

Antwort

der Bundesregierung

auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Eva-Maria Bulling-Schröter und der Fraktion der PDS – Drucksache 14/6254 –

Transporte und Lagerung von Uranhexafluorid in der Bundesrepublik Deutschland

Die Bundesregierung hat den Atomausstieg beschlossen, doch die so genannte Konsensvereinbarung behandelt schwerpunktmäßig den Reaktorbetrieb und die Atommüll-Entsorgung. Die Gefahren, die mit der Versorgung von Reaktoren verbunden sind, werden ausgeklammert.

Bereits beim Abbau des Uranerzes, der häufig in Gebieten indigener Völker stattfindet, wird Radioaktivität freigesetzt und Luft, Boden und Wasser kontaminiert. Strahlenerkrankungen in diesen Gebieten liegen teilweise um ein Vielfaches über dem Landesdurchschnitt.

Das für die Urananreicherung benötigte Vorprodukt Uranhexafluorid (UF₆) besitzt zusätzlich zur Radioaktivität und Giftigkeit des Urans ein hohes chemisches Gefahrenpotential. Es handelt sich um eine chemisch hoch reaktive Substanz, die bei Freisetzung mit der Luftfeuchtigkeit einen Nebel aus ätzender giftiger Flusssäure und radioaktiven Uranylfluorid-Partikeln bildet. Gutachte (z. B. Gruppe Ökologie Hannover i. A. der Freien Hansestadt Hamburg, 1990) befürchten bei einem Unfall eines UF₆-Transports, in dem UF₆ freigesetzt wird, das Auftreten lebensgefährlicher Konzentrationen bis zu 2 km Entfernung von der Unfallstelle.

Die für den Transport von natürlichem und abgereichertem UF₆ verwendeten 48Y-Behälter erfüllen nicht die Richtlinien der International Atomic Energy Agency (IAEA). In einem Feuerstest („Institut de Protection et de Sécurité Nucléaire“ (IPSN) Frankreich, Testprogramme Tenerife und Peecheur) konnte nicht ausgeschlossen werden, dass die 48Y-Behälter bei einem Brand (800 °C, 30 min) bersten. Daher ist der Transport von natürlichem und abgereichertem UF₆ als besonders bedenklich einzustufen.

Im beschlossenen Atomausstiegspapier der Bundesrepublik Deutschland findet die Urananreicherungsanlage (UAA) in Gronau keine Erwähnung. Im Gegenteil – im November 1998 wurde der Ausbau der UAA von einer Kapazität von 1 100 t Urantrennarbeit pro Jahr (UTA/a) auf 1 800 t UTA/a beschlossen. Ein weiterer Antrag seitens des Betreibers für eine Kapazitätserhöhung auf 4 000 t UTA/a liegt dem nordrhein-westfälischen Ministerium für Wirtschaft

und Mittelstand, Energie und Verkehr vor. Dies reicht aus, um jährlich 32 Atomkraftwerke (AKW) mit Kernbrennstoff zu versorgen.

Für jede Tonne angereichertes UF₆ fallen während der Anreicherung ca. 7 Tonnen abgereichertes UF₆ an. Derzeit wird abgereichertes UF₆ in Länder der Europäischen Union sowie in die Russische Föderation exportiert, um dort erneut auf den natürlichen Isotopengehalt angereichert zu werden. Dieses neu angereicherte UF₆ kann (nach weiterer Anreicherung) zur Kernbrennstoff-Herstellung oder zur Herstellung von bombenfähigem Material eingesetzt werden. Daher ist es von Interesse, ob dieses Material zurück in die Bundesrepublik Deutschland importiert wird.

Das bei der Neu-Anreicherung in großen Mengen anfallende doppelt abgereicherte Material verbleibt bisher beim Anreicherer, also z. B. in der Russischen Föderation. Dieses Verfahren ist nur möglich, weil das doppelt abgereicherte UF₆ als „Wertstoff“ bezeichnet wird – und das, obwohl es gegenwärtig (außer zur Herstellung von panzerbrechender Munition) keine Verwendungsmöglichkeit für abgereichertes UF₆ gibt. Durch diesen Trick wird die Praxis der weiteren Abreicherung lukrativ, denn eigentlich ist eine teure Entsorgung in der Bundesrepublik Deutschland notwendig.

Der Betrieb der Urananreicherungsanlage (UAA) in Gronau birgt Gefahren für die Arbeiter und die Anwohner. Das UF₆ wird dort in Behältern unter freiem Himmel gelagert, so dass es im Falle eines Lecks direkt in die Umwelt freigesetzt wird. Die Brisanz dieses Themas belegen neue Erkenntnisse aus den USA. Gemäß dem Department of Energy (DOE) sind bei der langjährigen Lagerung von UF₆ große sicherheitsrelevante Probleme aufgetreten. Die Wände der Lagerbehälter sind teilweise so stark angegriffen, dass die Transportfähigkeit nicht mehr gegeben ist, und einzelne Behälter wiesen sogar Lecks auf. Daher wurde in den USA beschlossen, die gelagerten Mengen abgereichertes UF₆ in Uranoxid zu überführen.

1. Wie hoch ist der Anteil der einzelnen Uranförderländer/Minen derzeit an der Uranversorgung der Bundesrepublik Deutschland?

Jeder Kernbrennstoff in der EU ist Eigentum der Euratom. Die Betreiber der Kernkraftwerke haben lediglich die Nutzungs- und Verbrauchsrechte. Daher unterliegt auch die Versorgung der Kernkraftwerke mit Uran der Kontrolle durch die Euratomversorgungsagentur. Nach Informationen der Betreiber beträgt, über 5 Jahre (1999 bis 2003) gemittelt, der Anteil nachfolgender Uranförderländer an der Uranversorgung der deutschen Kernkraftwerke:

Australien 8 %, China 6 %, Kanada 40 %, Südafrika 18 %, GUS-Staaten 15 %, sonstige (Spot-Markt) 13 %

2. Wie viel U₃O₈ und andere zur Kernbrennstoffversorgung dienende Zwischenprodukte wurden, nach Jahr und Abbaugebieten/Ländern aufgeschlüsselt, seit 1998 in die Bundesrepublik Deutschland importiert?

Uranoxid U₃O₈ wurde nicht nach Deutschland eingeführt. Andere zur Kernbrennstoff-Versorgung dienende Zwischenprodukte – wie Lieferungen von Natururan in Form von UF₈ und UO₂-Pulver sowie angereichertes Uran in Form von UF₆ (bis max. 5 % U-235) – sind in der nachfolgenden Tabelle zusammengestellt. Lieferungen von Uran in weiterverarbeiteten Produkten (UO₂-Pellets, Brennstäbe, Brennelemente ...) sind nicht aufgeführt.

Tabelle: Einfuhr von Zwischenprodukten zur Kernbrennstoffversorgung

| Jahr | Modifikation | Versendungsland | Menge kg U |
|---------------------|--|------------------------|-------------------|
| 1998 | <u>UF₆ U-Nat</u> | Frankreich | 479.905,920 |
| | | Großbritannien | 863.129,245 |
| | | Niederlande | 1.501,348 |
| | | Kanada | 226.140,000 |
| | | Rußland | 425.050,574 |
| | | Südafrika | 94.478,300 |
| | | | |
| | <u>UF₆ anger.bis 5% U-235</u> | Frankreich | 93.437,483 |
| | | Großbritannien | 77.939,120 |
| | | Niederlande | 72.081,777 |
| | | Rußland | 118.182,737 |
| 1999 | <u>UF₆ U-Nat</u> | Frankreich | 523.342,909 |
| | | Großbritannien | 906.922,072 |
| | | Niederlande | 1.500,485 |
| | | Kanada | 200.879,000 |
| | | Rußland | 326.615,817 |
| | | | |
| | <u>UO₂-Pulver U-Nat</u> | Japan | 17,702 |
| | <u>UF₆ anger.bis 5% U-235</u> | Frankreich | 47.716,117 |
| | | Großbritannien | 65.323,321 |
| | | Niederlande | 78.962,336 |
| | | Rußland | 59.967,749 |
| | | USA | 20.820,555 |
| | | China | 13.724,018 |
| | | Kasachstan | 22.719,722 |
| 2000 | <u>UF₆ U-Nat</u> | Frankreich | 682.206,017 |
| | | Großbritannien | 808.913,703 |
| | | Kanada | 251.440,000 |
| | | Rußland | 209.597,312 |
| | <u>UF₆ anger.bis 5% U-235</u> | Frankreich | 44.362,976 |
| | | Großbritannien | 44.144,328 |
| | | Niederlande | 111.764,797 |
| | | USA | 20.806,366 |
| | | Rußland | 35.335,005 |
| | | China | 6.877,359 |
| 2001 (1.Quartal) | <u>UF₆ U-Nat</u> | Frankreich | 211.201,734 |
| | | Großbritannien | 49.229,999 |

| | | | |
|--|--|-------------|-------------|
| | | Niederlande | 88,052 |
| | | USA | 387.597,000 |
| | | | |
| | <u>UF₆ anger.bis 5% U-235</u> | Frankreich | 15.769,492 |
| | | Niederlande | 8.800,117 |

3. Welche Transporte von UF₆ wurden seit Beginn des Jahres 1999 durchgeführt (bitte die Einzeltransporte auflisten nach Absende , Absendedatum, Empfänger, Empfangsdatum, Spediteur , Transportmittel [Bahn, LKW , Schiff, Flugzeug], Artikel [Uran mit natürlichem Anreicherungsgrad, auf den natürlichen Isotopengehalt wiederangereichertes Uran, angereichertes Uran, angereichertes Uran], Menge, Transportbehälter, Datum und Aktenzeichen der Transportgenehmigung)?

In den beiden Auflistungen für 1999 (siehe Anlage 1) und 2000 (siehe Anlage 2) werden die relevanten Daten unter Berücksichtigung des Betriebs- und Geschäftsgeheimnisses aufgeführt. Als Beförderer waren u. a. die Firmen Kieserling, Transkem, Sommer u. Grotke, Aspol Baltic, Hanjin Shipping, Nuclear Cargo Service (NCS) tätig. Die Listen enthalten alle Transporte von UF₆ mit angereichertem Uran in den Jahren 1999 und 2000.

Da UF₆ mit natürlichem Uran oder angereichertem Uran kein Kernbrennstoff ist und eine Beförderung folglich keine Genehmigung nach § 4 AtG bedarf, werden diese vom Bundesamt für Strahlenschutz auch nicht statistisch erfasst.

(Erläuterung zu den Bezeichnungen in den Listen: „Transportdatum“ = *Erster Tag des Transportes oder des Erreichens des deutschen Hoheitsgebietes*; *anger. UF₆* = *angereichertes UF₆*; *UF₆ „heels“* = *in entleerten Zylindern verbliebene Restmengen UF₆*; Kennzeichnung des Versandstückes = Zulassungskennzeichen des Versandstückes; 0 = *Nein*, 1 = *Ja*)

4. Welche Behältertypen werden in der Bundesrepublik Deutschland an welchem Ort für die Lagerung von UF₆ eingesetzt?

Gegenwärtig wird bei der Firma ANF in Lingen UF₆ in Behältern vom Typ 30B und 48Y gelagert. Die URENCO in Gronau lagert gegenwärtig UF₆ ebenfalls in 30B und 48Y-Behälter. Für Probenahmen werden dort gegenwärtig 1S Behälter (Ampullen) verwendet.

5. Welche Konsequenzen hat der nicht bestandene Feuertest der IPSN (s. z. B. RAMTRANS, Vol. 10, No. 4, pp. 221–230, 1999) für die Verwendung des 48Y-Behälters?

Nach den gegenwärtig noch gültigen Rechtsvorschriften für den Transport gefährlicher Güter sind Verpackungen zum Transport von natürlichem und angereichertem UF₆ unter radiologischen Aspekten als Industrieversandstücke eingruppiert. Für diese Versandstücke ist das Bestehen eines Feuertestes daher kein Prüfkriterium. Unabhängig davon unterliegen diese Verpackungen von der drucktechnischen Seite her einer zusätzlichen Zulassung durch die zuständige Behörde des Ursprungslandes.

Um dem chemischen Gefährdungspotential des UF₆ Rechnung zu tragen, wurden im Rahmen des letzten Revisionsprozesses der IAEA-Empfehlungen spezielle Anforderungen an UF₆ Transportbehälter aufgenommen, die ab 1. Januar 2002 in Kraft treten. Künftig unterliegen 48Y -Behälter mit natürlichem oder

abgereichertem Uran der Zulassungspflicht, wobei in diesem Zulassungsverfahren unter anderem auch die Integrität bei einem Brand (800 °C, 30 min.) nachzuweisen ist.

In diesem Zusammenhang erfolgten im Rahmen eines von der IAEA geförderten internationalen Forschungsvorhabens an diesen Behältern auch Erhitzungsversuche sowie Berechnungen, die zeigten, dass der Widerstand der 48Y-Zylinder gegen ein 30 minütiges Feuer im Sinne der IAEA Regularien nicht erreicht wird. An der Gewährleistung der Brandsicherheit wird zz. im internationalen Rahmen gearbeitet.

6. Wie lässt sich ein Ausbau der Urananreicherungsanlage in Gronau mit einem Atomausstieg vereinbaren?

Die trinationale Firma URENCO produziert mit ihren Anlagen in Deutschland, England und den Niederlanden für den weltweiten Urananreicherungsmarkt. Die Vereinbarung der Bundesregierung mit den Energieversorgungsunternehmen und die Novelle des Atomgesetzes regeln die Beendigung der Nutzung der Atomenergie in Deutschland, Sicherheitsaspekte während der Restlaufzeiten und Entsorgungsfragen.

7. In welche Länder (Ort und Anlage) wurde seit 1998 abgereichertes UF₆ exportiert, und um welche (quantitativen) Mengen handelt es sich?

Abgereichertes Uran in Form von UF₆ wurde in die Länder Frankreich, Großbritannien, Schweden und Russland geliefert. Die entsprechenden Mengen sind in der folgenden Tabelle enthalten.

Ausfuhr von abgereichertem Uran in Form von U_F

| Jahr | Land | Anlage | Menge kg U |
|--------------|----------------|---|---------------|
| 1998 | Frankreich | Cogema, Pierrelatte | 251.187,986 |
| | Großbritannien | BNFL, Capenhurst Works, Chester, Cheshire | 125.645,274 |
| | | BNFL, Springfields Works, Lancashire | 8.503,986 |
| | Rußland | Angarsk Electroli- zing, Angarsk | 133.955,896 |
| | | Siberian Group, Sev- ersk | 201.069,233 |
| | | Ural Electrochemical Plant, Novouralsk | 1.893.099,954 |
| | | | |
| 1999 | Frankreich | Cogema, Pierrelatte | 251.181,020 |
| | Großbritannien | BNFL, Capenhurst Works, Chester, Cheshire | 83.762,773 |
| | Rußland | Angarsk Electroli- zing, Angarsk | 284.776,702 |
| | | Siberian Group, Sev- ersk | 569.311,763 |
| | | Ural Electrochemical Plant, Novouralsk | 1.574.519,532 |
| | | | |
| 2000 | Frankreich | Cogema, Pierrelatte | 100.354,064 |
| | Großbritannien | BNFL, Capenhurst Works, Chester, Cheshire | 66.975,819 |
| | Schweden | Westinghouse Atom AB, Västeras | 17.924,781 |
| | Rußland | Angarsk Electroli- zing, Angarsk | 251.273,104 |
| | | Siberian Group, Sev- ersk | 200.739,768 |
| | | Ural Electrochemical Plant, Novouralsk | 1.305.896,210 |
| | | | |
| 2001 | Frankreich | Cogema, Pierrelatte | 150.570,442 |
| (1. Quartal) | Rußland | Angarsk Electroli- zing, Angarsk | 133.863,270 |
| | | Siberian Group, Sev- ersk | 284.569,271 |

8. Wie ist der genaue Streckenverlauf der Transporte von abgereichertem UF₆, und welche Behörden werden informiert?

Transporte von abgereichertem Uran unterliegen nicht der Genehmigung durch das Bundesamt für Strahlenschutz. Es besteht weder eine Pflicht zur Festlegung spezieller Streckenverläufe noch zur Benachrichtigung bestimmter Behörden.

9. Welche Mengen des aus abgereichertem UF₆ wieder auf den natürlichen U235-Gehalt angereicherten Materials wurden aus welchen Ländern in dem genannten Zeitraum importiert?

Die Zuordnung der Mengen des aus abgereichertem UF₆ wieder auf den natürlichen U235-Gehalt angereicherten und zurückgelieferten Materials kann nicht erfolgen, da bei der Einfuhr die Herkunft des Urans nicht bekannt ist. Außerdem handelt es sich hierbei um Geschäftsgeheimnisse, die nicht weitergegeben werden können (siehe dazu auch die Antwort der Bundesregierung zur Kleinen Anfrage – Drucksache 13/8643 – Fragen 2 und 3). Es können nur Mengen von eingeführtem UF₆ aus den in der Antwort auf Frage 7 angegebenen Ländern angegeben werden; diese sind in der nachfolgenden Tabelle enthalten.

Tabelle:

Einfuhr von Natururan (UF₆) aus Ländern, die mit abgereichertem Uran beliefert wurden

| Jahr | Versendungsland | Modifikation | Menge kg U |
|--------------|------------------------|-----------------------------|-------------------|
| 1998 | Frankreich | UF₆ U-Nat | 479.905,920 |
| | Großbritannien | | 863.129,245 |
| | Rußland | | 425.050,574 |
| 1999 | Frankreich | UF₆ U-Nat | 523.342,909 |
| | Großbritannien | | 906.922,072 |
| | Rußland | | 326.615,817 |
| 2000 | Frankreich | UF₆ U-Nat | 682.206,017 |
| | Großbritannien | | 808.913,703 |
| | Rußland | | 209.597,312 |
| 2001 | Frankreich | UF₆ U-Nat | 211.201,734 |
| (1. Quartal) | Großbritannien | | 49.229,999 |

10. Verbleibt das bei der Verarbeitung anfallende weiter abgereicherte Material in diesen Ländern (welche Mengen), und falls ja, besitzen diese eine Verwendungsmöglichkeit (welche), oder handelt es sich um einen zu entsorgenden Reststoff (Atommüll)?

Das anfallende weiter abgereicherte Uran verbleibt, wie bei Anreicherungsverträgen international üblich, beim Anreicherer. Es wird dort als Wertstoff zwischengelagert, weil es eine Reserve für eine weitere Wiederanreicherung darstellt. Die Verwendung zur Wiederanreicherung erfolgt, wenn eine Wiederanreicherung z. B. aufgrund eines geringen Uranangebots und freier AnreicherungsKapazitäten wirtschaftlich ist.

11. Welche Informationen hat die Bundesregierung über die Probleme, die in den USA zurzeit mit rostenden UF₆-Fässern bestehen (s. U.S. Department of Energy)?

Nach Kenntnis der Bundesregierung ist u. a. auf der „Second International Conference Uranium Hexafluoride Handling“ 1991 über aufgefundene Korrosionsschäden z. B. in Portsmouth berichtet worden. In Deutschland wurden diese Informationen im Rahmen von Genehmigungsverfahren näher untersucht und berücksichtigt.

12. Welche Konsequenzen gedenkt die Bundesregierung vor dem Hintergrund der problematischen Langzeitlagerung hinsichtlich der in der Bundesrepublik Deutschland existierenden UF₆-Lager zu ziehen?

Die Genehmigungen für die Lagerung von UF₆ in Deutschland sind zeitlich begrenzt. Nach Ablauf der Genehmigung ist in einem neuen Genehmigungsverfahren die Sicherheit einer weiteren langfristigen Zwischenlagerung erneut nachzuweisen. Zu den Randbedingungen der langzeitigen Lagerung von UF₆ Behältern liegen u. a. Gutachten des Bundesamtes für Materialforschung vor, in denen der Schluss gezogen wird, dass eine Korrosion von innen, auch über Jahrzehnte, nur in unbedeutendem Umfang erfolgt. Maßgebend für ein Versagen der Behälter ist die Korrosion von außen. Diese kann aber zuverlässig unter Kontrolle gehalten werden, sofern zweckentsprechend gestaltete wiederkehrende Prüfungen durchgeführt werden.

Anlage I

Auflistungen der UF₆-Transporte 1999
 UF₆-Transporte 1999

| TRANS_DAT | ABSENDER | EMPFÄNGER | INHALT | VERSANDSTCK | STRASSE | SEEWEG | ANZAHL VERSANDST |
|-----------|----------------|-------------------|-------------|----------------|---------|--------|---------------------|
| 05.01.99 | Urenco/NL | FBFC/F | UF6 ang. | USA/9196/AF | JA | NEIN | 2 |
| 12.01.99 | Urenco/D | ANF Lingen | UF6 ang. | USA/9196/AF | JA | NEIN | 6 |
| 14.01.99 | Eurodif/F | ANF Lingen | UF6 ang. | USA/9196/AF | JA | NEIN | 6 |
| 14.01.99 | CNEIC/CN | ANF Lingen | UF6 ang. | USA/9196/AF | NEIN | JA | 5 |
| 16.01.99 | CNEIC/CN | ANF Lingen | UF6 ang. | USA/9196/AF | JA | NEIN | 5 |
| 19.01.99 | Urenco/D | West/USA | UF6 ang. | USA/9196/AF | JA | JA | 3 |
| 19.01.99 | ANF Lingen | Cogema/F | UF6 "heels" | GB/3518A/AF | JA | NEIN | 14 |
| 19.01.99 | Urenco/D | ANF Lingen | UF6 ang. | USA/9196/AF | JA | NEIN | 6 |
| 20.01.99 | Eurodif/F | KNFC/ROK | UF6 ang. | USA/9196/AF | NEIN | JA | 5 |
| 21.01.99 | Eurodif/F | ANF Lingen | UF6 ang. | USA/9196/AF | JA | NEIN | 2 |
| 26.01.99 | Urenco/D | ANF Lingen | UF6 ang. | USA/9196/AF | JA | NEIN | 6 |
| 29.01.99 | Urenco/D | West/USA | UF6 ang. | USA/9196/AF | JA | JA | 5 |
| 29.01.99 | Urenco/GB | ABB Atom Schweden | UF6 ang. | USA/9196/AF | NEIN | JA | 11 |
| 03.02.99 | ANF Lingen | BNFL/GB | UF6 "heels" | GB/3518A/AF-85 | JA | NEIN | 15 |
| 03.02.99 | ANF Lingen | Urenco/NL | UF6 "heels" | GB/3518A/AF-85 | JA | NEIN | 15 |
| 03.02.99 | ANF Lingen | BNFL/GB | UF6 "heels" | GB/3518A/AF-85 | JA | NEIN | 15 |
| 03.02.99 | Urenco/NL | ANF Lingen | UF6 ang. | USA/9196/AF | JA | NEIN | 6 |
| 05.02.99 | Urenco/D | ABB Atom Schweden | UF6 ang. | USA/9196/AF | JA | NEIN | 7 |
| 05.02.99 | USEC/USA | ABB Atom Schweden | UF6 ang. | USA/9196/AF | NEIN | JA | 7 |
| 09.02.99 | Urenco/NL | ANF Lingen | UF6 ang. | USA/9196/AF | JA | NEIN | 6 |
| 19.02.99 | Urenco/NL | ABB Atom Schweden | UF6 ang. | USA/9196/AF | JA | JA | 13 |
| 23.02.99 | Urenco/GB | Urenco/D | UF6 ang. | USA/9196/AF | JA | NEIN | 3 |
| 25.02.99 | Urenco/D | BNFL/GB | UF6 ang. | USA/9196/AF | JA | NEIN | 3 |
| 02.03.99 | Urenco/GB | Urenco/D | UF6 ang. | USA/9196/AF | JA | NEIN | 3 |
| 10.03.99 | Urenco/D | FBFC/F | UF6 ang. | USA/9196/AF | JA | NEIN | 2 |
| 15.03.99 | Uiba Plant/KAS | ANF Lingen | UF6 ang. | USA/4909/AF | JA | NEIN | 16 |
| 23.03.99 | Urenco/NL | ANF Lingen | UF6 ang. | USA/9196/AF | JA | NEIN | 6 |
| 23.03.99 | Urenco/D | ANF Lingen | UF6 ang. | USA/9196/AF | JA | NEIN | 6 |

| | | | | | | | |
|----------|-------------------|-------------------|-------------|----------------|------|------|----|
| 24.03.99 | Urenco/NL | ANF Lingen | UF6 ang. | USA/9196/AF | JA | NEIN | 5 |
| 28.03.99 | Technabexport/RUS | KEPCO/ROK | UF6 ang. | USA/9234/B(U)F | NEIN | JA | 35 |
| 31.03.99 | Urenco/D | ANF Lingen | UF6 ang. | USA/9196/AF | JA | NEIN | 6 |
| 13.04.99 | Urenco/NL | KEPCO/ROK | UF6 ang. | USA/4909/AF | NEIN | JA | 11 |
| 15.04.99 | Urenco/D | BNFL/GB | UF6 ang. | USA/9196/AF | JA | NEIN | 13 |
| 17.04.99 | Urenco/D | West/USA | UF6 ang. | USA/9196/AF | JA | JA | 7 |
| 22.04.99 | Technabexport/RUS | KEPCO/ROK | UF6 ang. | USA/9234/B(U)F | NEIN | JA | 18 |
| 30.04.99 | Urenco/D | West/USA | UF6 ang. | USA/4909/AF | JA | JA | 7 |
| 04.05.99 | Technabexport/RUS | KEPCO/ROK | UF6 ang. | USA/9234/B(U)F | NEIN | JA | 15 |
| 04.05.99 | ANF Lingen | Cogema/F | UF6 ang. | USA/9196/AF | JA | NEIN | 4 |
| 05.05.99 | Eurodif/F | ABB Atom Schweden | UF6 ang. | USA/9196/AF | JA | NEIN | 6 |
| 14.05.99 | USEC/USA | ANF Lingen | UF6 ang. | USA/9196/AF | JA | JA | 14 |
| 14.05.99 | Urenco/NL | ABB Atom Schweden | UF6 ang. | USA/9196/AF | JA | JA | 6 |
| 18.05.99 | Urenco/D | ANF Lingen | UF6 ang. | USA/9196/AF | JA | NEIN | 6 |
| 19.05.99 | ANF Lingen | Urenco/D | UF6 "heels" | GB/3518A/AF-85 | JA | NEIN | 15 |
| 01.06.99 | Urenco/NL | ANF Lingen | UF6 ang. | USA/9196/AF | JA | NEIN | 6 |
| 08.06.99 | Urenco/NL | ANF Lingen | UF6 ang. | USA/9196/AF | JA | NEIN | 5 |
| 08.06.99 | ANF Lingen | Urenco/NL | UF6 "heels" | GB/3518A/AF-85 | JA | NEIN | 15 |
| 15.06.99 | ANF Lingen | Urenco/NL | UF6 ang. | GB/3518A/AF-85 | JA | NEIN | 15 |
| 15.06.99 | Urenco/NL | ANF Lingen | UF6 ang. | USA/9196/AF | JA | NEIN | 5 |
| 21.06.99 | Technabexport/RUS | ABB Atom Schweden | UF6 ang. | USA/4909/AF | NEIN | JA | 6 |
| 22.06.99 | ANF Lingen | Cogema/F | UF6 "heels" | USA/9196/AF | JA | NEIN | 10 |
| 22.06.99 | ANF Lingen | BNFL/GB | UF6 "heels" | GB/3518A/AF-85 | JA | NEIN | 20 |
| 23.06.99 | Urenco/GB | ANF Lingen | UF6 ang. | USA/9196/AF | JA | NEIN | 7 |
| 29.06.99 | Urenco/GB | Urenco/D | UF6 ang. | USA/9196/AF | JA | NEIN | 6 |
| 29.06.99 | Urenco/GB | ANF Lingen | UF6 ang. | USA/9196/AF | JA | NEIN | 6 |
| 02.07.99 | Urenco/GB | ANF Lingen | UF6 ang. | USA/9196/AF | JA | NEIN | 6 |
| 02.07.99 | Urenco/D | West/USA | UF6 ang. | USA/9196/AF | JA | JA | 12 |
| 02.07.99 | ANF Lingen | SNPC/USA | UF6 ang. | USA/9196/AF | JA | JA | 12 |
| 06.07.99 | Urenco/D | ANF Lingen | UF6 ang. | USA/9196/AF | JA | NEIN | 6 |
| 06.07.99 | ANF Lingen | Cogema/F | UF6 "heels" | USA/9196/AF | JA | NEIN | 10 |
| 09.07.99 | Urenco/D | BNFL/GB | UF6 ang. | USA/9196/AF | JA | NEIN | 4 |

| | | | | | | | |
|----------|-------------------|---------------------|-------------|----------------|------|------|----|
| 20.07.99 | ANF Lingen | Cogema/F | UF6 "heels" | USA/9196/AF | JA | NEIN | 10 |
| 22.07.99 | Cogema/F | ANF Lingen | UF6 ang. | USA/9196/AF | JA | NEIN | 1 |
| 27.07.99 | Urenco/D | ANF Lingen | UF6 ang. | USA/9196/AF | JA | NEIN | 6 |
| 27.07.99 | ANF Lingen | Urenco/D | UF6 "heels" | GB/3518A/AF-85 | JA | NEIN | 3 |
| 29.07.99 | Urenco/NL | ANF Lingen | UF6 ang. | USA/9196/AF | JA | NEIN | 5 |
| 30.07.99 | Urenco/NL | ABB Atom Schweden | UF6 ang. | USA/9196/AF | JA | JA | 4 |
| 10.08.99 | Urenco/D | ANF Lingen | UF6 ang. | USA/9196/AF | JA | NEIN | 6 |
| 12.08.99 | Urenco/NL | ANF Lingen | UF6 ang. | USA/9196/AF | JA | NEIN | 6 |
| 17.08.99 | Urenco/NL | ANF Lingen | UF6 ang. | USA/9196/AF | JA | NEIN | 6 |
| 27.08.99 | Urenco/NL | ABB Atom Schweden | UF6 ang. | USA/9196/AF | JA | JA | 8 |
| 03.09.99 | Urenco/D | West/USA | UF6 ang. | USA/9196/AF | JA | JA | 4 |
| 07.09.99 | ANF Lingen | Cogema/F | UF6 "heels" | USA/9196/AF | JA | NEIN | 10 |
| 15.09.99 | Urenco/D | ANF Lingen | UF6 ang. | USA/9196/AF | JA | NEIN | 6 |
| 17.09.99 | Urenco/NL | Gen. Elect. Co./USA | UF6 ang. | USA/9196/AF | JA | JA | 3 |
| 20.09.99 | ANF Lingen | Cogema/F | UF6 "heels" | USA/4909/AF | JA | NEIN | 10 |
| 22.09.99 | Urenco/D | ANF Lingen | UF6 ang. | USA/9196/AF | JA | NEIN | 5 |
| 24.09.99 | Eurodif/F | ABB Atom Schweden | UF6 ang. | D/7670/X-85 | NEIN | JA | 6 |
| 27.09.99 | Technabexport/RUS | ANF Lingen | UF6 ang. | USA/4909/AF | JA | JA | 10 |
| 02.10.99 | Urenco/D | West/USA | UF6 ang. | USA/4909/AF | JA | JA | 6 |
| 05.10.99 | ANF Lingen | BNFL/GB | UF6 "heels" | GB/3518A/AF-85 | JA | NEIN | 20 |
| 10.10.99 | Technabexport/RUS | ANF Lingen | UF6 ang. | USA/4909/AF | JA | JA | 27 |
| 10.10.99 | Technabexport/RUS | KEPCO/ROK | UF6 ang. | USA/9196/AF | NEIN | JA | 10 |
| 11.10.99 | Urenco/NL | Urenco/D | UF6 ang. | USA/9196/AF | JA | NEIN | 4 |
| 12.10.99 | Urenco/GB | Urenco/D | UF6 ang. | USA/9196/AF | JA | NEIN | 2 |
| 12.10.99 | ANF Lingen | Cogema/F | UF6 "heels" | USA/9196/AF | JA | NEIN | 8 |
| 14.10.99 | Eurodif/F | ANF Lingen | UF6 ang. | USA/9196/AF | JA | NEIN | 6 |
| 15.10.99 | ANF Lingen | Urenco/D | UF6 "heels" | GB/3518A/AF-85 | JA | NEIN | 15 |
| 20.10.99 | Urenco/D | ANF Lingen | UF6 ang. | USA/9196/AF | JA | NEIN | 6 |
| 22.10.99 | Eurodif/F | KNFC/ROK | UF6 ang. | USA/4909/AF | NEIN | JA | 7 |
| 26.10.99 | ANF Lingen | Eurodif/F | UF6 "heels" | USA/9196/AF | JA | NEIN | 7 |
| 28.10.99 | Eurodif/F | ANF Lingen | UF6 ang. | USA/9196/AF | JA | NEIN | 6 |
| 02.11.99 | Urenco/NL | KEPCO/ROK | UF6 ang. | USA/4909/AF | NEIN | JA | 7 |

| | | | | | | | |
|----------|------------|--------------------|-------------|----------------|----|------|----|
| 02.11.99 | ANF Lingen | Cogema/F | UF6 "heels" | USA/9196/AF | JA | NEIN | 8 |
| 04.11.99 | Eurodif/F | ANF Lingen | UF6 ang. | USA/9196/AF | JA | NEIN | 6 |
| 05.11.99 | Urenco/D | ABB Combustion/USA | UF6 ang. | USA/9196/AF | JA | JA | 4 |
| 10.11.99 | ANF Lingen | Urenco/D | UF6 "heels" | GB/3518A/AF-85 | JA | NEIN | 6 |
| 10.11.99 | Urenco/D | ANF Lingen | UF6 ang. | USA/9196/AF | JA | NEIN | 3 |
| 23.11.99 | ANF Lingen | Cogema/F | UF6 "heels" | USA/9196/AF | JA | NEIN | 8 |
| 25.11.99 | Eurodif/F | ANF Lingen | UF6 ang. | USA/9196/AF | JA | NEIN | 6 |
| 26.11.99 | Urenco/D | SNPC/USA | UF6 ang. | USA/4909/AF | JA | JA | 6 |
| 08.12.99 | Urenco/D | ANF Lingen | UF6 ang. | USA/9196/AF | JA | NEIN | 6 |
| 09.12.99 | CNEIC/CN | ANF Lingen | UF6 ang. | USA/9196/AF | JA | NEIN | 5 |
| 14.12.99 | BNF/GB | ANF Lingen | UF6 ang. | USA/9196/AF | JA | NEIN | 13 |
| 16.12.99 | Urenco/D | BNFL/GB | UF6 ang. | USA/9196/AF | JA | NEIN | 4 |
| 21.12.99 | Urenco/D | ANF Lingen | UF6 ang. | D/5307/AF | JA | NEIN | 6 |

Anlage 2

Aufstellungen der UF₆-Transporte 2000UF₆-Transporte 2000

| Trans_Dat | Absender | Abs. Land | Empfänger | Empf. Land | Inhalt | Versandstück | Anzahl Versandst | Straße | Seeweg |
|-----------|-----------------------|-----------|----------------------------|------------|-------------|----------------|------------------|--------|--------|
| 19.01.00 | ANF Lingen | D | Urenco/D | D | UF6 "heels" | GB/3518A/AF-85 | 6 | 1 | 0 |
| 25.01.00 | ANF Lingen | D | Cogema | F | UF6 "heels" | USA/9196/AF | 7 | 1 | 0 |
| 26.01.00 | Urenco/D | D | BNFL | GB | UF6 ang. | USA/9196/AF | 1 | 1 | 0 |
| 27.01.00 | Eurodif | F | ANF Lingen | D | UF6 ang. | USA/9196/AF | 6 | 1 | 0 |
| 27.01.00 | ANF Lingen | D | Urenco/D | D | UF6 "heels" | GB/3518A/AF-85 | 15 | 1 | 0 |
| 04.02.00 | Technsabexport Russl. | RUS | Urenco/D | D | UF6 ang. | USA/4909/AF | 4 | 1 | 0 |
| 08.02.00 | ANF Lingen | D | Cogema | F | UF6 "heels" | USA/9196/AF | 7 | 1 | 0 |
| 08.02.00 | Urenco/D | D | ANF Lingen | D | UF6 ang. | USA/9196/AF | 6 | 1 | 0 |
| 10.02.00 | Urenco/D | D | ANF Lingen | D | UF6 ang. | USA/9196/AF | 5 | 1 | 0 |
| 10.02.00 | Eurodif | F | ANF Lingen | D | UF6 ang. | USA/9196/AF | 6 | 1 | 0 |
| 15.02.00 | ANF Lingen | D | Urenco/GB | GB | UF6 "heels" | GB/3518A/AF-85 | 10 | 1 | 0 |
| 18.02.00 | Urenco/GB | GB | ANF Lingen | D | UF6 ang. | USA/9196/AF | 6 | 1 | 0 |
| 19.02.00 | Urenco/D | D | ABB Atom Schweden | S | UF6 ang. | USA/9196/AF-85 | 10 | 1 | 1 |
| 23.02.00 | Urenco/D | D | BNFL/GB | GB | UF6 ang. | USA/9196/AF | 7 | 1 | 0 |
| 24.02.00 | Eurodif | F | ANF Lingen | D | UF6 ang. | USA/9196/AF | 5 | 1 | 0 |
| 26.02.00 | USEC | USA | ABB Atom Schweden | S | UF6 ang. | USA/9196/AF-85 | 14 | 0 | 1 |
| 26.02.00 | Urenco/NL | NL | ABB Atom Schweden | S | UF6 ang. | USA/9196/AF-85 | 4 | 1 | 0 |
| 28.02.00 | Eurodif | F | Korea NFC | ROK | UF6 ang. | USA/4909/AF | 10 | 0 | 1 |
| 07.03.00 | Urenco/D | D | ANF Lingen | D | UF6 ang. | USA/9196/AF | 6 | 1 | 0 |
| 08.03.00 | ANF Lingen | D | Urenco/NL | NL | UF6 "heels" | GB/3518A/AF-85 | 9 | 1 | 0 |
| 08.03.00 | Urenco/NL | NL | ANF Lingen | D | UF6 ang. | USA/9196/AF | 5 | 1 | 0 |
| 17.03.00 | Urenco/D | D | ABB Combustion Engineering | USA | UF6 ang. | USA/9196/AF-85 | 6 | 1 | 1 |
| 21.03.00 | Urenco/D | D | ANF Lingen | D | UF6 ang. | USA/9196/AF | 6 | 1 | 0 |
| 27.03.00 | Cogema | F | ANF Lingen | D | UF6 "heels" | USA/4909/AF | 10 | 1 | 0 |
| 28.03.00 | Urenco/NL | NL | ANF Lingen | D | UF6 ang. | USA/9196/AF | 6 | 1 | 0 |

| | | | | | | | | | |
|----------|-------------------------|-----|----------------------------|-----|-------------|--------------------------------|----|---|---|
| 30.03.00 | Urenco/NL | NL | ANF Lingen | D | UF6 ang. | USA/9196/AF | 6 | 1 | 0 |
| 30.03.00 | ANF Lingen | D | Urenco/NL | NL | UF6 "heels" | GB/3518A/AF-85 | 8 | 1 | 0 |
| 04.04.00 | ANF Lingen | D | Cogema | F | UF6 "heels" | USA/4909/AF | 10 | 1 | 0 |
| 08.04.00 | Urenco/D | D | ABB Combustion Engineering | USA | UF6 ang. | USA/9196/AF-85 | 2 | 1 | 1 |
| 11.04.00 | ANF Lingen | D | Cogema | F | UF6 "heels" | USA/4909/AF | 10 | 1 | 0 |
| 18.04.00 | Urenco/NL | NL | ANF Lingen | D | UF6 ang. | USA/9196/AF | 6 | 1 | 0 |
| 18.04.00 | ANF Lingen | D | Cogema | F | UF6 "heels" | USA/9196/AF | 10 | 1 | 0 |
| 19.04.00 | Urenco/D | D | ANF Lingen | D | UF6 ang. | USA/9196/AF | 6 | 1 | 0 |
| 29.04.00 | Urenco/D | D | West, Global Nuclear Fuels | USA | UF6 ang. | USA/9196/AF, USA/9234/B(U)F | 13 | 1 | 1 |
| 02.05.00 | ANF Lingen | D | Cogema | F | UF6 "heels" | USA/9196/AF | 14 | 1 | 0 |
| 03.05.00 | Urenco/D | D | ANF Lingen | D | UF6 ang. | USA/9196/AF | 6 | 1 | 0 |
| 04.05.00 | Urenco/D | D | BNFL/GB | GB | UF6 ang. | USA/9196/AF | 2 | 1 | 0 |
| 06.05.00 | Urenco/D | D | West, Global Nuclear Fuels | USA | UF6 ang. | USA/9196/AF-85, USA/9234/B(U)F | 13 | 1 | 1 |
| 16.05.00 | ANF Lingen | D | Cogema | F | UF6 "heels" | USA/9196/AF, USA/4909/AF | 10 | 1 | 0 |
| 24.05.00 | Urenco/D | D | ANF Lingen | D | UF6 ang. | USA/9196/AF-85 | 6 | 1 | 0 |
| 24.05.00 | ANF Lingen | D | Urenco/D | D | UF6 "heels" | GB/3518A/AF-85 | 6 | 1 | 0 |
| 25.05.00 | Urenco/NL | NL | ANF Lingen | D | UF6 ang. | USA/9196/AF-85 | 6 | 1 | 0 |
| 28.05.00 | Technisnabexport Russl. | RUS | KEPCO | ROK | UF6 ang. | USA/9196/AF-85 | 19 | 0 | 1 |
| 29.05.00 | Urenco/NL | NL | FBFC/F | F | UF6 ang. | USA/9196/AF-85 | 6 | 1 | 0 |
| 30.05.00 | Urenco/NL | NL | ANF Lingen | D | UF6 ang. | USA/9196/AF-85 | 6 | 1 | 1 |
| 03.06.00 | Urenco/D | D | Westinghouse Atom AB | S | UF6 ang. | USA/9196/AF-85 | 6 | 1 | 0 |
| 06.06.00 | ANF Lingen | D | Cogema | F | UF6 "heels" | USA/9196/AF | 10 | 1 | 0 |
| 13.06.00 | ANF Lingen | D | Urenco/GB | GB | UF6 "heels" | GB/3518A/AF-85 | 6 | 1 | 0 |
| 16.06.00 | Urenco/GB | GB | ANF Lingen | D | UF6 ang. | USA/9196/AF-85 | 6 | 1 | 0 |
| 19.06.00 | ANF Lingen | D | Urenco/GB | GB | UF6 "heels" | GB/3518A/AF-85 | 5 | 1 | 0 |
| 20.06.00 | ANF Lingen | D | Cogema | F | UF6 "heels" | USA/9196/AF | 10 | 1 | 0 |
| 22.06.00 | Urenco/GB | GB | ANF Lingen | D | UF6 ang. | USA/9196/AF-85 | 5 | 1 | 0 |
| 23.06.00 | Urenco/D | D | West | USA | UF6 ang. | USA/9196/AF-85 | 11 | 1 | 1 |
| 23.06.00 | USEC | USA | ANF Lingen | D | UF6 ang. | USA/4909/AF | 14 | 1 | 1 |
| 29.06.00 | Urenco/D | D | ANF Lingen | D | UF6 ang. | USA/9196/AF-85 | 6 | 1 | 0 |

| | | | | | | | | | |
|----------|----------------------|-----|----------------------|-----|-------------|--------------------------------|----|---|---|
| 06.07.00 | Urenco/GB | GB | ANF Lingen | D | UF6 ang. | USA/9196/AF-85 | 5 | 1 | 0 |
| 11.07.00 | Urenco/D | D | ANF Lingen | D | UF6 ang. | USA/9196/AF-85 | 6 | 1 | 0 |
| 11.07.00 | Eurodif | F | Korea NFC | ROK | UF6 ang. | USA/9234/B(U)F | 15 | 0 | 1 |
| 18.07.00 | Urenco/NL | NL | ANF Lingen | D | UF6 ang. | USA/9196/AF-85 | 6 | 1 | 0 |
| 20.07.00 | Urenco/D | D | BNFL/GB | GB | UF6 ang. | USA/9196/AF | 5 | 1 | 0 |
| 25.07.00 | ANF Lingen | D | Cogema | F | UF6 "heels" | USA/9196/AF-85 | 10 | 1 | 0 |
| 02.08.00 | Urenco/NL | NL | ANF Lingen | D | UF6 ang. | USA/9196/AF-85 | 6 | 1 | 0 |
| 02.08.00 | ANF Lingen | D | BNFL/GB | GB | UF6 "heels" | GB/3518A/AF-85 | 13 | 1 | 0 |
| 14.08.00 | Urenco/D | D | CE Nuclear Power IIC | USA | UF6 ang. | USA/9196/AF-85 | 10 | 1 | 1 |
| 14.08.00 | Eurodif | F | Korea NFC | ROK | UF6 ang. | USA/9196/AF-85, USA/9234/B(U)F | 37 | 0 | 1 |
| 21.08.00 | Urenco/D | D | Westinghouse Atom AB | S | UF6 ang. | D/7697X-85 | 6 | 1 | 1 |
| 04.09.00 | Urenco/D | D | CE Nuclear Power IIC | USA | UF6 ang. | USA/9196/AF-85 | 3 | 1 | 1 |
| 05.09.00 | Urenco/NL | NL | ANF Lingen | D | UF6 ang. | USA/9196/AF-85 | 6 | 1 | 0 |
| 12.09.00 | ANF Lingen | D | Urenco/D | D | UF6 "heels" | GB/3518A/AF-85, USA/9196/AF-85 | 12 | 1 | 0 |
| 12.09.00 | Urenco/D | D | ANF Lingen | D | UF6 ang. | USA/9196/AF-85 | 6 | 1 | 0 |
| 14.09.00 | Urenco/GB | GB | ANF Lingen | D | UF6 ang. | USA/9196/AF | 3 | 1 | 0 |
| 15.09.00 | Urenco/NL | NL | Westinghouse Atom AB | S | UF6 ang. | D/7697X-85 | 4 | 1 | 1 |
| 18.09.00 | Urenco/D | D | FBFC/F | F | UF6 ang. | USA/9196/AF | 5 | 1 | 0 |
| 22.09.00 | Urenco/D | D | West | USA | UF6 ang. | USA/9196/AF-85 | 7 | 1 | 1 |
| 22.09.00 | Urenco/GB | GB | Westinghouse Atom AB | S | UF6 ang. | USA/9196/AF-85 | 5 | 0 | 1 |
| 26.09.00 | ANF Lingen | D | Eurodif | F | UF6 "heels" | USA/9196/AF-85 | 10 | 1 | 0 |
| 27.09.00 | Technabexport Russl. | RUS | KEPCO | ROK | UF6 ang. | USA/9196/AF-85 | 5 | 0 | 1 |
| 06.10.00 | Eurodif | F | ANF Lingen | D | UF6 ang. | USA/9196/AF-85 | 2 | 1 | 0 |
| 10.10.00 | Urenco/NL | NL | ANF Lingen | D | UF6 ang. | USA/9196/AF-85 | 6 | 1 | 0 |
| 12.10.00 | Urenco/NL | NL | ANF Lingen | D | UF6 ang. | USA/9196/AF-85 | 6 | 1 | 0 |
| 16.10.00 | Technabexport Russl. | RUS | ANF Lingen | D | UF6 ang. | USA/4909/AF | 3 | 1 | 1 |
| 17.10.00 | Urenco/NL | NL | ANF Lingen | D | UF6 ang. | USA/9196/AF-85 | 6 | 1 | 0 |
| 19.10.00 | Urenco/NL | NL | ANF Lingen | D | UF6 ang. | USA/9196/AF-85 | 6 | 1 | 0 |
| 21.10.00 | ANF Lingen | D | USEC | USA | UF6 ang. | USA/9196/AF-85 | 11 | 1 | 1 |
| 24.10.00 | Urenco/D | D | ANF Lingen | D | UF6 ang. | USA/9196/AF-85 | 3 | 1 | 0 |
| 24.10.00 | ANF Lingen | D | Urenco/D | D | UF6 "heels" | GB/3518A/AF- | 12 | 1 | 0 |

| | | | | | | | | | |
|----------|----------------------|-----|----------------------|-----|-------------|--------------------------------|----|---|---|
| 28.10.00 | Urenco/D | D | West | USA | UF6 ang. | 85, USA/9196/AF-85 | 8 | 1 | 0 |
| 03.11.00 | Technabexport Russl. | RUS | KEPCO | ROK | UF6 ang. | USA/9196/AF-85 | 8 | 0 | 1 |
| 07.11.00 | ANF Lingen | D | Cogema | F | UF6 "heels" | USA/4909/AF | 10 | 1 | 0 |
| 10.11.00 | Urenco/GB | GB | Westinghouse Atom AB | S | UF6 ang. | USA/9234/B(U) | 4 | 0 | 1 |
| 10.11.00 | Eurodif | F | Westinghouse Atom AB | S | UF6 ang. | USA/9196/AF-85, USA/9234/B(U) | 16 | 0 | 1 |
| 15.11.00 | ANF Lingen | D | Cogema | F | UF6 "heels" | USA/9196/AF-85 | 10 | 1 | 0 |
| 17.11.00 | ANF Lingen | D | BNFL | GB | UF6 "heels" | GB/3518A/AF-85 | 13 | 1 | 0 |
| 20.11.00 | Eurodif | F | ANF Lingen | D | UF6 ang. | USA/9196/AF-85 | 10 | 1 | 0 |
| 22.11.00 | ANF Lingen | D | Urenco/GB | GB | UF6 "heels" | GB/3518A/AF-85 | 6 | 1 | 0 |
| 23.11.00 | Urenco/D | D | BNFL | GB | UF6 ang. | USA/9196/AF-85 | 5 | 1 | 0 |
| 24.11.00 | Urenco/GB | GB | ANF Lingen | D | UF6 ang. | USA/9196/AF-85 | 6 | 1 | 0 |
| 28.11.00 | ANF Lingen | D | Urenco/GB | GB | UF6 "heels" | GB/3518A/AF-85 | 6 | 1 | 0 |
| 30.11.00 | Urenco/GB | GB | ANF Lingen | D | UF6 ang. | USA/9196/AF-85 | 6 | 1 | 0 |
| 09.12.00 | ANF Lingen | D | USEC | USA | UF6 ang. | USA/9196/AF-85 | 11 | 1 | 1 |
| 09.12.00 | Urenco/D | D | SNPC | USA | UF6 ang. | USA/9196/AF-85, USA/9234/B(U)F | 10 | 1 | 1 |
| 11.12.00 | CNEIC | CN | ANF Lingen | D | UF6 ang. | USA/9196/AF | 5 | 1 | 0 |
| 09.12.00 | Urenco/D | D | Westinghouse Atom AB | S | UF6 ang. | USA/9196/AF-85 | 6 | 1 | 0 |
| 12.12.00 | ANF Lingen | D | Urenco/GB | GB | UF6 "heels" | GB/3518A/AF-85 | 8 | 1 | 0 |
| 12.12.00 | ANF Lingen | D | Urenco/D | D | UF6 "heels" | GB/3518A/AF-85 | 15 | 1 | 0 |
| 14.12.00 | Urenco/GB | GB | ANF Lingen | D | UF6 ang. | USA/9196/AF-85 | 5 | 1 | 0 |
| 15.12.00 | Urenco/GB | GB | ANF Lingen | D | UF6 ang. | USA/9196/AF-85 | 5 | 1 | 0 |
| 18.12.00 | ANF Lingen | D | Cogema | F | UF6 "heels" | USA/9196/AF-85 | 8 | 1 | 0 |
| 19.12.00 | Urenco/D | D | KEPCO | ROK | UF6 ang. | USA/4909/AF | 3 | 1 | 1 |
| 19.12.00 | Eurodif, Urenco/NL | NL | KEPCO | ROK | UF6 ang. | USA/4909/AF | 24 | 0 | 1 |
| 20.12.00 | Eurodif | F | ANF Lingen | D | UF6 ang. | USA/9196/AF-85 | 8 | 1 | 0 |
| 20.12.00 | ANF Lingen | D | Urenco/NL | NL | UF6 "heels" | GB/3518A/AF-85 | 15 | 1 | 0 |
| 28.12.00 | Technabexport Russl. | RUS | ANF Lingen | D | UF6 ang. | USA/4909/AF, USA/9196/AF-85 | 9 | 1 | 1 |