (Tkn A 31)	AS Gladbeck-Ellinghorst (4)	93.100	78.500	14.600	88.300	73.700	14.600	71.900	61.400	10.500
A 2	AS Gladbeck-Ellinghorst (4)	AS Essen/Gladbeck (5)	86.100	72.500	13.600	87.300	71.900	15.400	70.400	59.600	10.800
A 2	AS Essen/Gladbeck (5)	AS Gelsenkirchen-Buer (6)	70.000	58.600	11.400	70.800	59.300	11.500	53.800	46.100	7.700
A 2	AS Gelsenkirchen-Buer (6)	AS Herten (7)	80.300	70.200	10.100	75.700	64.300	11.400	56.900	49.700	7.200
A 2	AK Kreuz Recklinghausen (A 43)	AK Kreuz Recklinghausen (A 43)	69.900	58.400	11.500	75.700	64.300	11.400	76.000	66.400	9.600
A 2	AK Kreuz Recklinghausen (A 43)	AS Recklinghausen-Süd (9)	71.100	60.200	10.900	76.500	64.100	12.400	83.100	72.500	10.600
A 2	AS Recklinghausen-Süd (9)	AS Recklinghausen-Ost (10)	68.200	57.300	10.900	69.100	56.800	12.300	62.600	53.900	8.700
A 2	AS Recklinghausen-Ost (10)	AS Henrichenburg (11)	73.000	61.800	11.200	81.700	69.500	12.200	62.600	53.900	8.700
A 2	AS Henrichenburg (11)	AK Kreuz Dortmund-Nordwest (Tkn A 45)	71.000	59.500	11.500	74.500	63.500	11.000	59.500	50.600	8.900
A 2	AK Kreuz Dortmund-Nordwest (Tkn A 45)	AS Dortmund-Mengede (12)	43.000	34.600	8.400	48.900	40.300	8.600	40.300	33.100	7.200
A 2	AS Dortmund-Mengede (12)	AS Dortmund-Nordost (13)	65.900	53.900	12.000	83.100	67.900	15.200	73.000	61.000	12.000
A 2	AS Dortmund-Nordost (13)	AS Dortmund-Lanstrop (14)	76.500	63.200	13.300	80.000	66.400	13.600	70.200	59.000	11.200
A 2	AS Dortmund-Lanstrop (14)	AS Kamen/Bergkamen (15)	69.900	58.300	11.600	79.300	65.600	13.700	63.500	53.500	10.000
A 2	AS Kamen/Bergkamen (15)	AK Kamener Kreuz (A 1)	64.500	53.100	11.400	68.700	56.700	12.000	56.300	46.800	9.500
A 2	AK Kamener Kreuz (A 1)	AS Bönen (17)	74.000	58.900	15.100	74.100	60.100	14.000	62.300	51.700	10.600
A 2	AS Bönen (17)	AS Hamm (18)	68.100	53.600	14.500	70.800	57.100	13.700	62.300	51.700	10.600
A 2	AS Hamm (18)	AS Hamm-Uentrop (19)	60.800	46.400	14.400	64.900	50.900	14.000	59.000	47.400	11.600
A 2	AS Hamm-Uentrop (19)	AS Beckum (20)	62.600	48.700	13.900	60.600	47.100	13.500	53.800	42.600	11.200
A 2	AS Beckum (20)	AS Oelde (21)	59.500	46.200	13.300	60.100	47.200	12.900	53.700	43.300	10.400
A 2	AS Oelde (21)	AS Rheda-Wiedenbrück (23)	61.600	48.400	13.200	59.200	46.800	12.400	53.000	43.000	10.000
A 2	AS Rheda-Wiedenbrück (23)	AS Gütersloh (24)	65.200	51.500	13.700	65.300	51.800	13.500	56.200	46.000	10.200
A 2	AS Gütersloh (24)	AK Kreuz Bielefeld (A 33)	69.900	55.600	14.300	66.000	52.200	13.800	56.700	46.300	10.400
A 2	AK Kreuz Bielefeld (A 33)	AS Bielefeld-Sennestadt (26)	88.700	71.500	17.200	87.300	70.600	16.700	74.300	61.200	13.100
A 2	AS Bielefeld-Sennestadt (26)	AS Bielefeld-Zentrum (27)	84.100	68.600	15.500	87.700	70.900	16.800	71.500	58.000	13.500
A 2	AS Bielefeld-Zentrum (27)	AS Ostwestfalen/Lippe (28)	80.300	65.800	14.500	81.700	66.100	15.600	70.600	57.800	12.800
A 2	AS Ostwestfalen/Lippe (28)	AS Herford/Bad Salzuffeln (29)	83.000	67.300	15.700	90.800	73.900	16.900	71.700	58.400	13.300

Straße	von	nach	durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV)								
			2005			2000			1995		
			alle Kfz [Kfz/Tag]	LV [Kfz/Tag]	SV [Kfz/Tag]	alle Kfz [Kfz/Tag]	LV [Kfz/Tag]	SV [Kfz/Tag]	alle Kfz [Kfz/Tag]	LV [Kfz/Tag]	SV [Kfz/Tag]
A 2	AS Herford/Bad Salzuflen (29)	AS Herford-Ost (30)	78.600	64.800	13.800	85.000	69.200	15.800	65.800	54.200	11.600
A 2	AS Herford-Ost (30)	AS Exter (31)	71.400	57.900	13.500	69.700	56.200	13.500	55.500	45.400	10.100
A 2	AS Exter (31)	AK Kreuz Bad Oeynhausen (A 30)	64.400	51.200	13.200	66.200	53.700	12.500	58.000	47.000	11.000

DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (auf 100 Kfz/Tag gerundet)

V6n, BAST

alle Kfz: alle Kraftfahrzeuge

LV: Leichtverkehr (Kräder, Pkw o. Anh., Lieferwagen <= 3,5t und nicht klassifizierbare Kfz)

SV: Schwerverkehr (Busse sowie Lkw mit einem zul. Gesamtgewicht > 3,5t (ohne und mit Anhänger, einschl. Sattelzüge))

Anmerkung: Die durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs von 1995 liegt auf einem niedrigeren Niveau als in den Folgejahren. Begründet ist dies durch einen ab 2000 veränderten Zählzeitraum, auf den die manuellen Zählungen wegen neuer Erkenntnisse umgestellt wurden.

Quelle: manuelle Straßenverkehrszählung 2005, 2000 bzw. 1995

BAB A3 von Autobahnkreuz Oberhausen bis Autobahnkreuz Köln-Ost

Straße	von	nach	durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV)								
			2005			2000			1995		
			alle Kfz [Kfz/Tag]	LV [Kfz/Tag]	SV [Kfz/Tag]	alle Kfz [Kfz/Tag]	LV [Kfz/Tag]	SV [Kfz/Tag]	alle Kfz [Kfz/Tag]	LV [Kfz/Tag]	SV [Kfz/Tag]
A 3	AK Kreuz Oberhausen (A 2)	AS Oberhausen-Holten (11)	105.800	88.700	17.100	84.700	69.700	15.000	75.900	64.000	11.900
A 3	AS Oberhausen-Holten (11)	AK Kreuz Oberhausen-West (A 42)	106.000	90.000	16.000	85.000	71.900	13.100	77.200	65.100	12.100
A 3	AK Kreuz Oberhausen-West (A 42)	AS Oberhausen-Lirich (13)	117.700	101.800	15.900	99.000	83.800	15.200	91.800	81.200	10.600
A 3	AS Oberhausen-Lirich (13)	AK Kreuz Kaiserberg (A 40)	108.500	92.300	16.200	89.500	75.700	13.800	102.900	91.000	11.900
A 3	AS Duisburg-Wedau (15)	AK Kreuz Breitscheid (A 52)	109.400	96.700	12.700	98.300	84.800	13.500	88.900	79.700	9.200
A 3	AK Kreuz Breitscheid (A 52)	AK Kreuz Ratingen-Ost (A 44)	107.400	95.900	11.500	99.300	84.600	14.700	88.400	77.700	10.700
A 3	AK Kreuz Ratingen-Ost (A 44)	AS Mettmann (18)	143.800	132.400	11.400	133.000	118.500	14.500	107.500	95.800	11.700
A 3	AS Mettmann (18)	AK Kreuz Hilden (A 46)	128.300	113.900	14.400	123.000	108.400	14.600	117.600	105.700	11.900
A 3	AK Kreuz Hilden (A 46)	AS Solingen (20)	119.100	105.500	13.600	107.700	94.500	13.200	99.000	88.800	10.200
A 3	AS Solingen (20)	AK Kreuz Langenfeld (A 542)	118.700	106.900	11.800	114.000	101.000	13.000	98.400	88.100	10.300
A 3	AK Kreuz Langenfeld (A 542)	AS Opladen (22)	114.000	101.100	12.900	107.600	92.500	15.100	99.600	88.400	11.200
A 3	AS Opladen (22)	AK Kreuz Leverkusen (A 1)	127.900	113.900	14.000	121.800	107.700	14.100	113.300	101.400	11.900
A 3	AK Kreuz Leverkusen (A 1)	AS Leverkusen (24)	152.400	136.100	16.300	153.600	135.900	17.700	140.900	128.400	12.500
A 3	AS Leverkusen (24)	AS Köln-Mülheim (25)	144.400	128.100	16.300	143.600	126.800	16.800	134.400	122.400	12.000
A 3	AS Köln-Mülheim (25)	AS Köln-Dellbrück (26)	158.000	143.300	14.700	157.100	141.900	15.200	134.700	122.700	12.000
A 3	AS Köln-Dellbrück (26)	AK Kreuz Köln-Ost (A 4)	165.000	150.100	14.900	164.500	149.000	15.500	152.200	140.200	12.000

DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (auf 100 Kfz/Tag gerundet)

V6n, BAST

alle Kfz: alle Kraftfahrzeuge

LV: Leichtverkehr (Kräder, Pkw o. Anh., Lieferwagen <= 3,5t und nicht klassifizierbare Kfz)

SV: Schwerverkehr (Busse sowie Lkw mit einem zul. Gesamtgewicht > 3,5t (ohne und mit Anhänger, einschl. Sattelzüge))

Anmerkung: Die durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs von 1995 liegt auf einem niedrigeren Niveau als in den Folgejahren. Begründet ist dies durch einen ab 2000 veränderten Zählzeitraum, auf den die manuellen Zählungen wegen neuer Erkenntnisse umgestellt wurden.

Quelle: manuelle Straßenverkehrszählung 2005, 2000 bzw. 1995

BAB A3 von Mönchhof Dreieck über Frankfurter Kreuz bis Autobahnkreuz Nürnberg

Straße	von	nach	durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV)								
			2005			2000			1995		
			alle Kfz [Kfz/Tag]	LV [Kfz/Tag]	SV [Kfz/Tag]	alle Kfz [Kfz/Tag]	LV [Kfz/Tag]	SV [Kfz/Tag]	alle Kfz [Kfz/Tag]	LV [Kfz/Tag]	SV [Kfz/Tag]
A 3	AD Mönchhof-Dreieck (Tkn A 67)	AS Kelsterbach (49)	122.200	106.800	15.400	115.500	91.000	24.500	109.500	99.500	10.000
A 3	AS Kelsterbach (49)	AS F-Flughafen (50)	78.000	63.300	14.700	87.600	75.500	12.100	74.500	64.500	10.000
A 3	AS F-Flughafen (50)	AK Frankfurter Kreuz (Tkn A 5)	123.800	108.500	15.300	124.300	109.800	14.500	99.300	88.200	11.100
A 3	AK Frankfurter Kreuz (Tkn A 5)	AS F-Süd (51)	127.000	114.200	12.800	133.900	116.500	17.400	125.600	112.900	12.700
A 3	AS F-Süd (51)	AK Offenbacher Kreuz (Tkn A 661)	134.300	120.000	14.300	151.300	132.200	19.100	129.400	114.500	14.900
A 3	AS Offenbach (52)	AS Obertshausen (53)	130.800	117.500	13.300	125.200	106.300	18.900	102.500	91.000	11.500
A 3	AS Obertshausen (53)	AS Hanau (54)	127.300	115.000	12.300	133.500	117.700	15.800	102.500	91.000	11.500
A 3	AS Hanau (54)	AS Seligenstadt (55)	74.200	63.300	10.900	82.800	71.500	11.300	71.200	62.500	8.700
A 3	AS Seligenstadt (55)	AD Seligenstädter Dreieck (A 45)	69.600	60.100	9.500	76.400	66.400	10.000	69.400	60.000	9.400
A 3	AD Seligenstädter Dreieck (A 45)	Landesgrenze	92.700	78.700	14.000	88.800	73.300	15.500	89.300	76.700	12.600
A 3	Landesgrenze	AS Stockstadt (57)	92.700	78.700	14.000	88.800	73.300	15.500	89.300	76.700	12.600
A 3	AS Stockstadt (57)	AS Aschaffenburg-West (58)	98.100	83.600	14.500	94.800	80.600	14.200	88.500	76.100	12.400
A 3	AS Aschaffenburg-West (58)	AS Aschaffenburg-Ost (59)	72.400	59.400	13.000	71.400	58.900	12.500	70.200	59.300	10.900
A 3	AS Aschaffenburg-Ost (59)	AS Goldbach (60)	79.300	65.800	13.500	92.200	78.700	13.500	73.300	62.200	11.100
A 3	AS Goldbach (60)	AS Hösbach (61)	76.700	63.800	12.900	92.200	78.700	13.500	73.300	62.200	11.100
A 3	AS Hösbach (61)	AS Bessenbach/Waldaschaff (62)	65.200	51.900	13.300	66.200	54.000	12.200	65.200	54.100	11.100
A 3	AS Bessenbach/Waldaschaff (62)	AS Weibersbrunn (63)	63.500	51.000	12.500	63.000	49.600	13.400	57.600	47.900	9.700
A 3	AS Weibersbrunn (63)	AS Rohrbrunn (64)	59.900	48.000	11.900	60.000	48.200	11.800	57.400	46.900	10.500
A 3	AS Rohrbrunn (64)	AS Marktheidenfeld (65)	52.700	41.700	11.000	56.100	44.700	11.400	53.800	44.200	9.600
A 3	AS Marktheidenfeld (65)	Landesgrenze	59.600	47.500	12.100	55.400	44.300	11.100	52.700	43.100	9.600
A 3	Landesgrenze	AS Wertheim/Lengfurt (66)	59.600	47.500	12.100	55.400	44.300	11.100	52.700	43.100	9.600
A 3	AS Wertheim/Lengfurt (66)	Landesgrenze	61.300	49.300	12.000	56.400	45.100	11.300	55.700	45.700	10.000
A 3	Landesgrenze	AS Helmstadt (67)	61.300	49.300	12.000	56.400	45.100	11.300	55.700	45.700	10.000
A 3	AS Helmstadt (67)	AD Dreieck Würzburg-West (A 81)	62.000	49.400	12.600	58.200	46.400	11.800	58.000	47.300	10.700
A 3	AD Dreieck Würzburg-West (A 81)	AS Würzburg/Kist (69)	79.900	64.000	15.900	77.400	62.500	14.900	65.500	54.400	11.100
A 3	AS Würzburg/Kist (69)	AS Würzburg-Heidingsfeld (70)	83.400	67.300	16.100	76.800	62.700	14.100	73.600	60.900	12.700
A 3	AS Würzburg-Heidingsfeld (70)	AS Würzburg/Randersacker (71)	69.100	55.100	14.000	55.500	43.000	12.500	64.600	53.000	11.600
A 3	AS Würzburg/Randersacker (71)	AS Rottendorf (72)	68.200	53.900	14.300	64.500	51.300	13.200	64.600	52.800	11.800
A 3	AS Rottendorf (72)	AK Kreuz Biebelried (A 7)	72.300	57.900	14.400	69.200	56.000	13.200	65.700	54.300	11.400
A 3	AK Kreuz Biebelried (A 7)	AS Kitzingen/Schwarzach (74)	61.100	49.600	11.500	62.700	50.900	11.800	56.900	45.800	11.100
A 3	AS Kitzingen/Schwarzach (74)	AS Wiesentheid (75)	59.000	47.100	11.900	54.700	43.100	11.600	57.800	46.700	11.100
A 3	AS Wiesentheid (75)	AS Geiselwind (76)	58.700	47.000	11.700	56.600	44.200	12.400	58.700	46.800	11.900

Straße	von	nach	durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV)								
			2005			2000			1995		
			alle Kfz [Kfz/Tag]	LV [Kfz/Tag]	SV [Kfz/Tag]	alle Kfz [Kfz/Tag]	LV [Kfz/Tag]	SV [Kfz/Tag]	alle Kfz [Kfz/Tag]	LV [Kfz/Tag]	SV [Kfz/Tag]
A 3	AS Geiselwind (76)	AS Schlüsselfeld (77)	57.800	46.100	11.700	53.600	42.900	10.700	59.700	48.800	10.900
A 3	AS Schlüsselfeld (77)	AS Höchststadt-Nord (78)	60.000	48.000	12.000	54.200	43.300	10.900	57.700	46.900	10.800
A 3	AS Höchststadt-Nord (78)	AS Pommersfelden (79)	60.500	48.400	12.100	55.700	45.200	10.500	59.200	47.900	11.300
A 3	AS Pommersfelden (79)	AS Höchststadt-Ost (80)	59.400	47.900	11.500	57.300	45.400	11.900	55.000	44.900	10.100
A 3	AS Höchststadt-Ost (80)	AS Erlangen-West (81)	66.200	54.600	11.600	59.900	49.500	10.400	58.900	49.000	9.900
A 3	AS Erlangen-West (81)	AS Erlangen-Frauenaurach (82)	66.000	54.900	11.100	58.100	47.900	10.200	58.600	48.600	10.000
A 3	AS Erlangen-Frauenaurach (82)	AK Kreuz Fürth/Erlangen (A 73)	76.300	64.100	12.200	71.200	59.900	11.300	69.100	58.700	10.400
A 3	AK Kreuz Fürth/Erlangen (A 73)	AS B 4 (84)	80.800	67.000	13.800	74.400	61.600	12.800	80.000	67.400	12.600
A 3	AS B 4 (84)	AS Nürnberg-Nord (85)	91.000	75.500	15.500	75.600	62.600	13.000	77.000	65.300	11.700
A 3	AS Nürnberg-Nord (85)	AS Nürnberg/Behringersdorf (86)	96.000	82.000	14.000	104.100	89.100	15.000	86.100	73.400	12.700
A 3	AS Nürnberg/Behringersdorf (86)	AS Nürnberg-Mögeldorf (87)	101.000	86.100	14.900	99.600	85.100	14.500	88.400	75.900	12.500
A 3	AS Nürnberg-Mögeldorf (87)	AK Kreuz Nürnberg (A 9)	99.000	84.100	14.900	101.000	86.600	14.400	89.300	76.500	12.800

DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (auf 100 Kfz/Tag gerundet)

V6n, BASt

alle Kfz: alle Kraftfahrzeuge

LV: Leichtverkehr (Kräder, Pkw o. Anh., Lieferwagen <= 3,5t und nicht klassifizierbare Kfz)

SV: Schwerverkehr (Busse sowie Lkw mit einem zul. Gesamtgewicht > 3,5t (ohne und mit Anhänger, einschl. Sattelzüge))

Anmerkung: Die durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs von 1995 liegt auf einem niedrigeren Niveau als in den Folgejahren. Begründet ist dies durch einen ab 2000 veränderten Zählzeitraum, auf den die manuellen Zählungen wegen neuer Erkenntnisse umgestellt wurden.

Quelle: manuelle Straßenverkehrszählung 2005, 2000 bzw. 1995

BAB A5 von Darmstädter Kreuz über Karlsruhe bis Autobahndreieck Neuenburg

Straße	von	nach	durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV)								
			2005			2000			1995		
			alle Kfz [Kfz/Tag]	LV [Kfz/Tag]	SV [Kfz/Tag]	alle Kfz [Kfz/Tag]	LV [Kfz/Tag]	SV [Kfz/Tag]	alle Kfz [Kfz/Tag]	LV [Kfz/Tag]	SV [Kfz/Tag]
A 5	AK Darmstädter Kreuz (Tkn A 67)	AS Darmstadt-Eberstadt (27)	83.100	74.000	9.100	-	-	-	75.100	67.600	7.500
A 5	AS Darmstadt-Eberstadt (27)	AS Seeheim-Jugenheim (28)	79.600	70.200	9.400	-	-	-	71.200	64.500	6.700
A 5	AS Seeheim-Jugenheim (28)	AS Zwingenberg (29)	83.100	74.500	8.600	-	-	-	69.100	62.700	6.400
A 5	AS Zwingenberg (29)	AS Bensheim (30)	72.300	64.300	8.000	-	-	-	65.100	58.700	6.400
A 5	AS Bensheim (30)	AS Heppenheim (31)	73.200	63.800	9.400	-	-	-	61.800	55.800	6.000
A 5	AS Heppenheim (31)	Landesgrenze	69.300	60.600	8.700	-	-	-	68.700	61.300	7.400
A 5	Landesgrenze	AS Hemsbach (32)	69.300	60.600	8.700	71.000	63.700	7.300	68.700	61.400	7.300
A 5	AS Hemsbach (32)	AK Kreuz Weinheim (A 659)	77.000	67.300	9.700	71.000	63.700	7.300	68.700	61.400	7.300
A 5	AK Kreuz Weinheim (A 659)	AS Hirschberg (34)	90.800	80.200	10.600	76.900	69.000	7.900	71.600	64.700	6.900
A 5	AS Hirschberg (34)	AS Ladenburg (35)	90.800	80.200	10.600	76.900	69.000	7.900	71.600	64.700	6.900
A 5	AS Ladenburg (35)	AS Dossenheim (36)	90.800	80.200	10.600	76.900	69.000	7.900	71.600	64.700	6.900
A 5	AS Dossenheim (36)	AK Kreuz Heidelberg (A 656)	90.800	80.200	10.600	76.900	69.000	7.900	71.600	64.700	6.900
A 5	AK Kreuz Heidelberg (A 656)	AS Heidelberg/Schwetzingen (38)	84.900	75.200	9.700	78.400	69.500	8.900	71.700	65.200	6.500
A 5	AS Heidelberg/Schwetzingen (38)	AS Walldorf/Wiesloch (39)	77.500	69.300	8.200	76.800	68.900	7.900	73.100	66.500	6.600
A 5	AS Walldorf/Wiesloch (39)	AK Kreuz Walldorf (A 6)	77.500	69.300	8.200	76.800	68.900	7.900	73.100	66.500	6.600
A 5	AK Kreuz Walldorf (A 6)	AS Kronau (41)	100.500	85.200	15.300	96.400	81.300	15.100	88.900	76.900	12.000
A 5	AS Kronau (41)	A5/L556 TR Bruchsal	100.400	86.100	14.300	89.500	76.900	12.600	82.100	71.000	11.100
A 5	A5/L556 TR Bruchsal	AS Bruchsal (42)	100.600	86.500	14.100	89.500	76.900	12.600	82.100	71.000	11.100
A 5	AS Bruchsal (42)	AS Karlsruhe-Durlach (44)	109.400	94.200	15.200	93.400	79.500	13.900	84.700	73.200	11.500
A 5	AS Karlsruhe-Durlach (44)	AS Karlsruhe-Mitte (45)	101.800	87.200	14.600	103.500	89.900	13.600	88.600	76.900	11.700
A 5	AS Karlsruhe-Mitte (45)	AD Dreieck Karlsruhe (A 8)	125.700	107.300	18.400	124.500	106.400	18.100	110.300	95.700	14.600
A 5	AD Dreieck Karlsruhe (A 8)	AS Ettlingen (47)	79.400	67.100	12.300	82.700	70.500	12.200	93.400	79.900	13.500
A 5	AS Ettlingen (47)	AS Karlsruhe-Süd (48)	80.300	68.100	12.200	80.000	68.400	11.600	93.400	79.900	13.500
A 5	AS Karlsruhe-Süd (48)	AS Rastatt (49)	89.700	76.400	13.300	80.600	69.400	11.200	79.900	67.200	12.700
A 5	AS Rastatt (49)	Behelfs-AS Baden-Baden (K 9613)	80.200	66.600	13.600	76.800	64.400	12.400	74.100	62.800	11.300
A 5	Behelfs-AS Baden-Baden (K 9613)	AS Baden-Baden (51)	78.100	65.800	12.300	76.800	64.400	12.400	74.100	62.800	11.300
A 5	AS Baden-Baden (51)	AS Bühl (52)	65.100	55.600	9.500	64.800	52.400	12.400	56.400	47.100	9.300
A 5	AS Bühl (52)	AS Achern (53)	65.100	52.700	12.400	64.800	52.400	12.400	56.400	47.100	9.300
A 5	AS Appenweier (54)	AS Offenburg (55)	61.900	52.800	9.100	65.600	53.900	11.700	60.700	50.700	10.000
A 5	AS Offenburg (55)	AS Lahr (56)	54.600	46.800	7.800	56.300	47.500	8.800	54.000	46.200	7.800
A 5	AS Lahr (56)	AS Ettenheim (57a)	55.400	47.400	8.000	56.800	48.600	8.200	54.900	47.400	7.500
A 5	AS Riegel (59)	AS Teningen (60)	62.400	54.300	8.100	62.100	54.100	8.000	60.900	53.100	7.800

Straße	von	nach	durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV)								
			2005			2000			1995		
			alle Kfz [Kfz/Tag]	LV [Kfz/Tag]	SV [Kfz/Tag]	alle Kfz [Kfz/Tag]	LV [Kfz/Tag]	SV [Kfz/Tag]	alle Kfz [Kfz/Tag]	LV [Kfz/Tag]	SV [Kfz/Tag]
A 5	AS Teningen (60)	AS Freiburg-Nord (61)	65.500	56.900	8.600	64.400	55.100	9.300	60.700	52.900	7.800
A 5	AS Freiburg-Nord (61)	AS Freiburg-Mitte (62)	52.800	45.100	7.700	57.100	48.500	8.600	55.400	46.600	8.800
A 5	AS Freiburg-Süd (63)	AS Bad Krozingen (64a)	55.300	47.000	8.300	49.700	40.900	8.800	48.600	40.900	7.700
A 5	AS Hartheim/Heitersheim (64b)	AS Müllheim/Neuenburg (65)	40.400	32.900	7.500	41.900	35.200	6.700	40.600	35.300	5.300
A 5	AD Dreieck Neuenburg (Abzweig	AS Efringen-Kirchen (67)	39.400	33.100	6.300	41.400	36.500	4.900	36.400	31.700	4.700

DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (auf 100 Kfz/Tag gerundet)

V6n, BAST

alle Kfz: alle Kraftfahrzeuge

LV: Leichtverkehr (Kräder, Pkw o. Anh., Lieferwagen <= 3,5t und nicht klassifizierbare Kfz)

SV: Schwerverkehr (Busse sowie Lkw mit einem zul. Gesamtgewicht > 3,5t (ohne und mit Anhänger, einschl. Sattelzüge))

Anmerkung: Die durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs von 1995 liegt auf einem niedrigeren Niveau als in den Folgejahren. Begründet ist dies durch einen ab 2000 veränderten Zählzeitraum, auf den die manuellen Zählungen wegen neuer Erkenntnisse umgestellt wurden.

Quelle: manuelle Straßenverkehrszählung 2005, 2000 bzw. 1995

BAB A7 von Anschlussstelle Schleswig/Jagel bis Anschlussstelle Hamburg-Schnelsen-Nord

Straße	von	nach	durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV)								
			2005			2000			1995		
			alle Kfz [Kfz/Tag]	LV [Kfz/Tag]	SV [Kfz/Tag]	alle Kfz [Kfz/Tag]	LV [Kfz/Tag]	SV [Kfz/Tag]	alle Kfz [Kfz/Tag]	LV [Kfz/Tag]	SV [Kfz/Tag]
A 7	AS Schleswig/Jagel (6)	AS Owschlag (7)	34.900	29.100	5.800	34.600	29.400	5.200	33.000	27.500	5.500
A 7	AS Owschlag (7)	AS Rendsburg/Büdelndorf (8)	36.700	30.600	6.100	36.900	31.000	5.900	33.600	28.400	5.200
A 7	AS Rendsburg/Büdelndorf (8)	AK Kreuz Rendsburg (A 210)	46.100	39.700	6.400	45.700	39.500	6.200	44.300	38.200	6.100
A 7	AK Kreuz Rendsburg (A 210)	AS Warder (10)	35.500	28.900	6.600	34.200	28.700	5.500	36.600	30.700	5.900
A 7	AS Warder (10)	AS Bordesholm (11)	35.700	28.900	6.800	34.300	29.300	5.000	35.100	29.400	5.700
A 7	AS Bordesholm (11)	AD Dreieck Bordesholm (A 215)	34.800	28.300	6.500	34.100	28.700	5.400	32.000	27.000	5.000
A 7	AD Dreieck Bordesholm (A 215)	AS Neumünster-Nord (13)	62.600	54.700	7.900	62.300	54.300	8.000	58.200	51.700	6.500
A 7	AS Neumünster-Nord (13)	AS Neumünster-Mitte (14)	70.000	61.700	8.300	56.900	49.700	7.200	51.500	45.100	6.400
A 7	AS Neumünster-Mitte (14)	AS Neumünster-Süd (15)	62.000	53.400	8.600	58.900	51.300	7.600	53.200	46.600	6.600
A 7	AS Neumünster-Süd (15)	AS Großenaspe (16)	52.400	46.200	6.200	53.400	47.000	6.400	50.900	44.600	6.300
A 7	AS Großenaspe (16)	AS Bad Bramstedt (17)	53.600	47.000	6.600	50.800	44.300	6.500	51.300	44.800	6.500
A 7	AS Bad Bramstedt (17)	AS Kaltenkirchen (18)	68.900	62.600	6.300	53.500	47.700	5.800	54.800	48.200	6.600
A 7	AS Kaltenkirchen (18)	AS Henstedt-Ulzburg (19)	70.000	62.900	7.100	63.200	56.900	6.300	55.900	49.400	6.500
A 7	AS Henstedt-Ulzburg (19)	AS Quickborn (21)	62.600	55.500	7.100	63.200	56.900	6.300	55.900	49.400	6.500
A 7	AS Quickborn (21)	Landesgrenze	68.300	60.900	7.400	68.100	59.200	8.900	65.400	58.300	7.100
A 7	Landesgrenze	AS Hamburg-Schnelsen-Nord (23)	68.300	60.900	7.400	68.100	59.200	8.900	65.400	58.300	7.100

DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (auf 100 Kfz/Tag gerundet)

V6n, BAST

alle Kfz: alle Kraftfahrzeuge

LV: Leichtverkehr (Kräder, Pkw o. Anh., Lieferwagen <= 3,5t und nicht klassifizierbare Kfz)

SV: Schwerverkehr (Busse sowie Lkw mit einem zul. Gesamtgewicht > 3,5t (ohne und mit Anhänger, einschl. Sattelzüge))

Anmerkung: Die durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs von 1995 liegt auf einem niedrigeren Niveau als in den Folgejahren. Begründet ist dies durch einen ab 2000 veränderten Zählzeitraum, auf den die manuellen Zählungen wegen neuer Erkenntnisse umgestellt wurden.

Quelle: manuelle Straßenverkehrszählung 2005, 2000 bzw. 1995

BAB A7 von Anschlussstelle Soltau-Ost bis Anschlussstelle Göttingen-Nord

Straße	von	nach	durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV)								
			2005			2000			1995		
			alle Kfz [Kfz/Tag]	LV [Kfz/Tag]	SV [Kfz/Tag]	alle Kfz [Kfz/Tag]	LV [Kfz/Tag]	SV [Kfz/Tag]	alle Kfz [Kfz/Tag]	LV [Kfz/Tag]	SV [Kfz/Tag]
A 7	AS Soltau-Ost (44)	AS Soltau-Süd (45)	56.700	47.400	9.300	56.600	46.700	9.900	53.400	45.200	8.200
A 7	AS Soltau-Süd (45)	AS Dorfmark (46)	56.800	47.300	9.500	58.100	48.200	9.900	54.100	46.000	8.100
A 7	AS Dorfmark (46)	AS Bad Fallingbostal (47)	57.600	47.900	9.700	59.100	48.800	10.300	53.600	44.500	9.100
A 7	AS Bad Fallingbostal (47)	AD Dreieck Walsrode (A 27)	58.900	49.100	9.800	62.600	51.000	11.600	52.600	44.000	8.600
A 7	AD Dreieck Walsrode (A 27)	AS Westenholz (49)	87.000	72.300	14.700	88.500	72.700	15.800	77.100	65.200	11.900
A 7	AS Westenholz (49)	AS Schwarmstedt (50)	85.700	70.900	14.800	89.200	73.500	15.700	75.700	63.400	12.300
A 7	AS Schwarmstedt (50)	AS Berkhof (51)	83.100	69.100	14.000	87.200	71.900	15.300	78.000	66.300	11.700
A 7	AS Berkhof (51)	AS Mellendorf (52)	80.000	67.400	12.600	93.900	78.100	15.800	78.100	66.400	11.700
A 7	AS Mellendorf (52)	AD Dreieck Hannover-Nord (A 352)	95.000	80.600	14.400	108.100	91.700	16.400	90.000	77.700	12.300
A 7	AD Dreieck Hannover-Nord (A 352)	AS Großburgwedel (54)	55.600	46.700	8.900	66.500	56.000	10.500	60.500	51.900	8.600
A 7	AS Großburgwedel (54)	AS Altwarmbüchen (55)	65.200	56.000	9.200	78.100	67.600	10.500	72.100	63.500	8.600
A 7	AS Altwarmbüchen (55)	AK Kreuz Hannover/Kirchhorst (A 37)	70.600	61.500	9.100	83.600	71.700	11.900	76.000	66.300	9.700
A 7	AK Kreuz Hannover/Kirchhorst (A 37)	AK Kreuz Hannover-Ost (A 2)	58.700	49.000	9.700	53.600	43.700	9.900	60.300	51.100	9.200
A 7	AK Kreuz Hannover-Ost (A 2)	AS Hannover-Anderten (58)	63.300	54.200	9.100	73.600	60.900	12.700	78.800	67.200	11.600
A 7	AS Hannover-Anderten (58)	AS Laatzen (59)	59.400	51.300	8.100	68.100	56.700	11.400	72.800	62.500	10.300
A 7	AD Dreieck Hannover-Süd (A 37)	AS Hildesheim-Drispstedt (61)	67.800	59.100	8.700	86.700	75.200	11.500	64.900	56.100	8.800
A 7	AS Hildesheim-Drispstedt (61)	AS Hildesheim (62)	60.400	51.100	9.300	72.600	61.300	11.300	54.600	46.600	8.000
A 7	AS Hildesheim (62)	AS Derneburg/Salzgitter (63)	60.400	51.100	9.300	67.700	55.900	11.800	61.500	52.000	9.500
A 7	AD Dreieck Salzgitter (A 39)	AS Bockenem (65)	61.300	50.200	11.100	61.500	50.700	10.800	64.700	54.500	10.200
A 7	AS Bockenem (65)	AS Rhüden (Harz) (66)	66.000	54.100	11.900	69.200	55.600	13.600	64.000	53.400	10.600
A 7	AS Rhüden (Harz) (66)	AS Seesen (Harz) (67)	60.200	49.400	10.800	69.200	55.600	13.600	64.000	53.400	10.600
A 7	AS Seesen (Harz) (67)	AS Echte (68)	52.700	42.700	10.000	59.000	47.400	11.600	54.700	46.000	8.700
A 7	AS Echte (68)	AS Northeim-Nord (69)	55.000	44.800	10.200	56.700	45.800	10.900	55.900	47.000	8.900
A 7	AS Northeim-Nord (69)	AS Northeim-West (70)	53.300	43.800	9.500	60.400	49.000	11.400	59.700	50.300	9.400
A 7	AS Northeim-West (70)	AS Nörten-Hardenberg (71)	58.000	47.800	10.200	60.400	49.000	11.400	59.700	50.300	9.400
A 7	AS Nörten-Hardenberg (71)	AS Göttingen-Nord (72)	57.400	47.500	9.900	60.400	49.000	11.400	59.700	50.300	9.400

DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (auf 100 Kfz/Tag gerundet)

V6n, BAST

alle Kfz: alle Kraftfahrzeuge

LV: Leichtverkehr (Kräder, Pkw o. Anh., Lieferwagen <= 3,5t und nicht klassifizierbare Kfz)

SV: Schwerverkehr (Busse sowie Lkw mit einem zul. Gesamtgewicht > 3,5t (ohne und mit Anhänger, einschl. Sattelzüge))

Anmerkung: Die durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs von 1995 liegt auf einem niedrigeren Niveau als in den Folgejahren. Begründet ist dies durch einen ab 2000 veränderten Zählzeitraum, auf den die manuellen Zählungen wegen neuer Erkenntnisse umgestellt wurden.

Quelle: manuelle Straßenverkehrszählung 2005, 2000 bzw. 1995

BAB A7 von Autobahndreieck Schweinfurt/Werneck über Autobahnkreuz Biebelried, Autobahnkreuz Ulm/Elchingen und Autobahndreieck Allgäu bis zum Autobahnende Bundesgrenze Füssen

Straße	von	nach	durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV)								
			2005			2000			1995		
			alle Kfz [Kfz/Tag]	LV [Kfz/Tag]	SV [Kfz/Tag]	alle Kfz [Kfz/Tag]	LV [Kfz/Tag]	SV [Kfz/Tag]	alle Kfz [Kfz/Tag]	LV [Kfz/Tag]	SV [Kfz/Tag]
A 7	AK Kreuz Schweinfurt/Werneck (A 70)	AS Gramschatzer Wald (100)	58.800	50.000	8.800	60.500	50.700	9.800	50.800	43.100	7.700
A 7	AS Gramschatzer Wald (100)	AS Würzburg/Estenfeld (101)	59.600	50.900	8.700	60.500	51.100	9.400	53.100	45.100	8.000
A 7	AS Würzburg/Estenfeld (101)	AK Kreuz Biebelried (A 3)	40.600	33.200	7.400	44.200	36.500	7.700	47.500	39.900	7.600
A 7	AK Kreuz Biebelried (A 3)	AS Kitzingen (103)	25.400	21.400	4.000	25.900	21.500	4.400	27.500	23.600	3.900
A 7	AS Kitzingen (103)	AS Marktbreit (104)	25.800	21.800	4.000	26.500	22.400	4.100	22.700	19.600	3.100
A 7	AS Marktbreit (104)	AS Gollhofen (105)	26.700	22.500	4.200	29.400	25.100	4.300	23.000	19.700	3.300
A 7	AS Gollhofen (105)	AS Uffenheim-Langensteinach (106)	25.200	21.200	4.000	28.200	24.400	3.800	22.700	19.500	3.200
A 7	AS Uffenheim-Langensteinach (106)	AS Bad Windsheim (107)	25.200	21.100	4.100	28.500	24.500	4.000	22.600	19.400	3.200
A 7	AS Bad Windsheim (107)	AS Rothenburg o.d.T. (108)	26.400	22.100	4.300	30.000	26.200	3.800	22.300	19.100	3.200
A 7	AS Rothenburg o.d.T. (108)	AS Wörnitz (109)	26.400	22.100	4.300	29.200	24.400	4.800	24.100	20.500	3.600
A 7	AS Wörnitz (109)	AK Kreuz Feuchtwangen/Crailsheim (A 6)	26.100	22.000	4.100	29.300	25.200	4.100	24.300	20.500	3.800
A 7	AK Kreuz Feuchtwangen/Crailsheim (A 6)	AS Feuchtwangen-West (111)	41.400	34.500	6.900	42.300	35.400	6.900	37.700	31.100	6.600
A 7	AS Feuchtwangen-West (111)	AS Dinkelsbühl/Fichtenau (112)	39.600	33.100	6.500	41.300	34.800	6.500	37.100	30.700	6.400
A 7	AS Dinkelsbühl/Fichtenau (112)	AS Ellwangen (113)	37.700	31.100	6.600	37.700	31.100	6.600	35.700	30.000	5.700
A 7	AS Ellwangen (113)	AS Aalen/Westhausen (114)	39.000	33.200	5.800	38.800	32.400	6.400	34.800	29.500	5.300
A 7	AS Aalen/Westhausen (114)	AS Aalen/Oberkochen (115)	37.200	31.700	5.500	38.800	32.400	6.400	34.800	29.500	5.300
A 7	AS Heidenheim (116)	AS Giengen/Herbrechtingen (117)	39.300	33.400	5.900	40.400	34.000	6.400	38.200	32.400	5.800
A 7	AS Niederstotzingen (118)	AS Langenau (119)	43.800	37.600	6.200	43.500	36.900	6.600	39.200	33.400	5.800
A 7	AS Langenau (119)	Landesgrenze	43.000	37.000	6.000	42.800	36.300	6.500	38.800	33.100	5.700
A 7	Landesgrenze	AK Kreuz Ulm/Elchingen (A 8)	43.000	37.000	6.000	43.700	37.200	6.500	38.800	33.100	5.700
A 7	AK Kreuz Ulm/Elchingen (A 8)	AS Nersingen (121)	43.400	37.600	5.800	43.100	36.800	6.300	35.700	31.000	4.700
A 7	AS Nersingen (121)	AS Dreieck Hittistetten (122)	37.100	32.800	4.300	37.700	32.800	4.900	33.500	29.500	4.000
A 7	AS Dreieck Hittistetten (122)	AS Vöhringen (123)	56.900	51.200	5.700	53.400	47.500	5.900	49.100	44.300	4.800
A 7	AS Vöhringen (123)	AS Illertissen (124)	50.800	45.800	5.000	49.300	43.900	5.400	43.200	38.600	4.600
A 7	AS Illertissen (124)	AS Altenstadt a.d. Iller (125)	44.900	40.200	4.700	45.300	40.100	5.200	38.700	34.400	4.300
A 7	AS Altenstadt a.d. Iller (125)	Landesgrenze	44.900	40.300	4.600	44.200	39.300	4.900	38.800	34.500	4.300
A 7	Landesgrenze	AS Dettingen a.d. Iller (126)	44.900	40.300	4.600	44.200	39.300	4.900	38.800	34.500	4.300
A 7	AS Dettingen a.d. Iller (126)	Landesgrenze	48.000	43.100	4.900	45.500	40.200	5.300	39.000	34.900	4.100
A 7	Landesgrenze	Landesgrenze	48.000	43.100	4.900	45.500	40.200	5.300	39.000	34.900	4.100

Straße	von	nach	durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV)								
			2005			2000			1995		
			alle Kfz [Kfz/Tag]	LV [Kfz/Tag]	SV [Kfz/Tag]	alle Kfz [Kfz/Tag]	LV [Kfz/Tag]	SV [Kfz/Tag]	alle Kfz [Kfz/Tag]	LV [Kfz/Tag]	SV [Kfz/Tag]
A 7	Landesgrenze	AS Berkheim (127)	48.000	43.100	4.900	45.500	40.200	5.300	39.000	34.900	4.100
A 7	AS Berkheim (127)	Landesgrenze	49.500	44.400	5.100	49.200	43.300	5.900	43.900	39.400	4.500
A 7	Landesgrenze	Landesgrenze	49.500	44.400	5.100	49.200	43.300	5.900	43.900	39.400	4.500
A 7	Landesgrenze	AK Kreuz Memmingen (A 96)	49.500	44.400	5.100	49.200	43.300	5.900	43.900	39.400	4.500
A 7	AK Kreuz Memmingen (A 96)	AS Memmingen-Süd (129)	30.400	27.400	3.000	29.300	26.400	2.900	26.900	24.000	2.900
A 7	AS Memmingen-Süd (129)	AS Woringen (130)	32.900	30.100	2.800	33.000	30.300	2.700	27.900	25.200	2.700
A 7	AS Woringen (130)	AS Bad Grönenbach (131)	31.600	29.100	2.500	30.500	28.200	2.300	27.200	24.700	2.500
A 7	AS Bad Grönenbach (131)	AS Dietmannsried (132)	32.300	29.800	2.500	30.000	27.600	2.400	26.600	24.000	2.600
A 7	AS Dietmannsried (132)	AS Kempten-Leubas (133)	32.100	29.700	2.400	31.000	28.600	2.400	28.100	25.500	2.600
A 7	AS Kempten-Leubas (133)	AS Kempten (134)	31.200	29.100	2.100	30.900	28.600	2.300	28.000	25.800	2.200
A 7	AS Kempten (134)	AS Betzigau (135)	34.600	32.700	1.900	30.100	28.300	1.800	26.800	24.800	2.000
A 7	AS Betzigau (135)	AD Dreieck Allgäu (A 980)	32.000	30.000	2.000	30.200	28.200	2.000	26.800	24.700	2.100
A 7	AD Dreieck Allgäu (A 980)	AS Oy-Mittelberg (137)	19.800	18.600	1.200	19.000	18.100	900	16.400	15.500	900
A 7	AS Oy-Mittelberg (137)	AS Nesselwang (138)	10.300	9.800	500	9.400	9.100	300	6.000	5.800	200
A 7	AS Nesselwang (138)	Anschluss OAL 1	9.600	9.100	500	8.800	8.500	300	4.900	4.700	200
A 7	AS Füssen (B 310, prov. Anschluss)	Bundesgrenze Österreich	11.400	10.600	800	8.900	8.400	500	-	-	-

DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (auf 100 Kfz/Tag gerundet)

V6n, BASt

alle Kfz: alle Kraftfahrzeuge

LV: Leichtverkehr (Kräder, Pkw o. Anh., Lieferwagen <= 3,5t und nicht klassifizierbare Kfz)

SV: Schwerverkehr (Busse sowie Lkw mit einem zul. Gesamtgewicht > 3,5t (ohne und mit Anhänger, einschl. Sattelzüge))

Anmerkung: Die durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs von 1995 liegt auf einem niedrigeren Niveau als in den Folgejahren. Begründet ist dies durch einen ab 2000 veränderten Zählzeitraum, auf den die manuellen Zählungen wegen neuer Erkenntnisse umgestellt wurden.

Quelle: manuelle Straßenverkehrszählung 2005, 2000 bzw. 1995

BAB A8 von Autobahndreieck Karlsruhe bis Anschlussstelle München-West

Straße	von	nach	durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV)								
			2005			2000			1995		
			alle Kfz [Kfz/Tag]	LV [Kfz/Tag]	SV [Kfz/Tag]	alle Kfz [Kfz/Tag]	LV [Kfz/Tag]	SV [Kfz/Tag]	alle Kfz [Kfz/Tag]	LV [Kfz/Tag]	SV [Kfz/Tag]
A 8	AD Dreieck Karlsruhe (A 5)	AS Karlsbad (42)	86.700	74.600	12.100	78.200	68.900	9.300	64.200	56.200	8.000
A 8	AS Karlsbad (42)	AS Pforzheim-West (43)	78.900	67.300	11.600	66.600	57.200	9.400	59.600	50.700	8.900
A 8	AS Pforzheim-Nord (44)	AS Pforzheim-Ost (45)	73.900	62.400	11.500	60.000	50.400	9.600	53.100	45.200	7.900
A 8	AS Pforzheim-Ost (45)	AS Heimsheim (46)	70.100	59.400	10.700	56.400	47.900	8.500	49.100	43.900	5.200
A 8	AS Heimsheim (46)	AD Dreieck Leonberg (Tkn A 81)	71.100	61.700	9.400	65.800	56.800	9.000	58.300	51.100	7.200
A 8	AD Dreieck Leonberg (Tkn A 81)	AS Leonberg-Ost (50)	133.000	115.000	18.000	130.000	115.000	15.000	114.200	102.000	12.200
A 8	AS Leonberg-Ost (50)	AK Kreuz Stuttgart (A 81)	130.100	109.500	20.600	130.000	115.000	15.000	114.200	102.000	12.200
A 8	AK Kreuz Stuttgart (A 81)	AS Stuttgart-Möhringen (52a)	117.400	107.500	9.900	127.900	113.200	14.700	114.200	102.200	12.000
A 8	AS Stuttgart-Möhringen (52a)	AS Stuttgart-Degerloch (52b)	105.300	92.400	12.900	115.200	95.800	19.400	103.400	90.900	12.500
A 8	AS Stuttgart-Degerloch (52b)	AS Stuttgart-Plieningen (53b)	108.400	96.900	11.500	87.100	76.700	10.400	83.000	73.900	9.100
A 8	AS Stuttgart-Plieningen (53b)	AS Esslingen (54)	98.900	87.300	11.600	87.100	76.700	10.400	83.000	73.900	9.100
A 8	AS Esslingen (54)	AS Wendlingen (55)	91.600	81.000	10.600	87.100	76.700	10.400	83.000	73.900	9.100
A 8	AS Wendlingen (55)	AS Kirchheim (Teck)-West (56)	84.900	74.300	10.600	78.500	68.700	9.800	72.800	63.800	9.000
A 8	AS Kirchheim (Teck)-West (56)	AS Kirchheim (Teck)-Ost (57)	84.900	74.300	10.600	78.500	68.700	9.800	72.800	63.800	9.000
A 8	AS Aichelberg (58)	AS Mühlhausen (59)	67.700	57.900	9.800	63.600	54.300	9.300	58.200	51.000	7.200
A 8	AS Mühlhausen (59)	Behelfs-AS Hohenstadt (60)	58.600	49.800	8.800	55.900	47.500	8.400	51.800	45.400	6.400
A 8	Behelfs-AS Hohenstadt (60)	AS Merklingen (61)	58.900	49.300	9.600	58.300	50.500	7.800	49.600	43.800	5.800
A 8	AS Merklingen (61)	AS Ulm-West (62)	63.100	54.000	9.100	58.300	50.500	7.800	49.600	43.800	5.800
A 8	AS Ulm-West (62)	AS Ulm-Ost (63)	57.400	48.900	8.500	54.000	45.700	8.300	49.900	42.800	7.100
A 8	AS Ulm-Ost (63)	AS Oberelchingen (64)	55.700	48.200	7.500	52.300	44.800	7.500	48.900	42.500	6.400
A 8	AS Oberelchingen (64)	AK Kreuz Ulm/Elchingen (A 7)	55.500	48.000	7.500	51.300	43.900	7.400	47.700	41.300	6.400
A 8	AK Kreuz Ulm/Elchingen (A 7)	Landesgrenze	55.800	47.800	8.000	53.300	44.700	8.600	47.000	40.900	6.100
A 8	Landesgrenze	AS Leipheim (66)	55.800	47.800	8.000	53.300	44.700	8.600	48.300	41.700	6.600
A 8	AS Leipheim (66)	AS Günzburg (67)	57.200	48.200	9.000	56.400	47.500	8.900	47.600	40.600	7.000
A 8	AS Günzburg (67)	AS Burgau (69)	53.100	44.900	8.200	51.600	43.400	8.200	49.000	42.200	6.800
A 8	AS Burgau (69)	AS Zusmarshausen (70)	53.000	44.700	8.300	52.500	44.500	8.000	50.800	44.100	6.700
A 8	AS Zusmarshausen (70)	AS Adelsried (71a)	53.800	46.100	7.700	56.500	48.300	8.200	51.400	44.500	6.900
A 8	AS Adelsried (71a)	AS Neusäß (71b)	62.000	53.800	8.200	57.600	49.600	8.000	53.800	46.700	7.100
A 8	AS Neusäß (71b)	AS Augsburg-West (72)	63.900	55.700	8.200	57.600	49.600	8.000	53.800	46.700	7.100
A 8	AS Augsburg-West (72)	AS Augsburg-Ost (73)	75.000	64.600	10.400	81.500	70.800	10.700	62.000	54.000	8.000
A 8	AS Augsburg-Ost (73)	AS Dasing (74)	66.800	57.400	9.400	61.400	53.100	8.300	57.400	50.200	7.200
A 8	AS Dasing (74)	AS Adelzhausen (75)	63.200	54.800	8.400	61.700	53.900	7.800	55.600	49.200	6.400

Straße	von	nach	durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV)								
			2005			2000			1995		
			alle Kfz [Kfz/Tag]	LV [Kfz/Tag]	SV [Kfz/Tag]	alle Kfz [Kfz/Tag]	LV [Kfz/Tag]	SV [Kfz/Tag]	alle Kfz [Kfz/Tag]	LV [Kfz/Tag]	SV [Kfz/Tag]
A 8	AS Adelzhausen (75)	AS Odelzhausen (76)	63.000	54.600	8.400	61.100	53.200	7.900	54.400	48.400	6.000
A 8	AS Odelzhausen (76)	AS Sulzemoos (77)	69.100	60.600	8.500	65.900	57.600	8.300	59.100	52.800	6.300
A 8	AS Sulzemoos (77)	AS Dachau/Fürstenfeldbruck (78)	71.300	62.800	8.500	67.700	59.500	8.200	59.100	52.500	6.600
A 8	AS Dachau/Fürstenfeldbruck (78)	AD Dreieck München-Eschenried (A 99 , Spange Esche	87.500	77.200	10.300	84.300	75.600	8.700	44.200	41.500	2.700
A 8	AD Dreieck München-Eschenried (A 99)	AS München-Langwied (80)	28.700	27.600	1.100	32.500	30.800	1.700	-	-	-
A 8	AS München-Langwied (80)	AK Kreuz München-West (A 99)	33.000	31.200	1.800	35.300	33.500	1.800	-	-	-

DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (auf 100 Kfz/Tag gerundet) V6n, BASt
 alle Kfz: alle Kraftfahrzeuge
 LV: Leichtverkehr (Kräder, Pkw o. Anh., Lieferwagen <= 3,5t und nicht klassifizierbare Kfz)
 SV: Schwerverkehr (Busse sowie Lkw mit einem zul. Gesamtgewicht > 3,5t (ohne und mit Anhänger, einschl. Sattelzüge))
 Anmerkung: Die durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs von 1995 liegt auf einem niedrigeren Niveau
 als in den Folgejahren. Begründet ist dies durch einen ab 2000 veränderten Zählzeitraum, auf den die
 manuellen Zählungen wegen neuer Erkenntnisse umgestellt wurden.
 Quelle: manuelle Straßenverkehrszählung 2005, 2000 bzw. 1995

BAB A8 von Anschlussstelle München-Ramersdorf bis Anschlussstelle Bad Reichenhall

Straße	von	nach	durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV)								
			2005			2000			1995		
			alle Kfz [Kfz/Tag]	LV [Kfz/Tag]	SV [Kfz/Tag]	alle Kfz [Kfz/Tag]	LV [Kfz/Tag]	SV [Kfz/Tag]	alle Kfz [Kfz/Tag]	LV [Kfz/Tag]	SV [Kfz/Tag]
A 8	AS München-Ramersdorf (91)	AS München-Perlach (92a)	45.800	44.700	1.100	40.200	39.100	1.100	40.700	39.700	1.000
A 8	AS München-Perlach (92a)	Behelfsausfahrt L 2368	46.100	45.000	1.100	36.000	35.100	900	36.200	35.200	1.000
A 8	Behelfsausfahrt L 2368	AS Unterhaching-Ost (93)	46.800	45.800	1.000	36.000	35.100	900	36.200	35.200	1.000
A 8	AS Unterhaching-Ost (93)	Behelfsausfahrt L 2368	44.400	43.300	1.100	36.000	35.100	900	36.200	35.200	1.000
A 8	AS Taufkirchen-Ost (94)	AK Kreuz München-Süd (A 99)	40.400	39.300	1.100	30.000	28.800	1.200	31.100	30.200	900
A 8	AK Kreuz München-Süd (A 99)	AS Hofoldinginger Forst (96)	116.200	104.800	11.400	115.400	104.400	11.000	107.900	97.800	10.100
A 8	AS Hofoldinginger Forst (96)	AS Holzkirchen (97)	103.800	93.000	10.800	107.500	96.300	11.200	89.800	80.800	9.000
A 8	AS Holzkirchen (97)	AS Weyarn (98)	85.400	75.200	10.200	87.500	76.900	10.600	79.400	70.400	9.000
A 8	AS Weyarn (98)	AS Irschenberg (99)	77.700	67.000	10.700	76.200	65.900	10.300	70.600	62.100	8.500
A 8	AS Irschenberg (99)	AS Bad Aibling (100)	80.100	69.200	10.900	78.700	67.900	10.800	71.700	63.000	8.700
A 8	AS Bad Aibling (100)	AD Dreieck Inntal (A 93)	79.400	68.200	11.200	77.000	66.400	10.600	69.000	60.600	8.400
A 8	AD Dreieck Inntal (A 93)	AS Rosenheim (102)	74.000	66.100	7.900	65.200	58.000	7.200	59.300	53.400	5.900
A 8	AS Rosenheim (102)	AS Rohrdorf (103)	61.000	53.800	7.200	59.300	52.200	7.100	54.000	48.500	5.500
A 8	AS Rohrdorf (103)	AS Achenmühle (104)	62.900	56.300	6.600	60.800	55.100	5.700	53.600	48.500	5.100
A 8	AS Achenmühle (104)	AS Frasdorf (105)	56.600	50.200	6.400	52.800	46.500	6.300	51.300	46.200	5.100
A 8	AS Frasdorf (105)	AS Bernau (106)	56.900	49.300	7.600	50.400	44.400	6.000	49.400	44.200	5.200
A 8	AS Bernau (106)	AS Felden (107)	51.200	44.900	6.300	47.500	41.200	6.300	47.000	41.700	5.300
A 8	AS Felden (107)	AS Übersee (108)	51.200	44.500	6.700	46.900	40.500	6.400	45.400	40.000	5.400
A 8	AS Übersee (108)	AS Grabenstätt (109)	50.400	44.300	6.100	48.700	43.000	5.700	44.800	39.700	5.100
A 8	AS Grabenstätt (109)	AS Bergen (110)	51.500	45.300	6.200	47.100	41.600	5.500	42.300	37.800	4.500
A 8	AS Bergen (110)	AS Schweinbach (111)	50.000	44.000	6.000	45.600	39.800	5.800	42.300	37.600	4.700
A 8	AS Schweinbach (111)	AS Traunstein/Siegsdorf (112)	50.100	44.200	5.900	45.500	39.500	6.000	43.700	38.800	4.900
A 8	AS Traunstein/Siegsdorf (112)	AS Neukirchen (113)	43.600	37.800	5.800	38.400	32.800	5.600	36.300	31.900	4.400
A 8	AS Neukirchen (113)	AS Anger (Behelfsausfahrt) (114)	38.700	33.500	5.200	37.100	31.600	5.500	34.900	30.600	4.300
A 8	AS Anger (Behelfsausfahrt) (114)	AS Bad Reichenhall (115)	43.500	37.700	5.800	37.000	31.600	5.400	36.800	32.600	4.200

DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (auf 100 Kfz/Tag gerundet) V6n, BAST
alle Kfz: alle Kraftfahrzeuge
LV: Leichtverkehr (Kräder, Pkw o. Anh., Lieferwagen <= 3,5t und nicht klassifizierbare Kfz)
SV: Schwerverkehr (Busse sowie Lkw mit einem zul. Gesamtgewicht > 3,5t (ohne und mit Anhänger, einschl. Sattelzüge))
Anmerkung: Die durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs von 1995 liegt auf einem niedrigeren Niveau als in den Folgejahren. Begründet ist dies durch einen ab 2000 veränderten Zählzeitraum, auf den die manuellen Zählungen wegen neuer Erkenntnisse umgestellt wurden.
Quelle: manuelle Straßenverkehrszählung 2005, 2000 bzw. 1995

BAB A9 Berliner Ring (Abzweig Leipzig/Autobahndreieck Potsdam) bis Anschlussstelle München-Schwabing

Straße	von	nach	durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV)								
			2005			2000			1995		
			alle Kfz [Kfz/Tag]	LV [Kfz/Tag]	SV [Kfz/Tag]	alle Kfz [Kfz/Tag]	LV [Kfz/Tag]	SV [Kfz/Tag]	alle Kfz [Kfz/Tag]	LV [Kfz/Tag]	SV [Kfz/Tag]
A 9	AD Dreieck Potsdam (A 10)	AS Beelitz-Heilstätten (2)	53.100	45.700	7.400	51.600	42.300	9.300	40.100	33.700	6.400
A 9	AS Beelitz-Heilstätten (2)	AS Beelitz (3)	48.300	41.700	6.600	48.200	39.700	8.500	40.100	34.000	6.100
A 9	AS Beelitz (3)	AS Brück (4)	47.100	38.900	8.200	46.300	37.200	9.100	36.800	30.100	6.700
A 9	AS Brück (4)	AS Niemegek (5)	43.600	36.600	7.000	42.800	35.100	7.700	35.200	29.600	5.600
A 9	AS Niemegek (5)	AS Klein Marzehns (6)	42.300	35.100	7.200	41.500	33.600	7.900	34.700	29.100	5.600
A 9	AS Klein Marzehns (6)	Landesgrenze	40.600	34.000	6.600	45.700	36.800	8.900	34.300	28.600	5.700
A 9	Landesgrenze	Behelfs-AS Köselitz (7)	40.600	34.000	6.600	40.600	33.000	7.600	33.500	27.800	5.700
A 9	Behelfs-AS Köselitz (7)	AS Coswig (8)	39.500	33.100	6.400	38.300	30.500	7.800	33.500	27.800	5.700
A 9	AS Coswig (8)	AS Vockerode (9)	48.700	41.300	7.400	48.800	39.700	9.100	41.600	33.700	7.900
A 9	AS Vockerode (9)	AS Dessau-Ost (10)	48.700	41.300	7.400	48.800	39.700	9.100	41.600	33.700	7.900
A 9	AS Dessau-Ost (10)	AS Dessau-Süd (11)	43.800	37.000	6.800	41.600	33.700	7.900	39.500	32.000	7.500
A 9	AS Dessau-Süd (11)	AS Bitterfeld/Wolfen (12)	50.000	42.200	7.800	49.000	40.500	8.500	48.800	41.400	7.400
A 9	AS Bitterfeld/Wolfen (12)	AS Halle (13)	54.600	46.300	8.300	55.600	45.800	9.800	45.500	37.500	8.000
A 9	AS Halle (13)	Behelfs-AS Wiedemar (14)	57.000	46.500	10.500	53.100	41.900	11.200	45.800	38.000	7.800
A 9	Behelfs-AS Wiedemar (14)	AK Schkeuditzer Kreuz (A 14)	57.000	46.500	10.500	53.100	41.900	11.200	45.800	38.000	7.800
A 9	AK Schkeuditzer Kreuz (A 14)	Behelfs-AS Großkugel (16)	70.800	59.000	11.800	62.600	50.600	12.000	55.300	45.300	10.000
A 9	Behelfs-AS Großkugel (16)	AS Leipzig-West (17)	73.900	60.500	13.400	65.300	51.700	13.600	55.700	45.700	10.000
A 9	AS Leipzig-West (17)	AS Bad Dürrenberg (18)	62.700	50.800	11.900	58.100	46.000	12.100	50.300	41.900	8.400
A 9	AS Bad Dürrenberg (18)	AK Kreuz Rippachtal (A 38)	62.800	49.800	13.000	58.100	46.000	12.100	50.300	41.900	8.400
A 9	AK Kreuz Rippachtal (A 38)	AS Weißenfels (20)	69.700	56.400	13.300	62.200	49.800	12.400	50.300	41.900	8.400
A 9	AS Weißenfels (20)	AS Naumburg (21a)	63.100	50.500	12.600	56.200	45.200	11.000	50.300	41.900	8.400
A 9	AS Naumburg (21a)	AS Droyßig (21b)	60.300	47.800	12.500	55.100	43.300	11.800	41.000	32.800	8.200
A 9	AS Droyßig (21b)	Landesgrenze	59.900	48.000	11.900	55.100	43.300	11.800	41.000	32.800	8.200
A 9	Landesgrenze	AS Eisenberg (22)	59.900	48.000	11.900	57.400	44.400	13.000	41.000	32.800	8.200
A 9	AS Eisenberg (22)	AS Bad Klosterlausnitz (23)	64.700	50.100	14.600	58.200	44.800	13.400	51.000	40.800	10.200
A 9	AS Bad Klosterlausnitz (23)	AK Hermsdorfer Kreuz (A 4)	64.100	49.700	14.400	58.100	44.700	13.400	50.600	39.800	10.800
A 9	AK Hermsdorfer Kreuz (A 4)	AS Hermsdorf-Süd (25)	51.500	39.400	12.100	48.100	36.700	11.400	42.000	34.300	7.700
A 9	AS Hermsdorf-Süd (25)	AS Triptis (26)	46.000	35.500	10.500	42.600	33.400	9.200	28.900	21.800	7.100
A 9	AS Triptis (26)	AS Dittersdorf (27)	40.800	31.500	9.300	37.900	29.800	8.100	27.900	21.300	6.600
A 9	AS Dittersdorf (27)	AS Schleiz (28)	43.600	34.500	9.100	39.200	30.900	8.300	25.800	21.100	4.700
A 9	AS Schleiz (28)	AS Lobenstein (29)	43.300	32.700	10.600	33.900	25.700	8.200	28.800	23.300	5.500
A 9	AS Lobenstein (29)	Landesgrenze	41.000	32.500	8.500	34.800	27.600	7.200	35.000	28.800	6.200

Straße	von	nach	durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV)								
			2005			2000			1995		
			alle Kfz [Kfz/Tag]	LV [Kfz/Tag]	SV [Kfz/Tag]	alle Kfz [Kfz/Tag]	LV [Kfz/Tag]	SV [Kfz/Tag]	alle Kfz [Kfz/Tag]	LV [Kfz/Tag]	SV [Kfz/Tag]
A 9	Landesgrenze	AS Rudolphstein (30)	41.000	32.500	8.500	34.800	27.600	7.200	35.000	28.800	6.200
A 9	AS Rudolphstein (30)	AS Berg/Bad Steben (31)	41.000	32.300	8.700	34.900	27.100	7.800	34.500	28.600	5.900
A 9	AS Berg/Bad Steben (31)	AS Naila/Selbitz (32)	40.400	32.800	7.600	34.800	27.800	7.000	33.300	27.800	5.500
A 9	AS Naila/Selbitz (32)	AD Dreieck Bayerisches Vogtland (A 72)	39.900	32.300	7.600	33.900	27.400	6.500	33.200	27.600	5.600
A 9	AD Dreieck Bayerisches Vogtland (A 72)	AS Hof-West (34)	53.600	43.900	9.700	53.200	42.700	10.500	48.300	40.100	8.200
A 9	AS Hof-West (34)	AS Münchberg-Nord (35)	56.800	47.600	9.200	55.800	45.500	10.300	47.900	40.000	7.900
A 9	AS Münchberg-Nord (35)	AS Münchberg-Süd (36)	55.000	45.800	9.200	52.600	42.900	9.700	47.200	39.400	7.800
A 9	AS Münchberg-Süd (36)	AS Gefrees (37)	56.600	47.200	9.400	55.200	44.700	10.500	49.900	41.800	8.100
A 9	AS Gefrees (37)	AS Marktschorgast (38)	60.200	50.400	9.800	60.900	49.800	11.100	50.800	42.700	8.100
A 9	AS Marktschorgast (38)	AS Bad Berneck/Himmelkron (39)	61.500	51.700	9.800	62.000	51.300	10.700	51.900	43.900	8.000
A 9	AS Bad Berneck/Himmelkron (39)	AD Dreieck Bayreuth/Kulmbach (A 70)	66.800	54.600	12.200	66.200	54.600	11.600	57.000	48.400	8.600
A 9	AD Dreieck Bayreuth/Kulmbach (A 70)	AS Bindlacher Berg (40b)	58.700	49.300	9.400	60.400	50.400	10.000	52.600	45.300	7.300
A 9	AS Bindlacher Berg (40b)	AS Bayreuth-Nord (41)	56.100	47.800	8.300	60.700	50.800	9.900	52.600	45.300	7.300
A 9	AS Bayreuth-Nord (41)	AS Bayreuth-Süd (42)	50.200	42.200	8.000	54.500	45.100	9.400	48.900	41.600	7.300
A 9	AS Bayreuth-Süd (42)	AS Trockau (43)	45.000	36.700	8.300	46.700	38.200	8.500	41.600	35.800	5.800
A 9	AS Trockau (43)	AS Pegnitz (44)	48.000	39.100	8.900	47.100	38.700	8.400	40.900	34.900	6.000
A 9	AS Pegnitz (44)	AS Weidensees (45)	51.000	42.000	9.000	51.900	42.800	9.100	41.300	34.600	6.700
A 9	AS Weidensees (45)	AS Plech (46)	51.000	42.000	9.000	51.700	42.600	9.100	42.100	35.400	6.700
A 9	AS Plech (46)	AS Hormersdorf (47)	51.000	42.000	9.000	52.300	43.000	9.300	42.500	35.500	7.000
A 9	AS Hormersdorf (47)	AS Schnaittach (48)	53.000	43.900	9.100	53.800	44.500	9.300	42.200	35.900	6.300
A 9	AS Schnaittach (48)	AS Lauf/Hersbruck (49)	58.000	48.400	9.600	59.900	50.000	9.900	46.900	40.100	6.800
A 9	AS Lauf/Hersbruck (49)	AS Lauf (50)	73.900	64.000	9.900	75.400	63.600	11.800	57.300	50.000	7.300
A 9	AS Lauf (50)	AK Kreuz Nürnberg (A 3)	70.900	60.800	10.100	75.100	63.200	11.900	58.400	50.900	7.500
A 9	AK Kreuz Nürnberg (A 3)	AS Nürnberg-Fischbach (52)	103.000	86.500	16.500	101.000	83.100	17.900	90.400	77.900	12.500
A 9	AS Nürnberg-Fischbach (52)	AK Kreuz Nürnberg-Ost (A 6)	95.200	81.500	13.700	89.600	75.700	13.900	77.100	66.400	10.700
A 9	AK Kreuz Nürnberg-Ost (A 6)	AD Dreieck Nürnberg/Feucht (A 73)	62.000	54.100	7.900	58.400	49.700	8.700	55.400	47.800	7.600
A 9	AD Dreieck Nürnberg/Feucht (A 73)	AS Allersberg (55)	73.500	63.300	10.200	76.200	64.800	11.400	71.700	62.100	9.600
A 9	AS Allersberg (55)	AS Hilpoltstein (56)	68.000	57.400	10.600	68.300	54.600	13.700	62.300	52.500	9.800
A 9	AS Hilpoltstein (56)	AS Greding (57)	66.400	55.700	10.700	69.100	58.200	10.900	62.600	52.800	9.800
A 9	AS Greding (57)	AS Altmühltal (58)	65.800	55.300	10.500	66.400	54.600	11.800	60.200	51.000	9.200
A 9	AS Altmühltal (58)	AS Denkendorf (59)	64.500	54.100	10.400	65.300	54.000	11.300	59.000	49.600	9.400
A 9	AS Denkendorf (59)	AS Lenting (60)	74.100	63.200	10.900	73.600	61.700	11.900	63.700	54.100	9.600
A 9	AS Lenting (60)	AS Ingolstadt-Nord (61)	76.300	65.600	10.700	82.100	69.900	12.200	70.700	60.700	10.000
A 9	AS Ingolstadt-Nord (61)	AS Ingolstadt-Süd (62)	88.100	76.700	11.400	91.100	78.300	12.800	84.300	73.700	10.600

Straße	von	nach	durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV)								
			2005			2000			1995		
			alle Kfz [Kfz/Tag]	LV [Kfz/Tag]	SV [Kfz/Tag]	alle Kfz [Kfz/Tag]	LV [Kfz/Tag]	SV [Kfz/Tag]	alle Kfz [Kfz/Tag]	LV [Kfz/Tag]	SV [Kfz/Tag]
A 9	AS Ingolstadt-Süd (62)	AS Manching (63)	83.700	72.700	11.000	79.600	68.100	11.500	73.400	63.300	10.100
A 9	AS Manching (63)	AS Langenbruck (64)	77.600	66.900	10.700	77.800	66.900	10.900	71.100	61.400	9.700
A 9	AS Langenbruck (64)	AD Dreieck Holledau (A 93)	77.600	66.600	11.000	77.400	66.100	11.300	68.400	59.100	9.300
A 9	AD Dreieck Holledau (A 93)	AS Pfaffenhofen (66)	96.500	84.400	12.100	93.500	81.000	12.500	85.100	75.100	10.000
A 9	AD Dreieck Holledau (A 93)	AS Pfaffenhofen (66)	87.600	77.100	10.500	93.800	81.200	12.600	87.000	76.000	11.000
A 9	AS Pfaffenhofen (66)	AS Allershausen (67)	95.900	85.400	10.500	104.800	91.200	13.600	90.500	79.800	10.700
A 9	AS Allershausen (67)	AK Kreuz Neufahrn (A 92)	97.200	86.700	10.500	101.200	87.500	13.700	94.700	83.700	11.000
A 9	AK Kreuz Neufahrn (A 92)	AS Eching (69)	113.000	-	-	119.500	106.500	13.000	118.300	106.400	11.900
A 9	AS Eching (69)	AS Garching-Nord (70)	119.000	-	-	119.000	106.100	12.900	123.000	110.700	12.300
A 9	AS Garching-Nord (70)	AS Garching-Süd (71)	123.000	-	-	133.000	119.600	13.400	129.800	117.600	12.200
A 9	AS Garching-Süd (71)	AK Kreuz München-Nord (A 99)	131.000	-	-	131.000	117.800	13.200	127.600	115.600	12.000
A 9	AK Kreuz München-Nord (A 99)	AS München-Fröttmaning-Süd (73)	101.000	-	-	100.500	94.800	5.700	97.400	91.900	5.500
A 9	AS München-Fröttmaning-Süd (73)	AS München-Freimann (74)	100.000	-	-	99.100	93.600	5.500	98.000	93.100	4.900
A 9	AS München-Freimann (74)	AS München-Frankfurter Ring (75)	99.000	-	-	99.900	94.000	5.900	99.000	94.100	4.900
A 9	AS München-Frankfurter Ring (75)	AS München-Schwabing (76)	68.200	65.200	3.000	59.100	56.500	2.600	58.700	55.600	3.100

DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (auf 100 Kfz/Tag gerundet)

V6n, BASt

alle Kfz: alle Kraftfahrzeuge

LV: Leichtverkehr (Kräder, Pkw o. Anh., Lieferwagen <= 3,5t und nicht klassifizierbare Kfz)

SV: Schwerverkehr (Busse sowie Lkw mit einem zul. Gesamtgewicht > 3,5t (ohne und mit Anhänger, einschl. Sattelzüge))

Anmerkung: Die durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs von 1995 liegt auf einem niedrigeren Niveau als in den Folgejahren. Begründet ist dies durch einen ab 2000 veränderten Zählzeitraum, auf den die manuellen Zählungen wegen neuer Erkenntnisse umgestellt wurden.

Quelle: manuelle Straßenverkehrszählung 2005, 2000 bzw. 1995

BAB A61 von Autobahnkreuz Meckenheim über Autobahnkreuz Koblenz bis Autobahndreieck Hockenheim

Straße	von	nach	durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV)								
			2005			2000			1995		
			alle Kfz [Kfz/Tag]	LV [Kfz/Tag]	SV [Kfz/Tag]	alle Kfz [Kfz/Tag]	LV [Kfz/Tag]	SV [Kfz/Tag]	alle Kfz [Kfz/Tag]	LV [Kfz/Tag]	SV [Kfz/Tag]
A 61	AK Kreuz Meckenheim (A 565)	AD Dreieck Bad Neuenahr-Ahrweiler (A 573)	73.400	58.900	14.500	71.000	56.900	14.100	76.400	62.300	14.100
A 61	AD Dreieck Bad Neuenahr-Ahrweiler (A 573)	AD Dreieck Sinzig (A 571)	62.800	48.800	14.000	55.900	41.700	14.200	65.200	53.100	12.100
A 61	AD Dreieck Sinzig (A 571)	AS Niederrissen (32)	64.800	50.700	14.100	55.800	42.400	13.400	64.000	52.200	11.800
A 61	AS Niederrissen (32)	AS Wehr (33)	63.600	49.200	14.400	57.900	43.800	14.100	65.000	53.000	12.000
A 61	AS Wehr (33)	AS Mendig (34)	63.400	49.100	14.300	58.000	44.500	13.500	67.000	54.600	12.400
A 61	AS Mendig (34)	AS Kruft (35)	54.600	41.700	12.900	50.200	38.200	12.000	61.000	49.700	11.300
A 61	AS Kruft (35)	AS Plaidt (36)	49.900	38.600	11.300	47.900	36.500	11.400	55.000	44.800	10.200
A 61	AS Plaidt (36)	AK Kreuz Koblenz (A 48)	48.300	36.700	11.600	51.200	38.700	12.500	54.200	44.200	10.000
A 61	AK Kreuz Koblenz (A 48)	AS Koblenz-Metternich (38)	47.200	36.700	10.500	48.700	37.300	11.400	41.800	32.000	9.800
A 61	AS Koblenz-Metternich (38)	AS Koblenz/Dieblisch (39)	44.100	33.500	10.600	45.700	34.200	11.500	39.100	29.900	9.200
A 61	AS Koblenz/Dieblisch (39)	AS Koblenz/Waldesch (40)	43.300	32.500	10.800	43.800	33.100	10.700	40.100	30.700	9.400
A 61	AS Koblenz/Waldesch (40)	AS Boppard (41)	47.500	36.800	10.700	47.800	37.000	10.800	43.700	34.300	9.400
A 61	AS Boppard (41)	AS Emmelshausen (42)	47.300	36.600	10.700	47.900	37.000	10.900	43.900	34.100	9.800
A 61	AS Emmelshausen (42)	AS Pfalzfeld (43)	45.500	35.000	10.500	45.900	35.400	10.500	41.300	32.300	9.000
A 61	AS Pfalzfeld (43)	AS Laudert (44)	43.900	33.500	10.400	43.600	33.400	10.200	39.700	30.800	8.900
A 61	AS Laudert (44)	AS Rheinböllen (45)	42.900	32.600	10.300	43.700	33.500	10.200	38.900	30.000	8.900
A 61	AS Rheinböllen (45)	AS Stromberg (46)	55.500	43.500	12.000	55.800	43.400	12.400	48.600	38.900	9.700
A 61	AS Stromberg (46)	AS Waldlaubersheim (47)	60.900	48.500	12.400	55.500	44.100	11.400	49.200	39.400	9.800
A 61	AS Waldlaubersheim (47)	AS Dorsheim (48)	62.800	50.800	12.000	57.200	45.600	11.600	53.400	43.400	10.000
A 61	AS Dorsheim (48)	AS Bingen-Mitte (49)	61.300	49.300	12.000	61.200	48.700	12.500	53.000	43.100	9.900
A 61	AS Bingen-Mitte (49)	AD Dreieck Nahetal (A 60)	62.600	50.900	11.700	59.100	47.600	11.500	53.200	43.300	9.900
A 61	AD Dreieck Nahetal (A 60)	AS Bad Kreuznach (51)	63.200	52.400	10.800	55.700	44.300	11.400	46.900	37.800	9.100
A 61	AS Bad Kreuznach (51)	AS Gau-Bickelheim (52)	40.500	32.500	8.000	42.800	32.700	10.100	34.800	27.000	7.800
A 61	AS Gau-Bickelheim (52)	AS Bornheim (53)	44.900	34.900	10.000	43.000	32.200	10.800	36.100	28.000	8.100
A 61	AS Bornheim (53)	AK Kreuz Alzey (A 63)	44.200	34.100	10.100	43.700	32.800	10.900	36.800	28.600	8.200
A 61	AK Kreuz Alzey (A 63)	AS Alzey (55)	55.200	44.100	11.100	54.400	42.500	11.900	48.300	39.100	9.200
A 61	AS Alzey (55)	AS Gundersheim (56)	49.300	38.800	10.500	50.300	38.700	11.600	44.100	35.000	9.100
A 61	AS Gundersheim (56)	AS Worms/Mörstadt (57)	49.300	38.800	10.500	50.300	38.800	11.500	47.900	38.700	9.200
A 61	AS Worms/Mörstadt (57)	AS Worms (58)	50.800	40.400	10.400	52.500	40.600	11.900	43.400	34.400	9.000
A 61	AS Worms (58)	AK Kreuz Frankenthal (A 6)	52.200	42.100	10.100	52.700	41.800	10.900	46.600	37.300	9.300

Straße	von	nach	durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV)								
			2005			2000			1995		
			alle Kfz [Kfz/Tag]	LV [Kfz/Tag]	SV [Kfz/Tag]	alle Kfz [Kfz/Tag]	LV [Kfz/Tag]	SV [Kfz/Tag]	alle Kfz [Kfz/Tag]	LV [Kfz/Tag]	SV [Kfz/Tag]
A 61	AK Kreuz Frankenthal (A 6)	AK Kreuz Ludwigshafen (A 650)	65.700	53.600	12.100	67.300	54.000	13.300	62.200	50.100	12.100
A 61	AK Kreuz Ludwigshafen (A 650)	AK Kreuz Mutterstadt (A 65)	62.200	49.700	12.500	57.900	44.500	13.400	52.600	40.300	12.300
A 61	AK Kreuz Mutterstadt (A 65)	AS Schifferstadt (62)	46.100	36.100	10.000	46.900	35.000	11.900	38.900	30.300	8.600
A 61	AS Schifferstadt (62)	AS Speyer (63)	42.500	32.800	9.700	51.300	39.700	11.600	38.500	31.000	7.500
A 61	AS Speyer (63)	Landesgrenze	49.800	41.900	7.900	51.200	40.200	11.000	45.800	36.600	9.200
A 61	Landesgrenze	AS Hockenheim (64)	49.800	41.900	7.900	49.700	39.300	10.400	44.700	36.300	8.400
A 61	AS Hockenheim (64)	AD Dreieck Hockenheim (A 6)	48.000	38.600	9.400	49.700	39.300	10.400	44.700	36.300	8.400

DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (auf 100 Kfz/Tag gerundet)

V6n, BASt

alle Kfz: alle Kraftfahrzeuge

LV: Leichtverkehr (Kräder, Pkw o. Anh., Lieferwagen <= 3,5t und nicht klassifizierbare Kfz)

SV: Schwerverkehr (Busse sowie Lkw mit einem zul. Gesamtgewicht > 3,5t (ohne und mit Anhänger, einschl. Sattelzüge))

Anmerkung: Die durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs von 1995 liegt auf einem niedrigeren Niveau als in den Folgejahren. Begründet ist dies durch einen ab 2000 veränderten Zählzeitraum, auf den die manuellen Zählungen wegen neuer Erkenntnisse umgestellt wurden.

Quelle: manuelle Straßenverkehrszählung 2005, 2000 bzw. 1995

BAB A93 von Autobahndreieck Inntal bis Anschlussstelle Reischenhart

Straße	von	nach	durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV)								
			2005			2000			1995		
			alle Kfz [Kfz/Tag]	LV [Kfz/Tag]	SV [Kfz/Tag]	alle Kfz [Kfz/Tag]	LV [Kfz/Tag]	SV [Kfz/Tag]	alle Kfz [Kfz/Tag]	LV [Kfz/Tag]	SV [Kfz/Tag]
A 93	AD Dreieck Inntal (A 8)	AS Reischenhart (57)	47.000	39.500	7.500	43.400	36.900	6.500	37.900	32.300	5.600

DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (auf 100 Kfz/Tag gerundet) V6n, BAST
 alle Kfz: alle Kraftfahrzeuge
 LV: Leichtverkehr (Kräder, Pkw o. Anh., Lieferwagen <= 3,5t und nicht klassifizierbare Kfz)
 SV: Schwerverkehr (Busse sowie Lkw mit einem zul. Gesamtgewicht > 3,5t (ohne und mit Anhänger, einschl. Sattelzüge))
 Anmerkung: Die durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs von 1995 liegt auf einem niedrigeren Niveau als in den Folgejahren. Begründet ist dies durch einen ab 2000 veränderten Zählzeitraum, auf den die manuellen Zählungen wegen neuer Erkenntnisse umgestellt wurden.
 Quelle: manuelle Straßenverkehrszählung 2005, 2000 bzw. 1995

BAB A99 von Autobahndreieck München Süd-West über Autobahnkreuz München-West, Autobahndreieck München-Allach, Autobahndreieck München-Feldmoching, Autobahnkreuz München-Nord, Autobahnkreuz München-Ost, Autobahnkreuz München-Süd sowie Autobahndreieck München/Eschenried

Straße	von	nach	durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV)								
			2005			2000			1995		
			alle Kfz [Kfz/Tag]	LV [Kfz/Tag]	SV [Kfz/Tag]	alle Kfz [Kfz/Tag]	LV [Kfz/Tag]	SV [Kfz/Tag]	alle Kfz [Kfz/Tag]	LV [Kfz/Tag]	SV [Kfz/Tag]
A 99	AS München-Lochhausen (7)	AK Kreuz München-West (A 8)	20.300	19.200	1.100	13.100	12.500	600	-	-	-
A 99	AK Kreuz München-West (A 8)	AD Dreieck München-Allach (A 99, Spange Eschenried)	30.800	28.800	2.000	18.500	17.000	1.500	-	-	-
A 99	AD Dreieck München-Allach (Spange Eschenried)	AS München-Ludwigsfeld (10)	82.700	71.800	10.900	68.900	60.400	8.500	-	-	-
A 99	AS München-Ludwigsfeld (10)	AD Dreieck München-Feldmoching (A 92)	91.900	81.700	10.200	84.100	74.100	10.000	21.800	19.800	2.000
A 99	AD Dreieck München-Feldmoching (A 92)	AS München-Neuherberg (12a)	80.000	71.200	8.800	69.800	61.800	8.000	35.700	31.600	4.100
A 99	AS München-Neuherberg (12a)	AK Kreuz München-Nord (A 9)	76.800	68.600	8.200	65.300	58.700	6.600	40.100	35.600	4.500
A 99	AK Kreuz München-Nord (A 9)	AS Aschheim/Ismaning (14)	113.300	95.400	17.900	116.000	98.000	18.000	88.700	76.300	12.400
A 99	AS Aschheim/Ismaning (14)	AS Kirchheim b. München (15)	114.900	98.200	16.700	124.900	106.700	18.200	94.800	82.200	12.600
A 99	AS Kirchheim b. München (15)	AK Kreuz München-Ost (A 94)	112.300	95.800	16.500	118.900	101.200	17.700	94.100	81.400	12.700
A 99	AK Kreuz München-Ost (A 94)	AS Haar (18)	101.700	88.100	13.600	114.900	101.700	13.200	88.900	77.700	11.200
A 99	AS Haar (18)	AS Hohenbrunn (19)	85.800	75.200	10.600	103.700	91.400	12.300	80.600	70.500	10.100
A 99	AS Hohenbrunn (19)	AS Ottobrunn (20)	93.000	82.600	10.400	98.200	85.300	12.900	77.700	67.800	9.900
A 99	AS Ottobrunn (20)	AK Kreuz München-Süd (A 8)	89.400	79.400	10.000	96.100	83.300	12.800	73.700	63.900	9.800
A 99	AD Dreieck München-Eschenried (A 8)	AD Dreieck München-Allach (A 99)	57.700	49.100	8.600	50.500	43.600	6.900	-	-	-

DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (auf 100 Kfz/Tag gerundet)

V6n, BAST

alle Kfz: alle Kraftfahrzeuge

LV: Leichtverkehr (Kräder, Pkw o. Anh., Lieferwagen <= 3,5t und nicht klassifizierbare Kfz)

SV: Schwerverkehr (Busse sowie Lkw mit einem zul. Gesamtgewicht > 3,5t (ohne und mit Anhänger, einschl. Sattelzüge))

Anmerkung: Die durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs von 1995 liegt auf einem niedrigeren Niveau als in den Folgejahren. Begründet ist dies durch einen ab 2000 veränderten Zählzeitraum, auf den die manuellen Zählungen wegen neuer Erkenntnisse umgestellt wurden.

Quelle: manuelle Straßenverkehrszählung 2005, 2000 bzw. 1995

Geplante Baustellen 2008,
die den Zeitraum 23.6.-15.09.2008
(Reisezeit Sommer) tangieren

Anlage zur Frage 9
der Kleinen Anfrage 16/9856

Land	BAB	von km	bis km	Länge	zwischen Knoten	und Knoten	von	bis
NI	1	180,4	172,9	7,5	AS Lohne/Dinklage	AS Vechta	22.05.2008	12.12.2008
NI	1	214,35	211,9	2,45	AS Osnabrück-Nord	AS Bramsche	01.09.2008	30.11.2008
NI	1	218,1	215,35	2,75	AS Osnabrück-Nord	AS Bramsche	01.09.2008	30.11.2008
NI	1	215,35	214,35	1	AS Osnabrück-Nord	AS Bramsche	01.01.2008	10.07.2008
NI	1	215,35	214,35	1	AS Osnabrück-Nord	AS Bramsche	28.07.2008	31.12.2008
NI	1	215,35	214,35	1	AS Osnabrück-Nord	AS Bramsche	14.07.2008	24.07.2008
NI	1	219	218,1	0,9	LGR NS/NW	AS Bramsche	09.06.2008	31.12.2008
NW	1	245,2	244,8	0,4	Ladbergen	Lengerich	25.08.2008	24.10.2008
NW	1	252	250	2	Greven	Ladbergen	12.08.2008	31.08.2009
NW	1	266	264	2	Münster-Nord	Greven	11.08.2008	17.10.2008
NW	1	273,075	272,875	0,2	Münster-Süd	Münster-Nord	01.04.2008	31.07.2008
NW	1	283,935	282,455	1,48	Ascheberg	Münster-Süd	11.08.2008	30.09.2009
NW	1	288,5	286,5	2	Ascheberg	Münster-Süd	19.05.2008	21.07.2008
NW	1	310,5	308,5	2	Kamener Kreuz	Hamm-Bockum/Werne	01.09.2008	31.10.2008
NW	1	315,46	314,5	0,96	Kamener Kreuz	Hamm/Bergkamen	05.05.2008	31.12.2008
NW	1	60,9	61,9	1	Hagen-Nord	Westhofener Kreuz	12.01.2007	30.07.2009
NW	1	370,5	366,18	4,32	Wuppertal-Ronsdorf	Wuppertal-Langerfeld	11.11.2006	01.04.2009
NW	1	367,015	365,701	1,314	Wuppertal-Ronsdorf	Wuppertal-Langerfeld	21.04.2008	27.07.2008
NW	1	386,7	385	1,7	Burscheid	Remscheid	15.07.2008	15.08.2008
NW	1	386,7	385	1,7	Burscheid	Remscheid	15.08.2008	30.11.2008
NW	1	380,1	378,1	2	Wermelskirchen	Remscheid-Lennep	11.08.2007	14.02.2009
NW	1	385	382,8	2,2	Wermelskirchen	Remscheid	13.10.2007	01.07.2009
NW	1	408,27	407,55	0,72	Köln-Niehl	Leverkusen-West	01.06.2008	01.07.2008
NW	1	408,27	407,55	0,72	Köln-Niehl	Leverkusen-West	01.07.2008	15.10.2008
NW	1	411,27	410,17	1,1	Köln-Nord	Köln-Niehl	15.09.2008	14.11.2008
NW	1	419,1	416,45	2,65	Köln-Lövenich	Köln-Nord	11.07.2007	24.09.2009
NW	1	421,42	419,1	2,32	Köln-West	Köln-Bocklemünd	11.08.2007	24.09.2009
NW	1	422,6	421,42	1,18	Köln-West	Köln-Lövenich	11.08.2007	24.09.2009
NW	1	456	453,833	2,167	Wißkirchen	Euskirchen	07.06.2008	07.07.2008
RP	1	96,5	101,5	5	AS Manderscheid	AS Wittlich-Mitte	21.04.2008	19.09.2008

Geplante Baustellen 2008,
die den Zeitraum 23.6.-15.09.2008
(Reisezeit Sommer) tangieren

Anlage zur Frage 9
der Kleinen Anfrage 16/9856

Land	BAB	von km	bis km	Länge	zwischen Knoten	und Knoten	von	bis
RP	1	106,5	107,4	0,9	AS Wittlich-Mitte	AK Wittlich	01.04.2008	30.06.2008
RP	1	106,5	107,4	0,9	AS Wittlich-Mitte	AK Wittlich	01.07.2008	06.09.2008
RP	1	139,5	141,5	2,02	AS Mehring	AS Reinsfeld	07.07.2008	23.08.2008
SH	1	18,1	20,3	2,2	AS Stapelfeld (Nr. 29)	AS Bargteheide (Nr. 27/19)	18.02.2008	29.08.2008
SL	1	157,28	161,3	4,03	LGR SL/RP	AD Nonnweiler	01.04.2008	01.08.2008
SL	1	162,46	162,57	0,11	AD Nonnweiler	AS Nonnweiler-Braunshausen	01.01.2008	01.08.2008
SL	1	180,64	180,74	0,1	AS Tholey	AS Eppelborn	02.06.2008	08.08.2008
SL	1	206,08	206,28	0,2	AS Sbr.-v.d.Heydt	AS Sbr.-Burbach	14.07.2008	25.07.2008
BB	2	5,03	6,62	1,59	AS Lehnin	AS Netzen	02.09.2008	31.10.2008
NI	2	277	272,5	4,5	AS Bad Eilsen	AS Rehren	27.03.2008	13.11.2008
NI	2	188,9	185,85	3,05	AS Hämelerwald	AS Braunschweig-Watenbüttel	15.07.2008	06.08.2008
NW	2	449,1	449,9	0,8	Recklinghausen	Herten	02.06.2008	25.06.2008
NW	2	408,5	412,5	4	Bönen	Kamen/Bergkamen	30.06.2008	01.08.2009
NW	2	408,5	412,5	4	Bönen	Kamen/Bergkamen	26.04.2008	30.06.2008
NW	2	390,3	399,3	9	Hamm-Uentrop	Hamm	10.04.2008	10.10.2008
NW	2	310,8	312,622	1,822	Herford-Ost	Herford/Bad Salzuflen	05.11.2007	30.08.2008
BY	3	209,75	214,6	4,85	AS Aschaffenburg-West	AS Aschaffenburg-Ost	01.01.2008	17.10.2008
BY	3	277,77	279,23	1,46	AS Helmstadt	AS Würzburg/Kist	13.03.2008	29.08.2008
BY	3	277,77	279,23	1,46	AS Helmstadt	AS Würzburg/Kist	01.09.2008	30.11.2008
BY	3	280,7	284,1	3,4	AD Würzburg-West	AS Würzburg-Heidingsfeld	09.03.2008	30.11.2008
BY	3	284,1	287	2,9	AS Würzburg/Kist	AS Würzburg-Heidingsfeld	09.03.2008	30.11.2008
BY	3	292,7	293,6	0,9	AS Würzburg/Randersacker	AS Rottendorf	28.04.2008	03.11.2008
BY	3	306,4	312,25	5,85	AK Biebelried	AS Wiesentheid	15.09.2008	10.10.2008
BY	3	397,5	398,4	0,9	AS Nürnberg-Nord	AS Nürnberg-Mögeldorf	26.05.2008	08.08.2008
BY	3	526,05	532,15	6,1	AS Wörth a.d. Donau-Ost	AS Straubing	26.05.2008	02.10.2008
BY	3	617,5	622,5	5,01	AS Passau-Süd	AS Pocking	23.07.2008	31.10.2008
BY	3	617,6	622,6	5	AS Passau-Süd	AS Pocking	21.04.2008	09.07.2008
BY	3	617,6	622,5	4,9	AS Passau-Süd	AS Pocking	09.07.2008	23.07.2008
HE	3	141	141,5	0,5	Idstein	Wiesbaden/Niedernhausen	18.08.2008	10.10.2008
NW	3	40,93	42,57	1,64	Hamminkeln	Wesel	07.01.2008	15.08.2008

Geplante Baustellen 2008,
die den Zeitraum 23.6.-15.09.2008
(Reisezeit Sommer) tangieren

Anlage zur Frage 9
der Kleinen Anfrage 16/9856

Land	BAB	von km	bis km	Länge	zwischen Knoten	und Knoten	von	bis
NW	3	66	66,5	0,5	Oberhausen	Oberhausen-Holteln	22.08.2008	29.09.2008
NW	3	106	108	2	Mettmann	Hilden	01.09.2008	15.10.2008
NW	3	114,27	114,86	0,59	Hilden	Solingen	15.09.2008	15.10.2008
NW	3	134,43	137,2	2,77	Köln-Mülheim	Köln-Ost	19.01.2008	30.08.2008
NW	3	1	5	4	Heumar	Rösrath	01.07.2008	15.09.2008
NW	3	13,35	13,65	0,3	Rösrath	Lohmar-Nord	01.06.2008	25.06.2008
NW	3	18	22,5	4,5	Lohmar	Bonn/Siegburg	01.07.2008	20.09.2008
NW	3	33,75	34,15	0,4	Bonn/Siegburg	Siebengebirge	27.09.2007	30.09.2008
RP	3	45,45	48,55	3,12	LG RP / NRW	AS Neustadt (Wied)	01.09.2008	12.12.2008
RP	3	75,5	79,2	3,75	AS Dierdorf	AD Dernbach	18.08.2008	20.09.2008
RP	3	43,5	46,5	3	Bad Honnef/Linz	Neustadt (Wied)	30.06.2008	23.08.2008
RP	3	45,45	48,45	3	Bad Honnef/Linz	Neustadt (Wied)	01.09.2008	14.12.2008
HE	4	367	366	1	Kirchheimer Dreieck	Bad Hersfeld	09.06.2008	14.07.2008
NW	4	7,2	8,5	1,3	Aachen-Zentrum	Aachen	30.05.2008	30.11.2008
NW	4	19,8	23,1	3,3	Eschweiler	Düren	03.12.2007	31.08.2008
NW	4	19,8	23,1	3,3	Eschweiler	Düren	12.07.2008	25.10.2008
NW	4	23,1	24,5	1,4	Weisweiler	Düren	29.04.2007	31.08.2008
NW	4	23,1	24,5	1,4	Weisweiler	Düren	31.08.2008	30.09.2008
NW	4	32,6	34,2	1,6	Düren	Buir	24.11.2007	30.08.2008
NW	4	77,75	78,58	0,83	Köln-Poll	Gremberg	11.05.2008	09.07.2008
NW	4	119,5	120,575	1,075	Bielstein	Gummersbach	01.07.2008	05.07.2010
SN	4	83,4	79,2	4,2	Wüstenbrand	Limbach-Oberfrohna	11.02.2008	31.12.2008
SN	4	83,85	83,4	0,45	Hohenstein/Ernstthal	Limbach-Oberfrohna	21.02.2008	31.12.2008
SN	4	90,25	83,7	6,55	Hohenstein/Ernstthal	Wüstenbrand	10.03.2008	31.12.2008
SN	4	90,25	91,4	1,15	Hohenstein/Ernstthal	Wüstenbrand	01.01.2008	31.12.2008
SN	4	90,25	91,4	1,15	Hohenstein/Ernstthal	Wüstenbrand	01.02.2008	31.12.2008
SN	4	30,3	31,3	1	Ohorn	Uhyst a. T.	04.09.2008	02.10.2008
SN	4	53,85	55	1,15	Bautzen-West	Bautzen-Ost	04.09.2008	02.10.2008
BW	5	589,45	591,3	1,85	AS Walldorf/Wiesloch	AS Kronau	14.04.2008	01.07.2008
BW	5	778	790,35	12,35	AS Hartheim/Heitersheim	AS Efringen-Kirchen	14.04.2008	08.08.2008

Geplante Baustellen 2008,
die den Zeitraum 23.6.-15.09.2008
(Reisezeit Sommer) tangieren

Anlage zur Frage 9
der Kleinen Anfrage 16/9856

Land	BAB	von km	bis km	Länge	zwischen Knoten	und Knoten	von	bis
BW	5	791,5	792,8	1,3	AD Neuenburg	AS Efringen-Kirchen	18.08.2008	20.03.2009
BW	5	794	795,3	1,3	AD Neuenburg	AS Efringen-Kirchen	10.04.2008	14.11.2008
BW	5	794,6	796,3	1,7	AD Neuenburg	AS Efringen-Kirchen	01.09.2008	19.12.2008
BW	5	796,8	799,5	2,7	AD Neuenburg	AS Efringen-Kirchen	01.09.2008	14.11.2008
HE	5	477,1	478,3	1,2	Friedberg	Bad Homburger Kreuz	12.07.2008	27.07.2008
HE	5	483,6	483,9	0,3	Bad Homburger Kreuz	Nordwestkreuz Frankfurt am Main	28.06.2008	13.07.2008
HE	5	467,7	470,6	2,9	Ober-Mörlen	Friedberg	12.07.2008	26.07.2008
BW	6	561,15	560,35	0,8	AS Mannheim-Sandhofen	Landesgrenze	01.08.2008	31.07.2009
BW	6	562	559,6	2,4	AS Mannheim-Sandhofen	Landesgrenze	07.05.2008	31.07.2008
BW	6	559,51	566,4	6,89	Landesgrenze	AK Mannheim	21.12.2007	29.11.2008
BW	6	613,76	616	2,24	AS Sinsheim/Steinsfurt	AS Bad Rappenau	09.09.2008	08.11.2008
BW	6	675	676,44	1,44	AS Kupferzell	AS Schwäbisch-Hall	09.06.2008	15.08.2008
BW	6	676,44	679,74	3,3	AS Kupferzell	AS Ilshofen/Wolpertshausen	18.08.2008	24.10.2008
BY	6	732,9	734	1,1	AS Aurach	AS Herrieden	26.05.2008	28.06.2008
BY	6	732,9	734	1,1	AS Aurach	AS Herrieden	28.06.2008	31.07.2008
BY	6	742,3	744,3	2	AS Herrieden	AS Lichtenau	05.05.2008	27.11.2008
BY	6	750,1	752,7	2,6	AS Ansbach	AS Lichtenau	23.07.2008	21.12.2008
BY	6	752,7	753,7	1	AS Ansbach	AS Neuendettelsau	20.06.2008	17.07.2008
BY	6	781,1	782,1	1	AS Roth	AK Nürnberg-Süd	01.04.2008	14.11.2008
BY	6	783,3	787,7	4,4	AS Roth	AK Nürnberg-Süd	01.04.2008	19.09.2008
BY	6	808,6	816,5	7,9	AS Altdorf/Leinburg	AS Alfeld	14.04.2008	16.07.2008
BY	6	813,3	813,6	0,3	AS Altdorf/Leinburg	AS Alfeld	16.07.2008	31.07.2008
HE	6	558,1	556,55	1,55	Mannheim-Sandhofen	Viernheimer Dreieck	01.07.2008	24.07.2008
HE	6	557,45	556,5	0,95	Mannheim-Sandhofen	Viernheimer Dreieck	15.09.2008	15.10.2008
RP	6	571,2	570,2	1,01	AK Frankenthal	AS Ludwigshafen-Nord	23.06.2008	01.08.2008
RP	6	612,5	607,9	4,61	AS Kaiserslautern-Ost	AS Enkenbach-Alsenborn	16.06.2008	12.08.2008
RP	6	642,1	639,5	2,6	AS Bruchmühlbach-Miesau	AK Landstuhl-West	17.03.2008	01.08.2008
RP	6	644,7	642,1	2,6	LG RP / SL	AK Landstuhl-West	04.08.2008	19.12.2008
SL	6	679,13	680,13	1	AS St. Ingbert-West	AD Saarbrücken	01.05.2008	31.10.2008
BW	7	830,8	832,275	1,475	AS Niederstotzingen	LGR BW/BY	16.06.2008	25.07.2008

Geplante Baustellen 2008,
die den Zeitraum 23.6.-15.09.2008
(Reisezeit Sommer) tangieren

Anlage zur Frage 9
der Kleinen Anfrage 16/9856

Land	BAB	von km	bis km	Länge	zwischen Knoten	und Knoten	von	bis
BW	7	876	877,8	1,8	LGR BW/BY	LGR BY/BW	30.06.2008	15.08.2008
BY	7	725,6	729,45	3,85	AS Rothenburg o.d.T.	AS Wörnitz	10.09.2008	24.10.2008
BY	7	739,6	742,6	3	AS Wörnitz	AS Feuchtwangen-West	10.09.2008	28.09.2008
BY	7	895,3	900,64	5,35	AS Memmingen-Süd	AS Bad Grönenbach	15.09.2008	22.10.2008
HE	7	577,6	578,6	1	Fuldaer Dreieck	Bad Brückenau-Volkers	01.01.2006	01.12.2009
HE	7	583,65	583,85	0,2	Fuldaer Dreieck	Bad Brückenau-Volkers	01.01.2007	15.06.2009
NI	7	241,8	230,55	11,25	AS Northeim-West	4126052	16.04.2008	15.07.2008
NI	7	264,8	264,3	0,5	AS Göttingen	AS Nörten-Hardenberg	01.01.2008	30.09.2008
NI	7	264,3	257,2	7,11	AS Göttingen-Nord	AS Nörten-Hardenberg	07.04.2008	30.09.2008
NI	7	267,3	267,2	0,1	AS Göttingen	AS Göttingen-Nord	01.01.2008	31.12.2008
NI	7	5,4	7,44	2,04	Kreuz Maschen	LGR NS/HH	02.06.2008	16.08.2008
NI	7	1,78	5,4	3,62	Horster Dreieck	AS Fleestedt	02.06.2008	30.09.2008
NI	7	5,4	7,44	2,04	Kreuz Maschen	LGR NS/HH	16.08.2008	30.09.2008
SH	7	13	17	4	AS Flensburg (Nr. 3)	AS Tarp (Nr. 4)	01.09.2008	15.11.2008
BW	8	160	158,955	1,045	AS Aichelberg	AS Mühlhausen	07.12.2007	18.09.2008
BW	8	225,9	215,3	10,6	AS Heimsheim	AD Leonberg	01.03.2006	31.12.2008
BW	8	234	230,4	3,6	AS Pforzheim-Ost	AS Heimsheim	06.12.2007	21.09.2008
BW	8	242,85	237,75	5,1	AS Pforzheim-Nord	AS Heimsheim	14.07.2008	24.10.2008
BY	8	19,8	15,2	4,6	AS Odelzhausen	AS Dachau/Fürstenfeldbruck	01.01.2008	31.10.2008
BY	8	22,7	21,8	0,9	AS Odelzhausen	AS Sulzemoos	01.01.2008	31.10.2008
BY	8	24,6	24,1	0,5	AS Adelzhausen	AS Sulzemoos	01.01.2008	31.10.2008
BY	8	32,5	30,6	1,9	AS Dasing	AS Odelzhausen	01.03.2008	31.08.2008
BY	8	32,5	25,8	6,7	AS Dasing	AS Odelzhausen	01.09.2008	31.12.2008
BY	8	35,8	35,5	0,3	AS Dasing	AS Adelzhausen	01.01.2008	31.10.2008
BY	8	37,6	37,32	0,28	AS Dasing	AS Adelzhausen	01.01.2008	31.08.2008
BY	8	47,9	39,95	7,95	AS Augsburg-Ost	AS Dasing	01.01.2008	31.10.2008
BY	8	86,6	86,25	0,35	AS Günzburg	AS Burgau	10.03.2008	29.10.2008
BY	8	98,15	96,4	1,75	AS Leipheim	AS Burgau	25.08.2008	31.10.2008
BY	8	108,15	104,78	3,37	LGR Baden-Württemberg	AS Günzburg	05.05.2008	31.10.2008
BY	8	108,15	101,39	6,76	LGR Baden-Württemberg	AS Günzburg	01.01.2008	31.07.2008

Geplante Baustellen 2008,
die den Zeitraum 23.6.-15.09.2008
(Reisezeit Sommer) tangieren

Anlage zur Frage 9
der Kleinen Anfrage 16/9856

Land	BAB	von km	bis km	Länge	zwischen Knoten	und Knoten	von	bis
BY	8	108,15	106,1	2,05	LGR Baden-Württemberg	AS Leipheim	01.08.2008	31.10.2008
RP	8	100	102,9	2,9	LG RP / SL	AS Zweibrücken	01.04.2008	30.08.2008
SL	8	79,35	78,14	1,21	AS Perl-Borg	AS Merzig-Wellingen	07.07.2008	03.12.2008
SL	8	78,14	77,14	1	AS Merzig-Wellingen	AS Merzig-Schwemlingen	21.07.2008	04.08.2008
SL	8	17,16	16,93	0,24	AS Neunkirchen/Spiesen	AS Neunkirchen-Oberstadt	14.07.2008	25.07.2008
SL	8	6,86	6,66	0,2	AS Limbach	AS Homburg-Einöd	01.04.2008	31.07.2008
BY	9	244,1	245,8	1,7	LGR Thüringen	AS Berg/Bad Steben	03.06.2008	02.07.2008
BY	9	403,1	403,6	0,5	AS Allersberg	AS Hilpoltstein	15.09.2008	01.10.2008
BY	9	430,8	435,3	4,5	(getr.Fahrbahn)	(getr.Fahrbahn)	14.04.2008	27.06.2008
BY	9	483,62	484	0,38	AD Holledau	AS Pfaffenhofen	27.08.2008	18.09.2008
BY	9	484,1	486,34	2,23	AD Holledau	AS Pfaffenhofen	31.05.2008	03.07.2008
BY	9	490,1	490,95	0,85	AD Holledau	AS Pfaffenhofen	23.05.2008	25.06.2008
BY	9	498,71	500,46	1,75	AS Pfaffenhofen	AK Neufahrn	26.07.2008	26.08.2008
BY	9	503,21	504,64	1,43	AS Allershausen	AK Neufahrn	26.06.2008	25.07.2008
BY	9	508,2	510,2	2	AS Allershausen	AK Neufahrn	19.05.2008	23.06.2008
BY	9	514,33	515,32	0,98	AK Neufahrn	AS Garching-Nord	26.06.2008	25.07.2008
BY	9	524,68	525,06	0,38	AK München-Nord	AS München-Fröttmaning-Süd	25.08.2008	05.09.2008
BY	9	526,51	528,7	2,19	AS München-Fröttmaning-Süd	AS München-Schwabing	01.01.2008	31.10.2008
BY	9	528,62	529	0,38	AS München-Frankfurter Ring	AS München-Schwabing	27.08.2008	18.09.2008
ST	9	162,5	163	0,5	AS Naumburg	AS Droyßig	01.09.2008	30.10.2008
ST	9	122	125,5	3,45	AS Großkugel	AS Leipzig-West	28.04.2008	08.07.2008
ST	9	144,5	144,9	0,4	AK Rippachtal	AS Weißenfels	07.01.2008	31.12.2008
ST	9	144,9	145,9	1	AK Rippachtal	AS Weißenfels	15.05.2008	14.07.2008
ST	9	144,9	145,9	1	AK Rippachtal	AS Weißenfels	15.07.2008	30.11.2008
ST	9	148,2	148,7	0,49	AK Rippachtal	AS Weißenfels	01.09.2008	30.10.2008
BB	10	85,9	88,6	2,7	AS Ludwigsfelde-West	AS Michendorf	01.01.2008	31.12.2008
BB	10	50,9	51,5	0,6	AS Königs Wusterhausen	AK Schönefelder Kreuz	01.09.2008	05.09.2008
BB	10	53,6	55,75	2,15	AS Königs Wusterhausen	AS Rangsdorf	08.09.2008	24.09.2008
BB	10	71,64	72,86	1,22	AS Genshagen	AS Ludwigsfelde-West	09.06.2008	15.07.2008
BB	10	107,76	109,45	1,69	AD Werder	AS Groß Kreuz	12.06.2008	23.06.2008

Geplante Baustellen 2008,
die den Zeitraum 23.6.-15.09.2008
(Reisezeit Sommer) tangieren

Anlage zur Frage 9
der Kleinen Anfrage 16/9856

Land	BAB	von km	bis km	Länge	zwischen Knoten	und Knoten	von	bis
BB	10	113,35	127,4	14,05	AD Werder	AS Potsdam-Nord	16.06.2008	02.07.2008
BB	10	119	119,5	0,5	AS Groß Kreuz	AS Leest	02.07.2008	25.08.2008
BB	10	147,5	148	0,5	AS Falkensee	AD Havelland	04.08.2008	25.09.2008
BB	10	164,14	164,64	0,5	AS Oberkrämer	AD Kreuz Oranienburg	02.06.2008	12.07.2008
BB	10	165,62	166,12	0,5	AS Oberkrämer	AD Kreuz Oranienburg	02.06.2008	28.06.2008
BB	10	87,9	88,4	0,5	AD Nuthetal	AS Michendorf	01.01.2008	04.11.2008
BB	10	182	182,5	0,5	AS Mühlenbeck	AD Pankow	02.07.2008	25.08.2008
BB	10	140,63	141,13	0,5	AS Brieselang	AS Falkensee	22.05.2008	31.12.2008
BB	11	81,66	86,3	4,64	AD Kreuz Uckermark	AS Schmölln	02.09.2008	24.10.2008
BB	11	30,3	30,8	0,5	AS Finowfurt	AS Werbellin	01.01.2008	01.12.2008
BB	11	33,36	36,5	3,14	AS Finowfurt	AS Chorin	01.01.2008	30.06.2008
BB	12	17,5	23	5,5	AS Storkow	AS Fürstenwalde-West	31.03.2008	28.11.2008
BB	13	88	88,5	0,5	AS Bronkow	AS Großräschen	01.01.2008	30.06.2008
BB	13	64,7	69	4,3	AS Kittlitz	AS Calau	24.04.2008	14.07.2008
BB	13	55,8	56,3	0,5	AS Duben	AS Lübbenau	02.06.2008	31.12.2008
MV	14	16,44	16,63	0,2	AD Schwerin	Schwerin-Ost	07.05.2007	26.09.2008
SN	14	53,32	55,37	2,05	Klinga	Grimma	01.01.2008	29.06.2008
SN	14	58,7	66,4	7,7	AD Parthenaue	Grimma	15.04.2008	15.12.2008
SN	14	71,44	75,55	4,11	Leipzig -Nordost	Kleinpösna	01.01.2008	31.12.2008
SN	14	75,77	76,45	0,68	Leipzig -Messegelände	Leipzig - Ost	01.01.2008	14.09.2008
ST	14	98,1	109,7	11,6	Schkeuditzer Kreuz	AS Halle (S.)/Peißen	15.05.2008	30.06.2009
BB	15	11,65	13,1	1,45	AS Boblitz	AS Cottbus-West	15.05.2008	07.07.2008
BB	15	28,7	30,8	2,1	AS Vetschau	AS Cottbus-Süd	15.05.2008	07.07.2008
BB	15	34,36	34,86	0,5	AS Cottbus-Süd	AS Roggosen	07.07.2008	23.08.2008
BB	15	51,78	52,28	0,5	AS Roggosen	AS Forst	23.06.2008	12.07.2008
BB	15	53,46	53,96	0,5	AS Forst	AS Bademeusel	15.07.2008	04.08.2008
BB	15	62,66	63,16	0,5	AS Forst	BG D-PL	06.08.2008	26.08.2008
MV	19	13,25	17,25	4	Wittstock	Röbel/Müritz	04.08.2008	30.10.2008
MV	19	77,73	77,93	0,2	Güstrow	Glasewitz	07.05.2007	01.08.2009
MV	19	85,39	85,86	0,47	Glasewitz	Laage	21.01.2008	16.01.2009

Geplante Baustellen 2008,
die den Zeitraum 23.6.-15.09.2008
(Reisezeit Sommer) tangieren

Anlage zur Frage 9
der Kleinen Anfrage 16/9856

Land	BAB	von km	bis km	Länge	zwischen Knoten	und Knoten	von	bis
MV	19	89,7	104,5	14,8	Glasewitz	Kavelstorf	01.05.2008	09.05.2009
MV	19	118,83	119,03	0,2	Rostock-Ost	Rostock-Überseehafen	19.05.2008	19.12.2008
SH	23	61	65,5	4,51	AS Schenefeld (Nr. 7)	AS Hanerau-Hade (Nr. 6)	10.03.2008	27.07.2008
SH	23	2,66	6,8	4,14	Landesgrenze SH/HH	AS Pinneberg-Süd (Nr. 18)	14.07.2008	24.08.2008
BB	24	141,37	147,74	6,38	LG MV-BRB	AS Meyenburg	15.08.2008	31.12.2008
BB	24	172,2	175	2,8	AS Pritzwalk	AS Herzprung	07.04.2008	17.07.2008
BB	24	183,83	195,14	11,31	AS Herzprung	AS Neuruppin	24.04.2008	14.07.2008
BB	24	195,14	201,03	5,89	AS Herzprung	AS Neuruppin	04.08.2008	02.10.2008
BB	24	204,05	204,55	0,5	AS Herzprung	AS Neuruppin	23.06.2008	30.06.2008
BB	24	169,13	169,63	0,5	AS Meyenburg	AD Wittstock/Dosse	05.05.2008	25.07.2008
BB	24	176,89	177,39	0,47	AD Wittstock/Dosse	AS Herzprung	02.09.2008	09.12.2008
SH	24	15,8	25,6	9,82	AS Reinbek (Nr. 4)	AS Talkau (Nr. 7)	07.04.2008	31.12.2008
SH	24	8,46	10,8	2,35	getrennt verl. Fahrbahn	AS Reinbek (Nr. 4)	18.02.2008	04.07.2008
SH	24	7,5	10	5,64	AK Hamburg-Ost (Nr. 31/3)	AS Reinbek (Nr. 4)	18.08.2008	20.11.2008
NI	27	121,58	121,73	0,15	LGR NS/HB	LGR NS/HB	09.06.2008	25.06.2008
NI	27	121,58	121,73	0,15	LGR NS/HB	LGR NS/HB	26.06.2008	11.07.2008
NI	27	51,4	51,55	0,15	AS Achim-Ost	AS Achim-Nord	28.05.2008	29.06.2008
NI	28	94,95	102,44	7,5	AS Hatten	AS Hude	01.07.2008	30.09.2008
NI	30	87,3	92,7	5,4	AS Bissendorf	AS Melle-West	14.07.2008	04.08.2008
NI	30	87,3	92,7	5,4	AS Bissendorf	AS Melle-West	04.08.2008	14.11.2008
NI	30	97,86	103,79	5,92	AS Melle-Ost	LGR NI/NRW	03.06.2008	03.07.2008
NI	30	97,86	103,79	5,92	AS Melle-Ost	LGR NI/NRW	04.07.2008	23.10.2008
NI	30	0	15,5	15,5	BGR Niederlande	AK Schüttdorf	01.06.2008	30.11.2008
NW	30	28,445	34	5,555	Rheine-Nord	Rheine-Kanalhafen	12.07.2008	25.08.2008
NW	30	28,445	34	5,555	Rheine-Nord	Rheine-Kanalhafen	25.08.2008	20.10.2008
NW	30	33,112	38,267	5,155	Rheine	Hörstel	23.05.2008	12.07.2008
NW	30	115,4	116,4	1	Hiddenhausen	Kirchlengern	12.08.2008	13.10.2008
NW	30	123,1	126,1	3	Löhne	Gohfeld	31.03.2008	25.06.2008
NI	31	101,08	91,15	9,93	AS Meppen	AS Haren	01.05.2008	30.07.2008
NI	31	11,35	16,16	4,8	AS Weener	AS Jemgum	18.02.2008	27.06.2008

Geplante Baustellen 2008,
die den Zeitraum 23.6.-15.09.2008
(Reisezeit Sommer) tangieren

Anlage zur Frage 9
der Kleinen Anfrage 16/9856

Land	BAB	von km	bis km	Länge	zwischen Knoten	und Knoten	von	bis
NI	31	19,48	26,56	7,08	AS Neermoor	AS Emden-Ost	03.04.2008	17.07.2008
NI	31	19,48	26,56	7,08	AS Neermoor	AS Emden-Ost	18.07.2008	31.12.2008
NI	33	70,75	81,3	10,55	AS Harderberg	AS Hilter	01.09.2008	31.10.2008
NI	39	2,38	3,28	0,9	AS Baddeckenstedt	AS Westerlinde	01.01.2008	27.06.2008
NI	39	1,45	1,3	0,15	AS Fallersleben	AS Sandkamp	21.07.2008	07.08.2008
NI	39	13,16	15,34	2,17	AS Salzgitter-Lebenstedt-Süd	AS Salzgitter-Lebenstedt-Nord	01.04.2008	31.08.2008
NI	39	13,16	15,34	2,17	AS Salzgitter-Lebenstedt-Süd	AS Salzgitter-Lebenstedt-Nord	01.09.2008	15.12.2008
NW	40	34,5	37	2,5	Duisburg-Rheinhausen	Duisburg-Häfen	26.04.2008	27.07.2008
NW	40	63,5	64,1	0,6	Essen-Frillendorf	Essen-Kray	31.05.2008	31.01.2009
NW	40	65,6	67,474	1,874	Essen-Kray	Bochum-Wattenscheid-West	01.06.2008	31.10.2008
NW	40	67,474	1,86	2,579	Gelsenkirchen	Bochum-Wattenscheid	01.09.2008	01.10.2008
NW	40	19,8	21,266	1,466	Dortmund-Kley	Anschluß A40/B1	22.09.2007	31.08.2008
NW	40	19,8	21,266	1,466	Dortmund-Kley	Anschluß A40/B1	31.08.2008	31.05.2010
NW	42	16	16,5	0,5	Duisburg-Nord	Oberhausen-West	01.08.2008	31.01.2009
NW	42	24,6	25,3	0,7	Oberhausen Neue Mitte	Bottrop-Süd	01.08.2008	31.01.2009
NW	42	26,9	27,9	1	Bottrop-Süd	Essen-Nord	14.06.2008	19.07.2008
NW	42	26,9	27,9	1	Bottrop-Süd	Essen-Nord	20.07.2008	31.10.2008
HE	44	48,5	41,5	7	Diemelstadt	Warburg	21.04.2008	02.10.2008
HE	44	10	6	4	Zierenberg	Kreuz Kassel West	01.07.2008	01.09.2008
HE	44	10	6	4	Zierenberg	Kreuz Kassel West	01.09.2008	01.12.2008
NW	44	7,7	8,7	1	Aachen-Brand	Aachen	30.07.2008	30.10.2008
NW	44	68,32	69,68	1,36	Mönchengladbach-Ost	Neersen	23.11.2007	30.06.2008
NW	44	96	98	2	Düsseldorf-Flughafen	Ratingen-Schwarzbach	13.06.2008	14.09.2008
NW	44	145,443	140,84	4,603	Dortmund/Unna	Werl	01.07.2008	13.09.2008
NW	44	145,443	140,84	4,603	Dortmund/Unna	Werl	13.09.2008	30.11.2008
NW	44	75,9	68,6	7,3	Büren	Marsberg-Meerhof	11.08.2008	11.10.2008
NW	44	62,2	57,7	4,5	Marsberg-Meerhof	Marsberg	05.05.2008	05.07.2008
HE	45	139,2	142,7	3,5	Dillenburg	Herborn-West	03.06.2008	11.07.2008
NW	45	27,9	26	1,9	Schwerte-Ergste	Westhofener Kreuz	07.07.2008	05.09.2008
NW	45	27,9	26	1,9	Schwerte-Ergste	Westhofener Kreuz	05.09.2008	10.11.2008

Geplante Baustellen 2008,
die den Zeitraum 23.6.-15.09.2008
(Reisezeit Sommer) tangieren

Anlage zur Frage 9
der Kleinen Anfrage 16/9856

Land	BAB	von km	bis km	Länge	zwischen Knoten	und Knoten	von	bis
NW	45	32,7	31	1,7	Hagen	Schwerte-Ergste	18.08.2008	31.10.2008
NW	45	50,25	49,45	0,8	Lüdenscheid	Lüdenscheid-Nord	19.05.2008	02.08.2008
NW	45	50,25	49,45	0,8	Lüdenscheid	Lüdenscheid-Nord	02.08.2008	31.10.2008
NW	45	57,4	56,3	1,1	Lüdenscheid-Süd	Lüdenscheid	26.05.2008	29.08.2008
NW	45	69,1	67,5	1,6	Meinerzhagen	Lüdenscheid-Süd	07.07.2008	30.10.2008
NW	45	77,5	75,2	2,3	Drolshagen-Wegeringhausen	Meinerzhagen	29.05.2008	31.10.2008
NW	45	88,99	85,4	3,59	Olpe-Süd	Olpe	28.04.2008	28.07.2008
NW	45	88,99	85,4	3,59	Olpe-Süd	Olpe	28.07.2008	31.10.2008
NW	45	99,3	94,1	5,2	Freudenberg	Olpe-Süd	12.08.2008	28.11.2008
NW	45	112,6	111,6	1	Siegen-Eisern	Siegen	14.07.2008	31.10.2008
NW	46	74	75,2	1,2	Neuss-Uedesheim	Düsseldorf-Bilk	06.06.2006	31.12.2008
NW	46	76	77,9	1,9	Düsseldorf-Bilk	Düsseldorf-Wersten	16.08.2008	30.06.2009
NW	46	77,9	79,3	1,4	Düsseldorf-Bilk	Düsseldorf-Holthausen	16.08.2008	30.06.2009
NW	46	100,5	103,2	2,7	Sonnborner Kreuz	Wuppertal-Katernberg	13.06.2008	30.08.2008
NW	46	100,5	103,2	2,7	Sonnborner Kreuz	Wuppertal-Katernberg	01.09.2008	15.12.2008
NW	46	53,042	53,5	0,458	AS Neheim	AS Neheim-Süd	13.05.2008	30.08.2008
NW	46	63,5	66,1	2,6	Arnsberg-Altstadt	Freienohl	28.04.2008	18.07.2008
NW	46	72	73,4	1,4	Freienohl	Wennemen	11.08.2008	09.09.2008
RP	48	43,7	48	4,3	AS Polch	AS Kaifenheim	24.03.2008	05.07.2008
NW	52	79,378	79,528	0,15	Essen-Rüttenscheid	Essen-Süd	16.08.2008	31.08.2008
NW	52	80,726	80,876	0,15	Essen-Süd	Essen-Bergerhausen	16.08.2008	07.09.2008
NW	52	10,6	13,7	3,1	Gelsenkirchen-Hassel	Marl-Brassert	11.08.2008	15.10.2008
NW	57	0	6	6	Goch-Autobahn	Goch	30.06.2008	04.08.2008
NW	57	0	5,5	5,5	Goch-Autobahn	Kleve	07.08.2008	21.08.2008
NW	57	0	5,5	5,5	Goch-Autobahn	Kleve	22.08.2008	05.09.2008
NW	57	73,2	76,6	3,4	Bovert	Kaarst	19.04.2008	31.07.2008
NW	57	73,2	76,6	3,4	Bovert	Kaarst	01.08.2008	31.12.2008
NW	57	90,274	90,474	0,2	Neuss-Süd	Dormagen	01.06.2008	30.08.2008
NW	59	7,13	7,73	0,6	Duisburg-Fahrn	Duisburg-Hamborn	07.07.2007	31.10.2008
NW	59	15,06	15,8	0,74	Duisburg-Duisern	Duisburg-Zentrum	01.09.2008	01.09.2010

Geplante Baustellen 2008,
die den Zeitraum 23.6.-15.09.2008
(Reisezeit Sommer) tangieren

Anlage zur Frage 9
der Kleinen Anfrage 16/9856

Land	BAB	von km	bis km	Länge	zwischen Knoten	und Knoten	von	bis
NW	59	16,4	17,24	0,84	Duisburg-Zentrum	Duisburg-Hochfeld	12.01.2008	31.12.2009
NW	59	26,63	28,785	2,155	Beuel	Bonn-Ost	12.01.2008	15.12.2008
RP	60	14,27	13,48	0,79	AS Mainz-Weisenau	AS Mainz-Laubenheim	01.01.2006	01.01.2010
RP	60	16,91	14,27	2,67	AS Mainz-Hechtsheim-West	AS Mainz-Laubenheim	01.01.2006	01.01.2010
RP	60	31,8	29,9	1,89	AS Ingelheim-West	AS Heidesheim	16.06.2008	14.08.2008
NW	61	25	31	6	Mönchengladbach-West	Mönchengladbach-Wickrath	20.06.2008	20.08.2008
NW	61	49,625	58,7	9,075	Jackerath	Bergheim-Süd	07.04.2008	29.06.2008
NW	61	70,91	78,21	7,3	Kerpen	Erfttal	11.05.2008	10.07.2008
NW	61	77,45	78,2	0,75	Gymnich	Erfttal	04.04.2008	01.12.2008
NW	61	150,518	151,28	0,762	Bliesheim	Swisttal	01.05.2008	31.08.2008
NW	61	154,65	163,36	8,71	Weilerswist	Rheinbach	15.09.2008	15.09.2009
RP	61	180,7	180,9	0,2	LG RP / NRW (A 61)	AD Bad Neuenahr-Ahrweiler	31.03.2008	19.07.2008
RP	61	180,7	180,9	0,2	LG RP / NRW (A 61)	AD Bad Neuenahr-Ahrweiler	20.07.2008	18.10.2008
RP	61	185,7	187,2	1,5	AD Bad Neuenahr-Ahrweiler	AD Sinzig	08.05.2006	03.02.2009
RP	61	231	232	1	AS Koblenz-Metternich	AS Koblenz/Diebllich	16.07.2007	30.10.2008
RP	61	289,9	293,6	3,7	AS Waldlaubersheim	AD Nahetal	05.05.2008	28.09.2008
RP	61	298,5	302	3,51	AD Nahetal	AS Gau-Bickelheim	10.04.2008	12.07.2008
RP	61	311,5	315,5	4,01	AS Gau-Bickelheim	AS Bornheim	14.04.2008	21.09.2008
RP	61	342	353	11,01	AS Worms/Mörstadt	AK Ludwigshafen	15.04.2008	30.09.2008
RP	61	355	360	5	AK Frankenthal	AK Mutterstadt	04.08.2008	31.10.2008
RP	61	381,5	382,07	0,57	AS Speyer	LG RP / BW (Rheinbrücke)	18.02.2008	31.10.2008
RP	61	180,7	180,9	0,2	Meckenheim	Bad Neuenahr	07.04.2008	20.07.2008
RP	61	180,7	180,9	0,2	Meckenheim	Bad Neuenahr	19.05.2008	16.08.2008
RP	61	185,7	187,2	1,5	Bad Neuenahr	Sinzig	08.05.2006	03.02.2009
RP	62	196,5	199,5	3,01	AS Kusel	AS Glan-Münchweiler	25.03.2008	15.07.2008
RP	63	3,7	8,7	4,95	AK Mainz-Süd	AS Saulheim	19.02.2008	30.11.2008
RP	63	29,8	32,16	2,36	AS Erbes-Büdesheim	AS Freimersheim	21.01.2008	30.09.2008
HE	66	12,2	11	1,2	Hattersheim	Frankfurt am Main-Zeilsheim	08.07.2007	27.11.2008
HE	66	102,1	104,1	2	Nordwestkreuz Frankfurt am Main	Frankfurt am Main-Miquelallee	05.08.2008	30.10.2008
HE	67	9,5	15,5	6	Rüsselsheimer Dreieck	Büttelborn	28.06.2008	31.07.2008

Geplante Baustellen 2008,
die den Zeitraum 23.6.-15.09.2008
(Reisezeit Sommer) tangieren

Anlage zur Frage 9
der Kleinen Anfrage 16/9856

Land	BAB	von km	bis km	Länge	zwischen Knoten	und Knoten	von	bis
HE	67	9,5	15,5	6	Rüsselsheimer Dreieck	Büttelborn	01.08.2008	20.09.2008
SN	72	67,97	68,24	0,27	Zwickau - West	Zwickau - Ost	09.04.2008	29.08.2008
SN	72	67,9	68,24	0,34	Zwickau - West	Zwickau - Ost	01.05.2008	31.08.2008
SN	72	73,2	73,36	0,16	Zwickau - West	Zwickau - Ost	01.06.2008	30.09.2008
SN	72	75,79	76,13	0,34	Zwickau - Ost	Hartenstein	01.09.2008	31.12.2008
SN	72	80,81	81,42	0,61	Zwickau - Ost	Hartenstein	01.06.2008	30.09.2008
SN	72	80,81	81,42	0,61	Zwickau - Ost	Hartenstein	01.09.2008	31.12.2008
SN	72	83,02	83,07	0,05	Hartenstein	Stollberg - West	01.09.2008	31.12.2008
SN	72	83,68	83,88	0,2	Hartenstein	Stollberg - West	01.06.2008	30.09.2008
SN	72	84,47	84,53	0,06	Hartenstein	Stollberg - West	01.06.2008	30.09.2008
SN	72	84,66	85,72	1,06	Hartenstein	Stollberg - West	01.05.2008	31.08.2008
BY	73	46	40,5	5,5	AS Forchheim-Süd	AS Möhrendorf	02.06.2008	19.07.2008
BY	73	46	40,5	5,5	AS Forchheim-Süd	AS Möhrendorf	20.07.2008	27.09.2008
BW	81	471,55	473,1	1,55	LGR BW/BY	AS Ahorn	15.09.2008	29.11.2008
BW	81	478,5	483,45	4,95	AS Tauberbischofsheim	AS Boxberg	14.04.2008	03.07.2008
BW	81	485	491	6	AS Ahorn	AS Boxberg	04.08.2008	07.11.2008
BW	81	529,7	531,05	1,35	Tunnel Hölzern	AK Weinsberg	01.08.2008	12.09.2008
BW	81	529,7	531,05	1,35	Tunnel Hölzern	AK Weinsberg	15.09.2008	29.11.2008
BW	81	581,06	583,56	2,5	Tunnel Engelberg	AD Leonberg	20.06.2008	23.06.2008
BW	81	581,06	583,56	2,5	Tunnel Engelberg	AD Leonberg	27.06.2008	30.06.2008
BW	81	588	588,5	0,5	AK Stuttgart	AS Sindelfingen-Ost	23.07.2007	15.08.2008
BW	81	605,35	606,95	1,6	AS Hildrizhausen	TR Schönbuch	14.07.2008	18.07.2008
BW	81	610	621	11	AS Herrenberg	AS Rottenburg	21.07.2008	29.08.2008
BW	81	610	621	11	AS Herrenberg	AS Rottenburg	01.09.2008	10.10.2008
BW	81	621,35	629,6	8,25	AS Rottenburg	AS Horb	18.08.2008	31.10.2008
BW	81	724,8	726,2	1,4	Tunnel	AS Hilzingen	02.06.2008	22.11.2008
BY	92	27,83	28,25	0,43	AS Freising-Mitte	AS Erding	19.05.2008	23.07.2008
BY	92	53,4	54,3	0,9	AS Moosburg-Nord	AS Landshut-West	05.05.2008	02.07.2008
BY	92	54,29	55	0,71	AS Moosburg-Nord	AS Landshut-West	03.07.2008	13.08.2008
BY	93	22,51	23,5	0,99	AD Hochfranken	AS Hof-Ost	26.05.2008	29.08.2008

Geplante Baustellen 2008,
die den Zeitraum 23.6.-15.09.2008
(Reisezeit Sommer) tangieren

Anlage zur Frage 9
der Kleinen Anfrage 16/9856

Land	BAB	von km	bis km	Länge	zwischen Knoten	und Knoten	von	bis
BY	93	99,5	100,5	1	AS Falkenberg	AS Windischeschenbach	10.04.2008	13.07.2008
BY	93	248,45	254,22	5,77	AS Aiglsbach	AS Mainburg	01.09.2008	30.09.2008
BY	94	2,76	3,14	0,38	AS München-Daglfing	AS München-Am Moosfeld	27.08.2008	18.09.2008
BY	95	1,71	4,74	3,02	B2	AD Starnberg	01.06.2008	31.08.2008
BY	95	1,71	4,8	3,09	B2	AD Starnberg	30.06.2008	02.07.2008
BY	95	1,71	2,9	1,19	B2	AS München-Fürstenried	07.07.2008	09.07.2008
BY	95	1,71	1,71	0	B2	AS München-Fürstenried	10.07.2008	12.07.2008
BY	95	1,71	4,8	3,09	B2	AD Starnberg	14.07.2008	16.07.2008
BY	95	1,71	1,71	0	B2	AS München-Fürstenried	17.07.2008	19.07.2008
BY	95	1,71	1,71	0	B2	AS München-Fürstenried	21.07.2008	23.07.2008
BY	95	1,8	3,1	1,3	B2	AS München-Fürstenried	23.06.2008	27.06.2008
BY	95	2,8	4,8	2	B2	AD Starnberg	03.07.2008	05.07.2008
BY	95	2,8	4,8	2	B2	AD Starnberg	24.07.2008	25.07.2008
BY	95	25,7	26,5	0,8	AS Schäftlarn	AS Wolfratshausen	01.04.2008	30.06.2008
BY	95	42,5	52,5	10	AS Seeshaupt	AS Murnau/Kochel	23.06.2008	18.07.2008
BW	96	50,16	53,7	3,54	AS Aichstetten	AS Aitrach	30.06.2008	12.09.2008
BW	96	44,7	45,3	0,6	AS Leutkirch-West	AS Aichstetten	15.09.2008	26.09.2008
BW	96	19,8	21,4	1,6	AS Wangen-West	AS Wangen-Nord	28.05.2008	27.06.2008
BW	96	18,53	20,46	1,93	Behelfs-AS	AS Wangen-Nord	15.09.2008	17.10.2008
BY	96	80,4	82,63	2,24	B18	AS Stetten	01.09.2008	19.12.2008
BY	96	120,65	121,64	0,99	AS Landsberg a. Lech-Nord	AS Landsberg a. Lech-Ost	09.06.2008	17.10.2008
BW	98	8,61	9,41	0,8	AS Lörrach-Mitte	AS Lörrach-Ost	23.06.2008	30.09.2008
BB	115	0	1	1	AD Nuthetal	AS Saarmund	01.01.2008	31.12.2008
NI	250	0,8	1,1	0,3	Kreuz Maschen	Kreuz Maschen	02.06.2008	15.07.2008
HB	270	2,5	0,5	2,03	Bremen-St. Magnus	Landesgrenze HB/NI	15.06.2008	05.07.2008
HB	270	2,5	0,5	2,03	Bremen-St. Magnus	Landesgrenze HB/NI	06.07.2008	26.07.2008
NI	293	4,71	7,6	2,89	AS Oldenburg-Nadorst	Kreuz Oldenburg-Nord	01.08.2008	30.09.2008
NW	445	14,715	14,3	0,415	Arnsberg-Neheim	Wickede	13.05.2008	30.08.2008
NW	540	1,9	2	0,1	Anschluß A540/B59	Frimmersdorf	05.05.2008	01.07.2008
NW	544	2	2,5	0,5	Aachen-Rothe Erde	Würselen	01.08.2008	01.03.2009

Geplante Baustellen 2008,
die den Zeitraum 23.6.-15.09.2008
(Reisezeit Sommer) tangieren

Anlage zur Frage 9
der Kleinen Anfrage 16/9856

Land	BAB	von km	bis km	Länge	zwischen Knoten	und Knoten	von	bis
NW	553	5	0	5	Brühl/Bornheim	Bliesheim	01.07.2008	31.08.2008
NW	553	9,8	5	4,8	Brühl-Ost	Brühl-Süd	01.09.2008	31.10.2008
NW	555	10,226	14,3	4,074	Bornheim (Rhld.)	Wesseling	15.08.2008	31.08.2008
RP	602	2,75	4,09	1,34	Trier-Verteilerkreis (Übergang A 602/B 49)	Mitte getr. verl. Fahrbahn	21.04.2008	12.07.2008
RP	602	6,8	11,4	4,54	Ende getr. verl. Fahrbahn	AD Moseltal	18.08.2008	12.09.2008
SL	620	14,22	14,79	0,57	AS Völklingen Industriegebiet	AS Völklingen-Geislautern	01.01.2008	01.11.2008
HE	661	319,258	321,258	2	Frankfurt am Main-Ost	Offenbach-Taunusring	15.05.2008	03.07.2008
HE	661	318,2	320,7	2,5	Frankfurt am Main-Friedberger Landstraße	Offenbach-Taunusring	08.07.2008	15.10.2008
HE	661	328,7	333,5	4,8	Neu-Isenburg	Langen	28.06.2008	27.09.2008
HE	671	3,6	1,7	1,9	Hochheim-Süd	Mainspitz-Dreieck	23.06.2008	11.07.2008
HE	671	3,6	1,7	1,9	Hochheim-Süd	Mainspitz-Dreieck	12.07.2008	02.08.2008
BW	831	8,68	9,17	0,49	AS Stuttgart-Vaihingen	AK Stuttgart	01.09.2008	31.10.2008
BW	831	9,5	11	1,5	AS Stuttgart-Vaihingen	AK Stuttgart	23.07.2007	15.08.2008

