

Kleine Anfrage

der Abgeordneten Horst Friedrich (Bayreuth), Jan Mücke, Patrick Döring, Joachim Günther (Plauen), Dr. Karl Addicks, Christian Ahrendt, Daniel Bahr (Münster), Uwe Barth, Rainer Brüderle, Angelika Brunkhorst, Ernst Burgbacher, Jörg van Essen, Paul K. Friedhoff, Dr. Edmund Peter Geisen, Miriam Gruß, Heinz-Peter Haustein, Dr. Werner Hoyer, Dr. Heinrich L. Kolb, Gudrun Kopp, Harald Leibrecht, Michael Link (Heilbronn), Horst Meierhofer, Patrick Meinhardt, Burkhardt Müller-Sönksen, Dirk Niebel, Jörg Rohde, Frank Schäffler, Dr. Max Stadler, Dr. Rainer Stinner, Florian Toncar, Dr. Claudia Winterstein, Dr. Volker Wissing, Martin Zeil, Dr. Guido Westerwelle und der Fraktion der FDP

Planungsfortschritt der Bundesstraße B 303 neu

Die Regierung Oberfranken stellte Anfang April 2007 diverse verkehrliche Untersuchungen zu dem Neubauvorhaben der Bundesstraße B 303 neu (B 303 Gefrees – A 93 oder Alternative A 93 – AD A 9/A 70) vor.

Wir fragen die Bundesregierung:

1. Wie weit ist die Bewertung des besondern naturschutzfachlichen Planungsauftrages für die B 303 neu fortgeschritten?
2. Teilt die Bundesregierung in Kenntnis der Einstufung des Projekts in den Verkehrswegeplan die Annahme, dass ein Baubeginn 2009 möglich ist, wie dies von der bayerischen Bauverwaltung angenommen wird?
3. Trifft es zu, dass bei einem Scheitern des naturschutzfachlichen Planungsauftrages das Projekt vollständig aus der Planung gestrichen wird?
4. Ist die Bundesregierung bereit, Verhandlungen darüber aufzunehmen, den Status der B 303 (alt) als Europastraße aufzuheben?
5. Ist die Bundesregierung dazu bereit, die Bundesautobahnen 9, 72 und 93 alternativ zur B 303 (alt) in Kombination als Europastraße zu benennen und wenn nein, warum nicht?
6. Wie haben sich die Verkehrszahlen auf der B 303 (alt) seit Aufstellung des Bundesverkehrswegeplanes aus dem Jahr 2003 im Vergleich zur Verkehrsprognose bis 2015 entwickelt?
7. Wie hoch gestaltet sich der Lkw-Anteil, im Verhältnis zum Gesamtverkehr auf der B 303 (alt)?
8. Wie hat sich der Lkw-Anteil seit Einführung der Lkw-Maut entwickelt?

Berlin, den 7. Juni 2007

Dr. Guido Westerwelle und Fraktion

