

Antwort

der Bundesregierung

**auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Peter Hettlich, Nicole Maisch, Dr. Anton Hofreiter, weiterer Abgeordneter und der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
– Drucksache 16/7406 –**

Wasserstraßenverwaltung des Bundes

Vorbemerkung der Fragesteller

Eine der größten Bundesbehörden ist die Wasserstraßenverwaltung des Bundes. Ihre Aufgaben, Struktur und Größe waren in den vergangenen Jahren häufig Gegenstand von politischen Diskussionen, insbesondere im Zusammenhang mit Prüfberichten des Bundesrechnungshofes.

1. Wie viele Mitarbeiter sind derzeit in der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung, aufgeschlüsselt nach Wasser- und Schifffahrtsdirektionen und Wasser- und Schifffahrtsämtern, beschäftigt?

Die Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (WSV) hat aktuell 12 983 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter (ohne Oberbehörden). Davon sind 270 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter überregional in Zentral- und Sonderstellen, 831 in den Wasser- und Schifffahrtsdirektionen (WSD) und 11 882 auf der Amtsebene, einschließlich des Außenbereichs (Streckendienste, Anlagenbetrieb, Fahrzeuge, Revier- und Verkehrszentralen) beschäftigt.

2. Welche Anzahl von Mitarbeitern ist nach Ansicht der Bundesregierung für die Wahrnehmung der Aufgaben langfristig erforderlich?

Nach der geltenden Personalbedarfsermittlung hat die WSV einen Bedarf von 17 329 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern. Dieser Personalbedarf wird heute bereits deutlich unterschritten. Defizite bei der Aufgabenerledigung werden z. T. durch zusätzliche Vergaben kompensiert. Zum Erhalt der Kernkompetenz sind mittel- bis langfristig mindestens 600 zusätzliche Stellen und Planstellen, insbesondere für Ingenieure, Juristen und Nautiker erforderlich.

3. Hat die Bundesregierung die Tätigkeiten der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung und der Wasser- und Schifffahrtsdirektionen von Unternehmensberatern auf ihre Effizienz prüfen lassen, wenn ja, mit welchem Ergebnis, wenn nein, warum nicht?

Die WSV wurde in den Jahren 1996 und 1997 von einer Unternehmensberatung auf Effizienzsteigerungen untersucht. Die Untersuchung bestätigte grundsätzlich die bestehende Personal- und Organisationsstruktur der WSV, empfahl jedoch behördeninterne Optimierungen (sog. Innere Reform). Die Empfehlungen wurden umgesetzt.

Das Synergiepotenzial äußerer Strukturveränderungen (sog. Äußere Reform) wurde gegenüber internen Optimierungen als äußerst gering eingeschätzt.

4. Wie groß ist der derzeitige Bestand der Binnenschifffahrtsflotte unter deutscher Flagge?
5. Wie groß ist der derzeitige Bestand der Fahrgastschiffe unter deutscher Flagge?

Die Fragen 4 und 5 werden wegen ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Der Bestand der Binnenschifffahrtsflotte unter deutscher Flagge betrug 2006 insgesamt 4 812 Schiffe, darunter waren 1 277 Frachtmotorschiffe (902 Gütermotorschiffe, 375 Tankmotorschiffe) und 1 013 Fahrgastschiffe.

6. Wie viele Tonnenkilometer werden, aufgeschlüsselt nach Wasserstraßen bzw. Einzugsgebieten, derzeit jährlich auf dem deutschen Wasserstraßennetz transportiert?

Die tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen bzw. Wasserstraßengebieten ergibt sich für 2006 aus der beigefügten Anlage 1 (Quelle: Statistisches Bundesamt).

7. Wie viele Mitarbeiter sind derzeit zuständig für die Erteilung von Schiffsgeheimigungen?

Fahrtauglichkeitsbescheinigungen für Binnenschiffe gemäß Rheinschifffahrtsuntersuchungsordnung und Binnenschifffahrtsuntersuchungsordnung werden zurzeit von 37 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern der WSV in der Zentralstelle SUK/SEA (ZSUK) sowie weiteren 43 Beschäftigten in den WSD bearbeitet.

8. Wie viele Mitarbeiter sind derzeit mit der Erteilung von Einfuhrerlaubnissen für ausländische Schiffe beschäftigt?

Für die Einfuhr ausländischer Schiffe werden keine Erlaubnisse erteilt.

9. Wie viele Mitarbeiter sind derzeit mit der Regelung von Gefahrguttransporten beschäftigt?

In der Summe der Dienstpostenanteile: 169 Beschäftigte.

10. Wie viele Mitarbeiter sind mit der Erteilung von Verkehrszulassungen wie Führerscheine und Kapitänspatente beschäftigt?

In der Summe der Dienstpostenanteile: 33,31 Beschäftigte.

11. Welche Umstrukturierungen der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung sind vorgesehen?

Wie ist der Zeitplan dafür?

Die Bündelung WSV-weiter administrativer Querschnittsaufgaben in Dienstleistungszentren der Bundesverwaltung für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung sowie regionale und überregionale Bündelungen fachlicher Querschnittsaufgaben der WSV sind weitestgehend vollzogen.

12. Wie viele Mitarbeiter, aufgeschlüsselt nach Verwaltungseinheiten, sind in der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung künftig vorgesehen?

Auf die Antwort zu Frage 2 wird verwiesen.

13. Wie ist der Stand der Umsetzung des IT-Projektes zur Einsparung von Personalkosten, deren Verzögerung aufgrund unzureichender Ressourcenplanung der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung durch den Bundesrechnungshof kritisiert wurde?

Bei dem vom BRH kritisierten IT-Projekt handelt es sich um ein elektronisches Dokumentenmanagementsystem, mit dem auch z. T. hochkomplexe Fachanwendungen bearbeitet und WSV-weit ausgetauscht werden können (PaBüWSV). Mit der Einführung des Systems im Jahr 2010 werden die bisherigen Personaleinsparungen in den Aufgabenbereichen Schriftgutverwaltung, Archivierung, Registratur und Systembetreuung/Systemadministration kompensiert.

14. Welche Institutionen in den jeweiligen Bundesländern sind für die Wasserstraßen zuständig, die keine Bundeswasserstraßen sind?

Der Vollzug der Wassergesetze obliegt in den einzelnen Bundesländern den jeweiligen Wasserbehörden.

15. Beabsichtigt die Bundesregierung die Übertragung von Bundeswasserstraßen mit einem finanziellen Ausgleich an die Länder?

Wenn ja, um welche Wasserstraßen handelt es sich, wie soll der finanzielle Ausgleich erfolgen, und welcher Zeitrahmen ist dafür vorgesehen?

Wenn nein, warum nicht?

Die Bundesregierung bemüht sich seit Jahren, die Bundeswasserstraßen, die nicht für den überregionalen Güterverkehr erforderlich sind, an die Länder abzugeben. Die entsprechenden Versuche sind trotz des Angebots von Abstandszahlungen bis auf wenige Ausnahmen gescheitert. Die Liste der Gewässer, die abgegeben werden sollen, wird weiterhin aktualisiert. Nach derzeitigem Stand handelt es sich um 192 Gewässer und Gewässerabschnitte.

Auf die Anlage 2 wird verwiesen.

Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung 2006 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von Häfen ander. WST	Versand nach ander. WST	Durch- gangs- verkehr	insge- samt	dar: auf ausl. Schiffen	insge- samt	dar: auf ausl. Schiffen		
		V=E									
Lühe	13	-	-	4,1	-	4,1	3,9	0,0	0,0	7,0	2,2
Schwinge	5	-	-	293,6	-	293,6	49,4	1,5	0,2	5,0	293,6
Pinnau	10	-	28,2	1,4	-	29,5	-	0,3	-	10,0	29,5
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	0,9	119,7	14,0	-	134,6	4,1	2,2	0,1	16,4	43,2
Oste	74	-	3,5	-	-	3,5	-	0,0	-	6,0	0,3
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	154,2	952,8	1 624,7	101,7	2 833,4	252,9	65,6	3,9	23,1	601,5
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	0,5	43,1	43,5	23,0	3,8	2,0	87,8	43,4
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seeegrenze	728	1 438,9	4 408,6	6 517,2	3 144,8	15 509,5	3 125,3	1 300,3	419,9	83,8	1 786,2
dar.: intern. Durchgangsverkehr	x	X	X	X	136,5	136,5	124,6	25,4	23,8	186,3	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	722,0	106,4	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	650,1	58,8	148,3	-	857,2	20,1	2,4	0,2	2,8	11,7
Weser, Minden-Bremen	142	58,6	458,3	1 917,2	1 772,1	4 206,3	582,8	447,7	64,0	106,4	3 152,9
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	1,6	-	-	1,6	-	0,0	-	14,0	0,3
Weser, Bremen-Seeegrenze	84	1 860,0	2 200,3	1 616,4	767,8	6 444,6	1 071,4	227,4	26,1	35,3	2 707,2
Hunte	25	-	909,0	95,9	1 198,6	2 203,5	945,4	44,4	16,1	20,2	1 776,9
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	X	X	X	X	X	X	3 203,1	1 220,9	X	X

Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung 2006 nach Wasserstraßen													
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer			Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge	
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt	dar: auf ausl. Schiffen	insge- samt	dar: auf ausl. Schiffen	Mill.			
													V=E Häfen ander. WST
MLK, Bergesh.-Minden	101	4,6	2 074,1	648,7	10 137,6	12 865,0	5 526,7	1 122,8	475,5	87,3	11 116,6		
Stichkanal Osnabrück	15	-	487,6	72,6	-	560,2	157,3	7,8	2,2	14,0	521,3		
Mlk, Minden-Braunschweig	119	11,8	2 942,1	2 014,4	10 681,6	15 649,9	4 661,6	1 243,1	455,0	79,4	10 446,6		
Stichkanal Hannover	11	-	251,4	26,3	-	277,7	42,2	2,9	0,4	10,4	263,8		
Stichkanal Misburg	3	-	82,2	167,7	-	249,9	155,2	0,5	0,3	2,0	166,6		
Stichkanal Hildesheim	15	-	391,7	378,3	-	769,9	287,4	10,2	3,3	13,3	681,0		
Stichkanal Salzgitter	18	-	1 613,2	787,6	-	2 400,8	502,5	40,4	8,7	16,8	2 243,7		
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	1,1	1 357,7	2 654,5	10 770,0	14 783,4	3 817,8	775,3	275,6	52,4	7 384,2		
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	3 539,7	1 988,7	X	X		
Ruhwasserstraße	12	-	511,1	268,7	-	779,8	606,2	7,0	5,5	9,0	587,5		
Rhein-Herne-Kanal	49	167,5	3 559,5	4 458,3	6 002,2	14 187,4	7 262,5	495,2	247,2	34,9	10 106,8		
Wesel-Datteln-Kanal	60	35,6	4 190,7	2 781,3	12 244,4	19 252,1	12 687,4	922,5	614,4	47,9	15 374,3		
Datteln-Hamm-Kanal	47	8,4	6 202,2	943,8	-	7 154,5	4 369,2	190,1	112,9	26,6	4 044,5		
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	1 452,3	1 001,4	12 386,3	14 840,1	8 167,4	87,5	52,3	5,9	4 167,9		
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	1 096,5	112,5	11 243,8	12 452,9	5 765,0	1 038,6	483,8	83,4	11 937,4		
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	1 663,8	1 351,6	4 534,0	7 549,3	3 633,1	340,1	179,8	45,1	3 239,4		
Ems, Herbrum-Emden	53	77,1	1 275,4	1 322,3	3 497,8	6 172,6	3 880,6	269,9	162,6	43,7	5 091,6		
Unterems, Emden-Seegrenze	37	-	-	-	4 430,7	4 430,7	3 356,6	58,0	44,1	13,1	1 568,1		
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Küsten-Kanal	70	-	1 574,5	624,5	1 365,4	3 564,4	1 757,4	121,4	78,9	34,1	1 734,9		
Ems-Jade-Kanal	72	-	28,6	278,9	24,2	331,7	269,9	9,1	7,1	27,3	125,9		
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	1,7	22,9	24,7	14,0	0,3	0,2	12,6	2,8		
Rheingebiet	1635	X	X	X	X	X	X	51 283,7	38 031,6	X	X		

Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung 2006 nach Wasserstraßen													
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer			Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge	
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von Häfen ander. WST	Versand nach ander. WST	Durch- gangs- verkehr	insge- samt	dar: auf ausl. Schiffen	insge- samt	dar: auf ausl. Schiffen	Mill.			
													V=E
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	146,6	618,0	2 029,8	7 487,2	10 281,6	8 539,2	357,9	297,5	34,8	6 882,6		
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	5,4	2 514,0	4 399,3	19 745,0	26 663,7	17 926,5	1 372,9	956,4	51,5	23 269,8		
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	2 287,7	14 726,2	9 768,2	28 926,6	55 708,7	35 573,6	2 905,3	1 996,1	52,2	35 003,2		
Rhein, Mannheim-Bingen	92	153,0	4 335,7	1 903,3	60 522,3	66 914,2	45 300,4	4 862,1	3 475,5	72,7	52 849,3		
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	87,6	3 096,5	3 901,6	75 835,9	82 921,6	61 903,2	9 804,0	7 220,4	118,2	71 562,0		
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Mosel	242	-	912,7	422,3	14 464,3	15 799,3	13 624,9	3 551,0	3 115,6	224,8	14 673,5		
Saar, Vökl.-Güdingen	31	-	136,3	5,2	1,3	142,8	13,7	0,7	0,5	5,0	23,1		
Saar, Mosel-Völklingen	74	-	2 197,7	1 690,0	3,0	3 890,8	2 858,4	222,2	166,7	57,1	3 002,9		
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 188,6	58 503,7	22 751,2	78 702,2	163 145,7	124 290,7	12 325,0	9 490,8	75,5	96 289,2		
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	5,1	1 954,0	11 175,6	158 862,4	171 997,1	138 506,3	11 598,8	9 346,6	67,4	161 094,6		
Rhein-Kleve-WST	10	-	5,1	1,1	-	6,2	4,4	0,1	0,0	9,1	5,6		
Main, MDK-Würzburg	141	410,1	585,3	505,5	6 133,9	7 634,9	3 511,6	932,0	449,2	122,1	6 609,8		
Main, Würzburg-Aschaff.	167	277,4	1 298,9	848,3	7 059,3	9 483,9	4 554,4	1 333,5	641,5	140,6	7 985,3		
Main, Aschaff.-Offenbach	41	-	2 188,8	964,0	9 029,7	12 182,5	6 611,1	413,3	214,9	33,9	10 079,7		
Main, Offenbach-Rhein	39	12,5	5 233,8	780,0	11 987,8	18 014,1	9 007,9	579,3	302,2	32,2	14 853,7		
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	132,1	3 158,2	2 389,2	2 677,1	8 356,6	2 843,7	839,3	284,9	100,4	7 699,6		
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	8,2	1 560,7	334,3	800,6	2 703,8	944,1	174,5	65,0	64,5	2 266,3		
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	-	646,3	163,3	-	809,6	544,0	11,8	7,9	14,6	788,7		
Rhein, Rheinfeiden - niederl. Grenze	623	11 464,8	80 157,3	50 338,3	64 216,4	206 176,8	151 009,2	43 226,0	32 783,3	209,7	69 383,7		
dar.: intern. Durchgangsverkehr	x	X	X	X	23 672,6	23 672,6	19 970,5	10 469,6	8 737,8	442,3	X		
Donaugebiet	384	X	X	X	X	X	X	2 227,3	1 096,5	X	X		

Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung 2006 nach Wasserstraßen													
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderung Güter						Tonnenkilometer			Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge 1 000 t	
		zwischen Häfen gleicher WST V=E	Empfang von Häfen ander. WST	Versand nach WST	Durch- gangs- verkehr	insge- samt	dar: auf ausl. Schiffen	insge- samt	dar: auf ausl. Schiffen	Mill.			
													1 000 t
Obere Havel-WST	98	-	-	-	1,0	1,0	1,0	0,1	0,1	76,0	0,7		
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	1,0	1,0	1,0	0,0	0,0	7,0	0,2		
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	1,0	-	1,0	1,0	0,0	0,0	10,0	0,7		
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Finowkanal	32	-	-	44,2	-	44,2	9,7	1,1	0,3	25,9	35,8		
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Spree-Oder-WST	83	-	61,0	135,1	819,9	1 015,9	910,1	76,5	72,0	75,3	921,4		
Dahme-WST	25	-	165,7	1 222,9	5,5	1 394,2	152,8	7,1	0,8	5,1	282,5		
Teupitzer Gewässer	18	-	-	5,5	-	5,5	2,6	0,1	0,0	15,0	4,6		
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	52,4	16,9	-	69,3	31,9	0,3	0,2	5,0	23,1		
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schwiebsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Oder	162	-	-	-	383,9	383,9	284,2	14,7	10,9	38,4	90,9		
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	370,2	370,2	274,0	1,5	1,1	4,0	296,2		
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	3,3	0,0	X	X		
Oderhaff, Kleines Haff	29	-	-	-	42,0	42,0	0,2	1,2	0,0	29,0	42,0		
Peenestrom	62	-	-	-	15,0	15,0	0,2	0,9	0,0	61,6	14,9		
Achterwasser	11	-	-	0,2	-	0,2	0,2	0,0	0,0	1,0	0,0		

Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung 2006 nach Wasserstraßen													
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer			Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge	
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt	dar: auf ausl. Schiffen	insge- samt	dar: auf ausl. Schiffen				
		V=E	Häfen ander. WST	WST	1 000 t	Mill.	km	1 000 t					
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	-	27,0	-	27,0	-	0,7	-	-	24,4	6,7	-
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	1,0	-	1,0	-	0,0	-	-	29,0	0,6	-
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	6,0	-	6,0	-	0,0	-	-	7,0	0,7	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	14,8	14,8	-	0,0	-	-	3,0	1,5	-
Ostl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	14,8	14,8	-	0,3	-	-	23,0	14,8	-
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	13,8	1,0	14,8	-	0,0	-	-	2,0	1,5	-
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr ²⁾	7476	X	X	X	X	243 495,2	X	63 975,2	43 331,5	262,7	X	X	X
dar.: intern. Durchgangsverkehr	x	X	X	X	X	23 687,1	X	14 855,2	11 840,8	627,1	X	X	X
1) Schiffbare Wasserstraßen.													
2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht den Wert "Gesamtverkehr".													

Quelle: Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 2006

Anlage 2

lfd.Nr.	WSD	Wasserstraße / Gewässer	km (von-bis)	Bundesland
1	N	Obereider	0,00 (Rendsburg) bis 22,64 (Gik)	SH
2	N	Nord-Ostsee-Kanal Stichkanal Achterwehler Schiffahrtskanal	0,18 (NOK) bis 3,12 (Achterwehr)	SH
3	N	Pinnau	-0,36 (Pinneberg) bis -0,01	SH
4	N	Pinnau	0,00 bis 9,26 (Uetersen)	SH
5	N	Sorge	0,00 bis 5,92 (Eider)	SH
6	N	Stör	0,00 (Rensing) bis 24,20 (Itzehoe)	SH
7	N	Warnow	0,00 bis 2,06 (Hafen Rostock)	MV
8	NW	Ems-Jade-Kanal	61,96 bis 67,40	NI
9	NW	Ems-Seitenkanal	256,28 (Unterems) bis 265,34 (Hafen Emden)	NI
10	NW	Leda (Abschn. E)	20,52 bis 21,72	NI
11	NW	Landesgewässer Hamme		NI
12	NW	Landesgewässer Ochtum	16,50 bis 25,70	NI
13	NW	Landesgewässer Delme		NI
14	NW	Wümme	0,00 bis 18,53 (Lesum)	HB
15	NW	Wümme	0,00 bis 18,53 (Lesum)	NI
16	NW	Weser Kleine Weser in Bremen	0,33 bis 0,66 li (Unterweser)	HB
17	M	Aller Nebenarm Nordarm Celle	0,15 bis 1,17 re	NI
18	M	Fulda	0,00 (Mecklar) bis 76,78 (Kassel)	HE
19	M	Schneller Graben	16,75 bis 17,31 (Ihme)	NI

lfd.Nr.	WSD	Wasserstraße / Gewässer	km (von-bis)	Bundesland
20	M	Ihme	17,31 (Schneller Graben) bis 20,89 (Leine)	NI
21	M	Leine	20,89 (Ihme) bis 22,78 (Wehr Herrenhausen)	NI
22	M	Leine	22,78 (Wehr Herrenhausen) bis 110,00	NI
23	M	Werra	0,78 (Falken) bis 10,39	TH
24	M	Werra	10,39 bis 76,62	TH
25	M	Werra	10,39 bis 76,62	HE
26	M	Werra	76,62 bis 78,55	HE
27	M	Werra	76,62 bis 78,55	NI
28	M	Werra	78,55 bis 84,00	NI
29	M	Werra	84,00 bis 89,00 (Weser)	NI
30	W	Dortmund-Ems-Kanal Altstrecken Olfen	21,56 bis 25,51 25,55 bis 25,98 29,25 bis 29,37	NW
31	W	Altstrecke Lüdinghausen	36,19 bis 36,87	NW
32	W	Altstrecke Lüdinghausen	36,89 - 37,95	NW
33	W	Altstrecke Lüdinghausen - Senden	39,74 bis 46,92	NW
34	W	Altstrecke Fuestrup	77,88 bis 79,04	NW
35	W	Altstrecke Fuestrup	79,06 bis 79,79	NW
36	W	Altkanal Ems-Hase-Kanal Hanekenfähr	bei 139,85 bis 140,45 A	NI
37	W	Altstrecke Hanekenfähr	140,16 A bis 141,56 A	NI
38	W	Altkanal Ems-Hase-Kanal Meppen	164,18 H bis 164,74 H	NI
39	W	Altkanal Ems-Hase-Kanal Meppen	164,75 H bis 165,05 H (Hase)	NI

lfd.Nr.	WSD	Wasserstraße / Gewässer	km (von-bis)	Bundesland
40	W	Ems-Altarm Roheide Ost	bei 169,15 re	NI
41	W	Ems-Altarm Roheide West	bei 169,82 li	NI
42	W	Ems-Altarm Versen Ost	bei 171,61 E li	NI
43	W	Ems-Altarm Versen West	bei 172,38 E li	NI
44	W	Ems-Altarm oberhalb Haren	bei 177,24 re	NI
45	W	Ems-Altarm unterhalb Haren	bei 179,72 re	NI
46	W	Ems-Altarm Hülfers	bei 186,95 E li	NI
47	W	Ems-Altarm Fresenburg	bei 192,28 li	NI
48	W	Ems-Altarm Sustrum	bei 198,81 E li	NI
49	W	Ems-Altarm Walchum	bei 200,51 re	NI
50	W	Ems-Altarm Lehe	bei 209,39 li	NI
51	W	Ems-Altarm Golfischdever	bei 210,47 re	NI
52	W	Ems-Altarm Herbrum	bei 211,02 re	NI
53	W	Ems-Altarm Borsum	bei 213,14 E li	NI
54	W	Ems-Altarm Vellage	bei 223,46 li	NI
55	W	Elisabethfehnkanal	0,04 (Kük) bis 14,83 (Sagter Ems)	NI
56	W	Oberems	44,77 (Rheine) bis 51,88	NW
57	W	Oberems	51,88 bis 82,65 (DEK)	NI
58	W	Mittlems	84,41 (Hanekenfähr) bis 124,10 (Meppen)	NI
59	W	Hase	165,02 H bis 165,07 H	NI
60	W	Hase	165,07 H bis 165,94 H (DEK)	NI

lfd.Nr.	WSD	Wasserstraße / Gewässer	km (von-bis)	Bundesland
61	W	Rhein Altarm Grafenwerth	bei 641,84 re	NW
62	W	Altarm Rheidter Werth	bei 663,84 re	NW
63	W	Altarm Zündorf	bei 677,12 re	NW
64	W	Altarm Zündorf	bei 677,28 re	NW
65	W	Altwasser Die Roos	bei 767,44 bis 768,42 li	NW
66	W	Nebenarm Grietherorter Altrhein	bei 844,82 bis 847,49 re	NW
67	W	Schiffahrtsweg Rhein-Kleve Griethauser Altrhein	0,00 bis 2,02 (SRK)	NW
68	SW	Lahn	-11,08 (Gießen) bis 12,22 (Wetzlar)	HE
69	SW	Lahn	12,22 (Wetzlar) bis 81,18	HE
70	SW	Lahn	81,18 bis 137,30 (Rhein)	RP
71	SW	Neckar	203,01 bis 201,49	BW
72	SW	Nebenarm Altbach	bei 197,75 re	BW
73	SW	Kraftwerkskanal Untertürkheim (Unterkanal)	bei 185,70 re	BW
74	SW	Nebenarm Heilbronn (einschl. Wilhelmskanal mit Schleusen) nebst Kraftwerkskanal Heilbronn Nebenarm Hefenweiler	115,050 A (oberhalb Hoch- wassersperrtor) bis 112,715 A (unterhalb Bleich- inselbrücke Heilbronn) 113,511 B bis 112,831 B; 113,455 C bis 113,237 C	BW
75	SW	Rhein Altarm Lampertheimer Altrhein	bei 440,30 re 4,75 bis 0,00 (Rhein)	HE

lfd.Nr.	WSD	Wasserstraße / Gewässer	km (von-bis)	Bundesland
76	SW	Altarm Altrhein Stockstadt-Erfelden	bei 473,91 re 9,80 bis 0,00 (Rhein)	HE
77	SW	Floßhafen Kostheim	bei 498,1 re 1,6+80 bis 0,00 (Rhein)	HE
78	SW	Rheinlache (ehem. Schutzhafen)	589,39 bis 589,95 li	RP
79	SW	Saar Altarm Schwemlingen	bei 40,41 li	SL
80	SW	Altwasser Ripplingen	bei 41,00 bis 40,90 li	SL
81	SW	Altwasser Mechem	bei 47,45 bis 47,10 li	SL
82	SW	Nied (Mündungsstrecke) mit Altarm	bei 50,56 li	SL
83	SW	Altwasser Beckingen I	bei 53,02 bis 52,90 re	SL
84	SW	Altwasser Beckingen II	bei 53,30 bis 53,02 re	SL
85	SW	Altwasser Beckingen III	bei 53,50 bis 53,30 re	SL
86	SW	Altwasser Rehlingen I	bei 54,30 bis 53,46 li	SL
87	SW	Altwasser Rehlingen II	bei 55,62 bis 55,30 li	SL
88	SW	Altwasser Rehlingen III	bei 55,85 bis 55,70 li	SL
89	SW	Dillinger See	bei 57,35 bis 55,82 re	SL
90	SW	Altarm Ensdorf	bei 64,33 re	SL
91	SW	Altwasser Lisdorf I	bei 65,06 bis 64,91 li	SL

lfd.Nr.	WSD	Wasserstraße / Gewässer	km (von-bis)	Bundesland
92	SW	Altarm Wadgassen	bei 69,06 li	SL
93	S	Donau	2414,72 (Kelheim) bis 2411,6 (MDK)	BY
94	S	Main	387,69 (Hallstadt) bis 384,07 (MDK)	BY
95	S	Nebenarm	bei 385,81 bis 385,50 li	BY
96	S	Altarm	bei 385,03 li	BY
97	S	Altarm Viereth	bei 380,17 re	BY
98	S	Altarm Dippach	bei 373,82 li	BY
99	S	Altarm Eschenbach	bei 372,71 re	BY
100	S	Altarm Eltmann Ost	bei 370,28 li	BY
101	S	Altarm Eltmann West	bei 369,65 li	BY
102	S	Altarm Alter Main	bei 344,75 li	BY
103	S	Nebenarm Saumain	bei 333,05 bis 331,44 li	BY
104	S	Altarm	bei 322,32 re	BY
105	S	Nebenarm Kitzingen	bei 286,41 bis 285,76 li	BY
106	S	Nebenarm Ochsenfurt	bei 272,04 bis 271,25 re	BY
107	S	Nebenarm Würzburg	bei 253,70 bis 253,20 li	BY
108	S	Nebenarm vom Nebenarm Würzburg	bei 253,75 bis 253,54 li	BY
109	S	Altarm Steinheimer Bogen	bei 57,79 li	HE
110	S	Main-Donau-Kanal Altarm bei Pautzfeld	bei 23,13 o.	BY
111	S	Altarm Kasthof	bei 159,21 o.	BY
112	O	Elbe Jeetzel	0,00 bis 0,82 (Elbe)	NI

lfd.Nr.	WSD	Wasserstraße / Gewässer	km (von-bis)	Bundesland
113	O	Ilmenau	0,00 (Lüneburg) bis 28,84 (Elbe)	NI
114	O	Dahme-Wasserstraße	26,04 bis 25,00 (Prieros)	BB
115	O	Dahme-Wasserstraße [Dolgensee, Krüpelsee, Krimnicksee]	25,00 (Prieros) bis 8,65 (Niederlehme)	BB
116	O	Teupitzer Gewässer [Teupitzer See, Schweriner See, Zemminsee, Schulzensee, Gr. u. Kl. Moddersee, Klein Köriser See, Hölzerner See, Schmöldesee, Huschtesee]	18,30 (Egsdorf) bis 0,00 (DaW)	BB
117	O	Storkower Gewässer [Scharmützelsee, Storkower See, Storkower Kanal, Wolziger See, Langer See]	33,44 (Bad Saarow-Pieskow) bis 0,00 (DaW)	BB
118	O	Zernsdorfer Lanke	3,01 bis 0,00 (DaW)	BB
119	O	Notte	0,99 bis 0,00 (DaW)	BB
120	O	Wernsdorfer Seenkette [Wernsdorfer See nördlich Oder-Spree-Kanal]	8,60 bis 6,32 (SOW)	BB
121	O	Elbe-Havel-Kanal Niegripper Altkanal	0,09 (EHK) bis 0,45	ST
122	O	Baggerelbe	2,02 bis 0,31	ST
123	O	Baggerelbe	0,31 bis 0,00 (PVK)	ST
124	O	Bergzower Altkanal	28,62 bis 30,04 (EHK)	ST
125	O	Altenplathower Altkanal	0,16 (EHK) bis 2,10 (EHK)	ST
126	O	Roßdorfer Altkanal	0,90 bis 6,75 (EHK)	ST
127	O	Wasserstraße Kl. Wendsee- Wusterwitzer See	3,93 (Wusterwitz) bis 0,50 (EHK)	BB
128	O	Havel-Oder-Wasserstraße Oranienburger Kanal	21,01 (HOW) bis 29,99 (FHv)	BB
129	O	Friedrichsthaler Havel	29,99 (OrK) bis 33,42 (MzK)	BB

Ifd.Nr.	WSD	Wasserstraße / Gewässer	km (von-bis)	Bundesland
130	O	Malzer Kanal (bei Malz)	33,42 (FHv) bis 34,97	BB
131	O	Malzer Kanal (bei Malz)	34,97 bis 35,54 (HOW)	BB
132	O	Oranienburger Havel	3,91 (OrK) bis 2,81	BB
133	O	Oranienburger Havel	2,81 bis 0,13 (HOW)	BB
134	O	Finowkanal	57,37 (HOW) bis 89,30 (HOW)	BB
135	O	Mäckerseekanal [Mäckersee]	0,00 (FiK) bis 1,53	BB
136	O	Werbelliner Gewässer [Werbellinsee, Werbellinkanal, Pechteichsee]	20,00 (Joachimsthal) bis 3,38 (HOW)	BB
137	O	Werbelliner Gewässer [Werbellinkanal]	3,15 (HOW) bis 2,73	BB
138	O	Wriezener Alte Oder	2,53 bis 0,00 (HOW)	BB
139	O	Müritz-Elde-Wasserstraße Stör-Wasserstraße [Schweriner See (Außensee, Paulsdammkanal, Innensee), Stör, Störkanal]	44,70 (Hohen Viecheln) bis 0,00 (MEW)	MV
140	O	Ziegelsee [Wickendorfer Kanal/Langer Graben, Werderkanal, Heidensee, Stangengraben]	25,29 bis 30,34 (StW)	MV
141	O	Müritz-Havel-Wasserstraße Bolter Kanal	0,00 (MEW) bis 1,92	MV
142	O	Mirower See	3,20 bis 0,00 (MHW)	MV
143	O	Mirower Adlersee und Westteil Vilzsee	3,00 bis 0,00 (MHW)	MV
144	O	Großer Peetschsee	0,45 bis 0,00 (MHW)	MV
145	O	Rheinsberger Gewässer	0,00 (MHW) bis 3,98	BB

lfd.Nr.	WSD	Wasserstraße / Gewässer	km (von-bis)	Bundesland
146	O	Rheinsberger Gewässer [Tietzowsee, Schlabornsee, Gr. Rheinsberger See, Grienericksee]	3,98 bis 13,20 (Rheinsberg)	BB
147	O	Gr. Prebelowsee	0,60 bis 0,00 (RbG)	BB
148	O	Zechliner Gewässer [Schwarzer See, Gr. Zechliner See, Zootzensee, Zootzenkanal]	8,17 (Flecken Zechlin) bis 0,15 (RbG)	BB
149	O	Dollgowsee [Dollgowkanal]	3,17 bis 0,67 (RbG)	BB
150	O	Gr. Pälitzsee Südwestteil	4,20 (Adamswalde) bis 0,00 (MHW)	MV
151	O	Obere Havel-Wasserstraße Quassower Havel [Gr. Labussee]	92,09 (Zwenzow) bis 87,23 (OHW)	MV
152	O	Menowsee	0,82 bis 0,00 (OHW)	BB
153	O	Schwedtsee	0,88 bis 0,00 (OHW)	BB
154	O	Lychener Gewässer [Stadtsee, Großer Lychensee, Woblitz, Haussee]	8,17 bis 0,00 (OHW)	BB
155	O	Templiner Gewässer [Zaarsee, Fährsee, Bruchsee, Templiner See, Templiner Kanal, Röddelinsee, Kleiner Lankensee, Kuhwallsee, Templiner Wasser]	22,00 bis 0,00 (OHW)	BB
156	O	Gleuensee [Gleuenfließ]	2,23 bis 0,00 (TIG)	BB
157	O	Großer Lankensee	0,91 bis 0,00 (TIG)	BB
158	O	Wentow-Gewässer [Kleiner und Großer Wentowsee, Wentowkanal]	11,16 bis 0,00 (OHW)	BB
159	O	Fahrt nach Tornow und Tornowfließ	3,61 bis 0,00 (OHW)	BB
160	O	Oder Lausitzer Neiße	0,45 bis 0,04 (Oder)	BB
161	O	Rüdersdorfer Gewässer [Strausberger Mühlenfließ]	10,48 (Tasdorf) bis 9,85 (LhK)	BB
162	O	Löcknitz [Möllensee, Peetzsee, Werlsee]	10,64 bis 0,03 (RüG)	BB
163	O	Saale	124,16 (Bad Dürrenberg) bis 120,60 (SLK)	ST

lfd.Nr.	WSD	Wasserstraße / Gewässer	km (von-bis)	Bundesland
164	O	Spree-Oder-Wasserstraße Landwehrkanal	0,00 (SOW) bis 10,73 (SOW)	BE
165	O	Gr. Krampe	3,26 bis 0,00 (SOW)	BE
166	O	Gosener Graben	0,00 (WSG) bis 3,21 (WSG)	BE
167	O	Dehmsee-Einfahrt	0,35 bis 0,00 (SOW)	BB
168	O	Kersdorfer See-Einfahrt	0,12 bis 0,00 (SOW)	BB
169	O	Kleiner Müllroser See	0,40 bis 0,00 (SOW)	BB
170	O	Brieskower Kanal	0,06 (SOW) bis 0,55	BB
171	O	Teltowkanal Zehlendorfer Stichkanal	0,00 (TeK) bis 1,00	BE
172	O	Untere Havel-Wasserstraße (Spandau-Plaue) Neustädter Havelbucht	0,00 (PHv) bis 0,52	BB
173	O	Petziensee	0,00 (PHv) bis 1,05	BB
174	O	Glindowsee	4,57 bis 0,53 (PHv)	BB
175	O	Wublitz	8,65 bis 6,39 (SPK)	BB
176	O	Nedlitzer Alte Fahrt	20,18 (UHW) bis 21,23 (UHW)	BB
177	O	Lehnitzsee und Kramnitzsee	2,51 bis 0,06 (NAF)	BB
178	O	Nebenarm Ketziner Havel	0,05 (UHW) bis 3,21 (UHW)	BB
179	O	Beetzsee- Riewendsee-Wasserstraße	21,80 bis 7,44 (Pählbrücke)	BB
180	O	Untere Havel-Wasserstraße (Plaue-Elbe) 2 Flussstrecken, 5 Wehrarme, 14 Nebenarme, 43 Altarme, 1 Triebwerkskanal	68,02 (Plaue) bis 148,43 (Elbe)	BB

lfd.Nr.	WSD	Wasserstraße / Gewässer	km (von-bis)	Bundesland
181	O	Untere Havel-Wasserstraße (Plaue-Elbe) 2 Flussstrecken, 5 Wehrarme, 14 Nebenarme, 43 Altarme, 1 Triebwerkskanal	68,02 (Plaue) bis 148,43 (Elbe)	ST
182	O	Hohennauener Wasserstraße [Ferchesarer See, Hohennauener See, Hohennauener Kanal]	10,40 (Ferchesar) bis 0,00 (UHW)	BB
183	O	Altarm	bei 125,64 re	BB
184	O	Altarm	bei 125,64 re	ST
185	O	Neue Jäglitz	bei 140,34 re	ST
186	O	Altarm	bei 140,31 re	ST
187	O	Alte Havel	bei 140,10 re	ST
188	O	Altarm Die Saape	bei 96,01 re	BB
189	O	Altarm	bei 119,28 li	ST
190	O	Mündungsstrecke Untere Havel	146,03 (UHW) bis 156,75 (Gnevsdorfer Vorfluter)	ST
191	O	Saale-Leipzig-Kanal (ehem. Elster-Saale-Kanal)	7,74 bis 11,38	ST
192	O	Saale-Leipzig-Kanal (ehem. Elster-Saale-Kanal)	11,38 bis 18,93 (Hafen Leipzig)	SN

