

Antwort

der Bundesregierung

**auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Horst Friedrich (Bayreuth), Jan Mücke, Patrick Döring, weiterer Abgeordneter und der Fraktion der FDP
– Drucksache 16/3684 –**

Investitionsrahmenplan für die Verkehrsinfrastruktur des Bundes

Vorbemerkung der Fragesteller

Der Bundesminister für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, Wolfgang Tiefensee, hat am 27. Oktober 2006 den „Investitionsrahmenplan von 2006 bis 2010 für die Verkehrsinfrastruktur des Bundes“ (IRP) vorgelegt. Der IRP soll die Prioritäten der Ausbaugesetze bzw. des Bundesverkehrswegeplans 2003 für die nächsten fünf Jahre festlegen. Der IRP besteht aus einem Erläuterungsteil und aus drei Anlagen mit Projektlisten. Hierzu ergibt sich eine Reihe von Fragen.

Vorbemerkung der Bundesregierung

Die Projektaufnahme und ihre Dotierung im Vorschlag des Bundesministers für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung für den Investitionsrahmenplan 2006 bis 2010 (IRP) erfolgten nach folgenden Grundsätzen:

- Die Fortführung und Fertigstellung im Bau befindlicher Vorhaben haben Vorrang vor Neubeginnen.
- Entscheidend für die Aufnahme von Neubeginnen sind
 - die Bedeutung für die Umsetzung der investitionspolitischen Schwerpunkte, insbesondere die Konzentration der Investitionen auf die Wachstumskerne, ihre Verbindung miteinander sowie die Anbindung ihrer Einzugsgebiete des städtischen und ländlichen Raums,
 - die Funktion für die Verkehrswirksamkeit bzw. Leistungsfähigkeit des Projektes im Netz durch Lücken- bzw. Netzschlüsse und die Beseitigung von Engpässen hoch belasteter Verkehrsknoten und Strecken,
 - die Bedeutung für die Vernetzung der Konsum- und Produktionszentren mit den nationalen und internationalen Export- und Logistikdrehscheiben durch leistungsgerechte Hinterlandanbindungen und seewärtige Zufahrten deutscher Seehäfen, die Anbindung und Verknüpfung der zentralen Flug-

hären und durch den Ausbau der Transitverbindungen im Rahmen der erweiterten Europäischen Union,

- der Planungsstand bzw. bestehendes Baurecht der Projekte.

1. Wie hoch sind die entsprechenden Planansätze in der mittelfristigen Finanzplanung unter Berücksichtigung der vom Deutschen Bundestag am 24. November 2006 beschlossenen Änderungen?

Die Planansätze in der mittelfristigen Finanzplanung sehen für die Bereiche Bundesschienenwege, Bundesfernstraßen und Bundeswasserstraßen folgende Investitionen vor (in Mio. Euro):

| Bereich | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 |
|------------------------|---------|---------|---------|---------|
| Eisenbahnen des Bundes | 3 486,7 | 3 489,6 | 3 452,3 | 3 438,3 |
| Bundesfernstraßen | 4 700,8 | 4 449,8 | 4 448,2 | 4 413,8 |
| Bundeswasserstraßen | 737,5 | 801,7 | 852,9 | 842,1 |

2. Gab es in der Vergangenheit für die Verteilung der Investitionsmittel auf die einzelnen Bundesländer einen bestimmten Verteilungsschlüssel, und wird es in Zukunft einen bestimmten Verteilungsschlüssel geben?

Wenn ja, nach welchen Kriterien wurde und wird dieser Verteilungsschlüssel gebildet?

Für die Schienenwege des Bundes und die Bundeswasserstraßen gibt und wird es auch künftig keinen Schlüssel für die Verteilung der Investitionsmittel auf die einzelnen Bundesländer geben.

Die Verteilung der Investitionsmittel für die Bundesfernstraßen auf die einzelnen Bundesländer basiert auf dem Anteil des jeweiligen Landes am Vordringlichen Bedarf des Bedarfsplans für die Bundesfernstraßen, auf der Erhaltungprognose des Bundesverkehrswegeplans sowie auf projektbezogenen Zuweisungen. Der Investitionsrahmenplan wurde ebenfalls nach diesen Kriterien aufgestellt. Eine Änderung ist nicht vorgesehen.

3. Geht die Bundesregierung davon aus, dass die Verkehrsprognose des Bundesverkehrswegeplans (BVWP) 2003 für den Zeitraum 1997 bis 2015 unverändert richtig ist?

Wenn nein, von welchen Änderungen ist nach Ansicht der Bundesregierung auszugehen?

Ja.

4. Wie wurden die im IRP angegebenen 165 Mrd. Euro Investitionen des Bundes im Zeitraum von 1991 bis 2005 auf die einzelnen Bundesländer verteilt, differenziert dargestellt nach Straße, Schiene, Wasser und GVFG (Gesetz über Finanzhilfen des Bundes zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse der Gemeinden) sowie differenziert dargestellt nach Soll-Zahlen (Hausansätze) und Ist-Ausgaben?

Für Bundesschienenwege und Bundeswasserstraßen erfolgt keine Investitionsplanung nach Ländern. Es wird auf die Antwort zur Frage 2 verwiesen.

In Anlage 1 sind die Ist-Ausgaben im Zeitraum 1991 bis 2005 für die Bereiche Schiene, Straße, Wasserstraße und GVFG und die Soll-Beträge für die Bundesfernstraßen dargestellt.

5. Wie ist der im IRP enthaltene Hinweis zu verstehen, dass die Projektlisten eine „Planungsreserve“ beinhalten?

Die Planungsreserve stellt gemessen am Finanzrahmen eine Übersteuerung von Projekten dar. Sie ist angesichts der Dynamik bei Planung und Baudurchführung erforderlich, damit die Mittel möglichst vollständig in Anspruch genommen werden.

6. Nach welchen Kriterien wurde im IRP die Priorisierung der Verkehrsinvestitionen auf Vorhaben von möglichst hoher verkehrlicher und wirtschaftlicher Effizienz durchgeführt?

Richtet sich diese Priorisierung nach dem Bewertungskriterium des BVWP, insbesondere nach dem Nutzen-Kosten-Verhältnis (NKV)?

7. Wurde bei der Mittelverteilung zwischen den verschiedenen Verkehrsträgern eine von vorneherein festgelegte Länderquote berücksichtigt oder richtet sich die Priorisierung nach einheitlichen Bewertungskriterien?

Die Fragen 6 und 7 werden wegen ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Die Auswahl der Vorhaben erfolgte, bis auf vier Ausnahmen bei den Bundesfernstraßen, ausschließlich aus Projekten des Vordringlichen Bedarfs der Bedarfspläne für die Bundesschienenwege und die Bundesfernstraßen bzw. des Vordringlichen Bedarfs des Bundesverkehrswegeplans 2003 (BVWP) für die Bundeswasserstraßen. Diese Projekte zeichnen sich durch ein hohes Nutzen-Kosten-Verhältnis (NKV) aus.

Die Projektauswahl und ihre Dotierung erfolgten nach den in der Vorbemerkung genannten Grundsätzen. Hinsichtlich der Mittelverteilung wird auf die Antwort zu Frage 2 verwiesen.

8. In welcher Weise wurden die Bundesländer in die Erstellung des IRP einbezogen?
9. Kann man sagen, dass die Priorisierungen im IRP für das jeweilige Bundesland mit der dortigen Landesregierung einvernehmlich beschlossen wurde?

Die Fragen 8 und 9 werden wegen ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Der Bundesminister für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung hat den Bundesländern mit Schreiben vom 27. Oktober 2006 seinen Vorschlag für den IRP übermittelt.

Die Länder haben Gelegenheit, hierzu Stellung zu nehmen. Die bisher eingegangenen Stellungnahmen belegen, dass es nur sehr geringe Unterschiede bei der Einschätzung der Prioritäten gibt.

10. Welche Kriterien haben für die hohe Priorisierung des VDE Nr. 8 der Schienenverbindung Nürnberg–Erfurt–Halle/Leipzig–Berlin gesprochen?

Wie hoch ist das NKV dieses Projektes?

Das VDE Nr. 8 ist ein im Bau befindliches Vorhaben. Das NKV für die VDE Nr. 8.1 und 8.2 beträgt 3,5.

11. Welche Binnenflugrelationen werden nach Ansicht der Bundesregierung durch die Hochgeschwindigkeitsstrecke Köln–Frankfurt ersetzt?

Der Ausbau des deutschen Hochgeschwindigkeitsschienennetzes führt insgesamt zu Verlagerungseffekten vom innerdeutschen Flugverkehr auf die Schiene. Die Hochgeschwindigkeitsstrecke (HGV-Strecke) Köln–Rhein/Main leistet hierbei einen Beitrag zur Verlagerung des Binnenflugverkehrs zwischen dem Rhein/Ruhr-Raum und dem süddeutschen Raum.

12. Wie hoch ist das jahresdurchschnittliche Tagesaufkommen an Passagieren auf der Neubaustrecke Köln–Frankfurt, und wie viele dieser Passagiere sind vom Flugverkehr auf die Schiene umgestiegen?

Einzelangaben über das Fahrgastaufkommen der Deutschen Bahn AG (DB AG) und anderer Schienenverkehrsunternehmen liegen der Bundesregierung nicht vor. Hierüber können nur die Verkehrsunternehmen selber Auskunft geben.

Nach Inbetriebnahme der HGV-Strecke Köln–Rhein/Main war in den Jahren 2003 und 2004 in dieser Relation ein Rückgang der Passagierzahlen im Luftverkehr von jeweils ca. einem Drittel zu verzeichnen. Das entsprach im Jahr 2003 einem Rückgang um rund 80 000 Passagiere, im Jahr 2004 um weitere rund 55 000 Passagiere. Im Jahr 2005 ist eine Stabilisierung eingetreten, der Rückgang der Passagierzahlen im Luftverkehr bewegt sich nunmehr im einstelligen Prozentbereich.

13. Wer ist bei der Finanzierung von Umschlaganlagen im kombinierten Verkehr im Rahmen des Bundesschienenwegeausbaugesetzes der Antragsteller: die Deutsche Bahn AG oder die DB Netz AG oder die DB Railion AG?

Vorhabenträger für den Bau von Umschlaganlagen des Kombinierten Verkehrs, die nach dem Bundesschienenwegeausbaugesetz finanziert werden sollen, ist die DB Netz AG. Sie ist nach diesem Gesetz auch der Partner des Bundes beim Abschluss von Finanzierungsvereinbarungen.

14. Fällt nach der Systematik der Bahnreform die Weiterentwicklung des Betriebsführungssystems der bundeseigenen Eisenbahn in den Zuständigkeitsbereich der DB AG oder der DB Netz AG?

Der Betrieb der Schienenwege und damit auch die Weiterentwicklung der an die Schienenwege gebundenen Betriebsführungssysteme gehört zu den Aufgaben der DB Netz AG.

15. Zieht sich die im IRP angesprochene „Gleichwertigkeit“ der „induktiven Zugsicherung“ mit ETCS (European Train Control System) auf die Qualität der Zugsteuerung und -sicherung oder auch auf die Interoperabilitätsanforderungen?

Die Gleichwertigkeit der deutschen Zugsicherungssysteme und des europäisch genormten European Train Control System (ETCS) bezieht sich auf die Qualität von Steuerung und Sicherung. Mit ETCS wird die Interoperabilität der europäischen Bahnen hinsichtlich der Zugsicherung geschaffen.

16. Wurden in den letzten fünf Jahren und werden in den nächsten fünf Jahren im Rahmen von Bedarfsplanmaßnahmen bzw. Bestandsnetzinvestitionen weiterhin „induktive Zugsicherungssysteme“ anstelle von ETCS eingebaut, und wenn ja, bei welchen Projekten?

In den letzten fünf Jahren wurde im konventionellen Netz Punktformige Zugbeeinflussung (PZB) dort eingebaut bzw. erneuert, wo dies nach den Bestimmungen der Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung zwingend erforderlich war. PZB wird im konventionellen Netz auch weiterhin eingebaut werden, weil der gesamte Fahrzeugbestand der DB AG sowie aller nichtbundeseigenen Eisenbahnen derzeit über PZB-Fahrzeugeinrichtungen verfügt. Über eine künftige zusätzliche Ausstattung mit ETCS ist mit einem nationalen Migrationsplan zu entscheiden, der zurzeit von der Bundesregierung erarbeitet wird.

Im Hochgeschwindigkeitsnetz für mehr als 160 km/h (HGV) soll die bisher in Deutschland angewandte Linienzugbeeinflussung (LZB) zukünftig durch ETCS Level 2 ersetzt werden. Neben der Piloterprobung auf der Strecke Berlin–Leipzig wurden noch keine weiteren Strecken ausgerüstet, da ETCS Level 2 frühestens Ende 2008 zur Verfügung stehen wird. Zukünftige HGV-Strecken werden anstelle von LZB schon ab Inbetriebnahmezeitpunkt mit ETCS Level 2 ausgestattet werden, die Nachrüstung bestehender HGV-Strecken steht im Zusammenhang mit der Abgängigkeit der LZB und der Ausrüstung der HGV-Züge mit ETCS.

17. Was bedeutet die Aussage im IRP, es seien bereits 550 Mio. Euro für den Transrapid in München „abgesichert“?

Im Haushalt 2006 sind für die Realisierung von Transrapid-Anwendungsstrecken ein Ansatz in Höhe von 50 Mio. Euro sowie eine Verpflichtungsermächtigung für die Jahre 2007 ff. in Höhe von 445 Mio. Euro enthalten. Hinzu kommen bestehende Ausgabereste in Höhe von 55 Mio. Euro.

18. Wie hoch sind die Eigenmittel, die die DB AG bzw. die DB Netz AG im Rahmen der Schienenanbindung des Flughafens Berlin-Brandenburg (BBI) einsetzen wird?
19. Welche Regelung wurde in der zwischen Bund und DB AG getroffenen Finanzierungsvereinbarung BBI über die Kostentragung der DB zur Projektfinanzierung getroffen, insbesondere im Hinblick auf Grunderwerb-, Bau- und Planungskosten?
20. Sind sämtliche Kosten der Schienenanbindung für BBI in voller Höhe zuwendungsfähig?

21. Erfolgt die Finanzierung der Planungskosten auf der Grundlage einer Pauschale in Höhe von 13 Prozent durch den Bund?

Die Fragen 18 bis 21 werden wegen ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Gemäß der zwischen dem Bund, den Ländern Berlin und Brandenburg einerseits und den Eisenbahninfrastrukturunternehmen des Bundes (EIU) DB Netz AG, DB Station&Service AG und DB Energie GmbH andererseits am 5. September 2006 unterzeichneten Finanzierungsvereinbarung finanzieren der Bund und die Länder Berlin und Brandenburg alle nach den Grundsätzen von Wirtschaftlichkeit und Sparsamkeit entstehenden notwendigen Kosten im Zusammenhang mit dem Bau der Schienenanbindung BBI. Dies betrifft die Finanzierung der Kosten für Planung, Grunderwerb und Bau.

Die Planungskosten der EIU werden – mit Ausnahme der Kosten für die Entwurfsplanung, die zu einem früheren Zeitpunkt vom Bund finanziert worden sind – als Pauschale in Höhe von 13 Prozent auf die den EIU entstehenden weiteren Kosten gewährt.

Die Finanzierung von Kosten aus Eigenmitteln der EIU ist dann vorgesehen, wenn diese durch Verschulden der EIU (Vorsatz, grobe Fahrlässigkeit) entstehen. Eine Finanzierung von Kosten aus Eigenmitteln der EIU könnte auch dann erforderlich sein, wenn die EIU Planungskosten verursachen, die durch die Pauschale nicht mehr gedeckt sind.

22. Ist es vorgesehen, neben der Pauschale der DB weitere Planungskosten zu erstatten?

Nein.

23. Erfolgt die Finanzierung der Bauherrenaufgaben der DB AG für BBI aus Eigenmitteln der DB oder mit Mitteln des Bundes?

Ist der Bundesregierung bekannt, wie hoch die tatsächlichen Bauherrenkosten der DB Netz AG sind?

Die den Eisenbahninfrastrukturunternehmen des Bundes für Bauherrenaufgaben entstehenden Kosten gehören zu den Planungskosten, zu deren Finanzierung der Bund eine Pauschale leistet. Insofern verfügt die Bundesregierung über keine Erkenntnisse über die Höhe der auf Bauherrenaufgaben entfallenden Kosten.

24. Auf welcher Daten- und Erkenntnisbasis beruht die Angabe im IRP, für Investitionen in das Bestandsnetz sei ein Betrag von 2,5 Mrd. Euro ausreichend, um den Bedarf für die Erhaltung und für die Modernisierung des Bestandsnetzes abzusichern?

25. Ist die Bundesregierung bereit, entsprechende Studien, Untersuchungen oder Berichte (zum Investitionsbedarf ins Bestandsnetz) dem Ausschuss für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung zur Verfügung zu stellen?

Die Fragen 24 und 25 werden wegen ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Nach dem Bundesschienenwegeausbaugesetz finanziert der Bund die Ersatzinvestitionen in die Schienenwege seiner Eisenbahninfrastrukturunternehmen (DB Netz AG, DB Station&Service AG, DB Energie GmbH). Die Instand-

haltung der Schienenwege ist unternehmerische Aufgabe der Eisenbahninfrastrukturunternehmen. Der Bund hat insofern im Bereich der Instandhaltung keinerlei Kompetenzen oder Rechte.

Gemeinsames Interesse des Bundes und seiner Eisenbahninfrastrukturunternehmen ist es, das bestehende Netz leistungsfähig zu erhalten. Daher hat der Bund im Jahr 2000 eine Arbeitsgruppe ins Leben gerufen, die u. a. den Ersatzinvestitionsbedarf für das bestehende Netz feststellen sollte. Die Leitung der Arbeitsgruppe lag beim Bund; maßgeblich mitgewirkt haben die Eisenbahninfrastrukturunternehmen. Ausschließlich in diesem Rahmen und für diesen Zweck haben die Eisenbahninfrastrukturunternehmen dem Bund den Zugriff auf umfangreiche unternehmensinterne Daten und ihre Auswertung gewährt, darunter auch Unternehmensdaten über die Instandhaltung, die untrennbar mit den Daten über die Ersatzinvestitionen zusammenhängen.

Die Arbeitsgruppe kam zu einvernehmlichen Ergebnissen, die Eingang in die Investitionsplanung des Bundes und seiner Eisenbahninfrastrukturunternehmen fanden und die Grundlage für die Festlegung der 2,5 Mrd. Euro pro Jahr bilden. Die der o. vg. Arbeitsgruppe zugänglich gemachten unternehmensinternen Daten der Eisenbahninfrastrukturunternehmen des Bundes sind für eine Veröffentlichung nicht geeignet.

26. Ist die Bundesregierung der Auffassung, dass es eine sach- und bedarfsgerechte Verteilung darstellt, wenn in das 34 000 Kilometer lange Bestandsnetz der Eisenbahn jährlich 2,5 Mrd. Euro, in das 53 000 Kilometer lange Bestandsnetz der Bundesfernstraßen hingegen lediglich 2,1 Mrd. Euro investiert werden?

Ja. Die spezifischen Kosten für Eisenbahninfrastruktur liegen wesentlich höher als diejenigen für Straßeninfrastruktur.

Hinsichtlich des Finanzierungsbedarfs für die Bestandsnetzinvestitionen in die Bundesschienenwege wird auf die Antwort zur Frage 24 verwiesen.

Das im IRP für 2009/2010 genannte Volumen von 2,1 Mrd. Euro für Erhaltungsinvestitionen an Bundesfernstraßen wird nach Durcharbeitung der Projektstruktur (Aus- und Neubau, Erhaltung, kombinierte Maßnahmen) mit der endgültigen Fassung des IRP auf 2,3 Mrd. Euro angehoben.

27. Was bedeutet der Hinweis im IRP, mit der Einführung der Maut für schwere Nutzfahrzeuge sei die „Umsteuerung zur Nutzerfinanzierung eingeleitet“ worden?

Plant die Bundesregierung weitere Schritte der Nutzerfinanzierung?

Die Einführung einer Mautpflicht für schwere Lkw auch auf Bundesstraßen wäre nach geltendem EU-Recht zwar möglich, die Bundesregierung plant aber keine Ausdehnung der Mautpflicht über die bisherigen Vorhaben zur Eindämmung von Ausweichverkehren – Bemaatung von drei Bundesstraßenabschnitten ab dem 1. Januar 2007 – hinaus.

Unter Hinweis auf die hohe Belastung der deutschen Pkw-Fahrer hat sich der Bundesminister für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung gegen zusätzliche Belastungen der Pkw-Fahrer ausgesprochen.

28. Was geschieht mit eventuellen Mehreinnahmen, die sich zukünftig aus der Erhebung der Lkw-Maut ergeben werden?

Werden Einnahmen (nach Abzug der Kosten für den Betrieb), die über den geplanten Betrag von 2,2 Mrd. Euro hinaus generiert werden, vollständig und ausschließlich für Investitionen in die Verkehrsinfrastruktur verwendet?

In § 11 Autobahnmautgesetz ist die Zweckbestimmung der Mauteinnahmen festgelegt: Sie sollen nach Abzug der Betreiberkosten in vollem Umfang zur Verbesserung der Verkehrsinfrastruktur, überwiegend für den Bundesfernstraßenbau, verwendet werden.

29. Auf welche Jahre bezieht sich der Hinweis auf Seite 22 des IRP, wonach es eine „bis 2000 bestehende Unterfinanzierung der Verkehrsinvestitionen“ gegeben habe?

Der Hinweis bezieht sich auf die Jahre 1996 bis 1999, in denen das Investitionsvolumen für die Bereiche Bundesschienenwege, Bundesfernstraßen und Bundeswasserstraßen mit 8,0 bis 8,6 Mrd. Euro unter dem im Jahr 2001 wieder erreichten Niveau von rund 9 Mrd. Euro lag.

30. Welche Projekte des vordringlichen Bedarfs aus dem Fernstraßenausbaugesetz und dem Schienenwegeausbaugesetz sowie aus dem Bundesverkehrswegeplan für den Bereich Wasserstraßen sind im IRP nicht berücksichtigt (bitte projektgenaue Auflistung für die einzelnen Bundesländer)?

Die in Anlage 2 genannten Schienenprojekte des vordringlichen Bedarfs des Schienenwegeausbaugesetzes und die in Anlage 3 genannten Bundesfernstraßenprojekte des vordringlichen Bedarfs des Fernstraßenausbaugesetzes sind nicht im IRP enthalten.

Die im vordringlichen Bedarf des BVWP enthaltenen Bundeswasserstraßenprojekte sind auch im IRP enthalten.

31. Befinden sich unter den nichtaufgenommenen Projekten des vordringlichen Bedarfs solche, die ein höheres Nutzen-Kosten-Verhältnis aufweisen als Projekte, die im IRP enthalten sind?

Wenn ja, auf welche Projekte trifft dies zu?

Die Anlagen 2 und 3 enthalten auch die NKV der nicht im IRP enthaltenen Projekte.

Im IRP befinden sich neben bewerteten neuen Projekten auch laufende und fest disponierte Projekte, die bei der Erstellung des BVWP nicht mehr bewertet wurden, da sie in bereits beschlossenen Programmen und Planungen enthalten waren. Deshalb ist der gewünschte Vergleich in dieser Form nicht möglich.

32. Befinden sich im IRP Bauprojekte, die am 1. November 2006 bereits zum Verkehr freigegeben waren?

Wenn ja, um welche handelt es sich?

Ja. Die in Anlage 4 aufgeführten, im IRP enthaltenen, Bundesschienenwege- und Bundesfernstraßenprojekte wurden bis zum 1. November 2006 bereits für den Verkehr freigegeben.

Insbesondere bei den Bundesschienenwegevorhaben sind regelmäßig nach der vollständigen oder abschnittswisen Inbetriebnahme umfänglichere Restarbeiten durchzuführen. Die betroffenen Projekte sind im IRP unter den laufenden Vorhaben Nr. 1 „Maßnahmen mit Restvolumen \leq 50 Mio. Euro“, Nr. 22 „Rbf/KLV (1. Stufe)“ und Nr. 23 „Ausbau von Knoten“ aufgeführt.

Von den in der Projektliste des IRP zu den Bundeswasserstraßen aufgeführten neuen Vorhaben und den bislang zurückgestellten Teilmaßnahmen waren am 1. November 2006 noch keine zum Verkehr freigegeben.

33. Welche der im IRP befindlichen Projekte werden bis zum 1. Juni 2007 zum Verkehr freigegeben?

Für die in Anlage 5 aufgeführten Bundesfernstraßenprojekte ist im Zeitraum November 2006 bis Mai 2007 die Verkehrsfreigabe geplant.

Bis Ende Mai 2007 sind keine Inbetriebnahmen von Bundesschienenwege- und Bundeswasserstraßenprojekten geplant.

Anlage 1

Investitionen des Bundes in die Eisenbahnen des Bundes, die Bundesfernstraßen und Bundeswasserstraßen sowie Finanzhilfen nach dem GVFG im Zeitraum 1991– 2005

(Angaben in Mio. Euro)

| Land | Schienen- wege des Bundes | Bundesfernstraßen | | Bundes- wasser- straßen | GVFG | Summe |
|------------------------|---------------------------------|-------------------|---------------|-------------------------------|---------------|----------------|
| | | Soll | Ist | | | |
| | Ist | | | Ist | Ist | Ist |
| Baden-Württemberg | 3.862 | 5.612 | 6.070 | 488 | 3.736 | 14.156 |
| Bayern | 6.161 | 8.766 | 9.587 | 908 | 4.835 | 21.491 |
| Berlin | 4.904 | 999 | 860 | 448 | 2.137 | 8.349 |
| Brandenburg | 5.006 | 5.369 | 5.465 | 634 | 1.376 | 12.481 |
| Bremen | 159 | 555 | 536 | 270 | 271 | 1.236 |
| Hamburg | 1.201 | 835 | 830 | 47 | 673 | 2.751 |
| Hessen | 5.254 | 3.467 | 3.737 | 170 | 2.487 | 11.648 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 2.215 | 3.824 | 3.796 | 353 | 930 | 7.294 |
| Niedersachsen | 3.271 | 5.434 | 5.957 | 1.415 | 2.573 | 13.216 |
| Nordrhein-Westfalen | 5.210 | 7.772 | 8.476 | 1.550 | 6.450 | 21.686 |
| Rheinland-Pfalz | 2.587 | 2.784 | 3.250 | 460 | 1.297 | 7.594 |
| Saarland | 298 | 727 | 793 | 260 | 400 | 1.751 |
| Sachsen | 4.538 | 5.268 | 5.990 | 83 | 2.469 | 13.080 |
| Sachsen-Anhalt | 5.275 | 4.826 | 4.995 | 1.154 | 1.358 | 12.782 |
| Schleswig-Holstein | 1.291 | 1.766 | 1.832 | 768 | 894 | 4.785 |
| Thüringen | 3.451 | 4.929 | 5.177 | 32 | 1.316 | 9.976 |
| Gesamt | 54.683 | 62.933 | 67.351 | 9.040 | 33.200 | 164.275 |

Anlage 2

Im Investitionsrahmenplan 2006 – 2010 nicht enthaltene Projekte des Bedarfsplans für die Bundesbahnen (neue Vorhaben des Vordringlichen Bedarfs)

| lfd. Nr. | Länder | Bezeichnung der Maßnahme | NKV |
|----------|------------|--|-------------------|
| 1 | BW | ABS Ulm – Friedrichshafen – Lindau | 1) |
| 2 | SH | ABS Neumünster – Bad Oldesloe | 4,0 |
| 3 | NI, NW | ABS Rotenburg – Minden | 1,8 |
| 4 | NI, ST | ABS Uelzen – Stendal | 17,7 |
| 5 | NI, NW | ABS Minden – Haste/ABS/NBS Haste – Seelze | 1,3 |
| 6 | ST, BB | ABS Hannover – Berlin (Stammstrecke Oebisfelde – Staaken) | 3,4 ²⁾ |
| 7 | NI, HE | ABS Hagen – Gießen | 2,6 |
| 8 | HE, TH | ABS/NBS Hanau – Würzburg/Fulda – Erfurt | 2,6 |
| 9 | BY, TH, SN | ABS Nürnberg – Marktredwitz – Reichenbach/Grenze D/CZ (– Prag) | 2,6 |
| 10 | RP | ABS Luxemburg – Trier – Koblenz – Mainz | 2,4 |
| 11 | BE, BB, SN | ABS Berlin – Dresden | 1,7 |
| 12 | NW | ABS (Venlo –) Kaldenkirchen – Viersen/ Rheydt – Rheydt-Odenkirchen | 17,5 |
| 13 | BY | ABS München – Mühldorf – Freilassing | 1,7 ³⁾ |
| 14 | NW | ABS Münster – Lünen (– Dortmund) | 4,0 |
| 15 | BY | ABS Neu-Ulm – Augsburg | 2,4 |
| 16 | BE, BB, SN | ABS Berlin – Görlitz | 1,6 |
| 17 | HH, SH | ABS Hamburg – Elmshorn | 1,6 |
| 18 | BW | ABS Stuttgart – Singen – Grenze D/CH | 4) |
| 19 | BY | ABS München – Lindau – Grenze D/A | 4) |

1) Kein NKV vorhanden; Projekt gehört zu den laufenden und fest disponierten Vorhaben des Vordringlichen Bedarfs.

2) Im Abschnitt Lehrte – Wolfsburg wird mit Bestandsnetzmitteln die Höchstgeschwindigkeit von 200 auf 230 km/h angehoben.

3) Der Abschnitt Freilassing – Grenze D/A (Salzburg) ist im IRP enthalten.

4) Kein NKV vorhanden.

Erläuterungen

NKV = Nutzen-Kosten-Verhältnis

ABS = Ausbaustrecke

NBS = Neubaustrecke

Abkürzungen der Bundesländer

BB = Brandenburg

BE = Berlin

BW = Baden-Württemberg

BY = Bayern

HE = Hessen

HH = Hamburg

NI = Niedersachsen

NW = Nordrhein-Westfalen

RP = Rheinland-Pfalz

SH = Schleswig-Holstein

SN = Sachsen

ST = Sachsen-Anhalt

TH = Thüringen

Anlage 3

Im Investitionsrahmenplan 2006 – 2010 nicht enthaltene Projekte des Bedarfsplans für die Bundesfernstraßen

| lfd. Nr. | Land | Straße | Bezeichnung der Maßnahme | NKV |
|----------|------|--------|--|------|
| 1 | BB | A 24 | AS Neuruppin - AS Neuruppin/Süd | 4,7 |
| 2 | BB | A 24 | AS Neuruppin/Süd - AD Havelland | 4,7 |
| 3 | BB | B 1 | OU Tasdorf | 6,8 |
| 4 | BB | B 1 | Potsdam (B 1 - B 2) | > 10 |
| 5 | BB | B 2n | OU Neuenhagen und Oderberg | 6,1 |
| 6 | BB | B 2n | OU Parstein | 6,1 |
| 7 | BB | B 2n | Neukünkendorf - Netzergänzung B 2 | 6,1 |
| 8 | BB | B 2n | OU Neuendorf | 6,1 |
| 9 | BB | B 5 | OU Lietzow | 5,1 |
| 10 | BB | B 5 | OU Berge | > 10 |
| 11 | BB | B 5 | OU Bückwitz | > 10 |
| 12 | BB | B 87 | OU Markendorf | 5,8 |
| 13 | BB | B 87 | OU Löhsten | 3,7 |
| 14 | BB | B 87 | OU Kolochau | 3,7 |
| 15 | BB | B 87 | OU Naundorf | 3,7 |
| 16 | BB | B 87 | OU Hohenbucko | 3,7 |
| 17 | BB | B 87 | OU Langengrassau | 3,7 |
| 18 | BB | B 87 | OU Duben | > 10 |
| 19 | BB | B 87 | OU Trebatsch und Sabrodt | 4,6 |
| 20 | BB | B 87 | OU Ranzig | 4,6 |
| 21 | BB | B 87 | OU Mittweide | 4,6 |
| 22 | BB | B 87 | OU Leibchel | 4,6 |
| 23 | BB | B 87 | OU Biebersdorf | 4,6 |
| 24 | BB | B 87 | OU Wüstermarke | 3,7 |
| 25 | BB | B 87 | OU Schlieben | 3,7 |
| 26 | BB | B 96 | OU Gransee und Altlüdersdorf | 4,0 |
| 27 | BB | B 96n | BAB-Zubringer Hoyerswerda/OU Ruhland | 3,8 |
| 28 | BB | B 96n | BAB-Zubringer Hoyerswerda/OU Schwarzbach | 3,8 |
| 29 | BB | B 96n | BAB-Zubringer Hoyerswerda/OU Hosena | 3,8 |
| 30 | BB | B 97 | Netzergänzung ö Cottbus | 3,7 |
| 31 | BB | B 97 | OU Cottbus B 97 (S) - A 15 | 3,2 |
| 32 | BB | B 101 | OU Winkel | 5,2 |
| 33 | BB | B 101 | OU Langennaundorf | 3,3 |
| 34 | BB | B 101 | OU Wiederau | 3,1 |
| 35 | BB | B 101 | OU Herzberg | 5,5 |
| 36 | BB | B 101 | OU Brandis | 2,8 |
| 37 | BB | B 101 | OU Horst | 2,8 |
| 38 | BB | B 101 | OU Hartmannsdorf | 2,8 |
| 39 | BB | B 101 | OU Welsickendorf | 2,8 |
| 40 | BB | B 101 | OU Hohenahlsdorf | 2,8 |
| 41 | BB | B 101 | OU Kloster Zinna | 4,8 |
| 42 | BB | B 102 | OU Premnitz | 8,5 |
| 43 | BB | B 102 | OU Neustadt/Dosse | 3,4 |

| lfd. Nr. | Land | Straße | Bezeichnung der Maßnahme | NKV |
|----------|------|--------|--|------|
| 44 | BB | B 102 | OU Dahnsdorf | 9,0 |
| 45 | BB | B 109 | OU Templin | 3,6 |
| 46 | BB | B 112 | OU Forst | 5,8 |
| 47 | BB | B 115 | OU Döbern | 3,6 |
| 48 | BB | B 158 | OU Werneuchen | 7,4 |
| 49 | BB | B 158 | OU Seefeld | 7,4 |
| 50 | BB | B 158n | OU Bad Freienwalde (B 158 - B 167) | 3,7 |
| 51 | BB | B 166 | OU Schwedt mit GÜ | 2,6 |
| 52 | BB | B 167 | OU Liebenwalde | 2,8 |
| 53 | BB | B 167 | OU Löwenberg und Neulöwenberg | 4,4 |
| 54 | BB | B 167 | OU Grieben | 4,2 |
| 55 | BB | B 167 | OU Herzberg | 4,2 |
| 56 | BB | B 167 | OU Wulkow | 4,2 |
| 57 | BB | B 167 | OU Altruppin | 4,2 |
| 58 | BB | B 167 | OU Dabergotz | 3,4 |
| 59 | BB | B 167 | OU Kerzlin und Wildberg | 3,4 |
| 60 | BB | B 167 | OU Ganzer | 3,4 |
| 61 | BB | B 167 | OU Metzelthin | 3,4 |
| 62 | BB | B 167 | OU Bückwitz | 3,4 |
| 63 | BB | B 167 | OU Platkow und Gusow | 9,7 |
| 64 | BB | B 167 | OU Kunersdorf | 9,7 |
| 65 | BB | B 167 | OU Vevais | 9,7 |
| 66 | BB | B 167 | OU Gottesgabe | 9,7 |
| 67 | BB | B 167 | OU Neuhardenberg | 9,7 |
| 68 | BB | B 167 | OU Dolgelin und Libbenichen | 9,7 |
| 69 | BB | B 167 | OU Bad Freienwalde (Westteil) | 4,4 |
| 70 | BB | B 167 | OU Hohenfinow und Falkenberg | > 10 |
| 71 | BB | B 167 | OU Neuruppin | 4,2 |
| 72 | BB | B 168 | OU Groß Rietz | 5,6 |
| 73 | BB | B 168 | OU Pfaffendorf | 5,6 |
| 74 | BB | B 168 | OU Peitz | 7,8 |
| 75 | BB | B 169 | OU Gröditz (LGr SN/BB - B 101) | 3,6 |
| 76 | BB | B 169 | OU Schwarzheide | 3,7 |
| 77 | BB | B 169 | OU Neupetershain Nord | 5,2 |
| 78 | BB | B 169 | OU Allmosen | 1,0 |
| 79 | BB | B 169 | OU Lindchen | > 10 |
| 80 | BB | B 183 | OU Lausitz | 3,7 |
| 81 | BB | B 183 | OU Marxdorf | 3,7 |
| 82 | BB | B 189 | OU Groß Pankow | 3,4 |
| 83 | BB | B 189 | OU Retzin | 3,0 |
| 84 | BB | B 189n | OU Wittstock/Dosse | 3,4 |
| 85 | BB | B 189n | OU Babitz | 3,4 |
| 86 | BB | B 189n | Netzergänzung L 15 - LGr BB/MV | 3,4 |
| 87 | BB | B 190n | Netzergänzung Zernitz - B 102 | 3,4 |
| 88 | BB | B 190n | OU Stüdenitz | 3,4 |
| 89 | BB | B 190n | OU Breddin | 3,4 |
| 90 | BB | B 246 | B 112 - BGr D/PL und GÜ Eisenhüttenstadt/N | 6,0 |

| lfd. Nr. | Land | Straße | Bezeichnung der Maßnahme | NKV |
|----------|------|--------|---|------|
| 91 | BB | B 246 | OU Bornow | 3,9 |
| 92 | BB | B 246 | OU Trebbin | 5,0 |
| 93 | BB | B 246 | OU Schneeberg/Beeskow | 3,3 |
| 94 | BE | A 100 | Sonnenallee - Am Treptower Park (B 96a) | 3,1 |
| 95 | BW | A 3 | LGr BY/BW - LGr BW/BY | 1,7 |
| 96 | BW | A 5 | AS Freiburg-M - AS Teningen | 7,9 |
| 97 | BW | A 5 | AK Walldorf - AK Heidelberg | 7,7 |
| 98 | BW | A 6 | AK Weinsberg - AS Bretzfeld | 4,9 |
| 99 | BW | A 6 | AS Bretzfeld - AS Neuenstein (K 2364) | 4,9 |
| 100 | BW | A 6 | AS Neuenstein - Kupferzell (B 19) | 4,9 |
| 101 | BW | A 8 | Hohenstadt - AS Ulm-W | 5,8 |
| 102 | BW | A 8 | AS Ulm-W - AS Ulm-O | 5,8 |
| 103 | BW | A 61 | AD Hockenheim (A 6) - LGr RP/BW | 1,2 |
| 104 | BW | A 81 | AS Böblingen/Hulb - AS Sindelfingen-O | > 10 |
| 105 | BW | A 98 | Rheinfeldern/Karsau - Bad Säckingen | 3,8 |
| 106 | BW | A 98 | Bad Säckingen - Murg | 3,8 |
| 107 | BW | A 98 | Hauenstein - Tiengen-W | 3,8 |
| 108 | BW | B 10 | Gingen/O - Geislingen/M (B 466) | 6,1 |
| 109 | BW | B 10 | NT Karlsruhe (Th.-Heuss-Str. -Elfmorgenbruchstr.) | 1,0 |
| 110 | BW | B 10 | NT Karlsruhe (Westteil m. Anteil Rheinbr.) | 7,6 |
| 111 | BW | B 10 | Verlegung in Enzweihingen | 2,6 |
| 112 | BW | B 10 | Schwieberdingen - St./Zuffenhausen (A 81) | 6,4 |
| 113 | BW | B 12 | OU Großholzleute | 4,9 |
| 114 | BW | B 14 | OU Oppenweiler | 5,2 |
| 115 | BW | B 14 | Backnang/W - Nellmersbach | 5,2 |
| 116 | BW | B 19 | OU Gaildorf (sö) | 4,3 |
| 117 | BW | B 27 | OU Jestetten | 5,8 |
| 118 | BW | B 27 | OU Zollhaus | 3,4 |
| 119 | BW | B 27 | OU Randen | 3,4 |
| 120 | BW | B 27 | Bodelshausen (L 389) - Nehren (L 394) | 3,1 |
| 121 | BW | B 27 | Tübingen (Bläsibad) - B 28 (Schindhaubasistunnel) | 4,3 |
| 122 | BW | B 27 | OU Behla | 3,4 |
| 123 | BW | B 28 | Freudenstadt (mit Anschluß an B 462) | 1,4 |
| 124 | BW | B 29 | Schwäbisch Gmünd - Hussenhofen | 7,5 |
| 125 | BW | B 29 | Hussenhofen - Böbingen | 7,5 |
| 126 | BW | B 29 | Böbingen - Mögglingen | 7,5 |
| 127 | BW | B 29a | OU Ebnat (w Ebnat - A 7) | 5,0 |
| 128 | BW | B 30 | Friedrichshafen (B 31) - Ravensburg/Eschach | 3,9 |
| 129 | BW | B 31 | Stadttunnel Freiberg | 1,3 |
| 130 | BW | B 31 | Überlingen/O - Oberuhldingen | 5,6 |
| 131 | BW | B 31 | Oberuhldingen - Meersburg/W | 5,6 |
| 132 | BW | B 31 | Meersburg/W - Stetten/B 33 | 5,6 |
| 133 | BW | B 31 | Stetten/B 33 - Immenstaad | 5,6 |
| 134 | BW | B 31 | Friedrichshf./Waggershausen - F./B 30 alt | 3,8 |
| 135 | BW | B 33 | OU Haslach | 5,6 |
| 136 | BW | B 33 | Konstanz (Landeplatz) - Allensbach/W | 1,2 |
| 137 | BW | B 290 | OU Blaufelden | 5,4 |

| Ifd. Nr. | Land | Straße | Bezeichnung der Maßnahme | NKV |
|----------|------|--------|---|------|
| 138 | BW | B 290 | OU Königshofen | 5,3 |
| 139 | BW | B 294 | OU Bauschlott | 3,1 |
| 140 | BW | B 294 | OU Loßberg | 3,7 |
| 141 | BW | B 296 | Kernstadtentlastung Calw | 2,7 |
| 142 | BW | B 311 | Erbach - Dellmensingen (B 30) | 5,0 |
| 143 | BW | B 312 | OU Ringschnait | 3,4 |
| 144 | BW | B 312 | OU Edenbachen | 3,4 |
| 145 | BW | B 312 | OU Ochsenhausen | 3,4 |
| 146 | BW | B 463 | OU Lautlingen | 7,7 |
| 147 | BW | B 464 | s Holzgerlingen - n Holzgerlingen | > 10 |
| 148 | BW | B 465 | OU Warthausen | 2,6 |
| 149 | BW | B 466 | Süßen (B 10n) - Donzdorf | 3,8 |
| 150 | BW | B 492 | OU Brenz | 5,5 |
| 151 | BY | A 3 | AS Schlüsselfeld - AS Geiselwind | 6,1 |
| 152 | BY | A 3 | AS Geiselwind - AS Wiesentheid | 6,1 |
| 153 | BY | A 3 | AS Wiesentheid - AS Kitzingen | 6,1 |
| 154 | BY | A 3 | AS Kitzingen - AK Biebelried | 6,1 |
| 155 | BY | A 3 | AS Randersacker - AS Heidingsfeld | 5,9 |
| 156 | BY | A 3 | ö AS Wertheim - w AS Wertheim | 5,9 |
| 157 | BY | A 3 | w AS Wertheim - AS Marktheidenfeld | 5,9 |
| 158 | BY | A 3 | AS Marktheidenfeld - Haseltalbrücke | 5,9 |
| 159 | BY | A 3 | Haseltalbrücke | 5,9 |
| 160 | BY | A 3 | Haseltalbrücke - AS Rohrbrunn | 5,9 |
| 161 | BY | A 3 | AS Rohrbrunn - Kauppenbrücke | 5,9 |
| 162 | BY | A 8 | AS Ulm-O - AK Ulm/Elchingen | 5,8 |
| 163 | BY | A 8 | AS Rosenheim - AS Frasdorf | 5,8 |
| 164 | BY | A 8 | AS Frasdorf - AS Bernau | 5,8 |
| 165 | BY | A 73 | AK Nürnberg-S - AS Nürnberg/Zollhaus | > 10 |
| 166 | BY | A 73 | AS Nürnberg/Zollhaus - AS Nürnberg/Hafen-O | > 10 |
| 167 | BY | A 94 | Pastetten - Dorfen | 5,0 |
| 168 | BY | A 94 | Dorfen - Heldenstein | 5,0 |
| 169 | BY | A 94 | Heldenstein - Ampfing (B 12/St 2091) | 5,0 |
| 170 | BY | A 94 | Tutting - Pocking (A 3) | 2,8 |
| 171 | BY | A 99 | AS Haar - AK München-N | 2,8 |
| 172 | BY | B 2 | OU Kissing | 10,0 |
| 173 | BY | B 2 | OU Wernsbach | 4,3 |
| 174 | BY | B 2 | Entlastungstunnel Starnberg | 2,7 |
| 175 | BY | B 2 | Verl. in Fürstenfeldbruck | 7,0 |
| 176 | BY | B 2 | Verl. s Fürstenfeldbruck (Münchner Berg) (2.BA) | 7,0 |
| 177 | BY | B 4 | Ausb. in Coburg (Weichengereuth) | 3,7 |
| 178 | BY | B 10 | AS Nersingen (A 7) - Neu-Ulm (St 2021) | 5,0 |
| 179 | BY | B 11 | Verl. bei Schweinhütt | 4,9 |
| 180 | BY | B 11 | OU Ruhmannsfelden | 2,5 |
| 181 | BY | B 11 | Verlegung Grafling - Deggendorf | 2,2 |
| 182 | BY | B 11 | OU Bayerisch Eisenstein | 2,5 |
| 183 | BY | B 13 | OU Merkendorf | 3,3 |
| 184 | BY | B 14 | OU Sulzbach-Rosenberg | 1,7 |

| Ifd. Nr. | Land | Straße | Bezeichnung der Maßnahme | NKV |
|----------|------|--------|---|------|
| 185 | BY | B 15n | Velden - Geissenhausen (B 299) | 1,6 |
| 186 | BY | B 15n | Essenbach - Ergoldsbach (LA 9) | 3,2 |
| 187 | BY | B 15n | Ergoldsbach - Neufahrn (St 2142) | 3,2 |
| 188 | BY | B 16 | OU Kötz | 5,1 |
| 189 | BY | B 16 | OU Ichenhausen | 5,1 |
| 190 | BY | B 16 | OU Schwenningen | 2,9 |
| 191 | BY | B 16 | OU Höchstädt | 8,7 |
| 192 | BY | B 16 | OU Tapfheim | 4,7 |
| 193 | BY | B 19 | OU Euerhausen - Giebelstadt | 3,0 |
| 194 | BY | B 19 | Entlastungstunnel Fischen | 2,5 |
| 195 | BY | B 20 | OU Laufen | 7,1 |
| 196 | BY | B 23 | OU Oberau | 4,7 |
| 197 | BY | B 25 | OU Wallerstein/Ehringen | 3,3 |
| 198 | BY | B 25 | OU Dinkelsbühl | 3,3 |
| 199 | BY | B 25 | OU Greiselbach | 3,3 |
| 200 | BY | B 26n | Karlstadt - AD Werneck (A 7) (mit Mainbrücke) | 5,2 |
| 201 | BY | B 85 | OU Pressig | 4,4 |
| 202 | BY | B 173 | OU Zeyern | 4,5 |
| 203 | BY | B 279 | OU Reckendorf und Baunach | 3,3 |
| 204 | BY | B 286 | Schwebheim (St 2277) - Schweinfurt (A 70) | 6,0 |
| 205 | BY | B 289 | OU Kulmbach/O - Untersteinach | 4,6 |
| 206 | BY | B 289 | OU Mainroth | 3,9 |
| 207 | BY | B 289 | OU Rothwind - Fassoldshof | 3,9 |
| 208 | BY | B 299 | OU Mühlhausen/OPF. | 6,7 |
| 209 | BY | B 299 | OU Tanzfleck | 2,4 |
| 210 | BY | B 300 | OU Vogelsang | 5,5 |
| 211 | BY | B 300 | OU Diedorf | 5,5 |
| 212 | BY | B 300 | OU Gessertshausen | 2,7 |
| 213 | BY | B 300 | AS Dasing (A 8) - Aichach | 6,0 |
| 214 | BY | B 301 | OU Au i.d. Hallertau | 1,5 |
| 215 | BY | B 301 | OU Freising | 4,6 |
| 216 | BY | B 303 | Marktrechwitz/W - A 93 | 2,4 |
| 217 | BY | B 303 | OU Stadtsteinach | 4,6 |
| 218 | BY | B 303n | A 93 - Schirnding | 2,3 |
| 219 | BY | B 470 | OU Uehlfeld/Demantsfürth | 2,4 |
| 220 | BY | B 472 | OU Bad Tölz | 3,4 |
| 221 | BY | B 472 | OU Bertoldshofen | 4,8 |
| 222 | BY | B 492 | OU Obermedlingen (LGr BW/BY - B16) | 5,5 |
| 223 | BY | B 533 | OU Auerbach | 3,6 |
| 224 | HB | A 27 | AK Bremen (A 1) - AS Bremen/Vahr | > 10 |
| 225 | HB | B 212 | Hafenstraße (Freigebiet) - AS Bremerhaven-M | 6,1 |
| 226 | HE | A 3 | AS Hanau - AK Offenbach | > 10 |
| 227 | HE | A 3 | AK Frankfurt/Main - AS Flughafen Frankfurt/M. | > 10 |
| 228 | HE | A 3 | AS Flughafen Frankfurt/M - AD Mönchhof | > 10 |
| 229 | HE | A 3 | AD Mönchhof - AK Wiesbaden | > 10 |
| 230 | HE | A 5 | AK Bad Homburg - AS Friedberg | 5,9 |
| 231 | HE | A 5 | WK Frankfurt/M - NWK Frankfurt/Main | > 10 |

| lfd. Nr. | Land | Straße | Bezeichnung der Maßnahme | NKV |
|----------|------|--------|--|------|
| 232 | HE | A 5 | NWK Frankfurt/M - AK Bad Homburg | > 10 |
| 233 | HE | A 44 | AS Sontra-N - AS Sontra/Ulfen | 5,4 |
| 234 | HE | A 49 | AD A 5/A 49 - AS Stadt Allendorf | 3,9 |
| 235 | HE | A 49 | AS Stadt Allendorf - AS Schwalmstadt | 3,9 |
| 236 | HE | A 60 | AD Mainspitz - AD Rüsselsheim | > 10 |
| 237 | HE | A 67 | AS Lorsch - AK Darmstadt | > 10 |
| 238 | HE | A 67 | AD Rüsselsheim - AD Mönchhof | > 10 |
| 239 | HE | A 661 | AS Frankfurt/Eckenheim - AK Bad Homburg | 3,0 |
| 240 | HE | B 3 | OU Karben/Kloppenheim | > 10 |
| 241 | HE | B 8 | OU Limb/Lindenholzhausen | 6,5 |
| 242 | HE | B 8 | OU Elz | 7,5 |
| 243 | HE | B 26 | OU Babenhausen | 5,0 |
| 244 | HE | B 27 | OU Ludwigsau/Friedlos | 2,9 |
| 245 | HE | B 38 | OU Mörlenbach | 7,1 |
| 246 | HE | B 42 | OU Rüdesheim | 6,9 |
| 247 | HE | B 44 | OU Gernsheim/Klein-Rohrheim | 7,2 |
| 248 | HE | B 44 | OU Groß-Gerau/Dornheim | 9,4 |
| 249 | HE | B 45 | OU Erbach (Tunnel) | 2,3 |
| 250 | HE | B 47 | OU Rosengarten - Bürstadt | 4,4 |
| 251 | HE | B 47 | Rheinbrücke Worms - OU Rosengarten | 4,4 |
| 252 | HE | B 49 | OU Reiskirchen und Reiskirchen/Lindenstruth | 4,0 |
| 253 | HE | B 49 | Deponie Beselich - Beselich/Heckholzhausen | 7,4 |
| 254 | HE | B 49 | AS Löhnberg - AS Biskirchen | 7,4 |
| 255 | HE | B 49 | AS Biskirchen - AS Tiefenbach | 7,4 |
| 256 | HE | B 62 | OU Biedenkopf/Eckelshausen | 4,5 |
| 257 | HE | B 62 | OU Dautphetal/Buchenau | 4,5 |
| 258 | HE | B 62 | OU Lahntal/Sterzhausen | 4,5 |
| 259 | HE | B 62 | OU Lahntal/Goßfelden | 4,5 |
| 260 | HE | B 83 | OU Rotenburg/Lispenhausen | 3,3 |
| 261 | HE | B 87n | Fulda - LGr HE/TH (Meiningen (B 19)) | 3,8 |
| 262 | HE | B 249 | OU Meinhard/Schwebda | 7,5 |
| 263 | HE | B 249 | OU Meinhard/Frieda | 7,5 |
| 264 | HE | B 252 | B 62 OU Lahntal/Göttingen | 4,5 |
| 265 | HE | B 252 | OU Burgwald/Bottendorf | 4,5 |
| 266 | HE | B 252 | OU Burgwald/Ernsthausen | 4,5 |
| 267 | HE | B 253 | OU Breidenbach | 5,4 |
| 268 | HE | B 254 | OU Lauterbach/Maar und Lauterbach | 4,9 |
| 269 | HE | B 254 | OU Wartenberg/Angersbach | 3,8 |
| 270 | HE | B 254 | OU Wartenberg/Landenhausen | 3,8 |
| 271 | HE | B 260 | OU Schlangenbad/Wambach (Tunnel) | 1,8 |
| 272 | HE | B 275 | OU Idstein/Eschenhahn | 4,2 |
| 273 | HE | B 519 | OU Hofheim am Taunus | > 10 |
| 274 | HE | B 519 | OU Flörsheim, OU Wicker, OU Weilbach | 4,6 |
| 275 | HE | B 521 | OU Altenstadt | 4,0 |
| 276 | HH | A 7 | AD Hamburg-Süderelbe (A 7/A 26) - Waltershof | 3,5 |
| 277 | HH | A 7 | AD Hamburg-NW - LGr HH/SH | > 10 |
| 278 | HH | A 26 | Moorburg (A 7) - Rübke (LGr NI/HH) | 2,8 |

| Ifd. Nr. | Land | Straße | Bezeichnung der Maßnahme | NKV |
|----------|------|--------|--|------|
| 279 | MV | B 5 | S-OU Ludwigslust | 3,0 |
| 280 | MV | B 96 | Neustrelitz - Neubrandenburg m. OU Usadel/Weisdin | 2,1 |
| 281 | MV | B 104 | OU Güstrow | 4,0 |
| 282 | MV | B 104 | OU Pasewalk | 2,1 |
| 283 | MV | B 104 | N-OU Schwerin (2. BA: B 106 N - A 241) | 5,0 |
| 284 | MV | B 104 | N-OU Neubrandenburg (2.BA: B 96 N - B 104 O) | 2,3 |
| 285 | MV | B 104 | N-OU Neubrandenburg (3. BA: B 104 W-B 96 N) | 2,3 |
| 286 | MV | B 104 | BAB-Zubringer Neubrandenburg | 2,4 |
| 287 | MV | B 105 | OU Neubukow | 2,4 |
| 288 | MV | B 105 | OU Bad Doberan | 3,8 |
| 289 | MV | B 110 | OU Dargun | 3,8 |
| 290 | MV | B 111 | OU Wolgast | 4,0 |
| 291 | MV | B 191 | N-OU Plau | 1,6 |
| 292 | MV | B 191 | B 321 OU Parchim | 4,2 |
| 293 | MV | B 192 | OU Waren (2.BA: B 108 N - B 192 O) | 2,8 |
| 294 | MV | B 196 | OU Bergen | 4,0 |
| 295 | MV | B 198 | B 189 LGr MV/BB - OU Mirow | 3,4 |
| 296 | MV | B 198 | W-OU Mirow | 3,4 |
| 297 | MV | B 198 | S-OU Mirow | 3,4 |
| 298 | MV | B 321 | OU Warsow | 3,9 |
| 299 | MV | B 321 | OU Bandenitz | 3,9 |
| 300 | MV | B 321 | BAB-Zubringer Schwerin (Plater Str. - Muess-O) | 5,3 |
| 301 | NI | A 1 | AS Bramsche AS Neuenkirchen/Vörden | 4,1 |
| 302 | NI | A 1 | AS Neuenkirchen/Vörden - AS Lohne/Dinklage | 4,1 |
| 303 | NI | A 7 | AS Nörten/Hardenberg AS Seesen | 3,8 |
| 304 | NI | A 20 | K 28 - Elbquerung (LGr NI/SH) | 2,8 |
| 305 | NI | A 26 | Rübke (LGr NI/HH) - Buxtehude | 2,8 |
| 306 | NI | A 26 | Stade - K 28 | 2,8 |
| 307 | NI | A 33 | AS Osnabrück/Schinkel- Osnabrück/Belm | 4,4 |
| 308 | NI | A 33 | Osnabrück/Belm - Osnabrück-N (A 1) | 4,4 |
| 309 | NI | A 39 | Wolfsburg - Uelzen | 3,4 |
| 310 | NI | A 39 | Uelzen - Lüneburg | 3,4 |
| 311 | NI | B 1 | S-OU Hameln | 2,8 |
| 312 | NI | B 3 | OU Groß Hehlen (N Celle - N Gr. Hehlen) | 6,1 |
| 313 | NI | B 3 | Celle (B191) - Celle (B 3) (Nordteil OU Celle) | 6,1 |
| 314 | NI | B 3 | Celle (B 214) - Celle (B191) (Mittelteil OU Celle) | 6,1 |
| 315 | NI | B 4 | OU Kirchweyhe | 7,6 |
| 316 | NI | B 4 | OU'n Rötgesbüttel - Gifhorn | 5,7 |
| 317 | NI | B 51 | OU Barnstorf | 6,8 |
| 318 | NI | B 51 | K 316 - Belm | > 10 |
| 319 | NI | B 51 | K 316 - Osnabrück (A 33) | > 10 |
| 320 | NI | B 61 | OU Barenburg | 3,1 |
| 321 | NI | B 64 | OU Negenborn | 4,3 |
| 322 | NI | B 65 | OU Nienstädt/Sülbeck | 2,7 |
| 323 | NI | B 68 | OU Essen | 3,2 |
| 324 | NI | B 68 | OU Badbergen | 5,9 |
| 325 | NI | B 73 | OU Cadenberge | 5,4 |

| Ifd. Nr. | Land | Straße | Bezeichnung der Maßnahme | NKV |
|----------|------|--------|---|------|
| 326 | NI | B 73 | Cadenberge - Otterndorf | 5,4 |
| 327 | NI | B 73 | Otterndorf - OU Cuxhaven | 5,4 |
| 328 | NI | B 74 | N-OU Bremervörde (Teilstück der geplanten A 22) | 4,0 |
| 329 | NI | B 190n | A 39 - LGr NI/ST | 3,4 |
| 330 | NI | B 210 | Verlegung s Emden | 4,7 |
| 331 | NI | B 210 | OU Aurich | 7,2 |
| 332 | NI | B 210 | AS Riepe (A 31) - Aurich | 7,2 |
| 333 | NI | B 211 | Verl. u. Neub. bei Loyerberg | 6,3 |
| 334 | NI | B 212 | Harmenhausen (L 875) - LGr NI/HB | 6,2 |
| 335 | NI | B 213 | Querspange Nordhorn | 4,9 |
| 336 | NI | B 240 | NO-OU Eschershausen | 5,2 |
| 337 | NI | B 240 | OU Marienhagen | 5,2 |
| 338 | NI | B 243 | LGr NI/TH - Bad Sachsa | 5,5 |
| 339 | NI | B 243 | OU Mackenrode (Anteil TH) | 2,0 |
| 340 | NI | B 247 | OU Obernfeld - Mingerode | 4,3 |
| 341 | NI | B 247 | OU Gerblingerode - LGr NI/TH | 4,3 |
| 342 | NI | B 248 | OU Brome | 2,2 |
| 343 | NI | B 248 | Querspange Braunschweig/Rüningen - A 39 | > 10 |
| 344 | NI | B 322 | OU Groß Mackenstedt | > 10 |
| 345 | NI | B 403 | N-OU Nordhorn | 4,9 |
| 346 | NI | B 441 | OU Wunstorf | 5,0 |
| 347 | NW | A 1 | AS Adenau (m Ahrtalbrücke) - LGr NW/RP | 7,1 |
| 348 | NW | A 1 | LGr RP/NW - AS Lommersdorf | 7,1 |
| 349 | NW | A 1 | AK Kamen (A 2) - AS Hamm-Bockum/Werne | 4,7 |
| 350 | NW | A 1 | AS Münster/Nord - DEK-Brücke | 4,0 |
| 351 | NW | A 3 | AS Köln/Mülheim AK Leverkusen | > 10 |
| 352 | NW | A 33 | B 61 Zubringer Bielefeld/Ummeln | 6,3 |
| 353 | NW | A 40 | AK Duisburg/Kaiserberg - AS Essen/Fronhausen | 5,0 |
| 354 | NW | A 40 | AS Dortmund - AS Dortmund/M | 6,2 |
| 355 | NW | A 40 | AS Dortmund/O - AK Dortmund/Unna | 6,2 |
| 356 | NW | A 43 | AK Bochum/Witten - AK Bochum | 5,0 |
| 357 | NW | A 43 | AK Bochum - AK Herne | 5,0 |
| 358 | NW | A 43 | AK Herne - AK Recklinghausen | 5,0 |
| 359 | NW | A 43 | AK Recklinghausen - AS Recklinghausen/Herten | 5,0 |
| 360 | NW | A 44 | Essen/Dilldorf - AD Velbert | 5,3 |
| 361 | NW | A 44 | AK Dortmund/Unna - AK Unna/O | > 10 |
| 362 | NW | A 44 | AK Unna/O - AK Werl | > 10 |
| 363 | NW | A 46 | AK Wanlo - AK Holz | - |
| 364 | NW | A 46 | AS Hemer - Menden | 5,2 |
| 365 | NW | A 46 | Menden - AS Arnsberg-Neheim | 5,2 |
| 366 | NW | A 52 | AK Neersen - AK Mönchengladbach | 4,7 |
| 367 | NW | A 52 | AK Essen/Gladbeck - AK Essen/N (B 224) | 5,3 |
| 368 | NW | A 52 | AK Essen/N - AK Essen/O (m AS Sturmshof) | 5,3 |
| 369 | NW | A 52 | AS Essen/Gladbeck - AS Gelsenkirchen-Buer/W | 5,3 |
| 370 | NW | A 57 | AK Köln-N - AS Dormagen | 6,5 |
| 371 | NW | A 57 | AS Dormagen - AK Neuss/S | 6,5 |
| 372 | NW | A 57 | AK Meerbusch - AS Krefeld | 6,8 |

| Ifd. Nr. | Land | Straße | Bezeichnung der Maßnahme | NKV |
|----------|------|--------|--|------|
| 373 | NW | A 57 | AS Krefeld - AK Moers | 6,8 |
| 374 | NW | A 57 | AK Moers - AK Kamp/Lintfort | 6,8 |
| 375 | NW | A 59 | AD St. Augustin/West - AS Porz/Lind | > 10 |
| 376 | NW | A 59 | AS Porz/Lind - AD Köln/Porz | > 10 |
| 377 | NW | A 535 | Ruhralleetunnel (L 925 - AS Bergerhausen) | 5,3 |
| 378 | NW | A 565 | AS Bonn/Beuel-N - AD Bonn/Beuel | 9,6 |
| 379 | NW | B 1 | OU Salzkotten | 4,5 |
| 380 | NW | B 1 | Salzkotten - W Paderborn | 5,9 |
| 381 | NW | B 1 | OU Blomberg/Istrup | 4,1 |
| 382 | NW | B 1 | OU Blomberg/Herrentrup | 4,1 |
| 383 | NW | B 7 | Bestwig/Nuttlar - Brilon | 4,8 |
| 384 | NW | B 8 | OU Hennef/Uckerath | 3,9 |
| 385 | NW | B 51 | OU Bergisch Born | 4,1 |
| 386 | NW | B 51 | Münster - Münster/Handorf | 4,8 |
| 387 | NW | B 51 | Münster/Handorf - Telgte | 5,4 |
| 388 | NW | B 55 | OU Warstein | 4,0 |
| 389 | NW | B 55 | OU Eslohe | 4,0 |
| 390 | NW | B 56 | OU Vettweiss/Soller | 4,0 |
| 391 | NW | B 56 | OU Much N | 4,7 |
| 392 | NW | B 56 | OU Euskirchen/Kuchenheim u. OU Ludendorf/Essig | 3,8 |
| 393 | NW | B 57 | OU Alsdorf (ö der Halde) | 4,2 |
| 394 | NW | B 57 | OU Gereonsweiler | 6,0 |
| 395 | NW | B 58 | OU Wesel (Rheinbrücke - B 8) | 5,0 |
| 396 | NW | B 58 | OU Wesel (B 8 - B 70) | 5,0 |
| 397 | NW | B 58 | OU Ahlen | 3,9 |
| 398 | NW | B 59 | OU Sinsteden | 4,3 |
| 399 | NW | B 62 | Hilchenbach/Grund - Altenteich (m. OU Lützel) | 4,5 |
| 400 | NW | B 62 | OU Erndtebrück (m. OU Schameder) | 4,5 |
| 401 | NW | B 62 | OU Bad Laasphe | 4,5 |
| 402 | NW | B 63 | OU Hamm (Mittel- u. Südabschnitt) | 6,0 |
| 403 | NW | B 64 | Brakel/Hembsen - Höxter | 4,5 |
| 404 | NW | B 65 | OU Minden (Stadtgr. - Erbeweg) | 4,9 |
| 405 | NW | B 65 | Peußisch Oldendorf - Lübbecke | 2,7 |
| 406 | NW | B 66 | OU Oerlinghausen/Helpup | 6,7 |
| 407 | NW | B 66 | OU Lage/Kachtenhausen | 6,7 |
| 408 | NW | B 66 | Bielefeld/Hillegossen - Leopoldshöhe/Asemissen | 5,3 |
| 409 | NW | B 66 | OU Barntrup | 4,1 |
| 410 | NW | B 66 | Lage - Lemgo (B 239a - B 238n) | 7,5 |
| 411 | NW | B 66 | Blomberg/Großenmarpe - Barntrup (B 66) | 3,9 |
| 412 | NW | B 67 | O-OU Uedem (Nordabschnitt: L 77- L 174) | 4,7 |
| 413 | NW | B 67 | O-OU Uedem (Südabschnitt: A 57-L 77) | 4,7 |
| 414 | NW | B 67 | Reken - Dülmen | 6,3 |
| 415 | NW | B 83 | Höxter/Godelheim - Beverungen/Wehrden | 4,5 |
| 416 | NW | B 83 | OU Beverungen und Lauenförde | 3,9 |
| 417 | NW | B 221 | OU Wassenberg | 3,7 |
| 418 | NW | B 221 | OU Unterbruch | 3,7 |
| 419 | NW | B 227 | Essen (A 40) - Gelsenkirchen (B 227) | 4,7 |

| Ifd. Nr. | Land | Straße | Bezeichnung der Maßnahme | NKV |
|----------|------|--------|--|------|
| 420 | NW | B 229 | S-OU Remscheid/Lennep | 3,9 |
| 421 | NW | B 229 | OU Neuenrade | 3,9 |
| 422 | NW | B 229 | OU Arnsberg/Müschede | 3,9 |
| 423 | NW | B 236 | OU Lennestadt/Grevenbrück | 1,8 |
| 424 | NW | B 237 | OU Wipperfürth | 4,1 |
| 425 | NW | B 237 | Bergisch Born - Hückeswagen | 4,1 |
| 426 | NW | B 237 | OU Hückeswagen | 4,1 |
| 427 | NW | B 237 | OU Kierspe | 3,1 |
| 428 | NW | B 238 | OU Lemgo (L 712 - L 957) | 7,1 |
| 429 | NW | B 238 | OU Kalletal/Hohenhausen | 4,7 |
| 430 | NW | B 239 | OU Lage (B 239 - B 66) | 10,0 |
| 431 | NW | B 239 | Lage - Bad Salzuflen/Schötmar | 10,0 |
| 432 | NW | B 239 | Bad Salzuflen (L 712 - K 4) | 7,5 |
| 433 | NW | B 239 | Bad Salzuflen - Herford (A 2) | 7,5 |
| 434 | NW | B 239 | OU Horn/Bad Meinberg | 7,1 |
| 435 | NW | B 239 | Herford - Kirchlengern (L 545 - L 782) | 5,3 |
| 436 | NW | B 256 | OU Marienheide | 4,8 |
| 437 | NW | B 258 | BGr NL/D - Aachen-Richterich | 6,6 |
| 438 | NW | B 258 | OU Aachen/Brand | > 10 |
| 439 | NW | B 258 | OU Konzen (B 399 - B 258) | > 10 |
| 440 | NW | B 258 | OU Imgenbroich (B 258-B 399) | > 10 |
| 441 | NW | B 258 | OU Höfen | > 10 |
| 442 | NW | B 264 | OU Golzheim | 4,1 |
| 443 | NW | B 265 | Erfstadt/Liblar - Hürth/Hermülheim | 4,5 |
| 444 | NW | B 265 | OU Weiler i.d. Ebene | 2,1 |
| 445 | NW | B 266 | OU Mechernich/Roggendorf | 3,1 |
| 446 | NW | B 399 | N-OU Düren (1. BA: Westabschnitt) | 5,8 |
| 447 | NW | B 399 | N-OU Düren (3. BA: Ostabschnitt) | 5,8 |
| 448 | NW | B 474 | OU Waltrop (AK Dortmund/NW - L 609) | 4,5 |
| 449 | NW | B 474 | OU Dülmen (A 43 - B 474) | 3,2 |
| 450 | NW | B 475 | OU Beckum/Neubeckum (K 6 - L 792) | 5,2 |
| 451 | NW | B 475 | OU Ennigerloh/Westkirchen | 3,8 |
| 452 | NW | B 475 | OU Lippetal/Oestinghausen | 7,2 |
| 453 | NW | B 475 | OU Saerbeck | 3,1 |
| 454 | NW | B 475 | OU Lippetal/Hultrop | 7,2 |
| 455 | NW | B 477 | OU Butzheim/Frixheim | 3,9 |
| 456 | NW | B 477 | OU O Rommerskirchen | 4,6 |
| 457 | NW | B 483 | OU Schwelm (K 8 - B 7) | 5,0 |
| 458 | NW | B 483 | OU Schwelm (B 7 - L 551) | 5,0 |
| 459 | NW | B 484 | OU Overath | 6,6 |
| 460 | NW | B 508 | T-OU Kreuztal (HTS - Querspange B 508) | 4,5 |
| 461 | NW | B 508 | OU Kreuztal/Ferndorf (Querspange Kreuztal - L 728) | 4,5 |
| 462 | NW | B 508 | S-OU Hilchenbach | 4,5 |
| 463 | NW | B 517 | OU Welschen-Ennest | 4,0 |
| 464 | NW | B 517 | Krombach (A 4) - OU Kirchhündem/Welschen-Ennest | 4,0 |
| 465 | RP | A 1 | Kelberg - AS Adenau | 7,1 |
| 466 | RP | A 1 | AS Adenau (o Ahrthalbrücke) - Lommersdorf | 7,1 |

| Ifd. Nr. | Land | Straße | Bezeichnung der Maßnahme | NKV |
|----------|------|--------|---|-----|
| 467 | RP | A 60 | AD Mainz - AS Mainz/Finthen | 5,2 |
| 468 | RP | A 60 | AS Mainz/Finthen - AK Mainz-S | 5,2 |
| 469 | RP | A 61 | Rheinbrücke Speyer - AK Mutterstadt | 1,2 |
| 470 | RP | B 9 | OU Nierstein | 4,4 |
| 471 | RP | B 10 | 2. Rheinbrücke Wörth - Karlsruhe | 5,9 |
| 472 | RP | B 10 | Wallmersbach - Hinterweidenthal | 2,3 |
| 473 | RP | B 38 | OU Impflingen | 2,2 |
| 474 | RP | B 41 | OU Niederbrombach, Oberbrombach, Rötweiler | 2,1 |
| 475 | RP | B 41 | OU Martinstein | 2,1 |
| 476 | RP | B 41 | OU Hochstetten-Dhaun | 2,1 |
| 477 | RP | B 47 | A 61 - Worms (Kolpingstraße/K 17) | 8,5 |
| 478 | RP | B 47 | Verlegung bei Worms (Kolpingstr./K 17 - B 9) | 5,1 |
| 479 | RP | B 48 | OU Klingenmünster | 2,7 |
| 480 | RP | B 48 | OU Imsweiler | 2,9 |
| 481 | RP | B 50 | Zubringer B53n - B 50a (Longkamp) | 3,4 |
| 482 | RP | B 54 | OU Niederneisen - Flacht | 5,9 |
| 483 | RP | B 54 | OU Rennerod | 4,9 |
| 484 | RP | B 62 | OU Mudersbach | 6,4 |
| 485 | RP | B 255 | OU Rothenbach und Langenhahn | 1,1 |
| 486 | RP | B 256 | OU Straßenhaus | 6,3 |
| 487 | RP | B 260 | OU Dausenau | 3,3 |
| 488 | RP | B 266 | Ahrquerung (1.BA) | 6,3 |
| 489 | RP | B 270 | OU Olsbrücken | 4,4 |
| 490 | RP | B 271 | OU Herxheim | 4,4 |
| 491 | RP | B 271 | Kallstadt - Ungstein | 4,4 |
| 492 | RP | B 327 | OU Gödenroth | 2,4 |
| 493 | RP | B 417 | Verlegung in Diez | 3,0 |
| 494 | SH | A 7 | LGr SH/HH - AS Quickborn | 4,7 |
| 495 | SH | A 7 | AS Quickborn - AS Neumünster-S | 4,7 |
| 496 | SH | A 7 | AS Neumünster-S - AS Neumünster-N | 4,7 |
| 497 | SH | A 7 | AS Neumünster-N - AD Bordsesolm (A 215) | 4,7 |
| 498 | SH | A 20 | Elbquerung (LGr NI/SH) - B 431 | 2,8 |
| 499 | SH | A 20 | AS B 431 - AS A 23 | 2,8 |
| 500 | SH | A 20 | A 23 - A 7 | 2,8 |
| 501 | SH | A 20 | A 7 - Wahlstedt (B 206) | 2,8 |
| 502 | SH | A 21 | Kl. Barkau - Kiel (B 76) | 4,5 |
| 503 | SH | B 5 | N-OU Geesthacht (bis A 25/B 5) | 2,2 |
| 504 | SH | B 199 | OU Handewitt | 4,0 |
| 505 | SH | B 208 | OU Ratzeburg | 4,1 |
| 506 | SH | B 431 | Verl. in Wedel (Altstadtbereich) | 5,9 |
| 507 | SL | A 1 | B 268 - A 623 und Westspange Saarbrücken | 5,2 |
| 508 | SL | A 1 | A 623 Saarbrücken - Verbindung A1 | 5,2 |
| 509 | SL | B 41 | Wolfersweiler - A 62 | 6,9 |
| 510 | SL | B 41 | OU Wolfersweiler | 6,9 |
| 511 | SL | B 41 | OU Ottweiler | 3,8 |
| 512 | SL | B 269 | OU Saarlouis/Fraulautern (m. Anbindung an B 51) | 5,3 |
| 513 | SL | B 423 | OU Schwarzenbach und Schwarzenacker | 3,6 |

| lfd. Nr. | Land | Straße | Bezeichnung der Maßnahme | NKV |
|----------|------|--------|---|------|
| 514 | SN | A 14 | AD Parthenaue (A 38) - AS Leipzig-O (B 6) | 2,5 |
| 515 | SN | A 72 | AS Borna-S - AS Borna-N | > 10 |
| 516 | SN | A 72 | AS Borna-N - AS Rötha | > 10 |
| 517 | SN | A 72 | AS Rötha - AD Leipzig-S (A 38) | > 10 |
| 518 | SN | B 2 | OU Krostitz/Hohenossig | 9,5 |
| 519 | SN | B 6 | Verl. in Machern | 5,5 |
| 520 | SN | B 6 | OU Dresden-Cossebaude | 5,7 |
| 521 | SN | B 7 | Verl. n Frohburg (Teil der A 72) | 2,0 |
| 522 | SN | B 87n | AS Leipzig-M (A 14) - Eilenburg | 5,5 |
| 523 | SN | B 87n | s Torgau - n Torgau | 5,5 |
| 524 | SN | B 92 | A 72 - Plauen | 1,2 |
| 525 | SN | B 94 | Reichenbach - A 72 | 2,2 |
| 526 | SN | B 95 | OU Thum | 3,5 |
| 527 | SN | B 95 | OU Ehrenfriedersdorf | 3,5 |
| 528 | SN | B 95 | OU Burkhardtsdorf | 8,8 |
| 529 | SN | B 96n | LGr BB/SN - Hoyerswerda | 3,5 |
| 530 | SN | B 98 | OU Schönfeld | 5,0 |
| 531 | SN | B 98 | OU Thiendorf | 4,4 |
| 532 | SN | B 98 | TOU Großenhain (2. BA) | 5,0 |
| 533 | SN | B 101 | Verl. in Aue (B 101 - B 169) | 3,6 |
| 534 | SN | B 101 | Brand-Erbisdorf - Freiberg | 3,3 |
| 535 | SN | B 101 | OU Lauter | 6,7 |
| 536 | SN | B 107 | Ebersdorf - A 4 (Ostumfahrung Chemnitz) | 3,5 |
| 537 | SN | B 115 | OU Krauschwitz (1. BA) | 3,5 |
| 538 | SN | B 115 | OU Krauschwitz (2. BA) | 3,5 |
| 539 | SN | B 156 | OU Malschwitz/Niedergurig | 2,5 |
| 540 | SN | B 160 | Hoyerswerda - Weißwasser | 3,5 |
| 541 | SN | B 169 | Salbitz - B 6 | 6,6 |
| 542 | SN | B 169 | OU Lichtensee | 5,2 |
| 543 | SN | B 169 | OU Gröditz | 3,6 |
| 544 | SN | B 172 | OU Pirna (3. BA) | > 10 |
| 545 | SN | B 173 | AS Plauen-O (A 72) - Plauen | > 10 |
| 546 | SN | B 173 | OU Bernsdorf | 6,1 |
| 547 | SN | B 173 | OU Oberlungwitz/Mittelbach | 6,1 |
| 548 | SN | B 173 | TOU Reichenbach | 6,9 |
| 549 | SN | B 173 | OU Mülsen | 6,1 |
| 550 | SN | B 174 | OU Großolbersdorf/Hohndorf | 2,6 |
| 551 | SN | B 174 | OU Hirtstein/Reitzenhain | 2,6 |
| 552 | SN | B 174 | Verl. Gornau - Chemnitz | 2,6 |
| 553 | SN | B 181 | A 9 - Stadtgrenze Leipzig | 1,8 |
| 554 | ST | B 1 | B 246 OU Burg | 3,0 |
| 555 | ST | B 81 | OU Blankenburg | 2,9 |
| 556 | ST | B 81 | Egeln/N - B 246a | 5,3 |
| 557 | ST | B 86 | OU Annarode - Siebigerode - Mansfeld | 6,5 |
| 558 | ST | B 87 | OU Naumburg | 1,6 |
| 559 | ST | B 87 | OU Bad Kösen | 1,6 |
| 560 | ST | B 91 | OU Deuben | 3,8 |

| lfd. Nr. | Land | Straße | Bezeichnung der Maßnahme | NKV |
|----------|------|--------|--|------|
| 561 | ST | B 91 | OU Naundorf | 3,8 |
| 562 | ST | B 91 | OU Theißen | 3,8 |
| 563 | ST | B 183 | OU Bitterfeld | 3,3 |
| 564 | ST | B 184 | OU Roßlau/Tornau | 4,2 |
| 565 | ST | B 185 | OU Ballenstedt | 3,1 |
| 566 | ST | B 185 | OU Hoym | 3,1 |
| 567 | ST | B 187 | OU Griebo | 4,8 |
| 568 | ST | B 187 | OU Coswig | 4,8 |
| 569 | ST | B 190n | LGr ST/NI - Salzwedel | 3,4 |
| 570 | ST | B 190n | Salzwedel - A 14 | 3,4 |
| 571 | ST | B 190n | A 14 - LGr ST/BB | 3,4 |
| 572 | ST | B 245 | OU Bebertal | 1,7 |
| 573 | ST | B 246a | OU Gommern | 2,8 |
| 574 | ST | B 246a | OU Plötzky | 2,8 |
| 575 | TH | A 9 | Umbau AK Hermsdorf (endgültiger 6-str. Ausbau) | 8,6 |
| 576 | TH | B 4 | OU Nordhausen | 2,9 |
| 577 | TH | B 4 | OU Gebese | 9,9 |
| 578 | TH | B 4 | OU Straußfurt | 9,9 |
| 579 | TH | B 4 | OU Greußen | 9,9 |
| 580 | TH | B 4 | OU Illfeld | 2,9 |
| 581 | TH | B 4 | OU Niedersachswerfen | 2,9 |
| 582 | TH | B 7 | OU Tüttleben | 4,9 |
| 583 | TH | B 7 | Altenburg - LGr TH/SN | 2,3 |
| 584 | TH | B 19 | OU Stockhausen | 8,5 |
| 585 | TH | B 19 | Wilhelmsthal - OU Wutha/Farnroda | 8,5 |
| 586 | TH | B 19 | OU Wutha/Farnroda | 8,5 |
| 587 | TH | B 19 | OU Gumpelstadt | 4,4 |
| 588 | TH | B 19 | OU Waldfish | 4,4 |
| 589 | TH | B 19 | OU Witzelroda | 4,4 |
| 590 | TH | B 19 | OU Wasungen (Tunnel) | 3,5 |
| 591 | TH | B 62 | OU Dorndorf/Merkers | 8,4 |
| 592 | TH | B 84 | OU Behringen | 3,5 |
| 593 | TH | B 84 | OU Reichenbach | 3,5 |
| 594 | TH | B 85 | Saalfeld - Schwarza | 2,5 |
| 595 | TH | B 85 | OU Schwarza/S (4. BA: B 88 (W) - B 85 (S)) | > 10 |
| 596 | TH | B 87n | Fulda - Meiningen (1. BA: Rhönquerung) | 3,8 |
| 597 | TH | B 87n | Fulda - Meiningen (2. BA: OU Oberkatz) | 3,8 |
| 598 | TH | B 87n | Fulda - Meiningen (3. BA: OU Dörrensolz) | 3,8 |
| 599 | TH | B 87n | Fulda - Meiningen (4. BA: OU Stepfershausen) | 3,8 |
| 600 | TH | B 87n | Fulda - Meiningen (5. BA: OU Herpf) | 3,8 |
| 601 | TH | B 87n | Fulda - Meiningen (6. BA: OU Melkers/Walldorf) | 3,8 |
| 602 | TH | B 88 | OU Ohrdruf (Spange B 247 /B 88 bei Nauendorf) | 6,2 |
| 603 | TH | B 88 | Gehren- Jesuborn | 7,3 |
| 604 | TH | B 88 | OU Rothenstein | 7,4 |
| 605 | TH | B 88 | OU Großeutersdorf | 7,4 |
| 606 | TH | B 88 | OU Kahla (m.Tunnel) | 7,4 |
| 607 | TH | B 88 | OU Uhlstädt | 7,4 |

| lfd. Nr. | Land | Straße | Bezeichnung der Maßnahme | NKV |
|----------|------|--------|--|------|
| 608 | TH | B 88 | OU Zeutsch | 7,4 |
| 609 | TH | B 89 | OU Hildburghausen | 6,9 |
| 610 | TH | B 90 | A 9 - Gefell | > 10 |
| 611 | TH | B 90n | OU Kleinliebringen | 5,8 |
| 612 | TH | B 90n | OU Geilsdorf | 5,8 |
| 613 | TH | B 90n | OU Hammersfeld | 5,8 |
| 614 | TH | B 90n | OU Griesheim (einschl. Anbindung A 71) | 5,8 |
| 615 | TH | B 175 | OU Großebersdorf | 3,8 |
| 616 | TH | B 175 | OU Frießnitz | 3,8 |
| 617 | TH | B 175 | OU Burkensdorf | 3,8 |
| 618 | TH | B 176 | OU Kölleda | 3,2 |
| 619 | TH | B 176n | OU Gräfentonna | 2,8 |
| 620 | TH | B 243 | OU Günzerode | 2,0 |
| 621 | TH | B 243 | OU Holbach | 2,0 |
| 622 | TH | B 243 | OU Mackenrode | 2,0 |
| 623 | TH | B 247 | OU Teistungen | 4,3 |
| 624 | TH | B 247 | OU Ferna | 4,3 |
| 625 | TH | B 247 | OU Schwabhausen | 6,1 |
| 626 | TH | B 247 | OU Mühlhausen (B 249 - Ammern) | 6,7 |
| 627 | TH | B 247 | OU Großengottern | 5,1 |
| 628 | TH | B 247 | OU Worbis | 6,4 |
| 629 | TH | B 249 | OU Mühlhausen (L 1016 - B 247) | 5,0 |
| 630 | TH | B 249 | OU Grabe - Körner | 1,7 |
| 631 | TH | B 281 | OU Krölpa | 8,0 |
| 632 | TH | B 281 | OU Rockendorf | 8,0 |
| 633 | TH | B 281 | W-OU Saalfeld | 7,4 |
| 634 | TH | B 281 | OU Neuhaus a. R. | 5,1 |
| 635 | TH | B 281 | OU Pößneck/N | 8,0 |

Erläuterungen

NKV = Nutzen-Kosten-Verhältnis
AS = Anschlussstelle
A = Autobahn
AD = Autobahndreieck
OU = Ortsumgehung
B = Bundesstraße
BAB = Autobahn
GÜ = Grenzübergang
LGr = Landesgrenze
L = Landstraße
BGr = Bundesgrenze
AK = Autobahnkreuz
K = Kreisstraße
NT = Nordtangente
St = Staatsstraße
Ba. = Bauabschnitt
LA = Kreisstraße Landshut 9
NWK = Nordwestkreuz
WK = Westkreuz
DEK = Dortmund-Ems-Kanal

Abkürzungen der Bundesländer

BB = Brandenburg
BE = Berlin
BW = Baden-Württemberg
BY = Bayern
HE = Hessen
HH = Hamburg
MV = Mecklenburg-Vorpommern
NI = Niedersachsen
NW = Nordrhein-Westfalen
RP = Rheinland-Pfalz
SH = Schleswig-Holstein
SL = Saarland
SN = Sachsen
ST = Sachsen-Anhalt
TH = Thüringen

Anlage 4

Im Investitionsrahmenplan 2006 – 2010 enthaltene Projekte der Bedarfspläne für die Bundes-schienenwege und Bundesfernstraßen, die bis zum 01. November 2006 für den Verkehr frei-gegeben wurden

| lfd. Nr. | Länder | Bezeichnung der Maßnahme |
|----------|--------|--------------------------|
|----------|--------|--------------------------|

| | | |
|---|--------------------|---------------------------------|
| 1 | BE, BB, MV, SH, HH | VDE 2 Hamburg – Büchen – Berlin |
|---|--------------------|---------------------------------|

| lfd. Nr. | Land | Straße | Bezeichnung der Maßnahme |
|----------|------|--------|--------------------------|
|----------|------|--------|--------------------------|

| | | | |
|----|----|-------|--------------------------|
| 1 | BB | B 112 | OU Guben (Nordabschnitt) |
| 2 | BB | B 166 | OU Passow |
| 3 | BW | B 36 | OU Graben-Neudorf |
| 4 | BW | B 36 | Durmersheim - Bietigheim |
| 5 | BY | A 6 | Wittschau - Kaltenbaum |
| 6 | BY | B 2 | OU Meitingen |
| 7 | BY | B 303 | OU Untersteinach |
| 8 | MV | A 241 | Jesendorf - Wismar |
| 9 | MV | B 321 | OU Crivitz |
| 10 | NW | A 46 | AS Haan-Ost - Westring |
| 11 | RP | B 10 | Haseneck - Waldfriedhof |
| 12 | TH | B 281 | OU Miesitz |
| 13 | BE | B 101 | Marienfelder Allee |

Erläuterungen

B = Bundesstraße
 OU = Ortsumgehung
 A = Autobahn
 AS = Anschlussstelle

Abkürzungen der Bundesländer

BB = Brandenburg
 BE = Berlin
 BW = Baden-Württemberg
 BY = Bayern
 MV = Mecklenburg-Vorpommern
 NW = Nordrhein-Westfalen
 RP = Rheinland-Pfalz
 TH = Thüringen

Anlage 5**Im Investitionsrahmenplan 2006 – 2010 enthaltene Projekte des Bedarfsplans für die Bundesfernstraßen, deren Verkehrsfreigabe im Zeitraum November 2006 bis Mai 2007 geplant ist**

| lfd. Nr. | Land | Straße | Bezeichnung der Maßnahme |
|----------|------|--------|---|
| 1 | BE | B 101 | Marienfelder Allee |
| 2 | BB | B 5 | Nauen - Wustermark |
| 3 | BB | B 96 | AS Rangsdorf (A 10) - Lgr. BE/BB |
| 4 | BB | B 101 | OU Wiesenhagen, Kliestow und Trebbin |
| 5 | BW | B 3 | OU Bühl – Ottersweier |
| 6 | BW | B 10 | Nordtangente Karlsruhe 1. BA |
| 7 | BW | B 10 | OU Luizhausen |
| 8 | BW | B 14 | Winnenden/M - Winnenden/S |
| 9 | BW | B 28 | Schopfloch - Grünmettstetten |
| 10 | BW | B 28 | OU Ergenzingen |
| 11 | BY | A 9 | T+R Sophienberg - AS Bayreuth-Nord |
| 12 | BY | A 70 | AS Knetzgau - AS Eltmann |
| 13 | BY | A 94 | Ampfing – Winhöring |
| 14 | BY | B 286 | S-OU Maibach |
| 15 | BY | B 469 | Verlegung Trennfurt - Obernburg |
| 16 | HB | B 71 | AS Bremerhaven/Wulsdorf - Lgr. HB/NI |
| 17 | HE | B 49 | Merenberg-Ost - Weilburg-West |
| 18 | HE | B 253 | OU Frankenberg/Röddenau und Frankenberg(Eder) |
| 19 | HE | B 457 | OU Hungen |
| 20 | HE | B 277 | OU Dillenburg |
| 21 | HE | B 426 | Verlegung bei Mühlthal/Nieder-Ramstadt |
| 22 | NW | A 2 | AK Dortmund/NW - AS Dortmund-NO |
| 23 | NW | A 2 | AS Hamm/Uentrop - AS Beckum |
| 24 | NW | A 4 | AS Wenden - Krombach |
| 25 | NW | B 59 | OU Pulheim |
| 26 | NW | B 67 | Bocholt - Rhede |
| 27 | NW | B 239 | OU Herford |
| 28 | NW | B 264 | OU Weisweiler |

| lfd. Nr. | Land | Straße | Bezeichnung der Maßnahme |
|----------|------|--------|---|
| 29 | NW | B 474 | OU Dülmen (Südabschnitt K 45 - L 551) |
| 30 | NW | B 528 | S-OU Kamp-Lintfort (O) |
| 31 | RP | B 49 | OU Neuhäusel |
| 32 | RP | B 53 | OU Biewer-Pfalzel |
| 33 | SN | A 17 | Bgr. CZ/D - AS Pirna |
| 34 | SN | A 72 | AK Chemnitz - AS Niederfrohna |
| 35 | SN | B 6 | OU Bennewitz |
| 36 | SN | B 92 | OU Oelsnitz |
| 37 | SN | B 101 | OU Meißen |
| 38 | ST | B 188 | OU Uchtspringe – Staats - Vinzelberg |
| 39 | TH | A 4 | AS Gera - AS Gera/Leumnitz |
| 40 | TH | A 9 | AS Triptis - AK Hermsdorf |
| 41 | TH | A 38 | nw Uder (Lgr. NI/TH) - AS Heilbad Heiligenstadt |
| 42 | TH | A 38 | AS Heilbad Heiligenstadt - AS Leinefelde |
| 43 | TH | A 71 | AS Erfurt/Bindersleben - AS Erfurt-N |
| 44 | TH | A 73 | AS Schleusingen (B 4) - AS Suhl/Friedberg |
| 45 | TH | B 2 | Gera Nordanbindung |
| 46 | TH | B 281 | OU Triptis und Mittelpölnitz (B 2) |

Erläuterungen

B = Bundesstraße
AS = Anschlussstelle
A = Autobahn
LGr = Landesgrenze
OU = Ortsumgehung
BA = Bauabschnitt
AK = Autobahnkreuz

Abkürzungen der Bundesländer

BB = Brandenburg
BE = Berlin
BW = Baden-Württemberg
BY = Bayern
HB = Hamburg
HE = Hessen
NW = Nordrhein-Westfalen
RP = Rheinland-Pfalz
SN = Sachsen
ST = Sachsen-Anhalt
TH = Thüringen