

## **Kleine Anfrage**

**der Abgeordneten Horst Friedrich (Bayreuth), Horst Meierhofer, Patrick Döring, Joachim Günther (Plauen), Jan Mücke, Christian Ahrendt, Uwe Barth, Rainer Brüderle, Angelika Brunkhorst, Ernst Burgbacher, Jörg van Essen, Dr. Edmund Peter Geisen, Miriam Gruß, Heinz-Peter Haustein, Elke Hoff, Gudrun Kopp, Jürgen Koppelin, Heinz Lanfermann, Sibylle Laurischk, Harald Leibrecht, Ina Lenke, Michael Link (Heilbronn), Patrick Meinhardt, Burkhardt Müller-Sönksen, Jörg Rohde, Frank Schäffler, Marina Schuster, Dr. Max Stadler, Florian Toncar, Christoph Waitz, Dr. Volker Wissing, Martin Zeil, Dr. Guido Westerwelle und der Fraktion der FDP**

### **Planungsfortschritt der B 14 Ortsumgehung Sulzbach-Rosenberg**

Das Projekt B 14 Ortsumgehung Sulzbach-Rosenberg steht im vordringlichen Bedarf als Neuvorhaben mit besonderem naturschutzfachlichen Planungsauftrag.

Wir fragen die Bundesregierung:

1. Wie weit ist der aktuelle Planungsstand des Projektes B 14 Ortsumgehung Sulzbach-Rosenberg mit dem damit verbundenen besonderen naturschutzfachlichen Planungsauftrag fortgeschritten?
2. Erwartet die Bundesregierung einen Verkehrsrückgang auf der B 14, infolge des Lückenschlusses von der BAB 6 zur BAB 93, und wurden diesbezüglich bereits Prognosen angestellt, oder sind solche Prognosen geplant?
3. Zöge die Bundesregierung bei einem sich einstellenden Verkehrsrückgang auf der B 14 in Betracht, das Projekt B 14 Ortsumgehung Sulzbach-Rosenberg aus der Planung zu streichen?
4. Trifft es zu, dass bei einem Scheitern des naturschutzfachlichen Planungsauftrages das Projekt vollständig aus der Planung gestrichen wird?
5. Wie haben sich die Verkehrszahlen auf der B 14 seit Aufstellung des Bundesverkehrswegeplanes aus dem Jahr 2003 im Vergleich zur Verkehrsprognose bis 2015 entwickelt?
6. Wie hoch gestaltet sich der Lkw-Anteil, im Verhältnis zum Gesamtverkehr auf der B 14?
7. Wie hat sich der Lkw-Anteil auf der B 14 seit Einführung der Lkw-Maut entwickelt?

Berlin, den 11. Dezember 2007

**Dr. Guido Westerwelle und Fraktion**

