

Antwort
der Bundesregierung

**auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Eva-Maria Bulling-Schröter,
Angela Marquardt, Dr. Gregor Gysi und der Fraktion der PDS
– Drucksache 14/435 –**

Transporte von Uranhexafluorid

Vor dem Hintergrund von Uranhexafluorid-Transporten fragen wir die Bundesregierung:

1. Welche Risiken sind mit dem Transport von Uranhexafluorid verbunden?

Die Bundesregierung hat zu Transporten von Uranhexafluorid bereits Stellung genommen, auf die Drucksachen 13/174 und 11/2382 wird verwiesen.

Bei Transporten von Uranhexafluorid (UF₆) handelt es sich überwiegend um internationale Transporte. Seit mehreren Jahrzehnten gelten hierfür die folgenden grundlegenden Vorschriften:

- Regulations for the Safe Transport of Radioactive Material, Internationale Atomenergie Organisation, Wien
- Recommendations on the Transport of Dangerous Goods, United Nations, New York
- American National Standard for Packaging of Uranium Hexafluoride for Transport, ANSI N 14.1, American National Standards Institute, New York
- ISO 7195: 1993 (E), Packaging of Uranium-Hexafluoride (UF₆) for Transport

Die Antwort wurde namens der Bundesregierung mit Schreiben des Bundesministeriums für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit vom 18. März 1999 übermittelt.

Die Drucksache enthält zusätzlich – in kleinerer Schrifttype – den Fragetext.

- European Agreement Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road (ADR)
- Règlement international concernant le transport des marchandises dangereuses par chemin de fer (RID)
- Internationaler Code für die Beförderung gefährlicher Güter mit Seeschiffen (IMDG-Code)

in den jeweils gültigen Fassungen.

In den internationalen Gremien besteht Übereinstimmung darin, daß bei der Beförderung von UF_6 das spezifische Gefahrenpotential durch Radiotoxizität und Kritikalität ausreichend durch die Sicherheit der verwendeten Transportbehälter berücksichtigt wird.

Dies gilt auch für die chemische Toxizität: Mit Rücksicht auf die Tatsache, daß UF_6 bei Kontakt mit der Luftfeuchtigkeit den stark ätzenden Fluorwasserstoff (HF) freisetzt, sind im Abschnitt V des Anhangs VII der Anlage zur Gefahrgutverordnung Eisenbahn-GGVE (gleichlautend wie zur Gefahrgutverordnung Straße-GGVS) besondere „Anforderungen an die Verpackung und Beförderung von Uranhexafluorid“ aufgestellt worden. Danach müssen z. B. Verpackungen für UF_6 als Druckbehälter ausgelegt und aus einem geeigneten Kohlenstoffstahl oder aus einem anderen geeigneten legierten Stahl gebaut werden; sie müssen für Betriebstemperaturen von -40 °C bis 121 °C und für einen Betriebsdruck von 1,4 MegaPascal, MPa, (14 bar) ausgelegt sein und einem Prüfdruck von 2,8 MPa (28 bar) unterworfen werden.

2. Welche Transporte von Uranhexafluorid wurden seit Beginn des Jahres 1996 durchgeführt (bitte die Einzeltransporte tabellarisch auflisten nach Absender, Absendedatum, Empfänger, Empfangsdatum, Spediteur, Transportmittel [Bahn, Lkw, Schiff], Artikel [Uran mit natürlichem Anreicherungsgrad, abgereichertes Uran, angereichertes Uran], Datum und Aktenzeichen der Transportgenehmigung)?

Nach Angaben des Bundesamtes für Strahlenschutz wurden zwischen dem 1. Januar 1996 und dem 31. Dezember 1998 die in der Tabelle 1 aufgelisteten Transporte von Uranhexafluorid durchgeführt.

3. Welcher Behältertyp wird bei den Transporten verwendet?

Für Transporte von Uranhexafluorid in der Bundesrepublik Deutschland werden folgende Behälter verwendet:

- Zum Transport von abgereichertem Uranhexafluorid bzw. Uranhexafluorid mit Uran der natürlichen Isotopenzusammensetzung Behälter vom Typ 48Y.
- Zum Transport von angereichertem Uranhexafluorid Behälter vom Typ 30B, 30X. Je nach Aktivitätsinventar werden UF_6 -Behälter als IP-Typ A-, oder Typ B-Versandstücke klassifiziert und in Abhängigkeit vom Gehalt an angereichertem Uran als Versandstück für spaltbare Stoffe zugelassen (s. auch Tabelle 1).

4. Über welche Routen werden die Transporte geführt?

In der Bundesrepublik Deutschland wird Uranhexafluorid ausschließlich in der Brennelementfabrik in Lingen und der Urananreicherungsanlage in Gronau verwendet.

Transporte von UF_6 werden auf den Bundesstraßen, Autobahnen und Schienenwegen zu diesen Anlagen des Kernbrennstoffkreislaufes durchgeführt, für die Aus- und Einfuhr werden hauptsächlich die Seehäfen Hamburg und die Bremer Häfen genutzt.

5. Wurden diese Routen auf Gefahrenmomente hin untersucht?

Die zu Frage Nummer 1 angegebenen Vorschriften für den Transport von UF_6 sind so ausgelegt, daß die Sicherheit während der Beförderung durch das Versandstück selbst gewährleistet wird, unabhängig von Verkehrsträgern und Verkehrswegen. Für den Umschlag in den Seehäfen wurden vom Bundesamt für Strahlenschutz in Abstimmung mit den örtlichen Aufsichtsbehörden speziell ausgewiesene Gefahrgutplätze benannt, die ausschließlich zum Umladen von UF_6 verwendet werden dürfen.

6. Werden regional zuständige Feuerwehren und Katastrophenschutzdienste vom Bevorstehen eines Transportes unterrichtet?

Bei den sicherungsrelevanten Transporten von angereichertem UF_6 sind die Beförderungsunternehmen verpflichtet, den Behörden eine 48-Stunden-Meldung zu übermitteln. Das zwischen dem Bund und den Ländern einvernehmlich verabschiedete Meldeverfahren sieht vor, daß die Lagezentren der Innenministerien der Länder, die von dem Transport berührt werden, die 48-Stunden-Meldung erhalten. Nach Auskunft der Innenministerien werden die 48-Stunden-Meldungen nur an die betroffenen Aufsichts- und Polizeibehörden – nicht an Städte und Gemeinden bzw. regionale Feuerwehren und Katastrophenschutzdienste – weitergeleitet, weil aus sicherheitstechnischer Sicht Vorsichtsmaßnahmen seitens der örtlichen Verwaltungsbehörden beim Transport radioaktiver Stoffe nicht erforderlich sind.

Für Transporte von UF_6 aufgrund einer Genehmigung nach § 8 der Strahlenschutzverordnung sind in Abstimmung mit den Genehmigungsbehörden der Länder derartige Meldungen nicht erforderlich.

7. Welche sicherheitsrelevanten Zwischenfälle wurden in den vergangenen fünf Jahren beim Transport von Uranhexafluorid registriert?

Zwischen dem 1. Januar 1994 und dem 28. Februar 1999 hat es beim Transport von Uranhexafluorid in der Bundesrepublik Deutschland keine sicherheitsrelevanten Zwischenfälle gegeben.

Anlage 1

Transporte von UF₆ im Zeitraum 01.01.96 bis 31.12.98 aufgrund von 48-h-Meldungen des BFS

Datum	Material	Bez. d. Vers.-Stücks	Kennzeichen d. Versandstückes	Transportweg
03.01.96	UF ₆ ang.	F	D/4320/F	Bremen/–A1–B214–Lingen
13.01.96	UF ₆ ang.	A	USA/4909/AF	Rotterdam–Hamburg–Southampton–Tokyo
17.01.96	UF ₆ ang.	A	USA/4909/AF	Le Havre–Tokyo
19.01.96	UF ₆ ang.	A	USA/4909/AF	Gronau–A30–GÜG Bad Bentheim
19.01.96	UF ₆ ang.	A	UF ₆ Zylinder	–Bremerhaven–
28.01.96	UF ₆ ang.	A	USA/4909/AF	Hafen Baltimore–Hafen Bremerhaven–Hafen Göteborg
16.02.96	UF ₆ ang.	A	USA/4909/AF	GÜG Nordhorn–B213–Lingen
16.02.96	UF ₆ ang.	A	USA/4909/AF	USA–Bremerhaven–S
20.02.96	UF ₆ ang.	A	USA/4909/AF	Gronau–A30–B403 (B213)–Lingen
21.02.96	UF ₆ ang.	A	USA/9196/AF	Gronau–B54–A31–A2–A3–A1–A8–A6–GÜG
28.02.96	UF ₆ ang.	A	USA/4909/AF	GÜG Nordhorn–B213–Lingen
28.02.96	UF ₆ ang.	A	USA/9196/AF	Hanau–B43 a–B45–A3–A5–GÜG Ottmarsheim
29.02.96	UF ₆ ang.	A	USA/9196/AF	Hanau–B43 a–B45–A3–A5–GÜG Ottmarsheim
29.02.96	UF ₆ ang.	A	USA/4909/AF	GÜG Nordhorn–B213–Lingen
29.02.96	UF ₆ ang.	A	D/5307/AF	Gronau–B54 (B70)–A30–A1–A27–/Bremerhaven
01.03.96	UF ₆ ang.	A	USA/4909/AF	GÜG Nordhorn–B213–Lingen
07.03.96	UF ₆ ang.	A	USA/4909/AF	Gronau–A30–GÜG Bad Bentheim
11.03.96	UF ₆ ang.	A	USA/9196/AF	Hanau–B43 a–A45–A1–A30–B70–Lingen
12.03.96	UF ₆ ang.	A	USA/4909/AF	Hanau–B43 a–A45–A5–A7–A1–A24–A19–B105–B96–/Fäh-Sassnitz
22.03.96	UF ₆ ang.	A	USA/4909/AF	GÜG Forbach/–A6–A8–A1–A48–A1–A30–B70–Lingen
25.03.96	UF ₆ ang.	A	USA/9196/AF	GÜG Nordhorn–B213–Lingen
03.04.96	UF ₆ ang.	IP-1	UF ₆ -Zylinder	Gronau–A30–GÜG Bad Bentheim
12.04.96	UF ₆ ang.	A	USA/4909/AF	GÜG Forbach–A6–A8–A1–A48–A61–A1–A30–B70–Lingen
12.04.96	UF ₆ ang.	A	USA/9196/AF	Hanau–B43 a–A45–A1–A30–B70–Lingen
17.04.96	UF ₆ ang.	A	USA/4909/AF	Gronau–A30–B403 (B213)–Lingen
24.04.96	UF ₆ ang.	A	USA/4909/AF	Gronau–A30–B403 (B213)–Lingen
25.04.96	UF ₆ ang.	A	USA/4909/AF	Gronau–A30–B403 (B213)–Lingen
03.05.96	UF ₆ ang.	A	USA/4909/AF	GÜG Forbach–A6–A8–A1–A48–A61–A1–A30–B70–Lingen
06.05.96	UF ₆ ang.	A	USA/9196/AF	Gronau–A30–B403 (B213)–Lingen
09.05.96	UF ₆ ang.	A	USA/4909/AF	GÜG Bad Bentheim–A30–B403–B213–Lingen
10.05.96	UF ₆ ang.	A	USA/4909/AF	GÜG Forbach–A6–A8–A1–A48–A61–A1–A30–B70–Lingen
15.05.96	UF ₆ ang.	A	USA/4909/AF	Gronau–A30–B403–B213–Lingen
17.05.96	UF ₆ ang.	A	USA/4909/AF	–Bremerhaven–
20.05.96	UF ₆ ang.	A	USA/9196/AF	GÜG Bad Bentheim–A30–B70–Lingen
31.05.96	UF ₆ ang.	A	USA/9196/AF	Hanau–B43 a–A45–A1–A30–B70–Lingen
31.05.96	UF ₆ ang.	A	USA/9196/AF	Hanau–B43 a–A45–A1–A30–B70–Lingen
07.06.96	UF ₆ ang.	A	USA/9196/AF	Hanau–B43 a–A45–A1–A30–B70–Lingen
07.06.96	UF ₆ ang.	A	USA/9196/AF	Hanau–B43 a–A45–A1–A30–B70–Lingen
08.06.96	UF ₆ ang.	A	UF ₆ -Zylinder	–Bremerhaven–
08.06.96	UF ₆ ang.	A	D/4280/AF-85	Hanau–B43 a–A45–A1–A27–/Bremerhaven
10.06.96	UF ₆ ang.	A	USA/9196/AF	GÜG Bad Bentheim–A30–B70–Lingen
12.06.96	UF ₆ ang.	A	USA/9196/AF	GÜG Bad Bentheim–A30–B70–Lingen
18.06.96	UF ₆ ang.	A	USA/9196/AF	Hanau–B43 a–A45–A1–A30–B70–Lingen

Datum	Material	Bez. d. Vers.-Stücks	Kennzeichen d. Versandstückes	Transportweg
18.06.96	UF ₆ ang.	B (U)	D/7564/x-85	Gronau–B474–A31–A2–A3–A59–A565–A61–A48–A1–GÜG Saarbrücken
19.06.96	UF ₆ ang.	B (U)	USA/9234/B(U)F	GÜG Bad Bentheim–A30–A1–A27–/Bremerhaven
26.06.96	UF ₆ ang.	A	USA/4909/AF	GÜG Nordhorn–B213–Lingen
27.06.96	UF ₆ ang.	IP-1	UF ₆ -Zylinder	Gronau–A30–GÜG Bad Bentheim
28.06.96	UF ₆ ang.	A	USA/4909/AF	Gronau–A30–B403 (B213)–Lingen
04.07.96	UF ₆ ang.	A	USA/9196/AF	Gronau–B54–A30–A1–A27–/Bremerhaven
08.07.96	UF ₆ ang.	A	USA/9196/AF	GÜG Bad Bentheim–A30–B70–Lingen
25.07.96	UF ₆ ang.	A	USA/4909/AF	GÜG A6–A8–A1–A48–A61–A1–A30–B70–Lingen
26.07.96	UF ₆ ang.	IP-1	UF ₆ -Zylinder	Gronau–A30–GÜG Bad Bentheim
27.07.96	UF ₆ ang.	A	USA/9196/AF	–Bremerhaven–
05.08.96	UF ₆ ang.	A	USA/4909/AF	GÜG Bad Bentheim–A30–B70–Lingen
06.08.96	UF ₆ ang.	A	USA/4909/AF	Lingen–B70–A30–A1–A61–A48–A1–A8–A6–GÜG Forbach/F
10.08.96	UF ₆ ang.	A	USA/9196/AF	–Bremerhaven–
12.08.96	UF ₆ ang.	A	USA/4909/AF	–Hamburg–
13.08.96	UF ₆ ang.	A	USA/4909/AF	Gronau–A30–B403 (B213)–Lingen
19.08.96	UF ₆ ang.	A	USA/9196/AF	GÜG Bad Bentheim–A30–B70–Lingen
23.08.96	UF ₆ ang.	A	USA/4909/AF	GÜG Poppenbrug–A30–B70–Lingen
24.08.96	UF ₆ ang.	A	UF ₆ -Zylinder	–Bremerhaven–
29.08.96	UF ₆ ang.	A	USA/4909/AF	GÜG Bad Bentheim–A30–B403–B213–Lingen
30.08.96	UF ₆ ang.	A	USA/4909/AF	GÜG Bad Bentheim–A30–B403–B213–Lingen
05.09.96	UF ₆ ang.	A	USA/4909/AF	Gronau–A30–GÜG Bad Bentheim
07.09.96	UF ₆ ang.	A	USA/4909/AF	–Bremerhaven–
09.09.96	UF ₆ ang.	A	USA/9196/AF	GÜG Bad Bentheim–A30–B70–Lingen
19.09.96	UF ₆ ang.	A	USA/4909/AF	Hanau–B43 a–A45–A1–A30–B70–Lingen
20.09.96	UF ₆ ang.	A	USA/4909/AF	Hanau–B43 a–A45–A1–A30–B70–Lingen
20.09.96	UF ₆ ang.	A	USA/4909/AF	Gronau–A30–B403 (B213)–Lingen
21.09.96	UF ₆ ang.	A	USA/4909/AF	GÜG Bad Bentheim–A30–B403–B312–Lingen
23.09.96	UF ₆ ang.	A	USA/4909/AF	Hanau–B43 a–A45–A1–A30–B70–Lingen
24.09.96	UF ₆ ang.	A	USA/4909/AF	Hanau–B43 a–A45–A1–A30–B70–Lingen
25.09.96	UF ₆ ang.	A	USA/4909/AF	Gronau–A30–GÜG Bad Bentheim
25.09.96	UF ₆ ang.	A	USA/4909/AF	Hanau–B43 a–A45–A1–A30–B70–Lingen
26.09.96	UF ₆ ang.	A	USA/4909/AF	Hanau–B43 a–A45–A1–A30–B70–Lingen
27.09.96	UF ₆ ang.	A	USA/4909/AF	Lingen–B214–A1–A27–/Bremerhaven
30.09.96	UF ₆ ang.	A	USA/4909/AF	GÜG Bad Bentheim–A30–B70–Lingen
09.10.96	UF ₆ ang.	A	USA/4909/AF	Hanau–B43 a–A45–A1–A30–B70–Lingen
09.10.96	UF ₆ ang.	A	USA/4909/AF	Hanau–B43 a–A45–A1–A30–B70–Lingen
09.10.96	UF ₆ ang.	A	USA/4909/AF	GÜG Ottmarsheim–A5–A45–A1–A30–B70–Lingen
10.10.96	UF ₆ ang.	A	USA/4909/AF	Hanau–B43 a–A45–A1–A30–B70–Lingen
10.10.96	UF ₆ ang.	A	USA/4909/AF	GÜG Ottmarsheim–A5–A45–A1–A30–B70–Lingen
11.10.96	UF ₆ ang.	A	USA/4909/AF	Hanau–B43 a–A45–A1–A30–B70–Lingen
12.10.96	UF ₆ ang.	A	UF ₆ -Zylinder	–Bremerhaven–
14.10.96	UF ₆ ang.	A	USA/4909/AF	Hanau–B43 a–A45–A1–A30–B70–Lingen
15.10.96	UF ₆ ang.	A	USA/4909/AF	Hanau–B43 a–A45–A1–A30–B70–Lingen
15.10.96	UF ₆ ang.	A	USA/4909/AF	Gronau–A30–B403 (B213)–Lingen
15.10.96	UF ₆ ang.	A	USA/4909/AF	GÜG Ottmarsheim–A5–A45–A1–A30–B70–Lingen
16.10.96	UF ₆ ang.	A	USA/4909/AF	Hanau–B43 a–A45–A1–A30–B70–Lingen
17.10.96	UF ₆ ang.	A	USA/4909/AF	Gronau–A30–GÜG Bad Bentheim

Datum	Material	Bez. d. Vers.-Stücks	Kennzeichen d. Versandstückes	Transportweg
17.10.96	UF ₆ ang.	A	USA/4909/AF	GÜG Ottmarsheim–A5–A45–A1–A30–B70–Lingen
22.10.96	UF ₆ ang.	A	USA/4909/AF	GÜG Ottmarsheim–A5–A45–A1–A30–B70–Lingen
24.10.96	UF ₆ ang.	A	USA/4909/AF	GÜG Bad Bentheim–A30–Gronau
24.10.96	UF ₆ ang.	A	USA/4909/AF	GÜG Ottmarsheim–A5–A45–A1–A30–B70–Lingen
29.10.96	UF ₆ ang.	A	USA/4909/AF	Gronau–A30–B403 (B213)–Lingen
30.10.96	UF ₆ ang.	A	USA/4909/AF	Gronau–A30–B403 (B213)–Lingen
04.11.96	UF ₆ ang.	A	USA/9196/AF	Gronau–A30–GÜG Bad Bentheim
11.11.96	UF ₆ ang.	A	USA/9196/AF	GÜG Bad Bentheim–A30–Gronau
26.11.96	UF ₆ ang.	A	USA/9196/AF	GÜG Bad Bentheim–A30–Gronau
09.12.96	UF ₆ ang.	A	USA/9196/AF	Gronau–A30–GÜG Bad Bentheim
20.12.96	UF ₆ ang.	A	USA/4909/AF	–Bremerhaven–
25.12.96	UF ₆ ang.	B (U)	USA/9234/B(U)F	–Hamburg–Bremerhaven–
30.12.96	UF ₆ ang.	A	USA/9196/AF	GÜG Nordhorn–B213–Lingen
16.01.97	UF ₆ ang.	A	USA/5307/AF	Gronau–B54–A30–GÜG Bad Bentheim–Poppenbrug
17.01.97	UF ₆ ang.	A	D/7585/X-65	Gronau–B54–A30–GÜG Poppenbrug
27.01.97	UF ₆ ang.	AF	USA/9196/AF	GÜG Bad Bentheim–A30–B70–Lingen
28.01.97	UF ₆ ang.	A	USA/4909/AF	GÜG Frensdorferhaar/Nordhorn–B213–Lingen
30.01.97	UF ₆ ang.	A	USA/9196/AF	Gronau–B54–A30–GÜG Bad Bentheim/Poppenbrug
17.02.97	UF ₆ ang.	A	USA/4909/AF	GÜG Frensdorferhaar/Nordhorn–B213–Lingen
18.02.97	UF ₆ ang.	AF	USA/9196/AF	GÜG Bad Bentheim–A30–B70–Lingen
19.02.97	UF ₆ ang.	A	USA/4909/AF	Gronau–A30–B403/B213–Lingen
20.02.97	UF ₆ ang.	A	USA/4909/AF	Gronau–A30–B403/B213–Lingen
20.02.97	UF ₆ ang.	A	USA/4909/AF	GÜG Goldene Bremm–A6–A8–A1–A48–A61–A1–A30–B70–Lingen
06.03.97	UF ₆ ang.	AF	USA/4909/AF	Gronau–B54–K26–A30–GÜG Poppenbrug
10.03.97	UF ₆ ang.	AF	USA/9196/AF	GÜG Bad Bentheim–A30–B70–Lingen
14.03.97	UF ₆ ang.	A	USA/4909/AF	GÜG Goldene Bremm–A6–A8–A1–A48–A61–A1–A30–B70–Lingen
19.03.97	UF ₆ ang.	A	USA/4909/AF	Gronau–A30–B403/B213–Lingen
21.03.97	UF ₆ ang.	A	USA/4909/AF	GÜG Ottmarsheim–A5–A45–A1–A30–B70–Lingen
29.03.97	UF ₆ ang.	A	USA/4909/AF	Hafen Antwerpen–Hafen Le Havre–Hafen Tokyo
07.04.97	UF ₆ ang.	AF	USA/9196/AF	GÜG Gronau Glanerburg–B54/B70–A30–A1–A27–Überseehafen Bremerhaven
15.04.97	UF ₆ ang.	AF	USA/9196/AF	GÜG Bad Bentheim–A30–B70–Lingen
17.04.97	UF ₆ ang.	A	USA/4909/AF	GÜG Ottmarsheim–A5–A45–A1–A30–B70–Lingen
22.04.97	UF ₆ ang.	AF	USA/9196/AF	GÜG Bad Bentheim–A30–B70–Lingen
23.04.97	UF ₆ ang.	AF	USA/9196/AF	GÜG Bad Bentheim–A30–B70–Lingen
24.04.97	UF ₆ ang.	A	USA/4909/AF	GÜG Ottmarsheim–A5–A45–A1–A30–B70–Lingen
30.04.97	UF ₆ ang.	A	USA/9196/AF	Gronau–B54–A31–B403–L572–A30–GÜG Poppenbrug
30.05.97	UF ₆ ang.	AF	USA/9196/AF	Lingen–B70–A30–A1–A27–Hafen Bremerhaven
05.06.97	UF ₆ ang.	IP1	UF ₆ -Zylinder	Hafen Seattle–Hafen Antwerpen
10.06.97	UF ₆ ang.	AF	USA/9196/AF	GÜG Bad Bentheim–A30–B70–Lingen
17.06.97	UF ₆ ang.	A	USA/4909/AF	Gronau–B54–B70–B70N–B70–Industriepark–Seitenkanal 1–Lingen
19.06.97	UF ₆ ang.	A	USA/5307/AF	Gronau–B54–B54A–A31–B403–L39–K26–A30–GÜG Poppenbrug
22.06.97	UF ₆ ang.	A	USA/4909/AF	Hafen Antwerpen–Hafen Hamburg–Hafen Tokyo
25.06.97	UF ₆ ang.	A	USA/4909/AF	Hafen Le Havre–Hafen Tokyo

Datum	Material	Bez. d. Vers.-Stücks	Kennzeichen d. Versandstückes	Transportweg
03.07.97	UF ₆ ang.	A	USA/4909/AF	GÜG Ottmarsheim–A5–A45–A1–A30–B70–Lingen
04.07.97	UF ₆ ang.	AF	USA/4909/AF	GÜG Gildehaus–L572–B403–A31–B54/B70–A30–A1–A27–Hafen Bremerhaven
08.07.97	UF ₆ ang.	AF	USA/9196/AF	GÜG Frensdorferhaar–B213–Lingen
15.07.97	UF ₆ ang.	AF	USA/4909/AF	Gronau–B54–A31–A2–A45–A5–A862–GÜG Ottmarsheim
17.07.97	UF ₆ ang.	A	USA/4909/AF	GÜG Ottmarsheim–A5–A45–A1–A30–B70–Lingen
22.07.97	UF ₆ ang.	AF	USA/9196/AF	GÜG Ottmarsheim–A862–A5–A45–A1–A30–L572–B403–A31–B54–Gronau
24.07.97	UF ₆ ang.	AF	USA/9196/AF	GÜG Ottmarsheim–A862–A5–A45–A1–A30–L572–B403–A31–B54–Gronau
25.07.97	UF ₆ ang.	AF	USA/4909/AF	GÜG Poppenbrug–A30–A1–A27–Hafen Bremerhaven–Hafen Halifax
28.07.97	UF ₆ ang.	AF	USA/9196/AF	GÜG Neuenburg–A862–A5–A45–A1–A30–GÜG Poppenbrug
28.07.97	UF ₆ ang.	A	GB/3518A/AF	Lingen–B70–A30–GÜG Poppenbrug
29.07.97	UF ₆ ang.	A	UF ₆ Zylinder	Gronau–B54–B70–B70N–B70–Industriepark Süd–Seitenkanal 1–Lingen
04.08.97	UF ₆ ang.	AF	USA/9196/AF	Gronau–L572–L42–K26–A30–GÜG Bad Bentheim
04.08.97	UF ₆ ang.	A	Rezipient	Gronau–A31–B452–GÜG Öding
18.08.97	UF ₆ ang.	AF	USA/9196/AF	GÜG Neuenburg–A862–A5–A45–A1–A30–L572–B403–A31–B54–Gronau
20.08.97	UF ₆ ang.	AF	USA/9196/AF	GÜG Neuenburg–A862–A5–A45–A1–A30–GÜG Poppenbrug
27.08.97	UF ₆ ang.	A	USA/4909/AF	GÜG Ottmarsheim–A5–A45–A1–A30–B70–Lingen
28.08.97	UF ₆ ang.	A	USA/4909/AF	Gronau–B54/L572–A30–GÜG Poppenbrug
28.08.97	UF ₆ ang.	A	USA/4909/AF	GÜG Ottmarsheim–A5–A45–A1–A30–B70–Lingen
03.09.97	UF ₆ ang.	AF	USA/9196/AF	Hafen Bremerhaven–A27–A1–A30–B70–Lingen
08.09.97	UF ₆ ang.	AF	UF ₆ Zylinder	GÜG Poppenbrug–A30–B403–B213–Lingen
17.09.97	UF ₆ ang.	A	GB/3518A/AF	Lingen–B70–A30–GÜG Poppenbrug
17.09.97	UF ₆ ang.	A	USA/4909/AF	GÜG Frensdorferhaar–B213–Lingen
24.09.97	UF ₆ ang.	A	UF ₆ Zylinder	GÜG Frensdorferhaar–B213–Lingen
01.10.97	UF ₆ ang.	A	USA/4909/AF	GÜG Frensdorferhaar–B213–Lingen
09.10.97	UF ₆ ang.	AF	USA/9196/AF	GÜG Bad Bentheim–A30–B70–Lingen
09.10.97	UF ₆ ang.	AF	USA/9196/AF	St. Petersburg–Hafen Hamburg–Hafen Busan
20.10.97	UF ₆ ang.	IP1	IS Ampulle	GÜG Glanerbrug–B54–Gronau
20.10.97	UF ₆ ang.	AF	USA/4909/AF	Hafen Bremerhaven–A27–A1–A30–B70–Lingen
23.10.97	UF ₆ ang.	AF	USA/9196/AF	Gronau–B54–A31–A2–A45–A5–A862–GÜG Ottmarsheim
27.10.97	UF ₆ ang.	AF	UF ₆ Zylinder	Gronau–B54–A31–A2–A45–A5–A862–GÜG Ottmarsheim
28.10.97	UF ₆ ang.	AF	USA/9196/AF	GÜG Poppenbrug–A30–A1–A45–A5–A862–GÜG Ottmarsheim
30.10.97	UF ₆ ang.	FREI	Probeflaschen	GÜG Ottmarsheim–A862–A5–A45–A1–A30–GÜG Poppenbrug
11.11.97	UF ₆ ang.	AF	USA/9196/AF	Hafen Rotterdam–Hafen Hamburg–Busan
13.11.97	UF ₆ ang.	A	USA/4909/AF	Gronau–K26/L42–A30–B403–B213–Lingen
20.11.97	UF ₆ ang.	A	USA/4909/AF	GÜG Ottmarsheim–A5–A45–A1–A30–B70–Lingen
20.11.97	UF ₆ ang.	B (U)	F/202/B(U)F	Rosendorf–B6/B170–A4–A7–A5–A67–A6–GÜG Goldene Bremm
26.11.97	UF ₆ ang.	A	USA/9196/AF	Gronau–B474–A31–A2–A3–A59–A565–A61–A48/A1/B268/A620–A6–GÜG Goldene Bremm
28.11.97	UF ₆ ang.	AF	USA/9196/AF	GÜG Poppenbrug–A30–B70–Lingen
03.12.97	UF ₆ ang.	AF	USA/9196/AF	GÜG Poppenbrug–A30–B70–Lingen
04.12.97	UF ₆ ang.	AF	USA/4909/AF	Hafen Hamburg–A7–A1–A30–B70–Lingen

Datum	Material	Bez. d. Vers.-Stücks	Kennzeichen d. Versandstückes	Transportweg
04.12.97	UF ₆ ang.	AF	USA/4909/AF	Hafen Petersburg–Hafen Hamburg–Busan
04.12.97	UF ₆ ang.	A	USA/4909/AF	Gronau–B54/L572–A30–GÜG Poppenbrug
05.12.97	UF ₆ ang.	A	USA/4909/AF	Gronau–B54/B403–A30–A1–A27–Hafen Bremerhaven
07.12.97	UF ₆ ang.	A	USA/4909/AF	Hafen Thamesport GB–Hafen Bremerhaven–Hafen Los Angeles
10.12.97	UF ₆ ang.	A	USA/4909/AF	Hafen Rotterdam–Hafen Los Angeles
13.12.97	UF ₆ ang.	B(U)F	D/7621/X-85	Hafen Antwerpen–Hafen Bremerhaven–Hafen Göteborg
15.12.97	UF ₆ ang.	A	USA/4909/AF	GÜG Frensdorferhaar–B213–Lingen
16.12.97	UF ₆ ang.	A	USA/9196/AF	Gronau–B54/L572–A30–GÜG Poppenbrug
16.12.97	UF ₆ ang.	IP1	UF ₆ Zylinder	Gronau–B54/L572–A30–GÜG Poppenbrug
17.12.97	UF ₆ ang.	A	USA/9196/AF	Gronau–B54/L572–A30–GÜG Poppenbrug
17.12.97	UF ₆ ang.	AF	USA/4909/AF	Gronau–A30–B403 (B213)–Lingen
18.12.97	UF ₆ ang.	AF	USA/4909/AF	Gronau–A30–B403 (B213)–Lingen
23.12.97	UF ₆ ang.	AF	USA/4909/AF	GÜG Ottmarsheim–A5–A3–B45–Hanau
27.12.97	UF ₆ ang.	AF	USA/4909/AF	GÜG Ottmarsheim–A5–A3–B45–Hanau
31.12.97	UF ₆ ang.	AF	USA/4909/AF	Le Havre–Tokyo
02.01.98	UF ₆ ang.	AF	USA/4909/AF	GÜG Ottmarsheim–A862–A5–A3–B45/B43A–A45–A66/B40–A7–A27–Bremerhaven
08.01.98	UF ₆ ang.	AF	USA/4909/AF	GÜG Ottmarsheim–A862–A5–A45–A1–A30–B70–Lingen
10.01.98	UF ₆ ang.	AF	USA/4909/AF	Gronau–B54/B403–A30–A1–A27–/Bremerhaven
13.01.98	UF ₆ ang.	A	USA/4909/AF	Gronau–K26/L42–A30–B403–B213–Lingen
15.01.98	UF ₆ ang.	A	USA/4909/AF	Gronau–B54/L572–A30–GÜG Poppenbrug
20.01.98	UF ₆ ang.	B (U)	USA/9234/B(U)F	Goldene Bremm–A6–A620/B268/A1–A61–A565–A59–A3–A2–A31–B403–B213–Lingen
20.01.98	UF ₆ ang.	AF	USA/9196/AF	Hafen Bremen–B6/B6N–A1–A30–B70–Lingen
21.01.98	UF ₆ ang.	AF	USA/4909/AF	GÜG Poppenbrug–A30–B403/B213–Lingen
24.01.98	UF ₆ ang.	A	USA/9217/AF	Hafen Bremerhaven–A27–A1–B214–Lingen
27.01.98	UF ₆ ang.	B (U)	USA/9234/B(U)F	Goldene Bremm–A6–A620/B268/A1–A61–A565–A59–A3–A2–A31–B403–B213–Lingen
28.01.98	UF ₆ ang.	AF	USA/4909/AF	GÜG Frensdorferhaar–B213–Lingen
01.02.98	UF ₆ ang.	A	USA/9217/AF	Hafen Bremerhaven–A27–A1–B214–Lingen
02.02.98	UF ₆ ang.	AF	USA/9196/AF	Hafen Antwerpen–Hafen Bremerhaven–Hafen Göteborg
03.02.98	UF ₆ ang.	AF	USA/4909/AF	GÜG Poppenbrug–A30–B403/B213–Lingen
03.02.98	UF ₆ ang.	AF	D/7629/X-85	GÜG Neuenburg–A862–A5–A45–A1–A30–L572–B403–A31–B54–Gronau
05.02.98	UF ₆ ang.	AF	D/7629/X-85	GÜG Neuenburg–A862–A5–A45–A1–A30–L572–B403–A31–B54–Gronau
06.02.98	UF ₆ ang.	AF	D/7605/X-85	Gronau–B54/B70–A30–A1–A27–Hafen Bremerhaven
09.02.98	UF ₆ ang.	AF	D/7629/X-85	GÜG Neuenburg–A862–A5–A45–A1–A30–L572–B403–A31–B54–Gronau
17.02.98	UF ₆ ang.	A	USA/9196/AF	GÜG Poppenbrug–A30–K26/L42/L572/B54–Gronau
07.03.98	UF ₆ ang.	A	USA/9196/AF	Hafen Antwerpen–Hafen Bremerhaven–Hafen Göteborg
14.03.98	UF ₆ ang.	AF	USA/9196/AF	Gronau–B54/B403–A30–A1–A27–Hafen Bremerhaven
24.03.98	UF ₆ ang.	AF	USA/9196/AF	GÜG Poppenbrug–A30–B70–Lingen
01.04.98	UF ₆ ang.	AF	USA/9196/AF	Gronau–L572/L42–A30–B70–Lingen
04.04.98	UF ₆ ang.	AF	USA/9196/AF	Gronau–B54/B403–A30–A1–A27–Hafen Bremerhaven
23.04.98	UF ₆ ang.	A	USA/9196/AF	Gronau–B54/L572–A30–GÜG Poppenbrug
27.04.98	UF ₆ ang.	AF	USA/9196/AF	Hafen Rotterdam–Hafen Hamburg–Hafen in Südkorea
06.05.98	UF ₆ ang.	AF	USA/9196/AF	GÜG Poppenbrug–A30–B70–Lingen
09.05.98	UF ₆ ang.	AF	USA/9196/AF	GÜG Poppenbrug–A30–B70–Lingen

Datum	Material	Bez. d. Vers.-Stücks	Kennzeichen d. Versandstückes	Transportweg
14.05.98	UF ₆ ang.	AF	USA/9196/AF	GÜG Ottmarsheim–A862–A5–A45–A1–A30–B70–Lingen
19.05.98	UF ₆ ang.	AF	USA/9196/AF	Gronau–L572/L42–A30–B70–Lingen
20.05.98	UF ₆ ang.	A	USA/9196/AF	Gronau–B54/L572–A30–GÜG Poppenbrug
27.05.98	UF ₆ ang.	AF	USA/9196/AF	Gronau–L572/L42–A30–B70–Lingen
29.05.98	UF ₆ ang.	AF	USA/9196/AF	GÜG Ottmarsheim–A862–A5–A45–A1–A30–B70–Lingen
02.06.98	UF ₆ ang.	A	USA/4909/AF	Hafen Rotterdam–Hafen in den USA
03.06.98	UF ₆ ang.	AF	USA/9196/AF	Gronau–L572/L42–A30–B70–Lingen
29.06.98	UF ₆ ang.	AF	USA/9196/AF	Hafen Bremerhaven–A27–A1–A30–B70–Lingen
29.06.98	UF ₆ ang.	AF	USA/4909/AF	Hafen Hamburg–Hafen Bremerhaven–Hafen Göteborg
30.06.98	UF ₆ ang.	AF	USA/9196/AF	Hafen Bremerhaven–B6/B6N–A1–A30–B70–Lingen
01.07.98	UF ₆ ang.	AF	GB/3518A/AF-85	Lingen–B70/B213–GÜG Frensdorferhaar
01.07.98	UF ₆ ang.	AF	USA/9196/AF	GÜG Poppenbrug–A30–B70–Lingen
09.07.98	UF ₆ ang.	A	Probeflaschen	Gronau–B54–A31–B525–GÜG Öding
10.07.98	UF ₆ ang.	AF	USA/9196/AF	Gronau–B54/B70–A30–A1–A27–Hafen Bremerhaven
14.07.98	UF ₆ ang.	B(U)F	USA/9234/B(U)F	Hafen St. Petersburg–Hafen Hamburg–Hafen Busan
14.07.98	UF ₆ ang.	AF	USA/9196/AF	Gronau–L572/L42–A30–B70–Lingen
14.07.98	UF ₆ ang.	A	GB/3518A/AF-85	Lingen–B70–L572–Gronau
15.07.98	UF ₆ ang.	AF	USA/9196/AF	GÜG Poppenbrug–A30–K26/L42/L572/B54–Gronau
23.07.98	UF ₆ ang.	AF	USA/9196/AF	GÜG Ottmarsheim–A862–A5–A45–A1–A30–B70–Lingen
28.07.98	UF ₆ ang.	AF	USA/9196/AF	Gronau–L572/L42–A30–B70–Lingen
29.07.98	UF ₆ ang.	AF	USA/9196/AF	GÜG Poppenbrug–A30–A1–A45–A5–A862–GÜG Ottmarsheim
29.07.98	UF ₆ ang.	AF	USA/9196/AF	GÜG Poppenbrug–A30–B70–Lingen
01.08.98	UF ₆ ang.	AF	USA/9196/AF	GÜG Poppenbrug–A30–B70–Lingen
05.08.98	UF ₆ ang.	AF	USA/9196/AF	GÜG Poppenbrug–A30–B70–Lingen
06.08.98	UF ₆ ang.	AF	USA/9196/AF	Gronau–B54/L572/L42/L526–A30–GÜG Poppenbrug
10.08.98	UF ₆ ang.	AF	USA/9196/AF	Gronau–L572/L42/K26–A30–GÜG Poppenbrug
12.08.98	UF ₆ ang.	AF	USA/9196/AF	GÜG Poppenbrug–A30–B70–Lingen
12.08.98	UF ₆ ang.	A	GB/3518A/AF-85	Lingen–B70/B213–GÜG Frensdorferhaar
12.08.98	UF ₆ ang.	AF	USA/9196/AF	GÜG Poppenbrug–A30–B70–Lingen
14.08.98	UF ₆ ang.	A	USA/9196/AF	GÜG Glanerbrug–B54/B403–A30–A1–A27–Hafen Bremerhaven
14.08.98	UF ₆ ang.	A	USA/9196/AF	Gronau–B54/B403–A30–A1–A27–Hafen Bremerhaven
27.08.98	UF ₆ ang.	AF	USA/9196/AF	GÜG Ottmarsheim–A862–A5–A45–A1–A30–B70–Lingen
28.08.98	UF ₆ ang.	A	USA/9196/AF	Hafen Baltimore–Hafen Bremerhaven–Hafen Göteborg
03.09.98	UF ₆ ang.	AF	USA/9196/AF	GÜG Ottmarsheim–A862–A5–A45–A1–A30–B70–Lingen
03.09.98	UF ₆ ang.	AF	USA/9196/AF	GÜG Ottmarsheim–A862–A5–A45–A1–A30–B70–Lingen
04.09.98	UF ₆ ang.	AF	USA/4909/AF	GÜG Poppenbrug–A30–B403/B213–Lingen
08.09.98	UF ₆ ang.	AF	USA/9196/AF	Gronau–L572/L42/K26–A30–GÜG Poppenbrug
10.09.98	UF ₆ ang.	A	USA/9196/AF	Gronau–L42/K26/B54/L572–A30–GÜG Poppenbrug
15.09.98	UF ₆ ang.	FREI	IS Ampulle	GÜG Glanerbrug–B54–Gronau
16.09.98	UF ₆ ang.	FREI	IS Ampulle	GÜG Glanerbrug–B54–Gronau
17.09.98	UF ₆ ang.	FREI	IS Ampulle	GÜG Glanerbrug–B54–Gronau
20.09.98	UF ₆ ang.	B(U)F	USA/9234/B(U)F	Hafen Antwerpen–Hafen Bremerhaven–Hafen Göteborg
22.09.98	UF ₆ ang.	B(U)F	USA/9234/B(U)F	Hafen Bremerhaven–A27–A1–A30–B70–Lingen
24.09.98	UF ₆ ang.	AF	USA/9196/AF	GÜG Ottmarsheim–A862–A5–A45–A1–A30–B70–Lingen
29.09.98	UF ₆ ang.	A	GB/3518A/AF-85	Lingen–B70/B213–GÜG Frensdorferhaar
30.09.98	UF ₆ ang.	A	USA/9196/AF	Gronau–B54/L572/L42/K26–A30–GÜG Poppenbrug

Datum	Material	Bez. d. Vers.-Stücks	Kennzeichen d. Versandstückes	Transportweg
02.10.98	UF ₆ ang.	AF	USA/4909/AF	GÜG Glanerbrug–B54/B70–A30–A1–A27–Hafen Bremerhaven
02.10.98	UF ₆ ang.	AF	USA/9196/AF	Gronau–B54/B70–A30–A1–A27–Hafen Bremerhaven
02.10.98	UF ₆ ang.	AF	USA/9196/AF	GÜG Glanerbrug–B54/B70–A30–A1–A27–Hafen Bremerhaven
05.10.98	UF ₆ ang.	AF	USA/4909/AF	Hafen Bremerhaven–A27–A1–A30–B70–Lingen
08.10.98	UF ₆ ang.	AF	USA/4909/AF	GÜG Poppenbrug–A30–K26/L42/L572/B54–Gronau
08.10.98	UF ₆ ang.	AF	USA/9196/AF	GÜG Ottmarsheim–A862–A5–A45–A1–A30–B70–Lingen
09.10.98	UF ₆ ang.	AF	USA/9196/AF	Gronau–B54/L572/L42/K26–A30–GÜG Poppenbrug
20.10.98	UF ₆ ang.	B(U)F	USA/9234/B(U)F	Hafen Hamburg–Hafen Bremerhaven–A27–A1–A30–B70–Lingen
20.10.98	UF ₆ ang.	AF	USA/4909/AF	Hafen Hamburg–Hafen Bremerhaven–A27–A1–A30–B70–Lingen
28.10.98	UF ₆ ang.	AF	USA/9196/AF	GÜG Poppenbrug–A30–B70–Lingen
29.10.98	UF ₆ ang.	AF	USA/9196/AF	Gronau–B54–A31/B403–A30–B70–Lingen
31.10.98	UF ₆ ang.	AF	USA/0507/X	Hafen Shanghai–Hafen Southampton
04.11.98	UF ₆ ang.	AF	USA/9196/AF	GÜG Poppenbrug–A30–B70–Lingen
05.11.98	UF ₆ ang.	AF	USA/9196/AF	Gronau–B54–A31–B403–A30–B70–Lingen
07.11.98	UF ₆ ang.	AF	USA/9196/AF	GÜG Poppenbrug–A30–B70–Lingen
10.11.98	UF ₆ ang.	FREI	P 10 Ampulle	Gronau–A31–A2–A3–A40–A57–B1/A46–A44–Jülich
17.11.98	UF ₆ ang.	AF	USA/9196/AF	Lingen–B70–A30–A1–A61–A48/A1–A8–A6–GÜG Goldene Bremm
24.11.98	UF ₆ ang.	AF	USA/9196/AF	Hafen Le Havre–Hafen Hamburg–Hafen Busan
24.11.98	UF ₆ ang.	AF	USA/9196/AF	Hafen Rotterdam–Hafen Portsmouth/USA
25.11.98	UF ₆ ang.	AF	USA/9196/AF	GÜG Poppenbrug–A30–B70–Lingen
26.11.98	UF ₆ ang.	AF	USA/9196/AF	Gronau–B54–A31–B403–A30–GÜG Poppenbrug
01.12.98	UF ₆ ang.	AF	USA/9196/AF	Hafen St. Petersburg–Hafen Hamburg–Hafen Busan
03.12.98	UF ₆ ang.	AF	USA/9196/AF	Gronau–B54–A31–B403–A30–GÜG Poppenbrug
12.12.98	UF ₆ ang.	A	USA/9196/AF	Gronau–B54/B403–A30–A1–A27–Hafen Bremerhaven
12.12.98	UF ₆ ang.	A	USA/9196/AF	GÜG Glanerbrug–B54/B403–A30–A1–A27–Hafen Bremerhaven
15.12.98	UF ₆ ang.	AF	GB/3518A/AF-85	Lingen–B70–B403–A31–B54–Gronau
17.12.98	UF ₆ ang.	AF	USA/9196/AF	GÜG Poppenbrug–A30–B70–Lingen
18.12.98	UF ₆ ang.	AF	USA/9196/AF	GÜG Poppenbrug–A30–B70–Lingen
17.01.96	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ -Zylinder	GÜG Bad Bentheim–A30–Gronau
26.01.96	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ -Zylinder	GÜG Apach–Gremberg–Hamm–Osnabrück–Bf-Nordhorn/–K26–Gronau
30.01.96	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ -Zylinder	Gronau–B54–B403/–Nordhorn–Osnabrück–Münster–Gremberg–GÜG Apach
14.02.96	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ -Zylinder	GÜG Bad Bentheim–A30–Gronau
15.02.96	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ -Zylinder	Gronau–A30–GÜG Bad Bentheim
17.02.96	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ -Zylinder	–Hamburg–
22.02.96	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ -Zylinder	GÜG Apach–Gremberg–Hamm–Osnabrück–Bf-Nordhorn/–K26–Gronau
29.02.96	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ -Zylinder	GÜG Apach–Gremberg–Hamm–Osnabrück–Bf-Nordhorn/–K26–Gronau
14.03.96	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ -Zylinder	GÜG Apach–Gremberg–Hamm–Osnabrück–Bf-Nordhorn/–K26–Gronau
16.03.96	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ -Zylinder	Gronau–A30–GÜG Bad Bentheim
20.03.96	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ -Zylinder	–Hamburg–Bremerhaven–
21.03.96	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ -Zylinder	GÜG Apach–Gremberg–Hamm–Osnabrück–Bf-Nordhorn/–K26–Gronau

Datum	Material	Bez. d. Vers.-Stücks	Kennzeichen d. Versandstückes	Transportweg
23.03.96	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ -Zylinder	Gronau–A30–GÜG Bad Bentheim
12.04.96	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ -Zylinder	–Hamburg–Bremerhaven–
16.04.96	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ -Zylinder	Gronau–A30–Nordhorn/–Osnabrück–Münster–Gremberg–GÜG Apach
08.05.96	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ -Zylinder	GÜG Bad Bentheim–A30–Gronau
20.05.96	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ -Zylinder	GÜG Bad Bentheim–A30–Gronau
23.05.96	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ -Zylinder	GÜG Apach–Gremberg–Hamm–Osnabrück–Bf.-Nordhorn/–K26–Gronau
31.05.96	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ -Zylinder	GÜG Apach–Gremberg–Hamm–Osnabrück–Bf.-Nordhorn/–K26–Gronau
04.06.96	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ -Zylinder	GÜG Bad Bentheim–A30–Gronau
06.06.96	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ Zylinder	GÜG Ottmarsheim–A5–A45–A1–A30–B70–Lingen
24.06.96	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ -Zylinder	Hamburg/–A7–A261–A1–A30–Gronau
26.06.96	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ -Zylinder	GÜG Bad Bentheim–A30–Gronau
01.07.96	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ -Zylinder	Hamburg/–A7–A261–A1–A30–Gronau
10.07.96	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ -Zylinder	GÜG Bad Bentheim–A30–Gronau
16.07.96	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ -Zylinder	Gronau–K26–Nordhorn/–Bad Bentheim–Osnabrück–Gremberg–GÜG Apach/F
24.07.96	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ -Zylinder	GÜG Bad Bentheim–A30–Gronau
26.07.96	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ -Zylinder	Gronau–B54–A30–GÜG Bad Bentheim
31.07.96	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ -Zylinder	GÜG Bad Bentheim–A30–Gronau
01.08.96	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ -Zylinder	Gronau–A30–GÜG Bad Bentheim
06.08.96	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ -Zylinder	GÜG Bad Bentheim–A30–Gronau
06.08.96	UF ₆ nat.	IP-1	RS-200	Rotterdam–Halifax
08.08.96	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ -Zylinder	GÜG Bad Bentheim–A30–Gronau
04.09.96	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ -Zylinder	GÜG Bad Bentheim–A30–B54–Gronau
19.09.96	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ -Zylinder	GÜG Ottmarsheim–A5–A45–A1–A30–B70–Lingen
30.09.96	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ -Zylinder	Hamburg/–A7–A261–A1–A30–Gronau
15.10.96	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ -Zylinder	Hamburg–Bremerhaven/A27–A1–A30–B54–Gronau
16.10.96	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ -Zylinder	GÜG Bad Bentheim–A30–Gronau
16.10.96	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ -Zylinder	Hafen Le Havre–Hafen Tokyo
17.10.96	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ -Zylinder	Gronau–A30–GÜG Bad Bentheim
19.10.96	UF ₆ nat.	IP-2	UF ₆ -Zylinder	–Bremerhaven–
22.10.96	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ -Zylinder	GÜG Bad Bentheim–A30–Gronau
15.11.96	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ -Zylinder	Bremerhaven/–A27–A1–A30–B54–Gronau
19.11.96	UF ₆ nat.	IP-2	UF ₆ -Zylinder	GÜG Bad Bentheim–A30–Gronau
26.11.96	UF ₆ nat.	IP-2	UF ₆ -Zylinder	GÜG Bad Bentheim–A30–Gronau
03.12.96	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ -Zylinder	GÜG Bad Bentheim–A30–Gronau
10.12.96	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ -Zylinder	–Hamburg–Bremerhaven–
17.12.96	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ -Zylinder	GÜG Bad Bentheim–A30–Gronau
25.12.96	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ -Zylinder	–Hamburg–Bremerhaven–
23.01.97	UF ₆ nat.	IP1	UF ₆ Zylinder	GÜG Perl–Koblenz–Hagen–Osnabrück–Bf.-Nordhorn–B403–B54–Gronau
29.01.97	UF ₆ nat.	IP1	UF ₆ Zylinder	GÜG Bad Bentheim/Poppenbrug–A30–Gronau
30.01.97	UF ₆ nat.	IP1	UF ₆ Zylinder	Gronau–B54–A30–GÜG Bad Bentheim/Poppenbrug
30.01.97	UF ₆ nat.	IP1	UF ₆ Zylinder	Gronau–B54–A30–GÜG Poppenbrug
05.02.97	UF ₆ nat.	IP1	UF ₆ Zylinder	GÜG Poppenbrug–A30–B54–Gronau
06.02.97	UF ₆ nat.	IP1	UF ₆ Zylinder	Gronau–B54–A30–GÜG Poppenbrug

Datum	Material	Bez. d. Vers.-Stücks	Kennzeichen d. Versandstückes	Transportweg
12.02.97	UF ₆ nat.	IP1	UF ₆ Zylinder	GÜG Poppenbrug–A30–B54–Gronau
13.02.97	UF ₆ nat.	IP1	UF ₆ Zylinder	Gronau–B54–A30–GÜG Poppenbrug
15.02.97	UF ₆ nat.	AF	USA/4909/AF	Hafen Portsmouth–Hafen Bremerhaven–Hafen Göteborg
26.02.97	UF ₆ nat.	IP1	UF ₆ -Zylinder	GÜG Poppenbrug–A30–B54–Gronau
01.03.97	UF ₆ nat.	IP2	UF ₆ -Zylinder	Hafen Antwerpen–Hafen Bremerhaven–Hafen Göteborg
05.03.97	UF ₆ nat.	IP1	UF ₆ -Zylinder	GÜG Poppenbrug–A30–B54–Gronau
05.03.97	UF ₆ nat.	IP1	UF ₆ Zylinder	GÜG Bad Bentheim/Poppenbrug–A30–B54–Gronau
26.03.97	UF ₆ nat.	IP1	UF ₆ Zylinder	GÜG Poppenbrug–A30–L572/B54–Gronau
26.03.97	UF ₆ nat.	A	USA/4909/AF	Gronau–A30–B403/B213–Lingen
02.04.97	UF ₆ nat.	IP1	UF ₆ Zylinder	GÜG Bad Bentheim Poppenbrug–A30–L572/B54–Gronau
16.04.97	UF ₆ nat.	IP1	UF ₆ Zylinder	GÜG Poppenbrug–A30–L572–B403–A31–B54–Gronau
17.04.97	UF ₆ nat.	IP1	UF ₆ Zylinder	Gronau–B54–A31–B403–L572–A30–GÜG Poppenbrug
20.04.97	UF ₆ nat.	IP1	UF ₆ Zylinder	Hafen Hamburg–A7–A261–A1–A30–K26–L42–L572–Gronau
24.04.97	UF ₆ nat.	IP1	UF ₆ Zylinder	GÜG Perl–Koblenz–Hagen–Osnabrück–Nordhorn–B403–A31–B54–K26–Gronau
27.04.97	UF ₆ nat.	IP1	UF ₆ Zylinder	Hafen Hamburg–A7–A261–A1–A30–L572–B403–A31–B54–Gronau
29.04.97	UF ₆ nat.	IP1	UF ₆ Zylinder	GÜG Poppenbrug–A30–L572–B403–A31–B54–Gronau
30.04.97	UF ₆ nat.	IP1	UF ₆ Zylinder	Gronau–B54–A31–B403–L572–A30–GÜG Poppenbrug
06.05.97	UF ₆ nat.	IP1	UF ₆ Zylinder	GÜG Poppenbrug–A30–L572–B403–A31–B54–Gronau
07.05.97	UF ₆ nat.	IP1	UF ₆ Zylinder	Gronau–B54–A31–B403–L572–A30–GÜG Poppenbrug
15.05.97	UF ₆ nat.	IP1	UF ₆ Zylinder	GÜG Perl–Koblenz–Hagen–Osnabrück–Nordhorn–B403–A31–B54/K26–Gronau
21.05.97	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ Zylinder	GÜG Poppenbrug–A30–L572–B403–A31–B54–Gronau
22.05.97	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ -Zylinder	Gronau–B54–A31–B403–L572–A30–GÜG Poppenbrug
23.05.97	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ -Zylinder	Durban–Hafen Bremerhaven–Le Havre/F
03.06.97	UF ₆ nat.	A	USA/4909/AF	Gronau–B54–B70–B70N–B70-Industriepark Süd–Seitenkanal 1–Lingen
04.06.97	UF ₆ nat.	IP1	UF ₆ -Zylinder	GÜG Poppenbrug–A30–K26–L39–B403–A31–B54A–B54–Gronau
04.06.97	UF ₆ nat.	IP1	UF ₆ -Zylinder	Hafen Le Havre–Hafen Tokyo
18.06.97	UF ₆ nat.	IP1	UF ₆ Zylinder	GÜG Poppenbrug–A30–K26–L39–B403–A31–B54A–B54–Gronau
19.06.97	UF ₆ nat.	IP1	UF ₆ Zylinder	Gronau–B54–B54A–A31–B403–L39–K26–A30–GÜG Poppenbrug
21.06.97	UF ₆ nat.	IP1	UF ₆ Zylinder	Hafen Antwerpen–Hafen Bremerhaven–Hafen Göteborg
25.06.97	UF ₆ nat.	IP1	UF ₆ Zylinder	GÜG Poppenbrug–A30–K26–L39–B403–A31–B54A–B54–Gronau
02.07.97	UF ₆ nat.	IP1	UF ₆ Zylinder	GÜG Poppenbrug–A30–K26–L39–B403–A31–B54A–B54–Gronau
03.07.97	UF ₆ nat.	IP1	UF ₆ Zylinder	GÜG Poppenbrug–A30–K26–L39–B403–A31–B54A–B54–Gronau
04.07.97	UF ₆ nat.	IP1	UF ₆ Zylinder	GÜG Poppenbrug–A30–K26–L39–B403–A31–B54A–B54–Gronau
04.07.97	UF ₆ nat.	IP1	UF ₆ Zylinder	Gronau–B54–B54A–A31–B403–L39–K26–A30–GÜG Poppenbrug
08.07.97	UF ₆ nat.	IP1	UF ₆ -Zylinder	Poppenbrug–A30–K26–L39–B403–A31–B54A–B54–Gronau
09.07.97	UF ₆ nat.	IP1	UF ₆ Zylinder	Gronau–B54–B54A–A31–B403–L39–K26–A30–GÜG Poppenbrug

Datum	Material	Bez. d. Vers.-Stücks	Kennzeichen d. Versandstückes	Transportweg
16.07.97	UF ₆ nat.	IP1	UF ₆ Zylinder	GÜG Poppenbrug–A30–K26–L39–B403–A31–B54A–B54–Gronau
19.07.97	UF ₆ nat.	IP1	UF ₆ Zylinder	Durban–Hafen Bremerhaven–Tilbury–Le Havre
22.07.97	UF ₆ nat.	IP1	UF ₆ Zylinder	GÜG Poppenbrug–A30–K26–L39–B403–A31–B54A–B54–Gronau
23.07.97	UF ₆ nat.	IP1	UF ₆ Zylinder	Gronau–B54–B54A–A31–B403–L39–K26–A30–GÜG Poppenbrug
06.08.97	UF ₆ nat.	IP1	UF ₆ Zylinder	GÜG Poppenbrug–A30–L572/B54–Gronau
20.08.97	UF ₆ nat.	IP1	UF ₆ -Zylinder	GÜG Perl–Koblenz–Hagen–Osnabrück–Nordhorn–K26–Gronau
26.08.97	UF ₆ nat.	IP1	UF ₆ Zylinder	GÜG Perl–Koblenz–Gremberg–Hagen–Osnabrück–Nordhorn–K26–Gronau
03.09.97	UF ₆ nat.	IP1	UF ₆ Zylinder	GÜG Poppenbrug–A30–L572/B54–Gronau
03.09.97	UF ₆ nat.	IP1	UF ₆ Zylinder	Gronau–K26–Nordhorn–Osnabrück–Münster–Gremberg–Koblenz–GÜG Perl–I
12.09.97	UF ₆ nat.	IP1	UF ₆ Zylinder	Gronau–B54/L572–A30–GÜG Poppenbrug
13.09.97	UF ₆ nat.	IP1	UF ₆ Zylinder	Montreal–Hafen Hamburg–A7–A261–A1–A30–K26–L42–L572–Gronau
16.09.97	UF ₆ nat.	IP1	UF ₆ Zylinder	GÜG Perl–Koblenz–Hagen–Osnabrück–Bad Bentheim–Nordhorn–K26–Gronau
21.09.97	UF ₆ nat.	IP1	UF ₆ Zylinder	Hafen Hamburg–A7–A261–A1–A30–K26–L42–L572–Gronau
01.10.97	UF ₆ nat.	IP1	UF ₆ Zylinder	GÜG Poppenbrug–A30–L572/B54–Gronau
08.10.97	UF ₆ nat.	IP1	UF ₆ Zylinder	GÜG Poppenbrug–A30–L572/B54–Gronau
22.10.97	UF ₆ nat.	IP1	UF ₆ Zylinder	GÜG Perl–Koblenz–Hagen–Osnabrück–Bad Bentheim–Nordhorn–K26–Gronau
28.10.97	UF ₆ nat.	IP1	UF ₆ Zylinder	GÜG Perl–Koblenz–Hagen–Osnabrück–Bad Bentheim–Nordhorn–K26–Gronau
03.11.97	UF ₆ nat.	IP1	UF ₆ Zylinder	GÜG Poppenbrug–A30–L572/B54–Gronau
04.11.97	UF ₆ nat.	IP1	UF ₆ Zylinder	GÜG Poppenbrug–A30–L572/B54–Gronau
08.11.97	UF ₆ nat.	IP1	UF ₆ Zylinder	GÜG Poppenbrug–A30–A1–A261–A7–Hafen Hamburg
19.11.97	UF ₆ nat.	IP1	UF ₆ Zylinder	Gronau–L574–B70–A31–A2/A3–A67–A5–A862–GÜG Ottmarsheim
22.11.97	UF ₆ nat.	IP1	UF ₆ Zylinder	GÜG Poppenbrug–A30–A1–A261–A7–Hafen Hamburg
04.12.97	UF ₆ nat.	IP1	UF ₆ Zylinder	Gronau–B54/L572–A30–GÜG Poppenbrug
08.01.98	UF ₆ nat.	IP-2	UF ₆ Zylinder	GÜG Poppenbrug–A30–K26/L42/L572/B54–Gronau
09.01.98	UF ₆ nat.	IP-2	UF ₆ Zylinder	GÜG Poppenbrug–A30–K26/L42/L572/B54–Gronau
23.01.98	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ Zylinder	Gronau–K26–Nordhorn–Osnabrück–Dortmund–Gremberg–Koblenz–Perl–GÜG
28.01.98	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ Zylinder	GÜG Poppenbrug–A30–L572/B54–Gronau
29.01.98	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ Zylinder	Gronau–B54/L572–A30–GÜG Poppenbrug
04.02.98	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ Zylinder	GÜG Poppenbrug–A30–L572/B54–Gronau
05.02.98	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ Zylinder	Gronau–B54/L572–A30–GÜG Poppenbrug
12.02.98	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ Zylinder	Gronau–B54/L572–A30–GÜG Poppenbrug
19.02.98	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ Zylinder	Gronau–B54/L572–A30–GÜG Poppenbrug
24.02.98	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ Zylinder	Gronau–K26–Nordhorn–Osnabrück–Dortmund–Gremberg–Koblenz–Perl–GÜG
11.03.98	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ Zylinder	GÜG Poppenbrug–A30–L572/B54–Gronau
13.03.98	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ Zylinder	Hafen Bremerhaven–A27–A1–A30–L40/B65/B403/B54–Gronau
19.03.98	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ Zylinder	Gronau–B54/L572–A30–GÜG Poppenbrug

Datum	Material	Bez. d. Vers.-Stücks	Kennzeichen d. Versandstückes	Transportweg
31.03.98	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ Zylinder	GÜG Perl–Koblenz–Gremberg–Osnabrück–Nordhorn–K26–Gronau
15.04.98	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ Zylinder	GÜG Poppenbrug–A30–L572/B54–Gronau
16.04.98	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ Zylinder	Gronau–B54/L572–A30–GÜG Poppenbrug
28.04.98	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ Zylinder	GÜG Perl Apach–Koblenz–Gremberg–Osnabrück–Nordhorn–K26–Gronau
29.04.98	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ Zylinder	Gronau–B54/L572–A30–GÜG Poppenbrug
06.05.98	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ Zylinder	GÜG Perl Apach–Koblenz–Gremberg–Osnabrück–Nordhorn–K26–Gronau
07.05.98	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ Zylinder	Gronau–B54/L572–A30–GÜG Poppenbrug
19.05.98	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ Zylinder	GÜG Poppenbrug–A30–L572/B54–Gronau
20.05.98	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ Zylinder	Gronau–B54/L572–A30–GÜG Poppenbrug
26.05.98	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ Zylinder	Gronau–K26–Nordhorn–Osnabrück–Dortmund–Gremberg–Koblenz–GÜG Perl
26.05.98	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ Zylinder	GÜG Perl–Koblenz–Gremberg–Hagen–Osnabrück–Nordhorn–K26–Gronau
03.06.98	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ Zylinder	GÜG Perl–Koblenz–Gremberg–Hagen–Osnabrück–Nordhorn–K26–Gronau
07.06.98	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ Zylinder	Hafen Hamburg–A7–A261–A1–A30–K26/L42/L572–Gronau
09.06.98	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ Zylinder	GÜG Poppenbrug–A30–L572/B54–Gronau
10.06.98	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ Zylinder	Gronau–B54/L572–A30–GÜG Poppenbrug
14.06.98	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ Zylinder	Hafen Hamburg–A7–A261–A1–A30–K26/L42/L572–Gronau
17.06.98	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ Zylinder	GÜG Poppenbrug–A30–L572/B54–Gronau
05.07.98	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ Zylinder	Hafen Hamburg–A7–A261–A1–A30–K26/L42/L572–Gronau
07.07.98	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ Zylinder	GÜG Poppenbrug–A30–L572/B54–Gronau
10.07.98	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ Zylinder	GÜG Poppenbrug–A30–K26/L42/L572/B54–Gronau
15.07.98	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ Zylinder	GÜG Poppenbrug–A30–L572/B54–Gronau
23.07.98	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ Zylinder	Gronau–L572/B54–A30–GÜG Poppenbrug
04.08.98	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ Zylinder	GÜG Poppenbrug–A30–L572/B54–Gronau
09.08.98	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ Zylinder	Hafen Hamburg–A7–A261–A1–A30–K26/L42/L572–Gronau
12.08.98	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ Zylinder	GÜG Poppenbrug–A30–L572/B54–Gronau
18.08.98	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ Zylinder	GÜG Perl–Koblenz–Gremberg–Hagen–Osnabrück–Nordhorn–K26–Gronau
25.08.98	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ Zylinder	GÜG Poppenbrug–A30–L572/B54–Gronau
25.08.98	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ Zylinder	GÜG Perl–Koblenz–Gremberg–Hagen–Osnabrück–Nordhorn–K26–Gronau
26.08.98	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ Zylinder	Gronau–B54/L572–A30–GÜG Poppenbrug
08.09.98	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ Zylinder	GÜG Poppenbrug–A30–L572/B54–Gronau
09.09.98	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ Zylinder	GÜG Poppenbrug–A30–K26/L42/L572/B54–Gronau
10.09.98	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ Zylinder	Gronau–B54/L572–A30–GÜG Poppenbrug
29.09.98	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ Zylinder	GÜG Poppenbrug–A30–L572/B54–Gronau
06.10.98	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ Zylinder	GÜG Poppenbrug–A30–L572/B54–Gronau
06.10.98	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ Zylinder	Gronau–K26–Nordhorn–B403–B54–Gronau
07.10.98	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ Zylinder	Gronau–K26–Nordhorn–Osnabrück–Münster–Gremberg–Koblenz–GÜG Perl
08.10.98	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ Zylinder	GÜG Poppenbrug–A30–K26/L42/L572/B54–Gronau
09.10.98	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ Zylinder	Gronau–B54/L572–A30–GÜG Poppenbrug
13.10.98	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ Zylinder	GÜG Poppenbrug–A30–L572/B54–Gronau
13.10.98	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ Zylinder	GÜG Perl–Koblenz–Gremberg–Osnabrück–Nordhorn–B403–B54–Gronau

Datum	Material	Bez. d. Vers.-Stücks	Kennzeichen d. Versandstückes	Transportweg
20.10.98	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ Zylinder	GÜG Perl-Koblenz-Gremberg-Osnabrück-Nordhorn-B403-B54-Gronau
03.11.98	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ Zylinder	GÜG Poppenbrug-A30-B403-A31-B54-Gronau
18.11.98	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ Zylinder	Gronau-B54-A31-B403-A30-GÜG Poppenbrug
25.11.98	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ Zylinder	GÜG Poppenbrug-A30-B403-A31/B54-Gronau
08.12.98	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ Zylinder	GÜG Perl-Koblenz-Gremberg-Osnabrück-Nordhorn-B403-B54-Gronau
14.12.98	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ Zylinder	GÜG Poppenbrug-A30-B403-A31-B54-Gronau
15.12.98	UF ₆ nat.	IP-1	UF ₆ Zylinder	GÜG Poppenbrug-A30-B403-A31-B54-Gronau
31.01.96	UF ₆ „heels“	A	USA/4909/AF	Lingen-B70-A30-A1-A61-A48-A1-A8-A6-GÜG Forbach/F
07.02.96	UF ₆ „heels“	A	USA/4909/AF	Lingen-B70-A30-A1-A61-A48-A1-A8-A6-GÜG Forbach/F
28.02.96	UF ₆ „heels“	A	USA/4909/AF	Lingen-B70-A30-A1-A61-A48-A1-A8-A6-GÜG Forbach/F
13.03.96	UF ₆ „heels“	A	USA/4909/AF	Lingen-B70-A30-A1-A61-A48-A1-A8-A6-GÜG Forbach/F
20.03.96	UF ₆ „heels“	A	USA/4909/AF	Lingen-B70-A30-A1-A61-A48-A1-A8-A6-GÜG Forbach/F
27.03.96	UF ₆ „heels“	A	USA/4909/AF	Lingen-B70-A30-A1-A61-A48-A1-A8-A6-GÜG Forbach/F
09.04.96	UF ₆ „heels“	A	USA/4909/AF	Lingen-B70-A30-A1-A61-A48-A1-A8-A6-GÜG Forbach/F
22.04.96	UF ₆ „heels“	A	USA/1909/AF	Lingen-B70-A30-A1-A61-A48-A1-A8-A6-GÜG Forbach/F
23.04.96	UF ₆ „heels“	A	USA/4909/AF	Lingen-B70-A30-A1-A61-A48-A1-A8-A6-GÜG Forbach/F
06.05.96	UF ₆ „heels“	A	USA/4909/AF	Lingen-B70-A30-A1-A61-A48-A1-A8-A6-GÜG Forbach/F
13.05.96	UF ₆ „heels“	A	USA/4909/AF	Lingen-B70-A30-A1-A61-A48-A1-A8-A6-GÜG Forbach/F
22.05.96	UF ₆ „heels“	A	USA/4909/AF	Lingen-B70-A30-A1-A61-A48-A1-A8-A6-GÜG Forbach/F
04.06.96	UF ₆ „heels“	A	USA/4909/AF	Lingen-B70-A30-A1-A61-A48-A1-A8-A6-GÜG Forbach/F
11.06.96	UF ₆ „heels“	A	USA/4909/AF	Lingen-B70-A30-A1-A61-A48-A1-A8-A6-GÜG Forbach/F
18.06.96	UF ₆ „heels“	A	USA/4909/AF	Lingen-B70-A30-A1-A61-A48-A1-A8-A6-GÜG Forbach/F
25.06.96	UF ₆ „heels“	A	USA/4909/AF	Lingen-B70-A30-A1-A61-A48-A1-A8-A6-GÜG Forbach/F
16.07.96	UF ₆ „heels“	A	USA/4909/AF	Lingen-B70-A30-A1-A61-A48-A1-A8-A6-GÜG Forbach/F
23.07.96	UF ₆ „heels“	A	USA/4909/AF	Lingen-B70-A30-A1-A61-A48-A1-A8-A6-GÜG Forbach/F
30.07.96	UF ₆ „heels“	A	USA/4909/AF	Lingen-B70-A30-A1-A61-A48-A1-A8-A6-GÜG Forbach/F
17.08.96	UF ₆ „heels“	IP-1	UF ₆ -Zylinder	Gronau-A30-A1-A261-A7/Hamburg
21.08.96	UF ₆ „heels“	A	USA/4909/AF	Lingen-B70-A30-A1-A61-A48-A1-A8-A6-GÜG Forbach/F
22.08.96	UF ₆ „heels“	IP-1	UF ₆ -Zylinder	Gronau-A30-GÜG Bad Bentheim
27.08.96	UF ₆ „heels“	A	USA/4909/AF	Lingen-B70-A30-A1-A61-A48-A1-A8-A6-GÜG Forbach/F
28.08.96	UF ₆ „heels“	IP-1	UF ₆ -Zylinder	Gronau-K26-Nordhorn-Bad Bentheim-Osnabrück-Gremberg-GÜG Apach/F
05.09.96	UF ₆ „heels“	IP-1	UF ₆ -Zylinder	Gronau-B54-A30-GÜG Bad Bentheim
10.09.96	UF ₆ „heels“	A	USA/4909/AF	Lingen-B70-A30-A1-A61-A48-A1-A8-A6-GÜG Forbach/F
17.09.96	UF ₆ „heels“	A	USA/4909/AF	Lingen-B70-A30-A1-A61-A48-A1-A8-A6-GÜG Forbach/F
12.10.96	UF ₆ „heels“	IP-1	UF ₆ -Zylinder	Gronau-B54-A30-A1-A261-A7/Hamburg
15.10.96	UF ₆ „heels“	A	USA/4909/AF	Lingen-B70-A30-A1-A61-A48-A1-A8-A6-GÜG Forbach/F
22.10.96	UF ₆ „heels“	A	USA/4909/AF	Lingen-B70-A30-A1-A61-A48-A1-A8-A6-GÜG Forbach/F
31.10.96	UF ₆ „heels“	IP-1	UF ₆ -Zylinder	Gronau-K26-Nordhorn-Bad Bentheim-Osnabrück-Gremberg-GÜG Apach/F
07.01.97	UF ₆ „heels“	A	USA/4909/AF	Lingen-B70-A30-A1-A61-A48-A1-A8-A6-GÜG Goldene Bremm
21.01.97	UF ₆ „heels“	A	USA/4909/AF	Lingen-B70-A30-A1-A61-A48-A1-A8-A6-GÜG Goldene Bremm
05.02.97	UF ₆ „heels“	A	USA/4909/AF	Lingen-B70-A30-A1-A61-A48-A1-A8-A6-GÜG Goldene Bremm

Datum	Material	Bez. d. Vers.-Stücks	Kennzeichen d. Versandstückes	Transportweg
18.02.97	UF ₆ „heels“	A	USA/4909/AF	Lingen–B70–A30–A1–A61–A48/A1–A8–A6–GÜG Goldene Bremm
04.03.97	UF ₆ „heels“	A	USA/4909/AF	Lingen–B70–A30–A1–A61–A48/A1–A8–A6–GÜG Goldene Bremm
11.03.97	UF ₆ „heels“	A	GB/3518A/AF-85	Lingen–B70–A30–A1–A61–A48/A1–A8–A6–GÜG Goldene Bremm
11.03.97	UF ₆ „heels“	A	USA/4909/AF	Lingen–B70–A30–A1–A61–A48/A1–A8–A6–GÜG Goldene Bremm
18.03.97	UF ₆ „heels“	A	GB/3518A/AF-85	Lingen–B213–B403–A30–L42/K26–B54–Gronau
18.03.97	UF ₆ „heels“	A	USA/4909/AF	Lingen–B70–A30–A1–A61–A48/A1–A8–A6–GÜG Goldene Bremm
18.03.97	UF ₆ „heels“	A	GB/3518A/AF-85	Lingen–B70–A30–A1–A61–A48/A1–A8–A6–GÜG Goldene Bremm
20.03.97	UF ₆ „heels“	IP1	UF ₆ Zylinder	Gronau–B54–B403–K26–Nordhorn–Dortmund–Koblenz–GÜG Perl–Apach/F
02.04.97	UF ₆ „heels“	A	GB/3518A/AF-85	Lingen–B213–GÜG Frensdorferhaar
09.04.97	UF ₆ „heels“	A	GB/3518A/AF-85	Lingen–B213–GÜG Frensdorferhaar
15.04.97	UF ₆ „heels“	A	GB/3518A/AF-85	Lingen–B70–A30–A1–A61–A48/A1–A8–A6–GÜG Goldene Bremm
22.04.97	UF ₆ „heels“	A	GB/3518A/AF-85	Lingen–B70–A30–A1–A61–A48/A1–A8–A6–GÜG Goldene Bremm
10.05.97	UF ₆ „heels“	IP1	UF ₆ Zylinder	Gronau–L572–L42–K26–A30–A1–A261–A7–Hafen Hamburg–Hafen Montreal
13.05.97	UF ₆ „heels“	A	GB/3518A/AF-85	Lingen–B70–A30–A1–A61–A48/A1–A8–A6–GÜG Goldene Bremm
20.05.97	UF ₆ „heels“	A	GB/3518A/AF-85	Lingen–B70–A30–A1–A61–A48/A1–A8–A6–GÜG Goldene Bremm
27.05.97	UF ₆ „heels“	A	GB/3518A/AF-85	Lingen–B70–A30–A1–A61–A48/A1–A8–A6–GÜG Goldene Bremm
27.05.97	UF ₆ „heels“	IP-1	UF ₆ -Zylinder	Gronau–B54–A31–A2–A45–A5–A67–A6–GÜG Saarbrücken
01.07.97	UF ₆ „heels“	A	GB/3518A/AF-85	Lingen–B70–A30–A1–A61–A48/A1–A8–A6–GÜG Goldene Bremm
08.07.97	UF ₆ „heels“	A	GB/3518A/AF-85	Lingen–B70–A30–A1–A61–A48/A1–A8–A6–GÜG Goldene Bremm
15.07.97	UF ₆ „heels“	A	GB/3518A/AF-85	Lingen–B70–A30–A1–A61–A48/A1–A8–A6–GÜG Goldene Bremm
26.08.97	UF ₆ „heels“	A	GB/3518A/AF-85	Lingen–B70–A30–A1–A61–A48/A1–A8–A6–GÜG Goldene Bremm
03.09.97	UF ₆ „heels“	A	GB/3518A/AF-85	Lingen–B213–GÜG Frensdorferhaar
04.09.97	UF ₆ „heels“	A	GB/3518A/AF-85	Lingen–B213–B403–A30–L42/K26–B54–Gronau
11.09.97	UF ₆ „heels“	A	GB/3518A/AF-85	Lingen–B213–B403–A30–L42/K26–B54–Gronau
27.09.97	UF ₆ „heels“	IP1	UF ₆ Zylinder	Gronau–L572–L42–K26–A30–A1–A261–A7–Hafen Hamburg
01.10.97	UF ₆ „heels“	A	GB/3518A/AF-85	Lingen–B213–GÜG Frensdorferhaar
07.10.97	UF ₆ „heels“	A	GB/3518A/AF-85	Lingen–B70–A30–A1–A61–A48/A1–A8–A6–GÜG Goldene Bremm
13.11.97	UF ₆ „heels“	A	GB/3518A/AF-85	Lingen–B213–B403–A30–L42/K26–B54–Gronau
18.11.97	UF ₆ „heels“	A	GB/3518A/AF-85	Lingen–B70–A30–A1–A61–A48/A1–A8–A6–GÜG Goldene Bremm
28.11.97	UF ₆ „heels“	IP1	UF ₆ Zylinder	Gronau–B54/B403/B65/L40–A30–A1–A27–Hafen Bremerhaven
06.12.97	UF ₆ „heels“	IP1	UF ₆ Zylinder	GÜG Poppenbrug–A30–A1–A261–A7–Hafen Hamburg–Hafen Montreal

Datum	Material	Bez. d. Vers.-Stücks	Kennzeichen d. Versandstückes	Transportweg
10.12.97	UF ₆ „heels“	A	GB/3518A/AF-85	Lingen–B213–B403–A30–L42/K26–B54–Gronau
12.12.97	UF ₆ „heels“	IP1	UF ₆ Zylinder	Gronau–B54/B403/B65/L40–A30–A1–A27–Hafen Bremerhaven–Hafen Durban
15.12.97	UF ₆ „heels“	A	GB/3518A/AF-85	Lingen–B213–GÜG Frensdorferhaar
06.01.98	UF ₆ „heels“	AF	GB/3518A/AF-85	Lingen–B70/A30–A1–A61–A48/A1–A8–A6–GÜG Goldene Bremm
13.01.98	UF ₆ „heels“	A	GB/3518A/AF-85	Lingen–B213–B403–A30–L42/K26/B54–Gronau
10.02.98	UF ₆ „heels“	AF	GB/3518A/AF	Lingen–B70–A30–A1–A61–A48/A1–A8–A6–GÜG Goldene Bremm
03.03.98	UF ₆ „heels“	AF	GB/3518A/AF	Lingen–B70–A30–A1–A61–A48/A1–A8–A6–GÜG Goldene Bremm
07.04.98	UF ₆ „heels“	AF	GB/3518A/AF	Lingen–B70–A30–A1–A61–A48/A1–A8–A6–GÜG Goldene Bremm
14.04.98	UF ₆ „heels“	AF	GB/3518A/AF	Lingen–B70–A30–A1–A61–A48/A1–A8–A6–GÜG Goldene Bremm
12.05.98	UF ₆ „heels“	AF	GB/3518A/AF	Lingen–B213–GÜG Frensdorferhaar
27.05.98	UF ₆ „heels“	AF	GB/3518A/AF	Lingen–B70–A30–A1–A61–A48/A1–A8–A6–GÜG Goldene Bremm
04.07.98	UF ₆ „heels“	IP-1	UF ₆ Zylinder	Gronau–B54/L572/L42/K26–A30–A1–A261–A7–Hafen Hamburg
11.07.98	UF ₆ „heels“	IP-1	UF ₆ Zylinder	Gronau–B54/L572/L42/K26–A30–A1–A261–A7–Hafen Hamburg
21.07.98	UF ₆ „heels“	AF	GB/3518A/AF	Lingen–B70–A30–A1–A61–A48/A1–A8–A6–GÜG Goldene Bremm
15.08.98	UF ₆ „heels“	IP-1	UF ₆ Zylinder	Gronau–B54/L572/L40/K26–A30–A1–A261–A7–Hafen Hamburg
01.09.98	UF ₆ „heels“	AF	GB/3518A/AF	Lingen–B70–A30–A1–A61–A48/A1–A8–A6–GÜG Goldene Bremm
01.09.98	UF ₆ „heels“	AF	GB/3518A/AF	Lingen–B70–A30–A1–A61–A48/A1–A8–A6–GÜG Goldene Bremm
06.10.98	UF ₆ „heels“	AF	GB/3518A/AF	Lingen–B70–A30–A1–A61–A48/A1–A8–A6–GÜG Goldene Bremm
09.10.98	UF ₆ „heels“	AF	GB/3518A/AF	Lingen–B213–B403–A30–GÜG Poppenbrug
11.11.98	UF ₆ „heels“	AF	GB/3518A/AF	Lingen–B70–A30–A1–A61–A48/A1–A8–A6–GÜG Goldene Bremm
17.11.98	UF ₆ „heels“	AF	GB/3518A/AF	Lingen–B70–A30–A1–A61–A48/A1–A8–A6–GÜG Goldene Bremm
07.12.98	UF ₆ „heels“	AF	GB/3518A/AF	Lingen–B70–A30–A1–A61–A48/A1–A8–A6–GÜG Goldene Bremm
19.01.96	UF ₆ Probe (n)	FREI	Rezipient	Lingen–B70–A30–A1–A45–B43 a–Hanau
08.02.96	UF ₆ Probe (n)	FREI	Probeflaschen	GÜG Poppenbrug–A30–Gronau
08.02.96	UF ₆ Probe (n)	FREI	Probeflaschen	Gronau–B54–A31–A2–A3–A67–A5–GÜG Ottmarsheim
08.03.96	UF ₆ Probe (n)	A	Rezipient	Gronau–A31–A2–A3–Flughafen Frankfurt
08.03.96	UF ₆ Probe (n)	FREI	Probeflaschen	Gronau–B54–A1–A45–A5–Flughafen Frankfurt
05.07.96	UF ₆ Probe (n)	A	Rezipient	Gronau–A31–A2–A3–Flughafen Frankfurt
29.08.96	UF ₆ Probe (n)	IP-1	IS Ampulle	Gronau–A31–A2–A57–A46–A44–Jülich
16.09.96	UF ₆ Probe (n)	IP-1	IS Ampulle	Gronau–A31–A2–A57–A46–A44–Jülich
30.10.96	UF ₆ Probe (n)	IP-1	IS Ampulle	GÜG Glanerbrug–Gronau
30.10.96	UF ₆ Probe (n)	IP-1	IS Ampulle	GÜG Glanerbrug–Gronau
28.11.96	UF ₆ Probe (n)	A	Rezipient	Gronau–A31–B525–GÜG Öding
09.12.96	UF ₆ Probe (n)	A	Rezipient	Gronau–A31–B525–GÜG Öding

Datum	Material	Bez. d. Vers.-Stücks	Kennzeichen d. Versandstückes	Transportweg
10.03.97	UF ₆ Probe (n)	FREI	Probeflaschen	Gronau–B54–A1–A45–A5–Frankfurt Flughafen Frachtzentrum
23.04.97	UF ₆ Probe (n)	A	IS Ampulle	Lingen–B70–A30–GÜG Bad Bentheim
10.10.97	UF ₆ Probe (n)	FREI	Probeflaschen	Gronau–B54–A1–A45–A5–Flughafen Frankfurt–Flughafen Wien
04.12.97	UF ₆ Probe (n)	FREI	Probeflaschen	Gronau–B54–A1–A45–A5–Flughafen Frankfurt–Flughafen Wien
15.01.98	UF ₆ Probe (n)	FREI	Probeflaschen	Gronau–B54–A1–A45–A5–Flughafen Frankfurt–Flughafen Atlanta
07.04.98	UF ₆ Probe (n)	FREI	Probeflaschen	Gronau–B54–A1–A45–A5–Flughafen Frankfurt
28.04.98	UF ₆ Probe (n)	FREI	IS Ampulle	Gronau–B54–GÜG Glanerbrug
28.04.98	UF ₆ Probe (n)	FREI	P 10 Ampulle	GÜG Glanerbrug–B54–Gronau